

Cergy, le 20 AVR. 2018

La Présidente

D18-DT-2062



Affaire suivie par : Alexis GARNIER
mail : alexis.garnier@valdoise.fr
tél : 01.34.25.76.97

Île-de-France Mobilités
Madame Valérie PECRESSE
Présidente
39-41 rue de Châteaudun
75009 Paris

Madame la Présidente,

Ma chère Valérie,

Le projet de transport collectif en site propre (TCSP) « Bus entre Seine » sur le secteur d'Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles en Parisis est actuellement en phase de concertation. Le Département, co-financeur des études et gestionnaire de voiries, soutient ce projet d'envergure.

Ce secteur est l'un des territoires du département en forte mutation. Au sein de l'agglomération parisienne, les enjeux de développement y sont très importants pour les populations valdoisiennes. C'est pourquoi, afin d'accompagner l'urbanisation, le Département est très favorable à ce projet permettant d'apporter une solution concrète pour améliorer le rabattement vers le pont de Bezons et le T2, tout en anticipant les besoins à venir.

Sans attendre la délibération départementale qui sera prise prochainement, je tiens à attirer votre attention sur les principaux points de vigilance conditionnant à notre sens la bonne mise en œuvre du projet :

- Dans le cadre du réaménagement de la RD392, le Département a depuis plusieurs années prévu la réservation d'emprises foncières le long de la route départementale. Depuis le lancement des études du TCSP, des acquisitions au fil de l'eau sont effectuées en vue de la réalisation du projet. A ce stade des études, le besoin d'acquisition foncière a été évalué à 24 M€. Il est donc impératif de formaliser au plus vite le portage foncier par une structure ayant cette vocation et la capacité d'y subvenir financièrement. L'EPFIF semble le plus adapté et doit donc conventionnellement être impliqué dans le projet afin de permettre de le mener à son terme.
- L'un des principaux enjeux est de contribuer à renforcer et à fiabiliser l'offre bus en rabattement sur le pont de Bezons, tout en favorisant l'usage sécurisé des modes actifs. Le projet est donc essentiel pour les valdoisiens qui connaissent de fortes perturbations aux heures de pointe pour accéder au T2. Par ailleurs, la concertation a fait émerger les préoccupations des usagers qui demandent plus de tramways car lui-même se trouve en situation de saturation sur certaines tranches horaires. Une réflexion concomitante pourrait donc être engagée afin de définir les possibilités de renforcement de l'offre tramway et éviter une aggravation du phénomène avec l'augmentation prévue des besoins de déplacements.
- La concertation a également mis en lumière la déconnection du projet de TCSP avec celui du prolongement du tram Express T11 fortement attendu par les populations. Bien qu'à des horizons différents, l'arrivée du T11 générera des flux supplémentaires de voyageurs sur le territoire mais aussi de nouvelles possibilités d'itinéraires. Un traitement particulier de l'intermodalité entre les liaisons bus et les pôles gares du T11 devra être réalisé afin de minimiser les effets de rupture de charge.

- Ce projet complexe affiche des coûts de réalisation proches de ceux des lignes Tzen mises en place, mais sans prévoir d'offrir la même qualité de service. Là encore, la qualité de l'intermodalité est cruciale pour optimiser les temps de déplacement des usagers en correspondance.

Sur ces points, sachez que le Conseil départemental prêtera une attention toute particulière à la poursuite de la définition de ce projet lors des étapes suivantes qui permettront d'en affirmer à nouveau l'intérêt ainsi que son calendrier de mise en œuvre dont notre département ne peut pas se satisfaire.

Soyez assurée de l'engagement du Département dans ce projet ambitieux qui répond aux besoins de déplacements et aux enjeux de développement urbain, mais dont la réalisation devra être accélérée en actant, par voie d'avenant, sa programmation dans le Contrat de Plan État-Région actuel.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Avec toute mon amitié,

Marie-Christine CAVÈCCHI

