

Une ligne intégrée à son environnement

Les aménagements paysagers du Tram T10 ont été pensés pour valoriser les environnements traversés tout en s'intégrant parfaitement dans les paysages existants.

La variété des espèces plantées permet de refléter au mieux la spécificité des lieux où la nature est déjà très présente : forêt de Verrières, ancien axe royal à Châtenay-Malabry, Domaine départemental de Sceaux... Véritables invitations au voyage, d'autres essences plus exotiques, en provenance des quatre coins du monde, viennent également enrichir le patrimoine végétal privilégié du territoire.

Tandis que plus de 1 000 arbres d'alignement ont été plantés, des « lieux-jardins », espaces publics jardinés, composés d'arbres et d'arbustes d'ornement contribuent et renforcent encore la végétalisation des espaces.

D'Antony à Clamart, un choix diversifié de végétaux nécessitant peu d'entretien, transforme ainsi la plateforme du tramway en un long ruban vert, offrant aux habitants et aux usagers un cadre de vie renouvelé, apaisé et embelli.



Le Tram T10 en bref



T10

NOUVELLE LIGNE DE TRAM Antony > Clamart

Les aménagements paysagers du Tram T10

Un environnement urbain et naturel requalifié



2023 • se@nsse • 16645 • Ne pas jeter sur la voie publique

Le Tram T10
et vous



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr



Un projet végétal durable

Le choix des essences, fleurs et plantes a été effectué selon des critères environnementaux forts. Véritable support de la biodiversité pour la faune et flore locales, elles ont notamment été sélectionnées pour :

- ✓ **leur robustesse et leur résistance** (adaptabilité au milieu urbain et au climat local),
- ✓ **leur faible besoin en eau**, complété par la mise en place dès que possible d'un système de goutte-à-goutte enterré (tuyaux souples dotés de gouteurs tous les 40 cm) garantissant une irrigation maîtrisée et plus homogène sur toute la largeur de la plateforme.
- ✓ **leur contrainte d'entretien limitée**,
- ✓ **leur faible potentiel allergisant**.



20 000 m²
de mélanges
d'herbacées

20 000 m²
d'arbustes vivaces
et couvre-sol

Un engagement zéro pesticides

Les essences retenues nécessitent peu de traitement. L'usage des engrais organiques et le recours aux moyens manuels ou mécaniques sont privilégiés.

Geranium

Malus
floribunda

Iris

AVENUE DE LA DIVISION LECLERC, CHÂTENAY-MALABRY



Au fil de la ligne, des ambiances végétales diversifiées



Parc historique - Antony Recréer un dialogue ville / parc

Aux abords du Domaine départemental de Sceaux, l'alignement d'essences forestières locales (chênes, érables, frênes) se transforme progressivement, à l'approche de la Croix de Berny, en bosquets de mêmes essences, conservant l'unité végétale de la séquence. Le Tram T10 réamorce ainsi le lien et le dialogue végétal entre la ville et le Parc.

L'axe royal - Châtenay-Malabry Une voie royale vers plus de nature

Tout le long de l'avenue de la Division-Leclerc, les aménagements permettent de mieux valoriser la perspective de l'ancienne voie royale qui reliait le Château de Versailles à Choisy-le-Roi. De nombreux arbres d'envergure ont été plantés aux entrées de l'axe royal (chênes à feuilles de châtaignier) mais également sur le reste de l'avenue (féviers d'Amérique).

Leurs pourtours sont végétalisés grâce à différentes sortes de graminées et plantes vivaces pour orner la voirie et ainsi amplifier la biodiversité tout le long de l'avenue. Ces essences d'arbres, particulièrement adaptées aux conditions urbaines et climatiques, agrémentent l'espace d'attente des quais de la plupart des stations que compte Châtenay-Malabry.

La promenade plantée - Le Plessis-Robinson Pour une continuité douce entre forêt et ville

Le tracé traverse ici un environnement bordé de parcs d'activités, paysagers et sportifs. Les aménagements, composés de cerisiers du Japon, prunus, sorbiers et chênes chevelus, transforment l'avenue Paul Langevin en un axe structurant pour le développement urbain.

Au Plessis-Robinson, la Place de la Libération réaménagée est l'occasion de favoriser les mobilités douces et de créer une continuité apaisée entre l'avenue de la Libération et le Parc des Sports.

Les essences qui y sont plantées (platane d'Orient, cerisier du Japon, frêne rouge ou encore photinia oriental) contribuent à faciliter l'appropriation de ce nouvel espace de vie et d'en faire un lieu d'usage dans la ville.

L'abord de la forêt - Clamart D'une promenade à l'autre

En face de l'Hôpital Béclère, une balade pédagogique (sous forme d'arboretum) valorise la Promenade des Quatre Forêts, parcours buissonnier dont l'itinéraire démarre entre le chemin de la Côte Sainte Catherine au Plessis-Robinson et la rue du Parc à Clamart.

Des essences singulières et cépées (pistachier de Chine, syringa, noyer de Chine, virgilier à bois jaune, parrotie de Perse et gros févier) ornent ce nouveau tronçon de la promenade, qui longe sur quelques centaines de mètres le tracé du Tram T10.

Le saviez-vous ?

Les + de la plateforme du tramway

- ✓ une réduction des nuisances générées par le tramway (vibrations, réverbération)
- ✓ une régulation de la température en rafraîchissant l'atmosphère,
- ✓ une augmentation de la biodiversité : corridors biologiques d'un quartier à un autre,
- ✓ une préservation des ressources naturelles : économies et dépollution des eaux, gestion des déchets verts...

Une palette de couleurs très riche

Les différentes essences d'arbres choisies (chênes à feuilles de châtaignier, érables de Cappadoce, aulnes de Corse...) ont été sélectionnées afin d'exprimer la diversité des ambiances végétales traversées et leurs nuances selon les saisons.



Aulne à feuilles en cœur



Erable champêtre



Chêne à feuilles de Laurier



Erable de Freeman



Févier d'Amérique



Chêne à feuilles de Châtaignier



Alisier de Suède



Cerisier du Japon



Frêne de Pennsylvanie



Noisetier de Byzance



Erable de Cappadoce



Aulne de Spaeth

- ✓ Près de **80 % du tracé est végétalisé**, ensemencé d'un mélange d'herbes fleuries, offrant ainsi des îlots de fraîcheur dans la ville,
- ✓ **70 essences** différentes,
- ✓ **Plus de 1000 arbres d'alignement plantés**, avec une croissance pouvant aller de 7-10 m à 20-30 m de hauteur.