

Prolongement de la ligne 7 du tramway

Lettre d'information n° 2

Avril 2013

www.tramway-t7.fr



CHIFFRES-CLÉS

- **3,7 km** de prolongement
- **6 nouvelles stations**
- Correspondances avec les RER C et RER D, M 7, Tvm (Trans Val-de-Marne)
- Correspondances avec les **lignes de bus locales**
- Circulation quotidienne **7j/7**
- Amplitude horaire : **de 5 h 30 à 00 h 30** environ
- Fréquences de passage : **4 min** en heures de pointe, **8 min** en heures creuses
- Mise en service : **2018**

Une vraie opportunité pour les déplacements de demain

Rapidité, accessibilité, attractivité, confort... Avec le T7, les voyageurs vont bénéficier des nombreux atouts du tramway.

Le T7 est un projet porté par le **STIF** qui finance le matériel roulant et les coûts d'exploitation. Il est également piloté par la **Région Île-de-France, l'État et le Conseil Général de l'Essonne** qui financent les études et les travaux. Le T7 permettra d'améliorer le quotidien des usagers actuels et futurs des transports en commun en offrant une **meilleure qualité de service**.

Le T7 prolongé enrichira l'offre de transport du Val-de-Marne et de l'Essonne et permettra de faciliter les déplacements de banlieue à banlieue, notamment grâce à de nombreuses correspondances : lignes du RER C et D, ligne 7 du métro, Tvm et réseau de bus local. Le tramway, mode de transport performant et durable, constitue une **solution**

alternative à la voiture particulière. Il garantit des temps de parcours réguliers et offre par ailleurs une fréquence élevée avec un passage toutes les 4 minutes en heures de pointe. Le tramway offrira également confort et accessibilité à tous les voyageurs (rames spacieuses, lumineuses, climatisées et munies d'un système de surveillance).

Accompagnant cette nouvelle offre de transport, le réaménagement de la RN7 permettra, avec une vitesse réduite à 50 km/h, de réguler la circulation automobile sur cet axe, limitant la gêne engendrée par le trafic automobile (pollution, congestion, bruit...) Les déplacements doux (piétons, vélos) et les accès aux commerces seront ainsi favorisés.



Nouvelle rame de tramway qui circulera fin 2013 sur la première portion du T7 de Villejuif à Athis-Mons

La mobilité au cœur du projet de prolongement du T7

Une offre de transport de qualité pour répondre aux besoins des habitants et de l'emploi

Le prolongement de la ligne 7 du tramway améliorera la desserte de nombreux équipements et renforcera le réseau de transport en commun sur votre territoire.



Le Centre aquatique des Portes de l'Essonne sera desservi par le T7

Le T7 vous permettra d'accéder à de nombreux équipements et de faciliter vos déplacements dans l'agglomération :

- les équipements publics des communes traversées (Centre hospitalier de Juvisy-sur-Orge, Tribunal d'instance et Hôtel de police de Juvisy-sur-Orge, etc.)
- les établissements scolaires (collèges et lycées)
- les sites culturels (Conservatoire Marius Constant et Espace Jean Lurçat de Juvisy)
- les équipements sportifs (stades Delaune et Jean Bouin, Centre aquatique des Portes de l'Essonne)
- les principales zones commerciales (Centre commercial d'Athis-Mons, marchés des Gravilliers et de Juvisy-sur-Orge) et les commerces de proximité
- la desserte RER pour les habitants du plateau de Juvisy

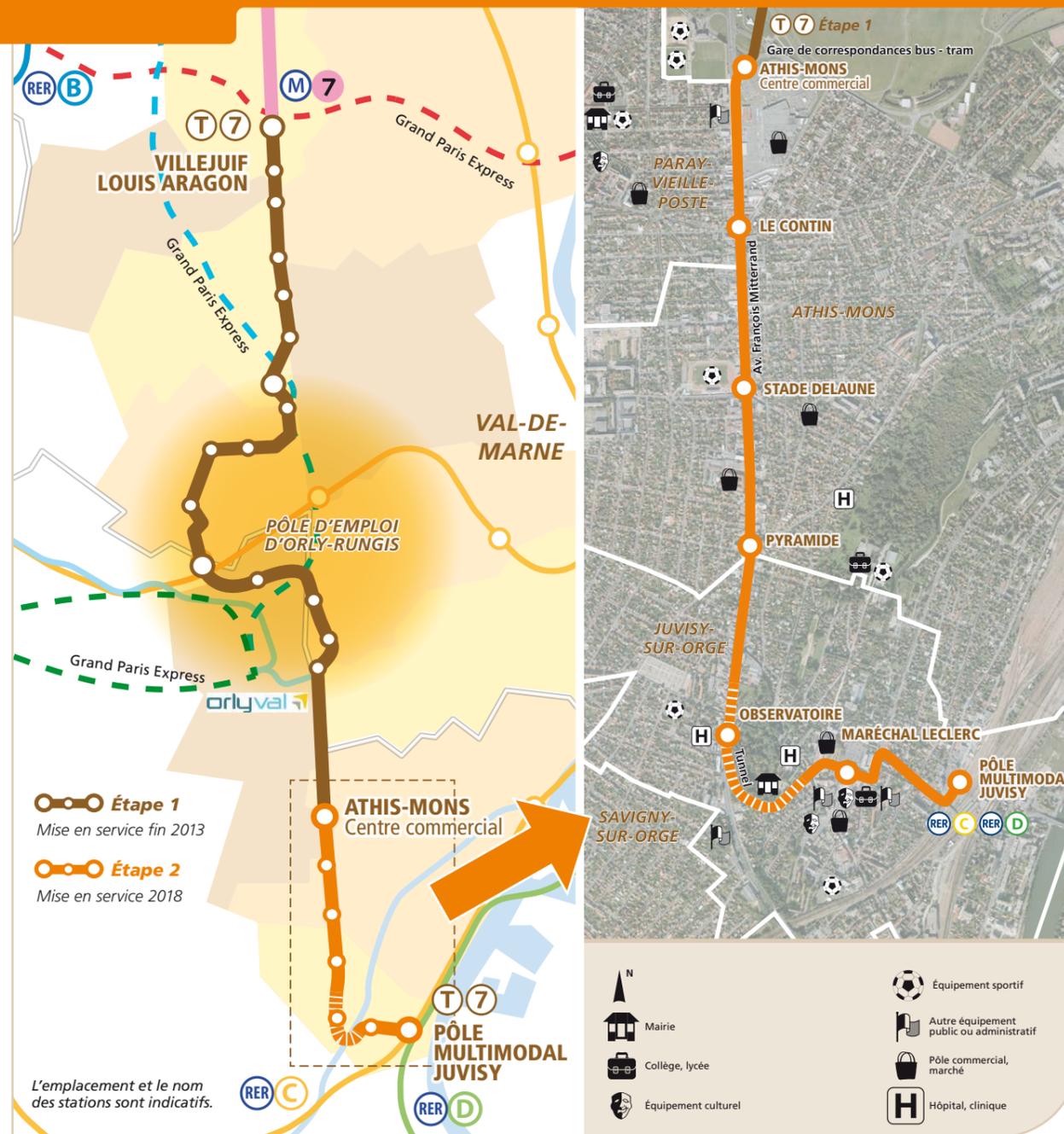
Le T7 permettra de faciliter vos déplacements dans l'Essonne et le Val-de-Marne.

Des études menées sur les déplacements domicile-travail de ce territoire révèlent que la majorité des déplacements se font à l'intérieur du département de l'Essonne et que l'usage des transports en commun y est réduit (< 30 %).

Grâce aux correspondances avec les RER C et D à la gare de Juvisy-sur-Orge, le tramway optimisera la desserte du sud de l'Essonne.

La desserte du secteur d'emplois Orly-Rungis, premier pôle économique du sud de l'Île-de-France, avec ses 70 000 emplois et 4 000 entreprises contribuera à accompagner le développement de cette zone d'emplois et à renforcer l'attractivité du territoire.

La ligne 7 du tramway permettra d'accéder à Paris via la correspondance avec la ligne 7 du métro à Villejuif-Louis Aragon.



Restructuration du réseau de bus

Afin de raccourcir les temps de correspondance et de parcours des usagers, le réseau de bus local s'adaptera pour préparer l'arrivée du tramway, dans un premier temps en 2013 et dans un second temps en 2018.

Des rabattements de bus vers les stations du T7 seront organisés. La ligne 285, fréquentée quotidiennement par plus de 13 000 voyageurs, sera remplacée par le T7, plus rapide et plus régulier.

La ligne Mobilien 399 reliant les gares RER de Juvisy-sur-Orge et Massy-Palaiseau – et transportant par près de 15 000 voyageurs quotidiens – sera maintenue.

L'évolution du réseau de bus sera affinée lors des phases d'études ultérieures.



De multiples aménagements urbains

Le STIF, maître d'ouvrage du projet, mène une réflexion spécifique sur la réalisation d'itinéraires cyclables, éventuellement dissociés de l'implantation du tramway. Ainsi, du carrefour Pyramide au carrefour de l'Observatoire, des itinéraires cyclables pourront être intégrés le long de la RN7 créant une véritable continuité avec les itinéraires cyclables prévus au sud de l'Observatoire.

Par ailleurs, sur cette portion, des trottoirs suffisamment larges seront insérés pour qu'ils soient accessibles à tous et qu'ils accueillent le mobilier urbain.



TROIS QUESTIONS À...



Vincent Cottet,
Paysagiste-urbaniste
pour les études
préliminaires du T7,
agence Richez associés

« Un projet urbain sécurisé et de qualité »

L'agence Richez est une agence d'architectes, d'urbanistes et de paysagistes. Quel fut son rôle dans les études réalisées au sujet du T7 ? Avec le bureau d'études Ingerop, nous avons eu pour mission de concevoir le tracé du prolongement. Dans le cadre d'études préliminaires, nous avons vérifié que le projet s'insérait dans les lieux traversés et qu'il répondait aux besoins des habitants des quartiers concernés.

Concrètement, comment implante-t-on un tel mode de transport au cœur d'un territoire existant, avec ses spécificités et ses usages ?

C'est tout l'enjeu et l'intérêt d'un tel projet : parvenir à conserver les atouts d'un territoire tout en lui offrant de nouvelles opportunités. La RN7 est un axe routier qui doit garder cette fonction puisqu'elle est vitale à l'économie. Le tramway doit donc s'insérer dans cette artère sans gêner la circulation. Face à ce type de défi, il s'agissait de chercher à dessiner un véritable boulevard urbain sécurisé et de qualité comprenant des traversées piétonnes, des carrefours, des trottoirs, des plantations d'arbres, tout en maintenant la circulation automobile.

Et qu'en est-il de l'avenue d'Estienne d'Orves à Juvisy-sur-Orge ?

Cette artère, qui relie la gare à la place du Maréchal Leclerc, est un des axes structurants de Juvisy-sur-Orge. Ici, il paraissait nécessaire de réaliser un vaste travail de réorganisation de l'espace public. Le T7 va ainsi donner à cette avenue emblématique une toute autre physionomie. Les voitures circuleront ainsi avec le tramway comme cela se fait dans de nombreux centres-villes qui ont un tramway tandis que les piétons et les vélos vont pouvoir librement y évoluer en toute sécurité.

Le dossier d'enquête publique consultable en ligne

L'enquête publique, qui aura lieu cet été, a pour objectifs d'informer le public et de recueillir son avis afin de reconnaître l'utilité publique du projet.

Le dossier d'enquête publique, document support de cette procédure, a été approuvé par le conseil du STIF du 10 octobre 2012. Il est actuellement en cours d'instruction par la préfecture de l'Essonne.

L'Autorité environnementale, service du ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, a été sollicitée pour analyser la qualité des évaluations des impacts du projet sur l'environnement ainsi que les mesures visant à les éviter ou les compenser. Cet avis sera publié sur le site internet du ministère et intégré par le STIF dans le dossier d'enquête du projet. Ce dossier d'enquête publique, remis à la préfecture, est consultable sur le site internet du projet : www.tramway-t7.fr

LES ÉTUDES CONTINUENT

En décembre 2012 et en janvier 2013, trois types de sondages géotechniques ont été réalisés le long du tracé du futur prolongement du T7.

Les résultats de ces sondages permettront de mieux connaître la composition du sol, donner des informations sur les caractéristiques de la nappe phréatique (dynamisme et perméabilité) et donc d'anticiper les moyens à mettre en œuvre durant les travaux.

Carottes prélevées dans le cadre des sondages



Un carottier utilisé dans le parc de la mairie de Juvisy

Plusieurs types de sondages ont été réalisés :

- les sondages pressiométriques permettront de contrôler la résistance des sols à la pression ;
- les sondages à la tarière donneront des informations sur les éventuels remblais, cavités, ou nappes d'eau, présents dans le sous-sol ;
- quant aux sondages carottés, en fournissant des échantillons des couches successives du sous-sol, ils donneront une véritable photographie de la composition du sol.

Calendrier prévisionnel du projet

- **2008** : Concertation préalable
- **1^{er} trimestre 2010** : Bilan de la concertation
- **2^e semestre 2012** : Approbation du dossier d'enquête publique par le Conseil du STIF
- **2013** : Enquête publique
- **Fin 2013** : Présentation des études d'avant-projet
- **Mi 2015** : Début des travaux
- **2018** : Mise en service

T7

Restez connecté

Le STIF et les partenaires du projet vous informent de l'avancée du projet : en complément de ce second numéro de la lettre d'information, rendez-vous dès maintenant sur www.tramway-t7.fr

Vous pourrez y trouver plus de précisions sur le projet, une Foire aux Questions, de nombreuses illustrations, etc.



Flashez ce code grâce à l'application dédiée de votre smartphone pour visionner depuis votre mobile la vidéo du prolongement T7 sur le site internet du projet.

www.tramway-t7.fr