



tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart



Contribuez à la  
concertation  
préalable !



## Atelier #2

« *Les aménagements par secteur* »

**13 avril à Clamart**

Concertation préalable du **27 février au 24 avril**

## Les règles du jeu



Dialogue



Recueil des  
contributions



Ecoute et respect  
mutuel

Cet atelier est enregistré

# « Avez-vous participé à l'atelier 1? »



Si oui, levez la main

# Le déroulé de la réunion



## **Mot d'accueil**



## **Scénario surface, quels aménagements ?**

*Temps collaboratif sur table*



## **Scénario tunnel, quels aménagements ?**

*Temps collaboratif sur table*



## **Enseignements et clôture de la réunion**

## L'équipe d'Île-de-France Mobilités

**Olivier MAHIEU**

Chargé de projets tramway

**Xavier SANCHEZ**

Chargé de projets tramway



## Les invités pour cet atelier

**Simon LAVOINE**

Chargé d'études amont de transport

**Sébastien BADENS**

Chef du service études amont de transport



## Les garantes

**Dominique GANIAGE**  
Garante de la concertation

**Sylvie HAUDEBOURG**  
Garante de la concertation



Le mot d'accueil

**Olivier MAHIEU**

Chargé de projets tramway





## Le mot des garantes

**Dominique GANIAGE**  
**Sylvie HAUDEBOURG**

Garantes de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

## Le projet en vidéo



# 1 ■ SCÉNARIO SURFACE, QUELS AMÉNAGEMENTS ?



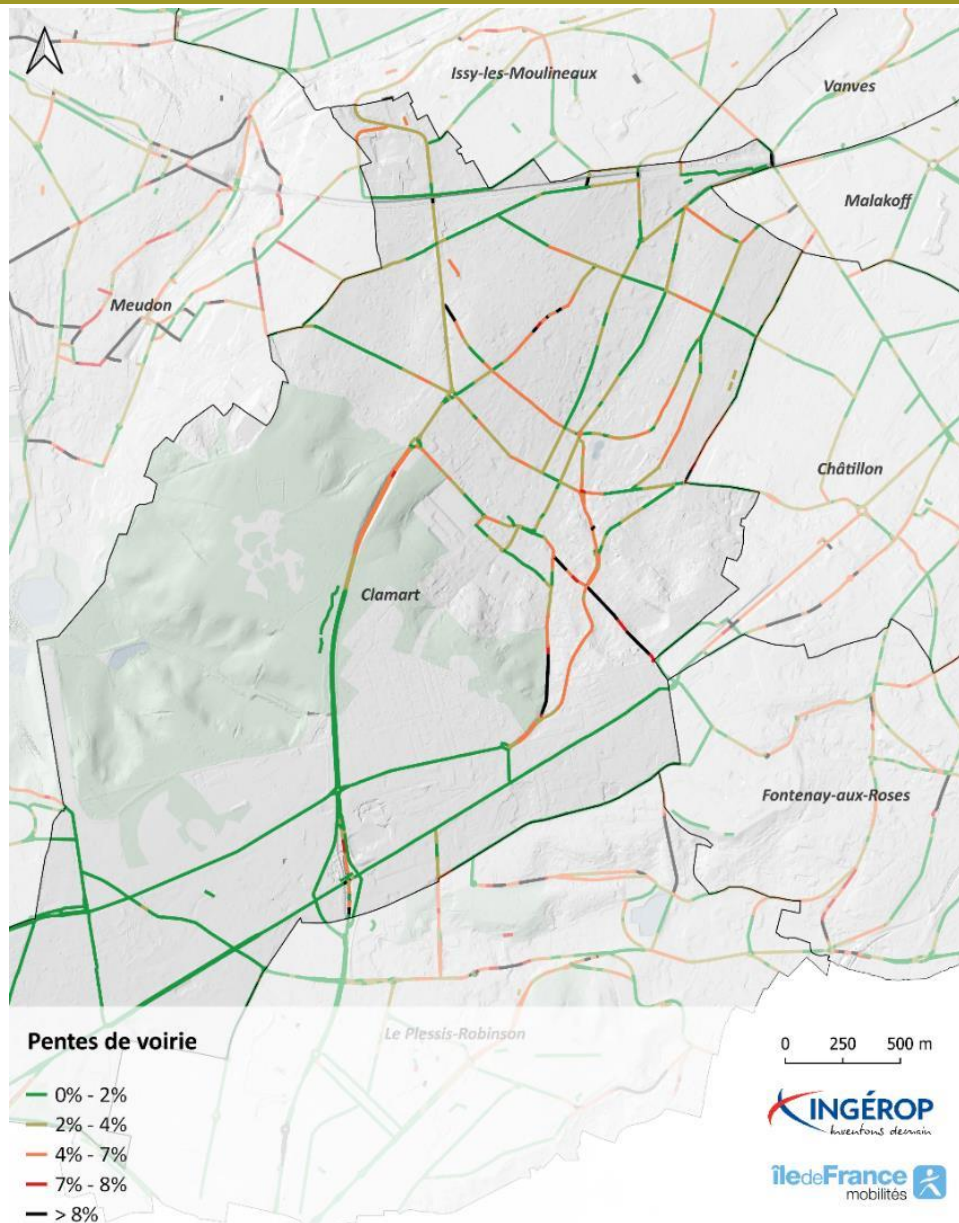
## Les pentes de voirie



### À SAVOIR

Pente maximum  
de **7%**

*Condition essentielle à la réalisation d'un tramway*





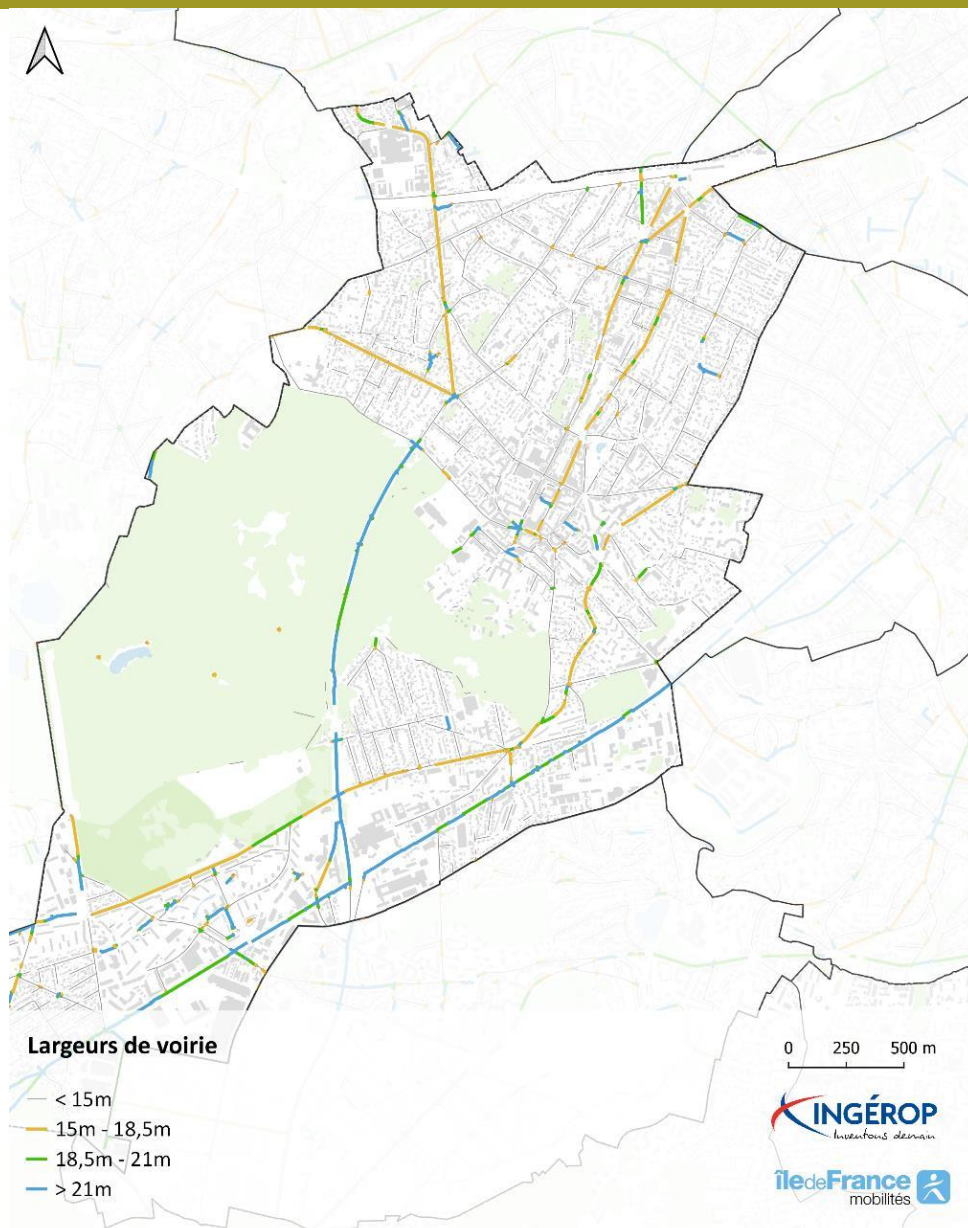
## Les largeurs de voirie



### À SAVOIR

# 15 m

*Largeur minimale pour insérer le tramway avec une voie de circulation routière*



## Le tracé proposé en surface

 **5** nouvelles stations

 **3,9 km**  
de tracé supplémentaire



# 1.1. Les stations

## Les stations

- Distance interstation de 450 à 750 m en privilégiant la desserte des principaux équipements et des zones les plus denses
- Quais traditionnels de 3,50 m de large minimum (abris, mobilier, etc.) ou quais trottoirs dans les cas les plus contraints
- Longueur de quais : 55 m





# Temps collaboratif sur table

**Complétez la carte des stations :**  
 vos observations,  
 questions, idées, points  
 d'attention...



The map displays the proposed T10 extension route in Clamart, France. The route is shown as a dashed line connecting several key locations. A legend in the top left corner defines the symbols used on the map: a solid line for the T10 line, a dashed line for the extension, a black dot for existing T10 terminals, a red dot for existing tramway terminals, a yellow dot for proposed T10 stations, a green dot for proposed tramway stations, a blue dot for stations to be closed during the extension, a green outline for the city limits, and a green area for green spaces.

Key locations marked on the map include:
 

- Centre de Clamart** (top center)
- Place du Garde** (left center)
- Mairie de Clamart** (center)
- Lazare Carnot** (right center)
- Gare de Clamart** (top right)
- Jardin Parisien** (bottom left)
- Hôpital Béchère** (bottom left)

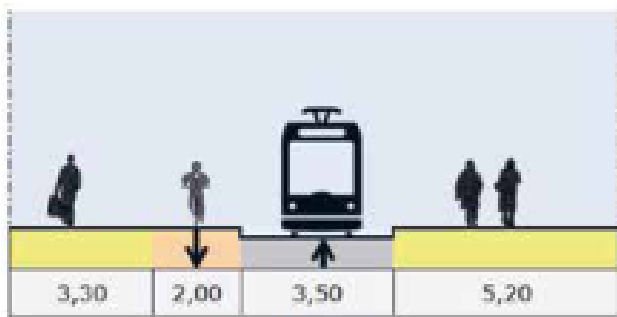
Observation bubbles are provided for the following locations:

- Centre de Clamart**: Vos observations :
- Place du Garde**: Vos observations :
- Gare de Clamart**: Vos observations :
- Lazare Carnot**: Vos observations :
- Mairie de Clamart**: Vos observations :

A separate box at the bottom left is labeled **Stations, autres observations :** and is currently empty.

## 1.2. Les aménagements par section

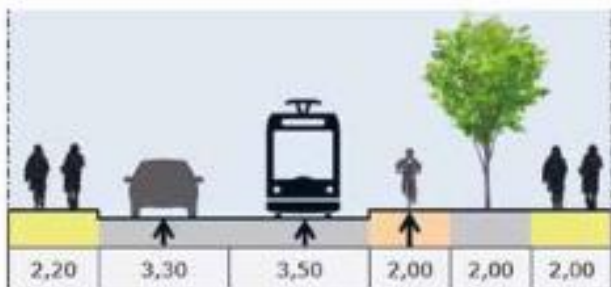
# Principes d'insertion du tramway selon la largeur disponible



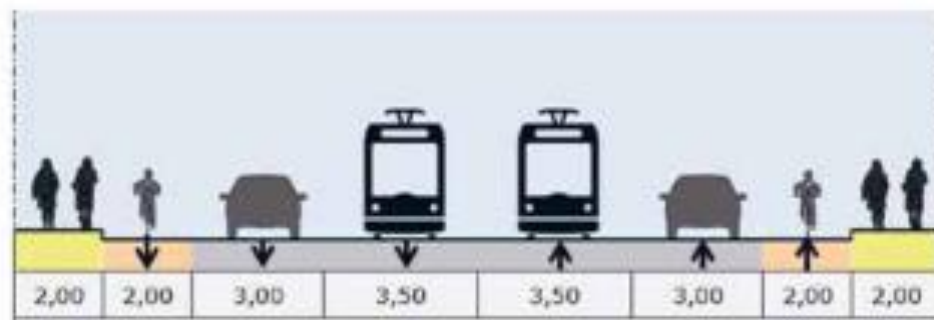
<15 mètres



>18,5 mètres



>15 mètres



>21 mètres

# Insertion proposée par section

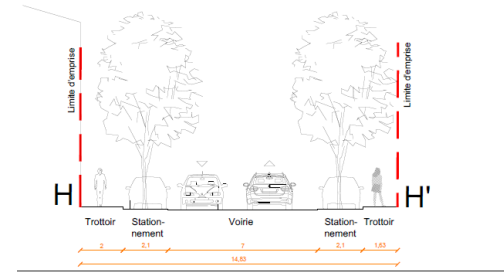
**12 SECTIONS**



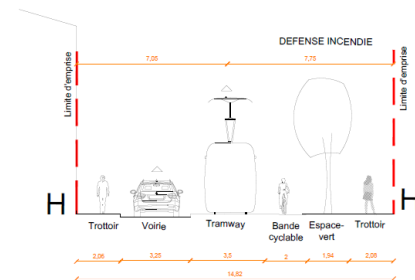
# PRINCIPE : RESTITUER AU MAXIMUM LES USAGES EXISTANTS ET EN INTÉGRER DE NOUVEAUX (TRAMWAY, CYCLES...)

Exemple – avenue Victor Hugo

Aujourd'hui

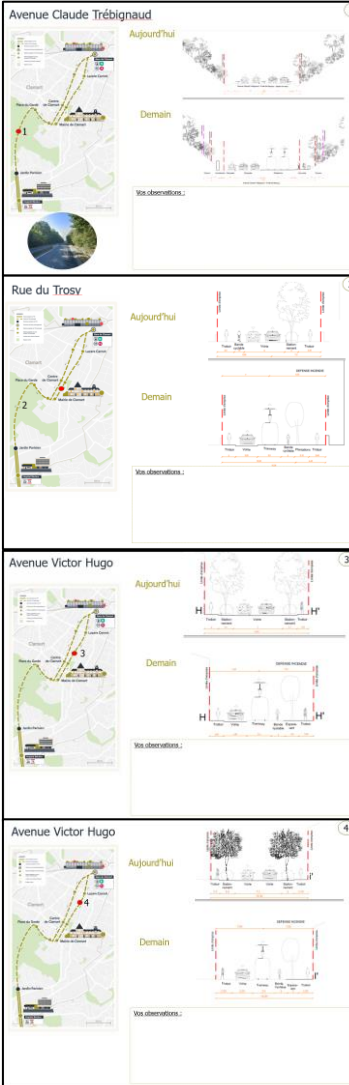


Demain



# Temps collaboratif sur table

La frise d'aménagement  
à votre disposition



The image displays four collaborative planning cards, each for a different street. Each card is numbered in the top right corner (1, 2, 3, 4) and contains the following elements:

- Map:** A small map on the left showing the street's location within a larger urban context.
- Aujourd'hui (Today):** A plan showing the current street layout, including buildings, trees, and infrastructure.
- Demain (Tomorrow):** A plan showing proposed future changes to the street layout, such as new trees, benches, or pedestrian crossings.
- Vos observations (Your observations):** A text box at the bottom for participants to provide feedback or suggestions.

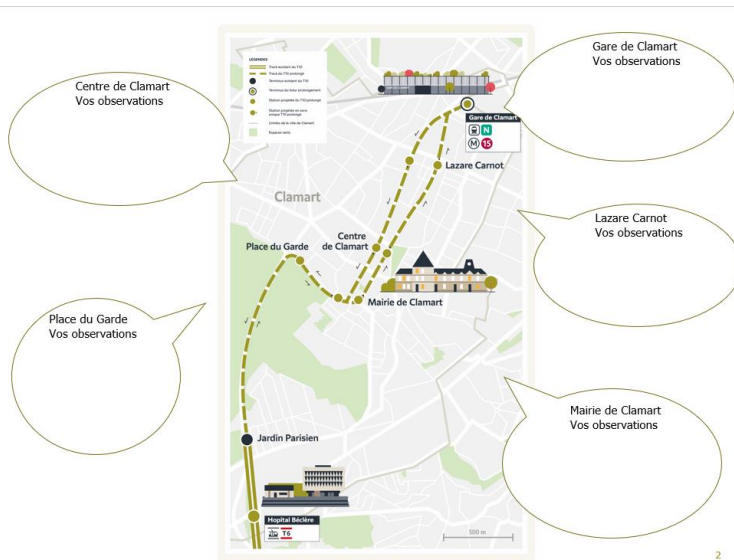
**Notez vos  
avis et  
observations !**

# Temps collaboratif en résumé : 2 outils à votre disposition

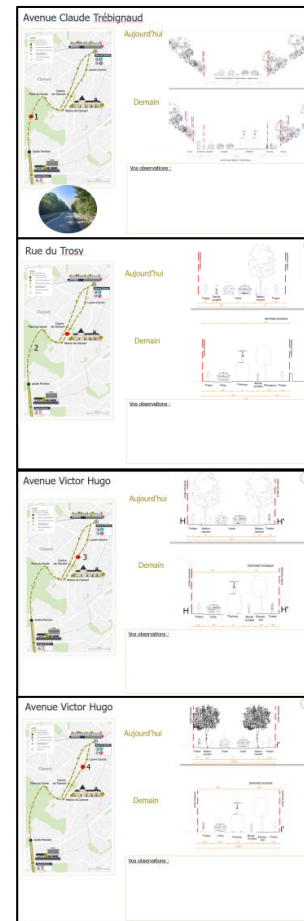
# Temps collaboratif sur table

## Complétez

### La carte des stations



### La frise d'aménagement



**avec vos avis  
et  
observations !**

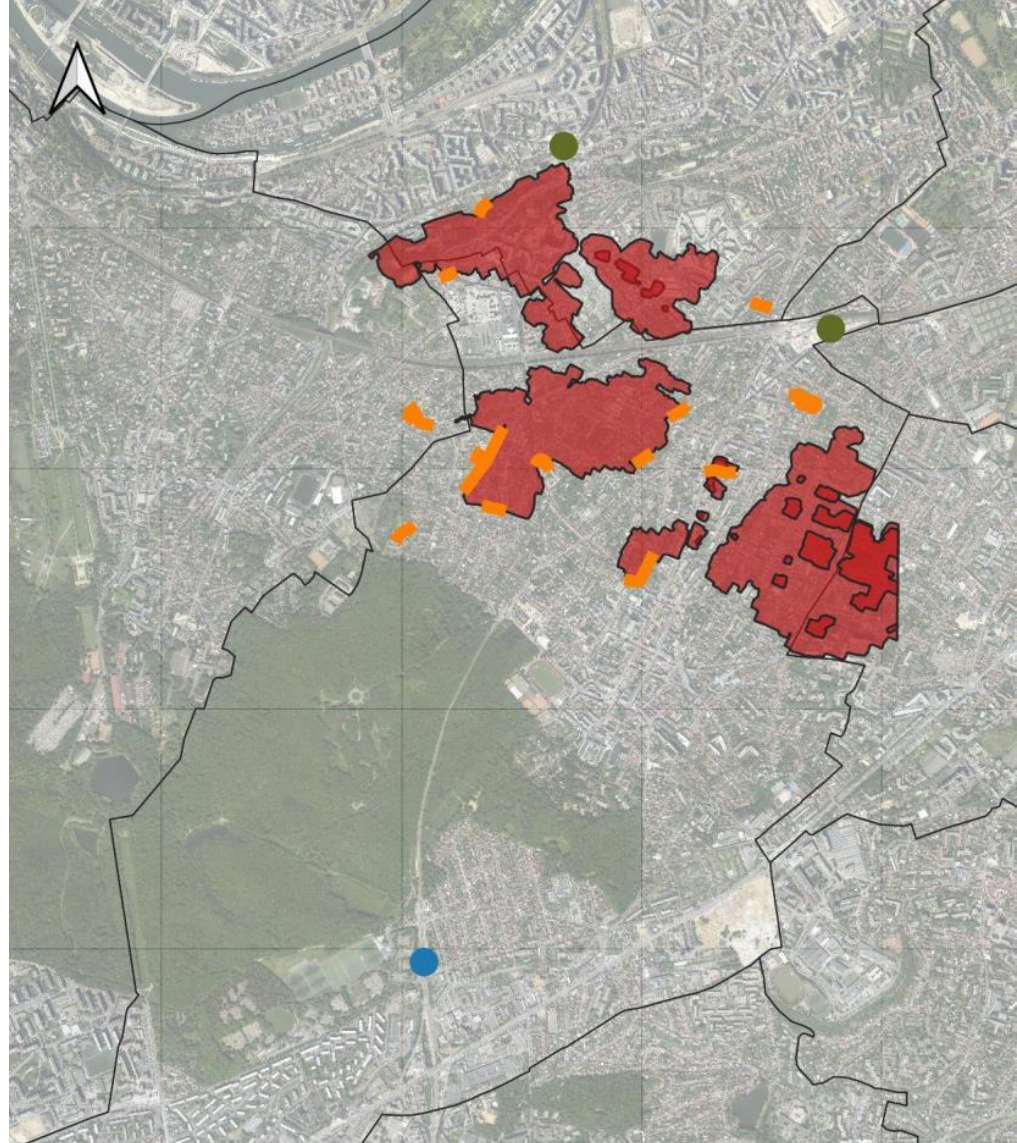
# 2 ■ SCÉNARIO TUNNEL, QUELS AMÉNAGEMENTS ?









## Conditions d'insertion d'un tramway en tunnel


- Un terrain marqué par une forte déclivité
- Un territoire marqué par la présence d'anciennes carrières
- De nombreuses contraintes au sous-sol (parkings, fondations)



### Carrières du secteur d'étude

-  Gare GPE
-  Gare du T10
-  Carrières
-  Limites de carrières incertaines

0 250 500 m



## Le tracé proposé en tunnel

 **3** nouvelles stations

 **3,1 km**  
de tracé supplémentaire

3 types d'ouvrages avec des émergences en surface :

- Les stations
- L'ouvrage de démarrage du tunnel
- Les ouvrages dits « annexes »



## 2.1. Les stations

## Les stations

 **3** nouvelles stations

Hypothèse à ce stade :  
**5 000 à 10 000 m<sup>2</sup>**  
**nécessaires**  
ajustables selon les contraintes locales



Exemple d'émergence – Mairie de Montrouge M4



# Temps collaboratif sur table

## Complétez la carte des stations :

vos observations,  
questions, idées, points  
d'attention...

**Nombre de stations**

**Autres observations**

Legend:

- Tram existant du T10
- Tram du T10 prolongé
- Stations existantes du T10
- Stations proposées du T10 prolongé
- Stations proposées en zone d'attente T10 prolongé
- Stations d'intermodalité d'un prolongement du T10 prolongé
- Gare de la Gare de Clamart
- Stations vertes

**Emplacement global des stations**

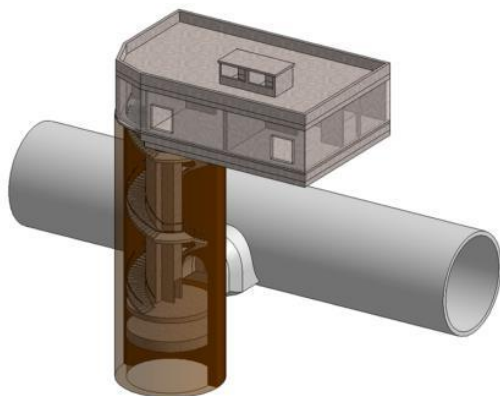
## 2.2. Les ouvrages annexes

## Les ouvrages annexes

Si la distance entre deux stations est supérieure à **800 mètres**, implantation d'un ouvrage annexe pour :

- L'accès des secours au tunnel
- La ventilation et le désenfumage du tunnel

Hypothèse à ce stade : **2 000 m<sup>2</sup> nécessaires ajustables selon les contraintes locales**



## 2.3. L'entrée du tunnel









# L'ouvrage de démarrage du tunnel

- Départ proposé depuis la station « Jardin Parisien » pour atteindre la profondeur minimale requise pour le démarrage du tunnelier (-15 m)
- Les modalités de réalisation seront approfondies dans la suite des études afin de limiter au maximum les effets et nuisances du chantier sur le secteur y compris sur la forêt



# Temps collaboratif sur table

La frise d'aménagement  
à votre disposition

<p>Le démarrage du tunnel</p> 	<p>Vos observations :</p>
<p>Premier ouvrage annexe</p> 	<p>Vos observations :</p>
<p>Station « Mairie de Clamart »</p> 	 <p>Vos observations :</p>
<p>Station « Centre de Clamart »</p> 	 <p>Vos observations :</p>

**Notez vos  
avis et  
observations !**


# Temps collaboratif en résumé : 2 outils à votre disposition

# Temps collaboratif sur table

## Complétez

### La carte des stations

**Nombre de stations**




**Emplacement global des stations**


**Autres observations**

### La frise d'aménagement


**Le démarrage du tunnel**




**Premier ouvrage annexe**



**Station « Mairie de Clamart »**



**Station « Centre de Clamart »**



**avec vos avis  
et  
observations !**

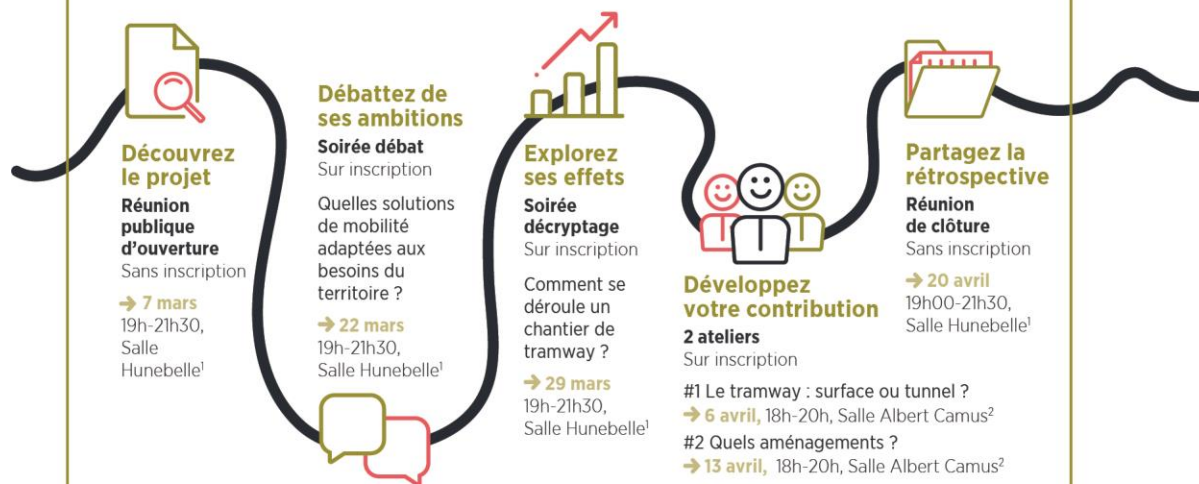
# 3 ■ LA CONCERTATION PRÉALABLE

# 12 rencontres organisées du 27 février au 24 avril



## Comment **vous informer et participer à la concertation ?**

Du 27 février au 24 avril 2023, 12 rencontres organisées près de chez vous !



<sup>1</sup>Salle Hunebelle, Pl. Jules Hunebelle, 92140 Clamart <sup>2</sup>Salle Albert Camus, 13 rue de Bièvre, 92140 Clamart

Nos équipes viennent à votre rencontre.  
**Retrouvez-nous aux rencontres de proximité !**

**27 février 2023 (8h30 - 10h00)**  
Gare de Clamart  
**04 mars 2023 (9h00 - 11h00)**  
Marché de Trosy, Clamart  
**11 mars 2023 (09h00 - 11h00)**  
Centre-ville de Châtenay-Malabry

**14 mars 2023 (18h00 - 20h00)**  
Quartier Jardin Parisien, Clamart  
**17 mars 2023 (9h00-11h00)**  
Marché du Plessis-Robinson  
**20 mars 2023 (11h00 - 13h00)**  
Hôpital Béclère, Clamart

# De nombreux outils pour vous informer sur le projet



## Le site internet

[tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr](http://tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr)



## La brochure



## Le dossier de concertation



## De nombreux outils pour donner votre avis sur le projet



**Le formulaire en ligne**

**Déjà plus de 1600 avis recueillis !**

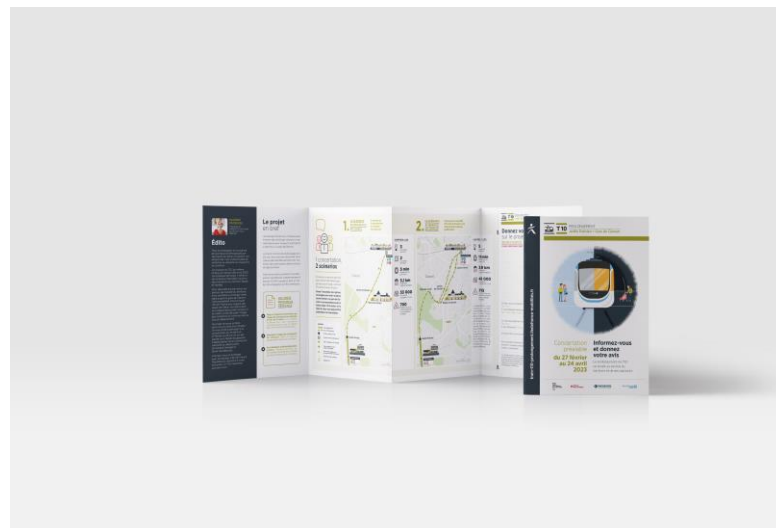


**Les coupons T  
et questionnaires**

**Déjà plus de 1100 réponses reçues !**



**Les cahiers d'acteurs**





# CONCLUSION

MERCI POUR VOTRE ATTENTION