



LETTRE D'INFO N°7 - JUIN 2019

www.tzen4.fr



**VALÉRIE
PÉCRASSE**

Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Le coup d'envoi des travaux du T Zen 4 est donné !

Le T Zen 4, projet essentiel pour l'amélioration des transports du centre essonnien se met en œuvre.

La démolition du site Norbert-Dentressangle constitue la première étape avant la création du dépôt-bus de la ligne T Zen 4. Il va améliorer votre quotidien en desservant les principaux secteurs d'activités et d'habitations tout le long de son tracé. Plus encore, le T Zen 4 répondra à la demande croissante de transports en grande couronne en desservant plusieurs villes, connectées à Paris par le RER D. Aussi, le T Zen 4 s'inscrit pleinement dans la révolution des transports engagée à l'échelle de la Région pour moderniser le réseau et renforcer l'offre de transports pour tous.

Bus

Tzen4

NOUVELLE LIGNE

Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes



Les travaux démarrent !



Dépôt-bus à Corbeil-Essonnes - Intentions d'aménagements

Avec la démolition du site Norbert-Dentressangle à Corbeil-Essonnes qui a déjà commencé et avec le lancement des premiers travaux à l'automne, l'année 2019 marque une véritable avancée pour le T Zen 4.

avec

Les premiers coups de pioche du T Zen 4 !

Les premiers travaux débutent sur le territoire, explications

Pour permettre la construction du dépôt-bus du T Zen 4, l'ancien site Norbert Dentressangle situé à Corbeil-Essonnes est en cours de démolition depuis le mois d'avril. Les travaux s'achèveront à l'automne 2019. Au préalable, la première étape consiste à préparer le chantier, notamment avec le désamiantage du site.

Tout au long des travaux de démolition, toutes les mesures sont prises pour inscrire le chantier dans une démarche sociale et environnementale. Le chantier prévoit en effet un minimum de 200 heures d'insertion permettant de favoriser le parcours professionnel de personnes en difficultés sociales et économiques. Par ailleurs, pour limiter la gêne occasionnée par les travaux, des mesures de maîtrise des nuisances sont prises. Les émissions de poussières sont rabattues au sol par des procédés de brumisation et d'arrosage, les déchets sont triés pour être recyclés. De plus, afin de limiter le bruit causé par le chantier, les tâches bruyantes sont menées en journée, dans des créneaux horaires adaptés.

Une fois le bâtiment démolì, des travaux de terrassement auront lieu. Ils permettront à l'Institut national de recherches archéologiques préventives (INRAP) de mener un diagnostic archéologique sur le site. Les terres creusées seront stockées sur le site pour être réutilisées lors de la construction du dépôt-bus.

Si le diagnostic révèle la présence de vestiges dignes d'intérêt scientifique, une fouille archéologique permettant de reconstituer l'histoire du site sera alors menée.

En parallèle, les premières phases de travaux de la future ligne T Zen 4 vont débuter à l'automne 2019. Dans un premier temps, les travaux concessionnaires seront menés. Ils ont pour objectif de garantir la bonne exploitation du futur T Zen 4. Ils consistent à déplacer les réseaux (notamment les réseaux d'eau, d'assainissement, d'électricité, de gaz et de télécommunication). En effet, ces réseaux se situant en-dessous des futures voies du T Zen 4, les opérations de maintenance impacteraient la circulation du T Zen 4.



Démolition du site Norbert-Dentressangle à Corbeil-Essonnes



Zoom : Un nouveau dépôt-bus éco-responsable

Le nouveau dépôt-bus permettra le stationnement, le nettoyage et la maintenance des bus T Zen 4. Des bureaux y seront également installés pour permettre la bonne exploitation de la ligne.

Un paysagiste et un écologue ont été mobilisés dans sa conception afin d'associer contraintes techniques, exigences environnementales et qualité architecturale. Aussi, ce nouveau bâtiment durable prévoit la végétalisation de l'ensemble de la toiture, une utilisation de l'eau en circuit fermé ainsi que l'implantation de 20% d'espaces verts.

Des bus nouvelle génération !

Un nouveau matériel pour une ligne performante en Essonne

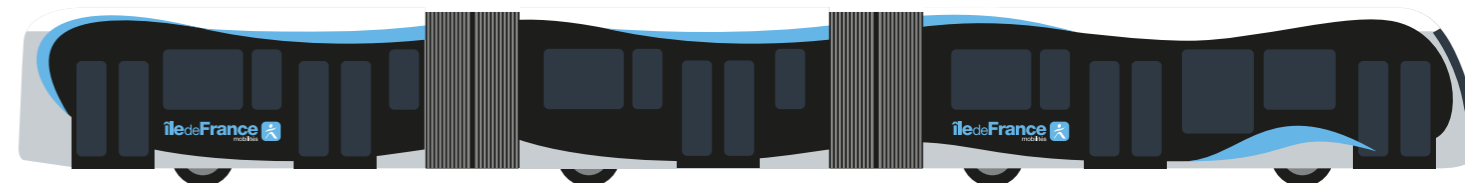
Véhicules bi-articulés de 24 mètres de long, les bus T Zen 4 seront les premiers du genre à circuler en Île-de-France. Ce nouveau matériel, innovant et plus performant, est 100% électrique et entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).



12 mètres
> 70 personnes



18 mètres
> 100 personnes



24 mètres
> 120 personnes



LA PAROLE À :

François Durovray, Président du Département de l'Essonne



Quels changements va apporter l'arrivée du T Zen 4 en Essonne ?

Le T Zen 4 fait partie des grands projets qui vont modifier le réseau de transport et **transformer le territoire**. Ce projet intéresse la ligne de bus n°402, aujourd'hui en limite de capacité. Son évolution en mode T Zen (bus à haut niveau de service en site propre), entre Viry-Chatillon et Corbeil-Essonnes, doit permettre d'**améliorer significativement la qualité de service** avec une augmentation de la fréquence de passage et une amplitude horaire élargie. Dans une logique de maillage, le T Zen 4 consolide le fonctionnement du système de transport grâce aux correspondances avec le RER, le T Zen 1 et le futur Tram 12 express. Épine dorsale pour le bassin de vie du centre Essonne, **ce projet est prioritaire pour le Département** car il constitue un enjeu majeur de redynamisation urbaine de certains quartiers et le **développement économique du secteur**.

Comment le Département se mobilise-t-il dans ce projet ?

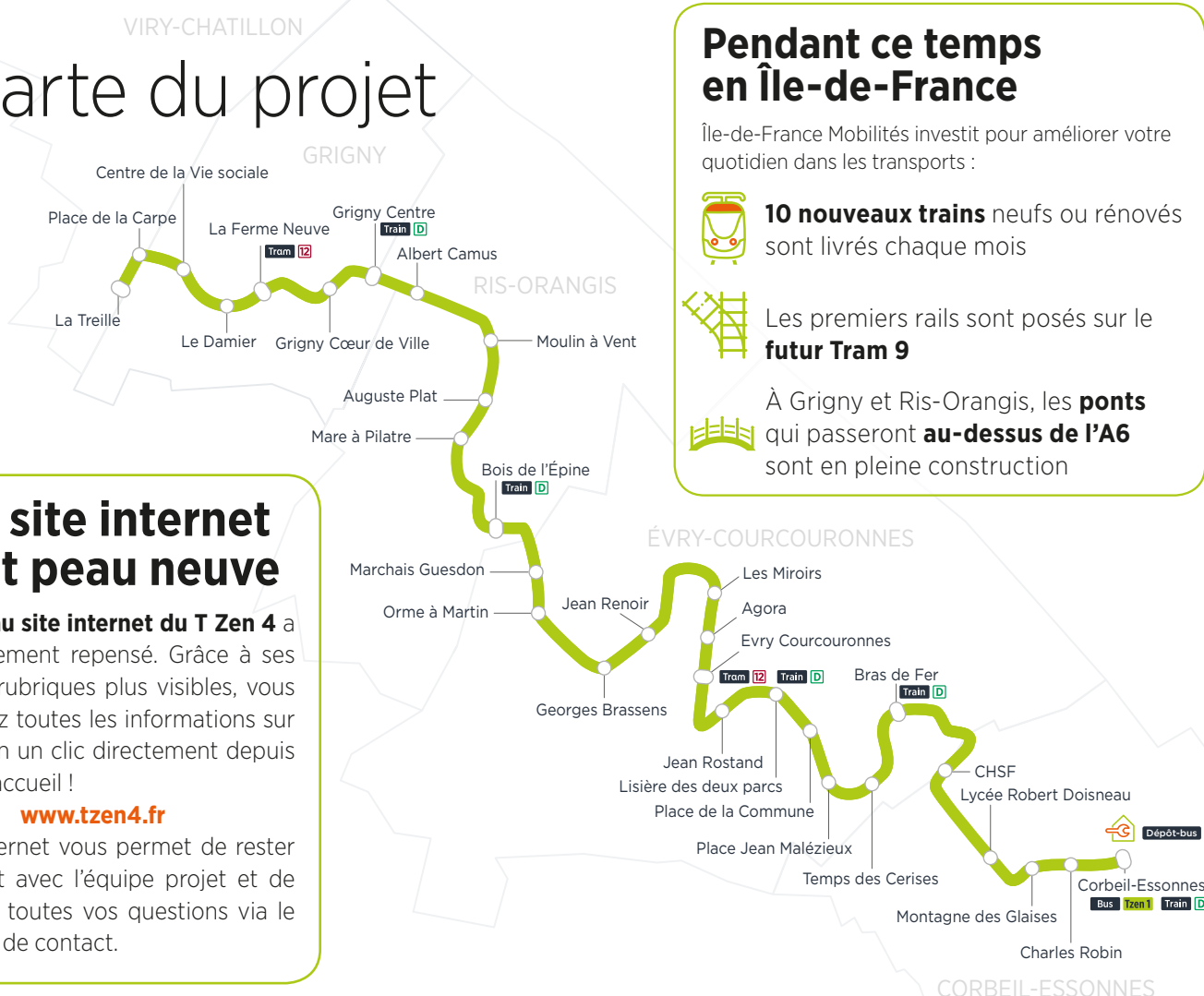
Le Département est financeur de cette opération à hauteur de 30 % ; il s'assure à ce qu'elle soit bien prise en compte dans les documents de programmation régionaux et veille à son avancement. Il intervient également en **facilitateur**, en relais du maître d'ouvrage, auquel il apporte sa connaissance du territoire et auprès duquel il peut porter certaines demandes locales. Il contribue ainsi à la **définition technique du projet**, notamment au regard de son **insertion sur le réseau routier départemental**.

Un territoire en pleine mutation

Avec des projets comme la **réhabilitation du quartier des Tarterêts** à Corbeil-Essonnes, la **ZAC de Grigny centre-ville**, le **renouvellement urbain** prévu dans le quartier de la **Grande Borne** à Grigny ou encore le **réaménagement de l'Agora à Evry-Courcouronnes**, le territoire connaît une réelle dynamique de développement urbain et économique.


Le T Zen 4 accompagne ces mutations et desservira les nouveaux secteurs de logements et équipements.


La carte du projet



Pendant ce temps en Île-de-France

Île-de-France Mobilités investit pour améliorer votre quotidien dans les transports :

 **10 nouveaux trains** neufs ou rénovés sont livrés chaque mois

 Les premiers rails sont posés sur le **futur Tram 9**

 À Grigny et Ris-Orangis, les **ponts** qui passeront **au-dessus de l'A6** sont en pleine construction

@ Le site internet fait peau neuve

Le **nouveau site internet du T Zen 4** a été entièrement repensé. Grâce à ses nouvelles rubriques plus visibles, vous y trouverez toutes les informations sur le projet en un clic directement depuis la page d'accueil !

www.tzen4.fr

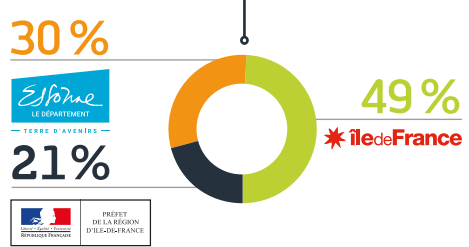
Le site internet vous permet de rester en contact avec l'équipe projet et de leur poser toutes vos questions via le formulaire de contact.



Qui finance le projet T Zen 4 ?

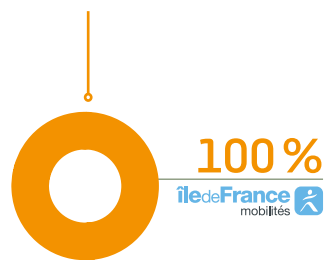
L'infrastructure

c'est-à-dire **la construction du dépôt-bus, du site propre et des stations et aménagements urbains (trottoirs, chaussées,...) nécessaires à l'insertion du T Zen 4.**



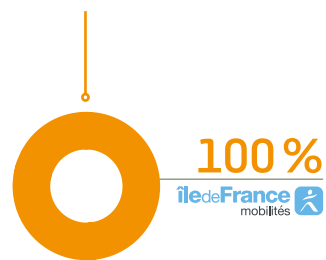
Le matériel roulant

c'est-à-dire **les bus.**

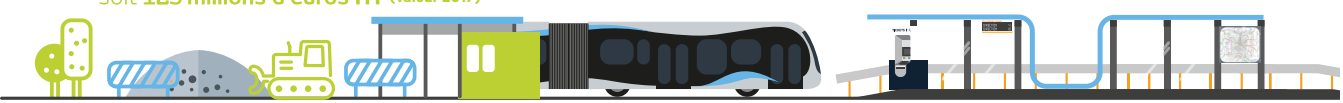


Le fonctionnement

c'est-à-dire **l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...**



soit **123 millions d'euros HT** (valeur 2017)



www.tzen4.fr