

Les acteurs et le financement

INFRASTRUCTURES

 **109**
millions d'€

» Financement : État, Région Île-de-France, Département du Val-de-Marne et Ville de Paris.

MATÉRIEL ROULANT

 **25**
millions d'€

» Financement : STIF (finance également le coût d'exploitation annuel).



Le futur T Zen 5 sur le quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine



Le T Zen 5 sera en correspondance avec le RER C et le métro 14, à la station Bibliothèque François Mitterrand à Paris 13^e.

Gardez le lien avec le T Zen 5

Pour vous tenir informés de l'avancée du projet, suivez le T Zen 5 :



Sur Facebook
[facebook.com/Tzen5](https://www.facebook.com/Tzen5)



Abonnez-vous à la newsletter
sur www.tzen5.com

Participez à l'enquête

Vous souhaitez montrer votre soutien au projet ou faire part d'observations ou de recommandations sur cette ligne ? Trois possibilités :



» **Laissez votre avis sur le registre en ligne** accessible depuis le site du projet www.tzen5.com



» **Remplissez un des registres papier** disponibles dans les mairies de Choisy-le-Roi, Vitry-sur-Seine, Ivry-sur-Seine et Paris 13^e et à la Préfecture du Val-de-Marne. Le dossier d'enquête complet y est également consultable.



» **Rencontrez la commission d'enquête** lors de ses permanences

Mairie du 13^e arrondissement de Paris :

- » Le lundi 30 mai 2016 de 9 h à 12 h
- » Le jeudi 16 juin 2016 de 16 h à 19 h
- » Le samedi 25 juin 2016 de 9 h à 12 h

Mairie d'Ivry-sur-Seine :

- » Le samedi 4 juin 2016 de 9 h à 12 h
- » Le mardi 21 juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le lundi 27 juin 2016 de 14 h à 17 h

Mairie de Vitry-sur-Seine :

- » Le mercredi 1^{er} juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le samedi 11 juin 2016 de 9 h à 12 h

Maison des projets de Vitry-sur-Seine :

- » Le samedi 18 juin 2016 de 10 h à 13 h

Mairie de Choisy-le-Roi :

- » Le mercredi 8 juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le samedi 18 juin 2016 de 9 h à 12 h
- » Le jeudi 30 juin 2016 de 14 h à 17 h



ENVIE D'EN SAVOIR PLUS ?

Toute l'information sur le projet et le dossier d'enquête publique complet sont disponibles en ligne sur www.tzen5.com

Tzen
stif

5

Vallée de la Seine

30 mai - 30 juin 2016

Enquête publique

Informez-vous et donnez votre avis sur le T Zen 5 !



Conception - réalisation : epiceum • Images de synthèse : © XO3D / STIF • Crédits photos : © Renan Astier / Epiceum • Ne pas jeter sur la voie publique.



Accompagner le développement du territoire

À sa mise en service, le T Zen 5 reliera le 13^e arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi. Le tracé desservira ainsi quatre communes : Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi.

Le T Zen 5 est bien plus qu'un nouveau bus. Sa voie de circulation réservée avec priorité aux carrefours et la qualité de ses véhicules et de ses stations en font une véritable ligne de transport en commun efficace et confortable.

Le projet accompagne le fort développement de ce secteur du Val-de-Marne qui compte plusieurs grands projets urbains : Paris Rive Gauche, Ivry Confluences, Les Ardoines et Le Lugo.

La ligne viendra compléter l'offre de transport par une desserte fine des villes traversées facilitant ainsi l'accès aux services, commerces, entreprises, équipements scolaires, sportifs et culturels... Elle sera en correspondance avec plusieurs autres lignes existantes (RER C, Métro 14, Tram 3a, Bus TVM et 393...) et en projet (Métro 15 et Tram 9).



Le T Zen 5 sera en correspondance avec le Tram 3a à la station Porte de France.

Les étapes du projet



2013

Concertation préalable



2014-2015

Etudes du schéma de principe, études d'impacts et évaluation socio-économique



Du 30 mai au 30 juin 2016

Enquête publique

- ÉTAPES À VENIR**
- >> Déclaration de projet et déclaration d'utilité publique
 - >> Études dites d'avant-projet et de projet
 - >> Réalisation des aménagements et mise en service

Le T Zen : entre bus et tramway...



Le T Zen est un mode de transport innovant, qui allie la **performance** et la **qualité de service** du tramway à la **souplesse** du bus (pas de rails).

Il bénéficie d'une **voie de circulation réservée** et d'une **priorité à tous les feux** pour offrir un service régulier de 5 h 30 à 0 h 30 tous les jours.



Les véhicules, **respectueux de l'environnement** et confortables, sont **accessibles** aux personnes à mobilité réduite.



Tzen 5

- RER C
- Métro 6
- Métro 14 et prolongement
- Tram 3
- Tram 7
- Bus TVM
- Bus 393
- Métro 15 Ligne 15 Sud
- Tram 9 Paris / Orly Ville

