



PROLONGEMENT

**Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge**



# Réunion publique

ATHIS-MONS, 16 DÉCEMBRE 2021

[www.tram7.fr](http://www.tram7.fr)

## VOS INTERVENANTS CE SOIR

### ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

- **Élodie HANEN**, Directrice Générale Adjointe
- **Arnaud CROLAIS**, Directeur des Infrastructures
- **Valentine GEMON**, Adjointe au chef de département (Tramway et bus en site propre)
- **Claire DAVOULT**, cheffe de projet tramway et bus en site propre

### SYSTRA

- **Andrea PAOLI**, Directeur d'opération délégué

### MOE

- **Groupement Ingérop, Richez Associés et RATP**



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



# Élodie HANEN

## Directrice Générale Adjointe



## LE RÔLE D' mobilités

Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des transports de la Région Île-de-France. Elle est compétente sur différents modes de transport en commun sur tout le territoire francilien.

### Ses principales missions sont :

- La **définition** et l'**organisation** du transport public ;
- La **tarification** ;
- La **contractualisation** avec les opérateurs qui exploitent les réseaux ;
- La **planification de la mobilité** ;
- Le développement des **nouvelles mobilités** ;
- Les études et le pilotage des **investissements** pour **moderniser** et **développer** le réseau ;
- Des prescriptions pour les problématiques d'**intermodalité**,





PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



# Arnaud CROLAIS

## Directeur des Infrastructures



## AU PROGRAMME CE SOIR

- 1. Présentation du tram T7**
- 2. Le tram T7 dans chaque secteur**
- 3. L'information tout au long du projet**
- 4. Les étapes à venir**
- 5. Temps d'échanges**





1

# Présentation du tram T7





PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

## UN PROJET ESSENTIEL POUR ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

- Accompagner le développement du territoire
- Opérer un réaménagement urbain autour du tramway
- Développer l'accès aux équipements, aux commerces de proximité et au bassin d'emploi Orly-Rungis
- Assurer une meilleure articulation entre les différents modes de déplacement
- Faciliter les déplacements de banlieue à banlieue

60 000  
voyageurs / jour



sur l'ensemble  
de la ligne

3,7 km



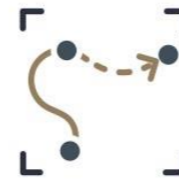
de ligne nouvelle  
du tram T7

6

nouvelles stations



Correspondances



RER C et D  
Métros 7, 14, 15 et 18  
Bus TVM



Un accès au bassin  
d'emploi Orly-Rungis

Le prolongement du

Tram 7





## DES DÉPLACEMENTS PLUS CONFORTABLES, RAPIDES ET FIABLES



*Tram T7 (Crédit RATP)*

*Le tram T7 offrira des déplacements confortables, rapides, fiables et sans rupture de charge.*

Un service étendu



7j/7, de 05h00 à 0h30 environ

12 minutes



pour relier les villes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge

Un tramway confortable



100% accessible  
Climatisation  
Écrans d'information

## LA SPÉCIFICITÉ DU PROLONGEMENT DU T7 : UNE SECTION EN SOUTERRAIN

Sur ~ 900 mètres, le tramway circulera en souterrain sous le parc de la mairie de Juvisy-sur-Orge afin de franchir un dénivelé important (~40m) et garantir un temps de parcours optimal tout en préservant à terme le parc de la mairie.



### Caractéristiques

Tranchée ouverte (RN7) : 147m

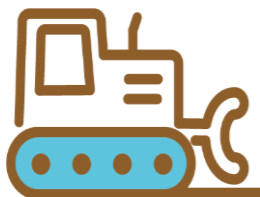
Tranchée couverte (RN7) : 237m

Tunnel : 304m

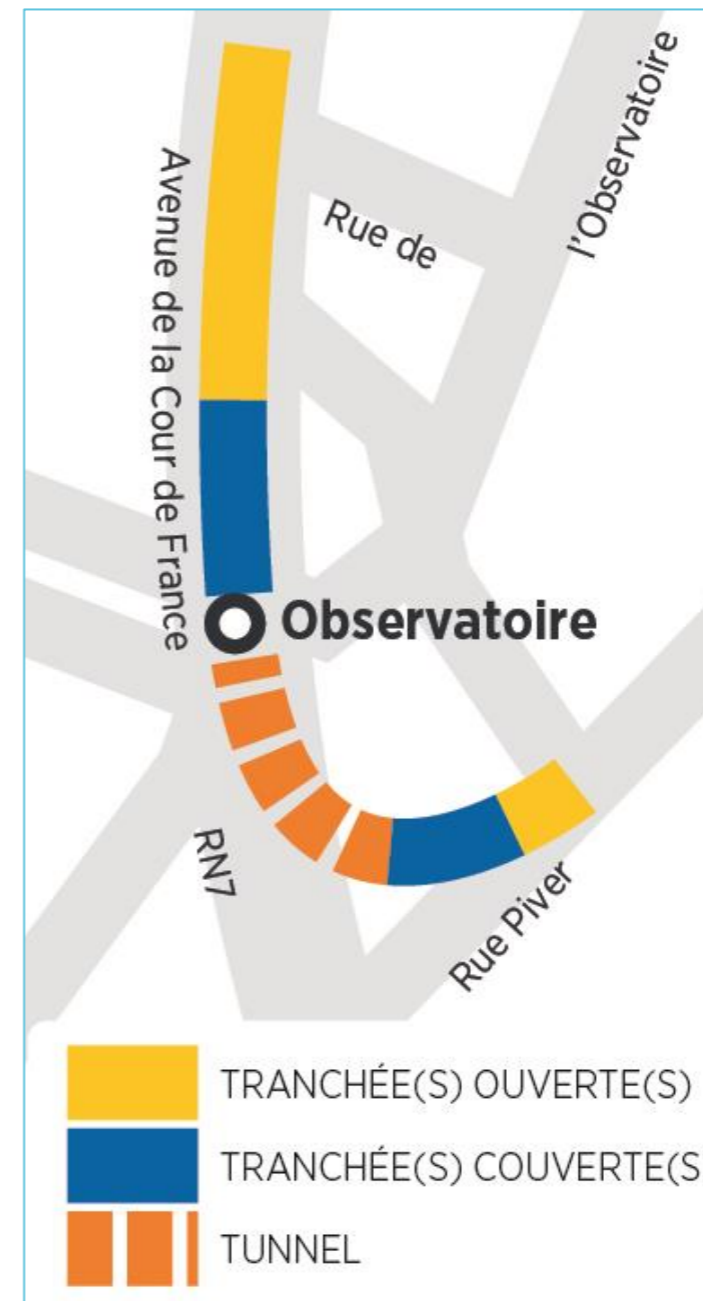
Tranchée couverte (rue Piver) : 115m

Tranchée ouverte (rue Piver) : 66m

Profondeur max. 20m.



Creusement en taupe



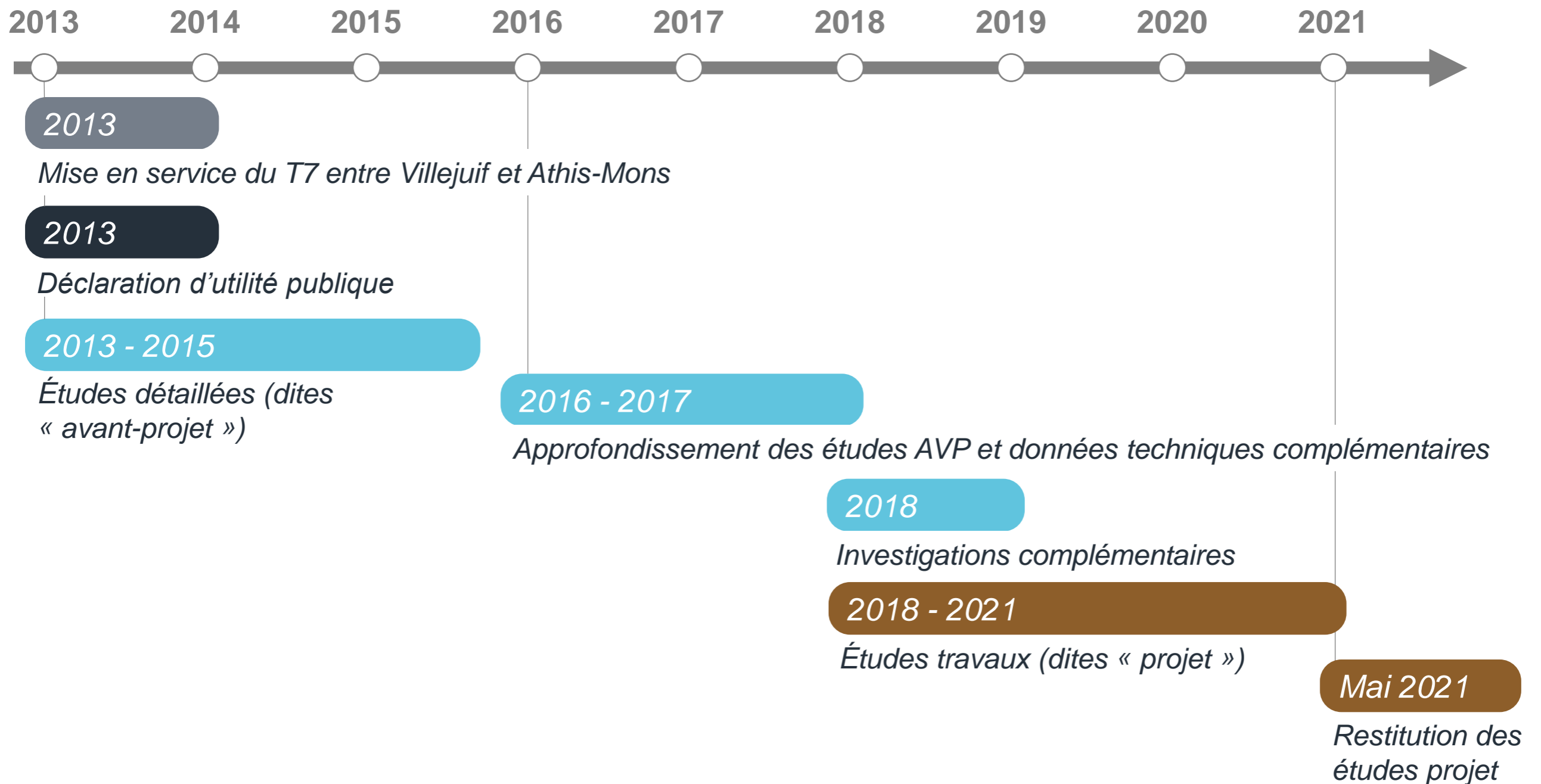


**T7**

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

## LE CALENDRIER DE 2013 À 2021



## LES GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER DE TRAMWAY

Prochaine étape



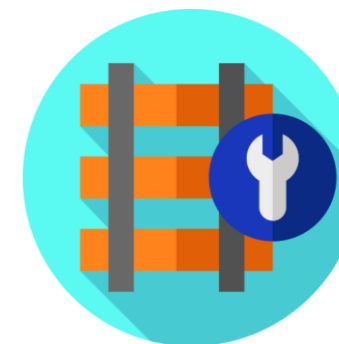
### LES TRAVAUX CONCESSIONNAIRES

Les travaux concessionnaires et préparatoires comprennent la déviation de réseaux situés sous le sol (eau, gaz, électricité, télécoms) ainsi que la préparation des sites (terrassement, démolitions, coupes d'arbres, assainissement et dépollution des sols)



### TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE

Il s'agit de mettre en place la plateforme du tram, de construire la section souterraine, de poser les rails, de construire les stations, d'installer la ligne d'alimentation électrique ou encore de réaliser les aménagements paysagers.



### ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

C'est la dernière étape avant la mise en service pour s'assurer du bon fonctionnement de la ligne et de sa sécurité. Elle permet aussi la formation des conducteurs.







PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

**Valentine GEMON**  
Adjointe au chef de  
département Tramway et  
bus en site propre

**Claire DAVOULT**  
Département Tramway et  
bus en site propre





# 2 Le tram T7 dans chaque secteur





# DES AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS POUR LES 5 SECTEURS



1

**RN7 - Assurer une continuité avec les aménagements existants**

*Plateforme au centre de la voirie, 2x2 voies automobiles, trottoirs*

2

**Station Observatoire - Assurer une desserte efficace, en respectant le patrimoine et l'environnement**

*Souterrain*

3

**Parc de de la Mairie et ses abords - S'intégrer dans le patrimoine paysager existant**

*Souterrain*

4

**Place du Maréchal Leclerc et rue du Maréchal Juin - Desservir un centre-ville attractif**

*Plateforme latérale gauche, 1 voie automobile avec un maintien du tourne à gauche, trottoirs*

5

**L'avenue d'Estienne d'Orves et le pôle multimodal**  
**Un pole conçu pour accueillir le tram**

*Voirie partagée avec la plateforme du tram, trottoirs*



# SECTEUR 1 – LA RN7







**T7**

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

# LE PROLONGEMENT DU T7 À ATHIS-MONS ET PARAY-VIEILLE-POSTE : TRACÉ ET CHIFFRES CLÉS



1,8 km



de ligne nouvelle  
du tram T7

3

nouvelles stations



En plus du terminus actuel



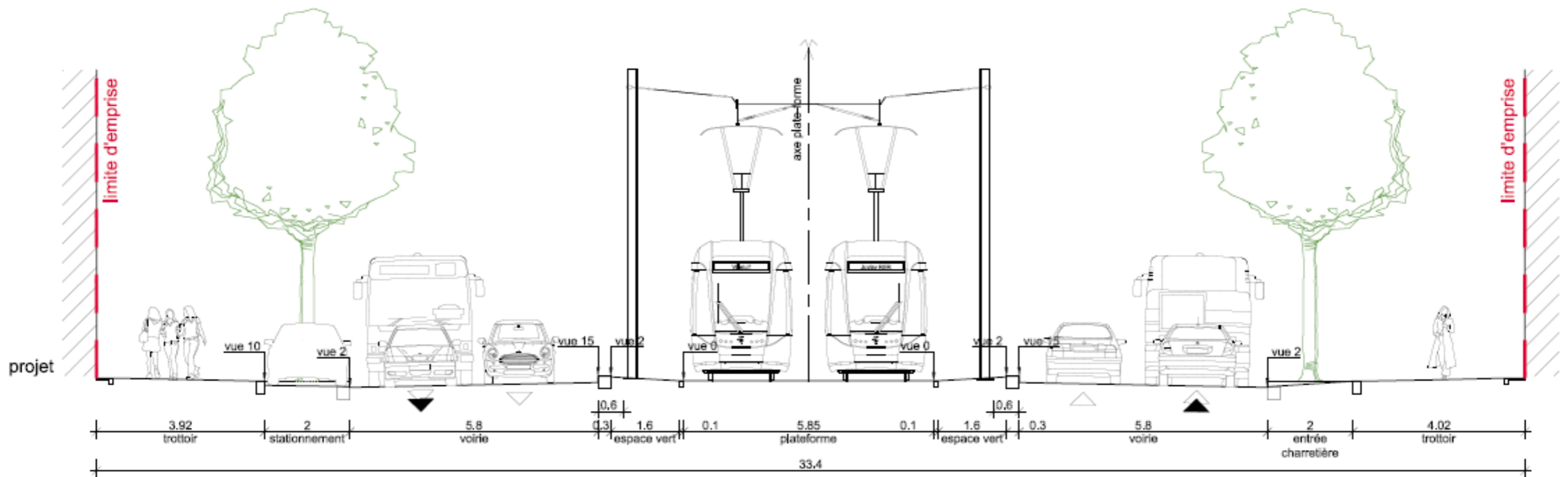


**T7**

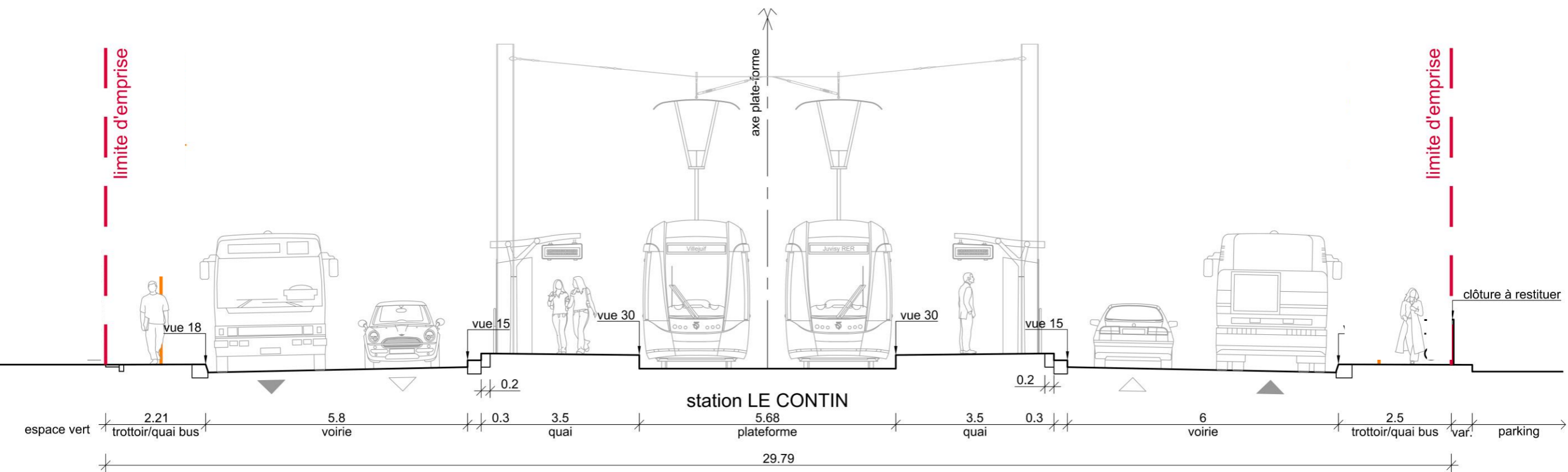
PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

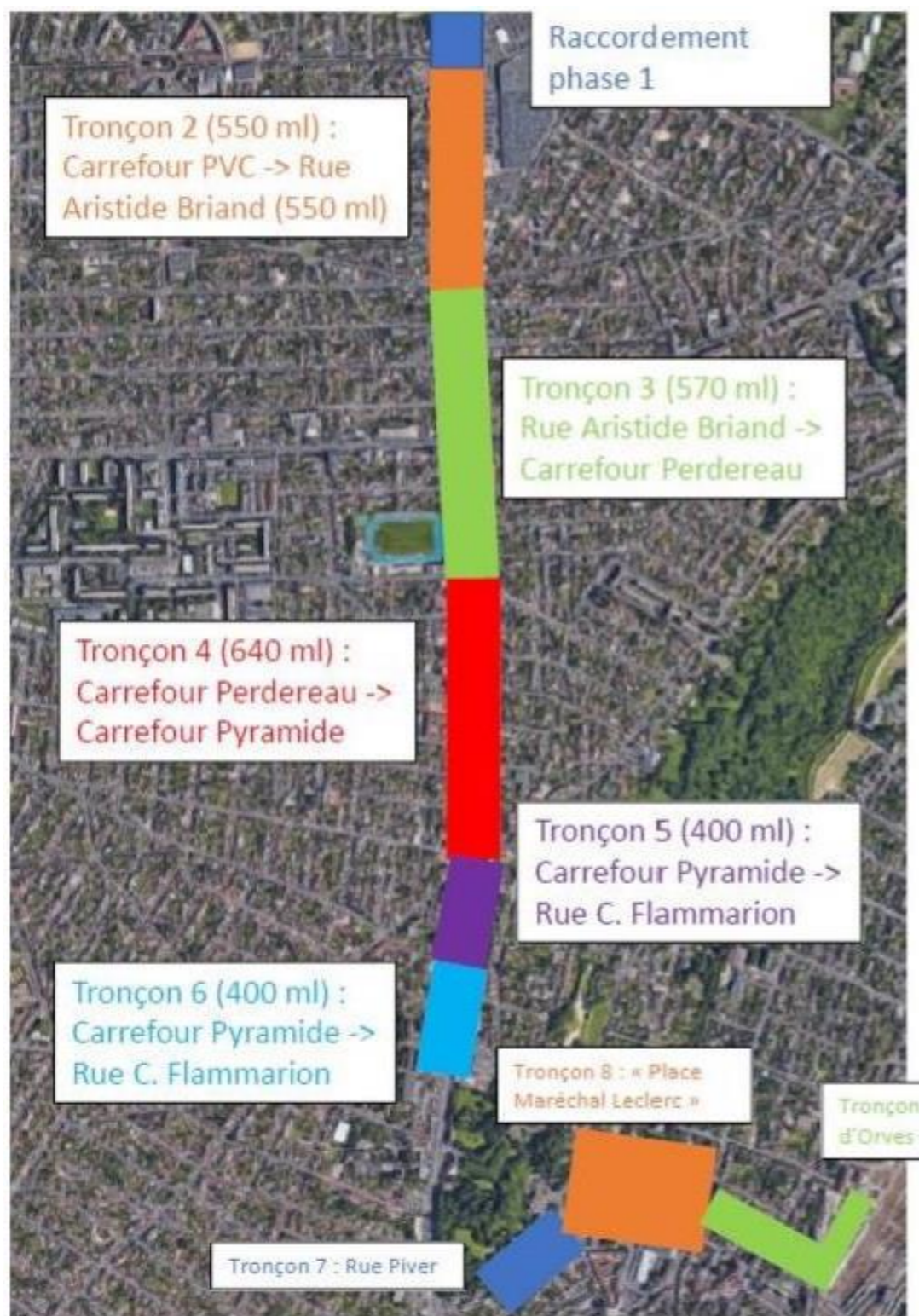
## AMÉNAGEMENT TYPE DE LA RN7



# RN7- AMÉNAGEMENT TYPE D'UNE STATION : EXEMPLE STATION LE CONTIN

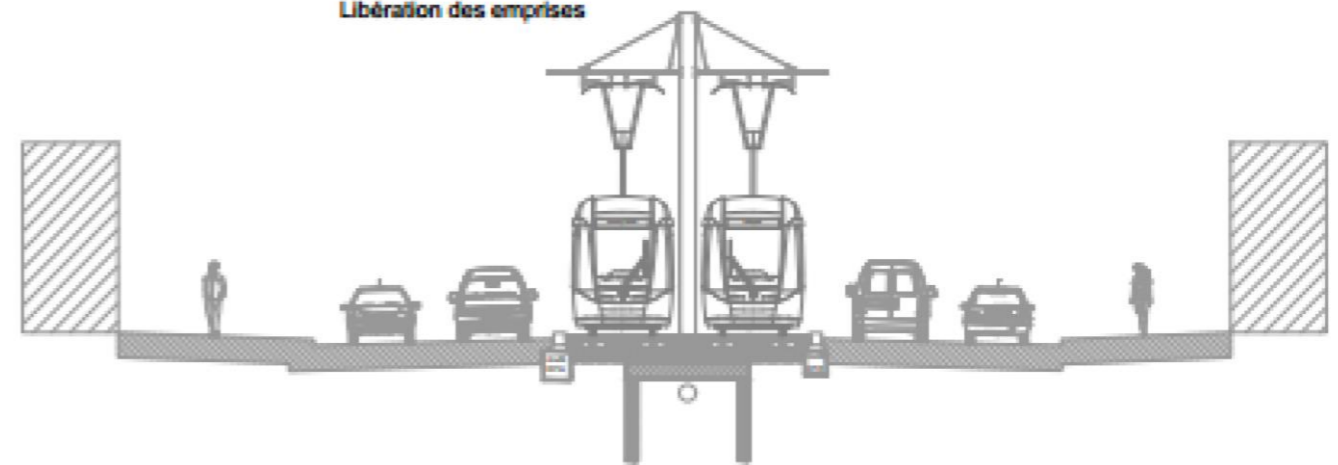
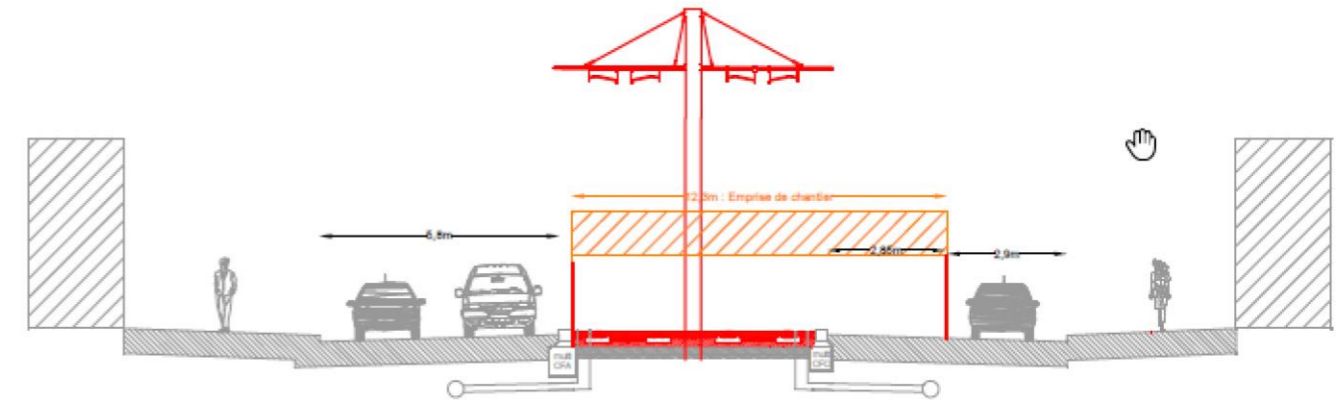
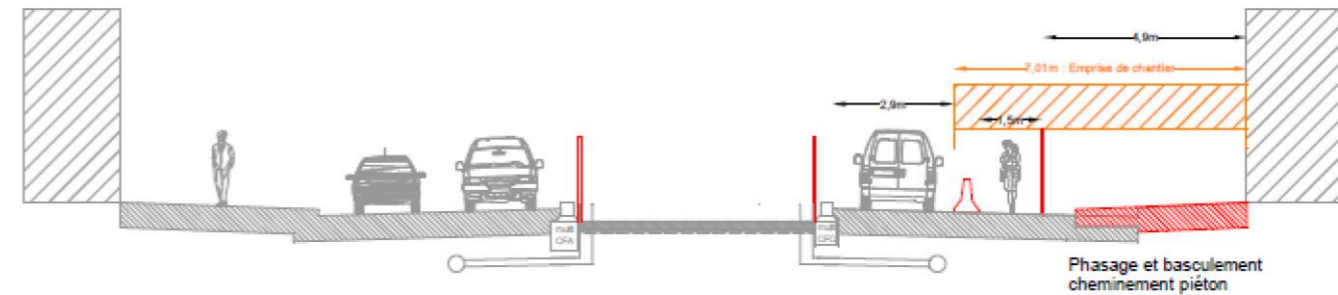
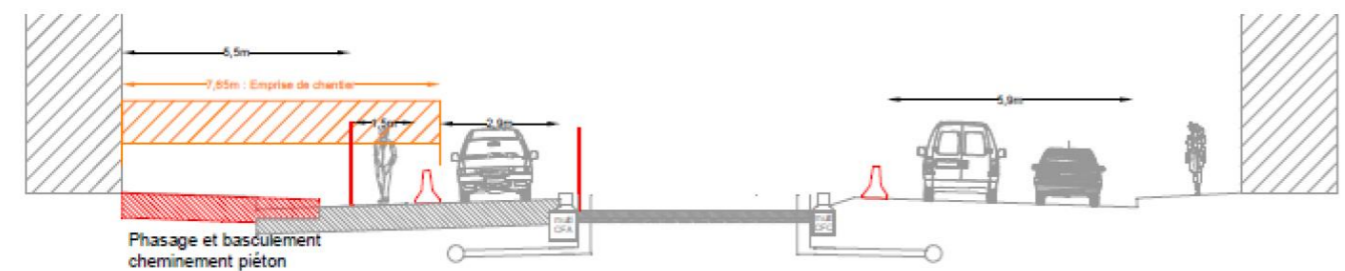
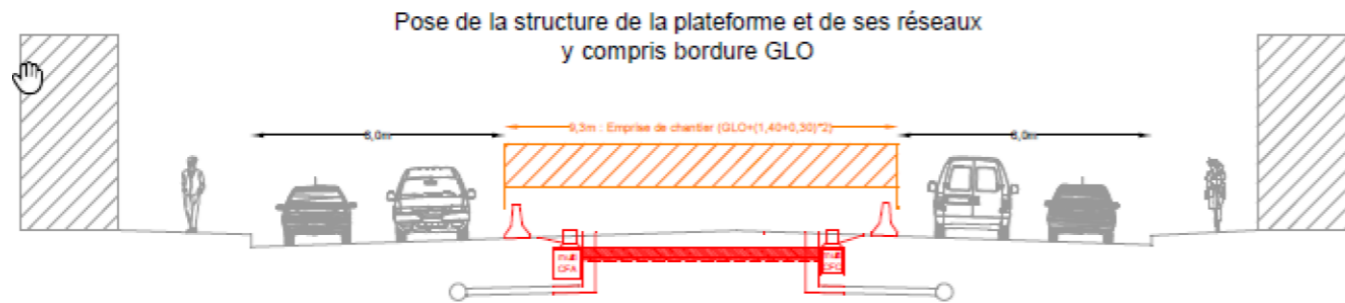
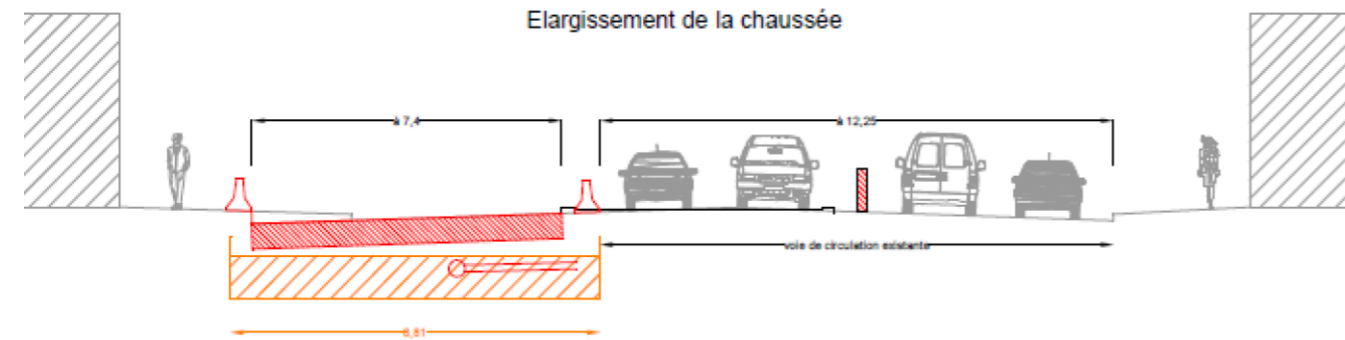


# DES TRAVAUX PAR TRONÇON SUR LA RN7





## ET PAR DEMI-CHAUSSEES





## RN7 - DÉVELOPPER LES USAGES SUR UN AXE DENSE ET EN MUTATION

Des aménagements qui permettent de :

- / **Garantir des circulations apaisées** pour les voitures et les piétons (2x2 voies automobiles, trottoir supérieur à 2m de large pour les piétons)
- / **Sécuriser** les traversées piétonnes (feux et ilots refuges)
- / **Comblent les passages souterrains** (véhicules et piétons)



*La RN7 aujourd'hui (Carrefour de la Belle étoile, Athis-Mons)*



*La RN7 demain (intentions d'aménagements)*



## RN7 - DÉVELOPPER LES USAGES SUR UN AXE DENSE ET EN MUTATION

Des aménagements qui permettent de :

- / **Améliorer le cadre de vie**, grâce à une requalification de l'avenue avec réaménagement de façade à façade
- / **De maintenir l'activité commerciale** grâce aux places de stationnement
- / **Végétaliser la RN7** grâce à la voie du tramway et à des plantations d'arbres



*La RN7 aujourd'hui (Station Pyramide)*

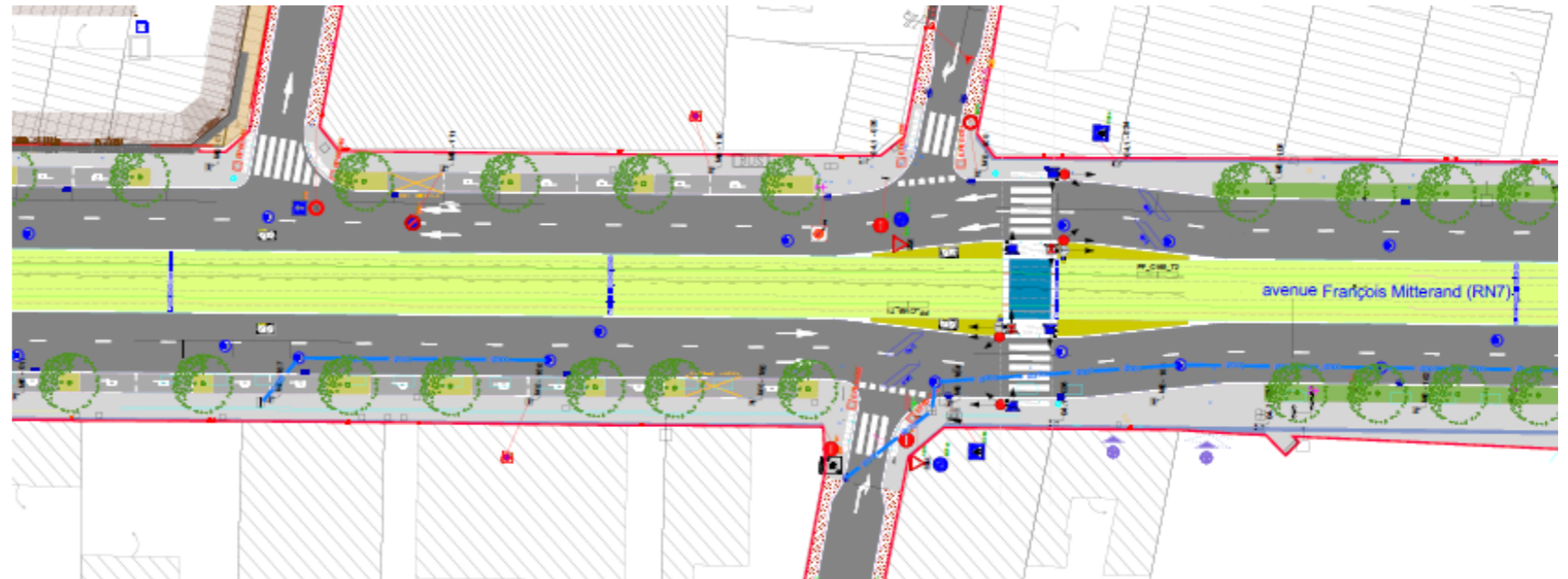


*La RN7 demain (intentions d'aménagements)*



## RN7 – ZOOM SUR UN PLAN AU NIVEAU DU MARCHÉ DES GRAVILLIERS ET L'ÉCOLE JULES FERRY

- / Places de stationnement insérées entre les arbres
- / Mobilier qualitatif dans la continuité du marché
- / Sécurisation de la traversée piétonne aux abords de l'école, avec de larges îlots refuges plantés



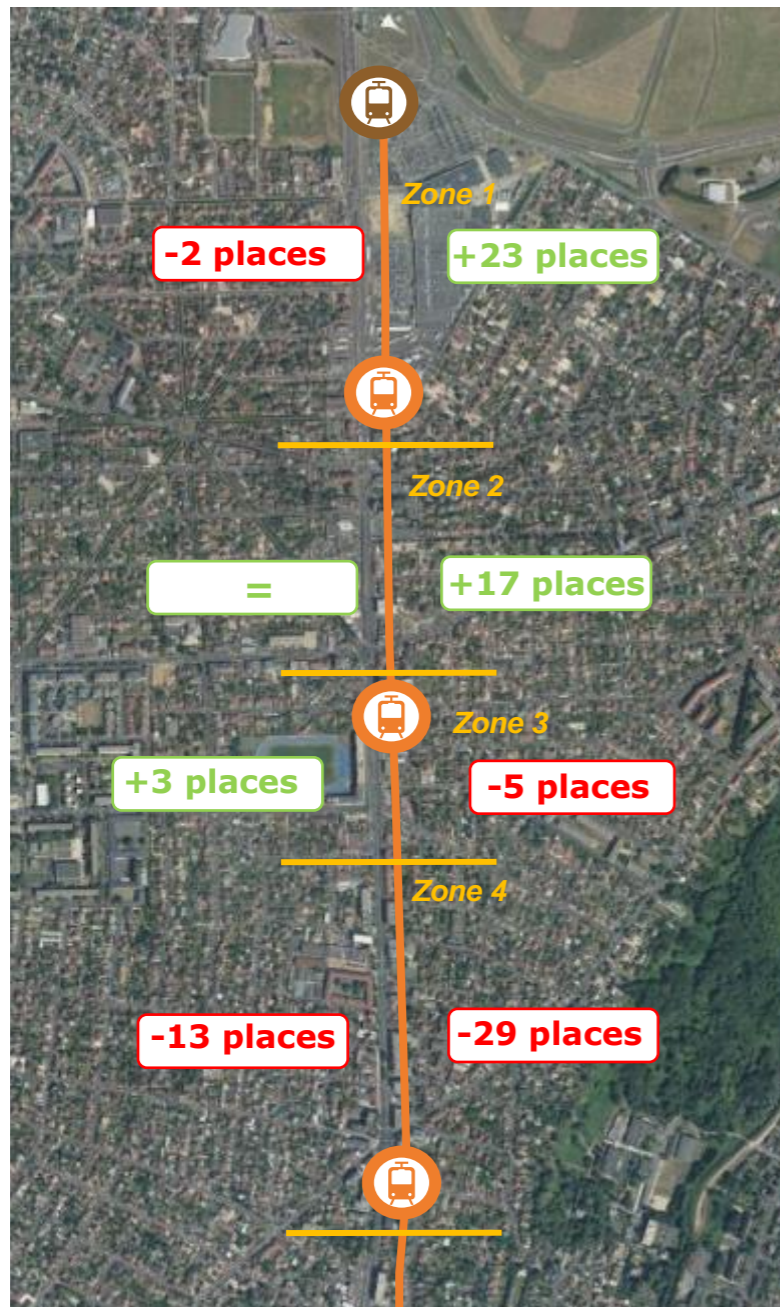
Marché des Gravilliers



Ecole Jules Ferry



## RN7 - BILAN DE STATIONNEMENT



Ces éléments sont en cours de discussions avec les villes pour optimiser au mieux les restitutions de stationnements.

Projection stationnement RN7	Existant	À terme	Restitution
Athis-Mons	289	232	80,3%
Paray-Vieille-Poste	42	28	66,6%



## RN7 – UN FIL VERT DANS LA VILLE

Une végétalisation qui intègre :

- / Un grand alignement d'espèces variées (Chênes, Féviers d'Amérique, etc.)
- / Des **traitements spécifiques** des carrefours principaux et des arbustes variés

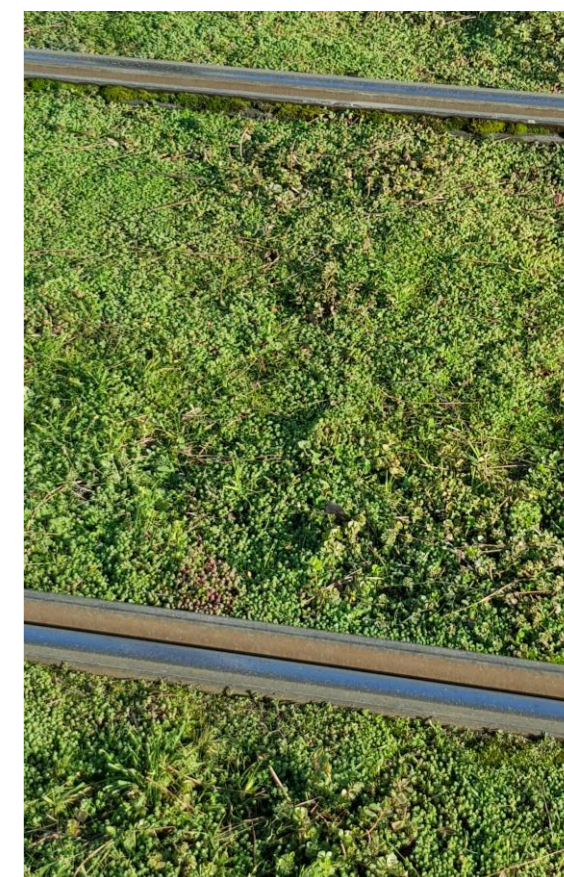
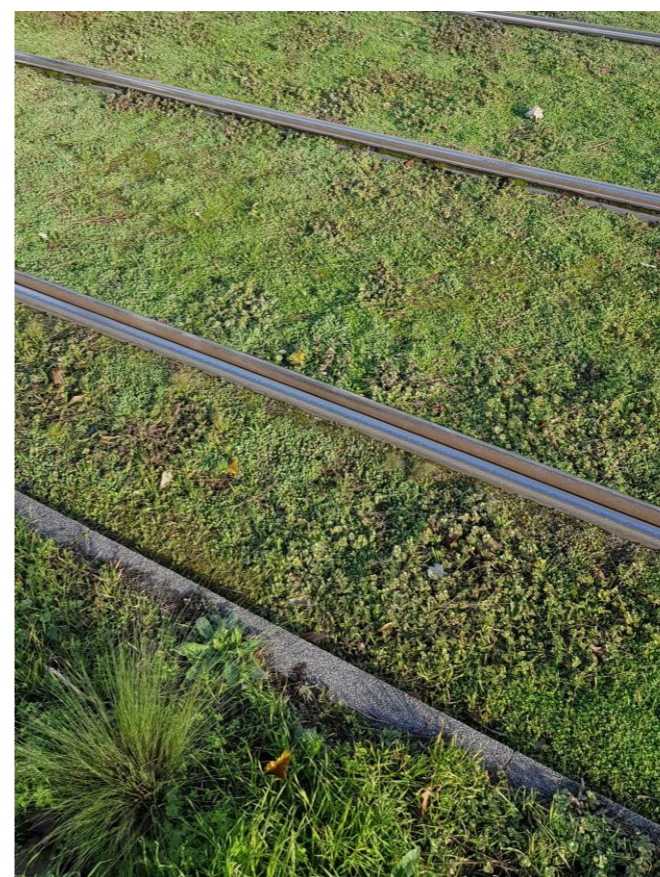
Projection par Commune	Abattus	Conservés	Projetés
Athis Mons	52	6	175
Paray-Vieille-Poste	1	10	32

Et pour la plateforme du tramway :

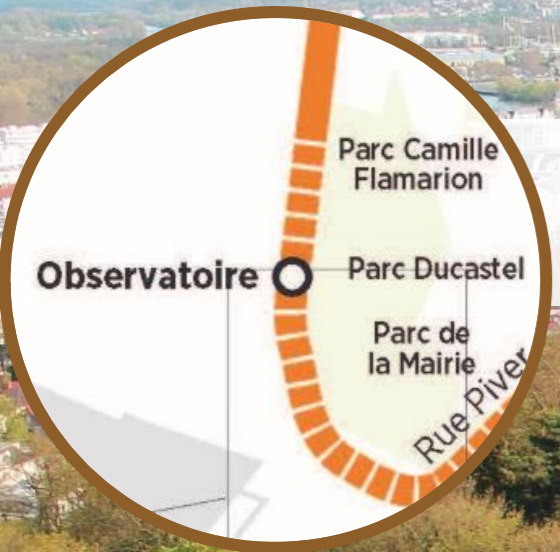
- / Du **sedum et un mélange de vivaces** (suppression des apports d'eau, variations saisonnières, adaptation aux milieux secs et difficiles)



*Alignement arboré autour de la plateforme du T7 (station Domaine Chérioux)*





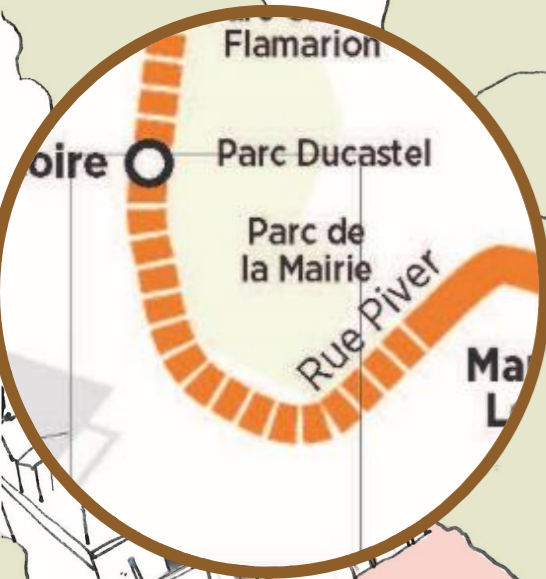


# SECTEUR 2 – LA STATION OBSERVATOIRE





# SECTEUR 3 – LE PARC DE LA MAIRIE DE JUVISY-SUR-ORGE ET SES ABORDS







## SECTEUR 4 – LA PLACE DU MARÉCHAL LECLERC ET LA RUE DU MARÉCHAL JUIN







**T7**

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

# L'INSERTION DU TRAM T7 DANS LE CENTRE-VILLE DE JUVISY-SUR-ORGE







# SECTEUR 5 – L'AVENUE D'ESTIENNE D'ORVES ET LE PÔLE MULTIMODAL







PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

## LE PÔLE MULTIMODAL DE JUVISY-SUR-ORGE : UN PÔLE CONÇU POUR ACCUEILLIR LE TRAM

**Des aménagements qui permettent de :**

- / **Réaliser des correspondances rapides** avec l'ensemble des lignes du Pôle (RER C et D, lignes de bus)

**Durant les travaux :**

- Démarrage des travaux du centre-ville par le Pôle d'échanges afin de limiter les perturbations sur les bus
- Optimisation des zones de chantier







# 3

## L'information tout au long du projet





## UN DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE DIALOGUE PENDANT LES TRAVAUX POUR TOUS...



**Un agent de proximité sera mobilisé durant l'ensemble des travaux**

L'Agent de proximité sera joignable par tous (riverains et commerçants) par mail et téléphone

Une information régulière des riverains et commerçants, en lien avec les mairies :

- Site internet projet
- Boîtage d'informations travaux
- Diffusion de lettres d'information
- Installation de panneaux de chantier
- Organisation de réunions d'informations et de visites chantiers

## ... ET UNE COMMISSION DE REGLEMENT AMIABLE (CRA) SPECIFIQUEMENT POUR LES COMMERCANTS

Une Commission de Règlement Amiable (CRA) sera mise en place à l'intention des commerçants et professionnels riverains du prolongement du T7.

Il s'agit d'une Commission indépendante qui instruit les demandes d'indemnisation présentées par les professionnels riverains du tracé.



**L'agent de proximité sera présent auprès des commerçants pour faire remonter de façon directe les demandes liées au chantier**

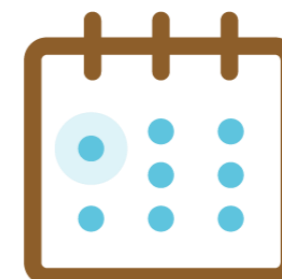


# 4

## Les étapes à venir



## CALENDRIER EN COURS DE DISCUSSION



### En 2022 :

- Instruction du dossier d'autorisation unique (DAU) et du dossier préliminaire de sécurité (DPS)
- Passation des premiers marchés de travaux
- Démarrage des travaux concessionnaires (Semestre 2)

### En 2023 :

- Démarrage des travaux sur la RN7

### 2024-2025 :

- Démarrage des travaux en centre-ville de Juvisy



# 5 Temps d'échanges

