



NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Antony > Clamart

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr

Lettre d'info n°20 - Mai 2023



VALÉRIE PÉRESSE

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités et de la
Région Île-de-France



GEORGES SIFFREDI

Président du
Département des
Hauts-de-Seine

Édito

Préparez-vous au voyage !

Nous y sommes ! Après 4 ans de travaux, le Tram T10 s'apprête à vous accueillir dans ses rames élégantes et lumineuses. Reliant Antony, Châtenay-Malabry, Le Plessis-Robinson et Clamart, il vous conduira à destination dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

Mais le tramway, c'est bien plus qu'un mode de transport. C'est une occasion unique de repenser la mobilité. C'est parcourir la ville autrement grâce aux nombreux aménagements urbains et paysagers qui jalonnent les 6,8 km de votre parcours. C'est aussi connecter les territoires entre eux et renforcer l'attractivité du Sud des Hauts-de-Seine.

Les transports en commun doivent être un vrai choix et nous investissons massivement pour développer le réseau d'Île-de-France Mobilités. Le Tram T10 va permettre de se déplacer facilement en reliant le Domaine Départemental de Sceaux, le théâtre La Piscine, le parc d'affaires Noveos, l'hôpital Béclère, mais il va également permettre des correspondances rapides avec le Tram T6, le RER B et le Bus TVM (Trans Val de Marne).

Et l'aventure ne s'arrête pas là ! Les réflexions sur le prolongement en direction de la gare de Clamart qui accueillera la future ligne 15 du métro pour vous offrir toujours plus de solutions de mobilités partout en Île-de-France vont se poursuivre. La concertation dense et riche qui s'est tenue au printemps, va permettre d'alimenter l'ensemble des études d'approfondissement. Bienvenue au Tram T10 !

La dernière ligne droite...



Laurent Hottiaux, Préfet des Hauts-de-Seine, Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, Georges Siffredi, Président du Département des Hauts-de-Seine et Laurent Probst, Directeur général d'Île-de-France Mobilités le 20 janvier 2023 au Site de Maintenance et de Remisage.

Le 20 janvier dernier, les élus, financeurs et partenaires du projet étaient conviés au Site de Maintenance et de Remisage (SMR) du Tram T10 pour le premier événement institutionnel du projet.

L'occasion de découvrir ses qualités architecturales, le fonctionnement de l'ensemble du site (poste de commande centralisé, halle de maintenance et de remisage, voies de remisage, machine à laver et sableuse, etc.), ainsi que les aménagements urbains et les stations.

La campagne d'essais commencée à l'automne se poursuit et devrait laisser place à la marche à blanc à partir de mi-mai. Cette dernière étape qui sera pilotée par l'exploitant RATP Cap IDF pour le compte d'Île-de-France Mobilités, consiste à recréer l'exploitation en conditions réelles. Cela signifie que le tramway effectuera son parcours et s'arrêtera à chaque station, selon la fréquence prévue à la mise en service, afin d'être prêt pour accueillir les premiers voyageurs.



4

communes traversées



20

minutes entre les deux terminus



25 000

voyageurs par jour

GRAND ANGLE

Un grand paysage se révèle...

Les aménagements du tramway T10 ont été conçus par l'agence Attica Urbanisme et Paysage et Richez-Associés. Du Domaine départemental de Sceaux aux bois de Verrières, Meudon et Clamart, du tissu pavillonnaire d'Antony aux nouveaux programmes immobiliers de Clamart, le « ruban vert » et les plantations du Tram T10 révèlent toute la nature du territoire.



La plateforme engazonnée du Tram T10 forme un long ruban vert mettant en valeur les grandes perspectives du territoire et autour duquel s'organisent les plantations.



Sobre et robuste, le mobilier urbain affiche des nuances naturelles en écho au grand paysage et aux équipements des communes traversées.



Entre Versailles, Sceaux et Choisy-le-Roi, des alignements d'arbres déminéralisés dans la tradition des anciennes routes royales.



Hautes bordures, pavés panachés, enrobés colorés et paillage... les pieds d'arbres d'alignement ont fait l'objet de toutes les attentions. L'ensemble est conçu pour protéger les arbres d'une fausse manœuvre de stationnement.



Les piétons déambulent à bonne distance de la circulation automobile. Les revêtements colorés contribuent à la bonne visibilité des itinéraires.



Protégés du trafic automobile, les arbres sont aussi séparés des piétons et cyclistes. Partout où cela est possible, ils plongent leurs racines dans une bande de terre continue et s'alignent afin de redonner une échelle à l'axe traversé.

LE TRAM T10 ET VOUS

Ateliers de sensibilisation : pour les petits et les grands !



Depuis la rentrée scolaire 2022, des ateliers pédagogiques accompagnent les différentes phases d'essais du Tram T10. Votre équipe de proximité se déplace sur le territoire pour vous

présenter le tramway et les bons gestes à adopter avant son arrivée. Elle a d'ores et déjà organisé plus d'une trentaine d'ateliers et points infos au sein d'entreprises, équipements socio éducatifs et sportifs, établissements scolaires, EPHAD, forums, etc. comme le parc d'affaire Noveos.

Sur simple demande, un atelier ou un « point info » peuvent être rapidement organisés. Il suffit de remplir le formulaire suivant :

<https://tinyurl.com/FormulaireessaisT10>



LE SAVIEZ-VOUS ?

Prolongement du Tram T10 jusqu'à la gare de Clamart : fin de la concertation préalable



Entre le 27 février et le 24 avril s'est déroulée la concertation préalable sur le prolongement du Tram T10 jusqu'à la gare de Clamart.

Pour relier la station Jardin Parisien à la gare de Clamart, deux scénarios ont été présentés au public. Le scénario de référence, celui d'un passage en tunnel, après la station Jardin Parisien, qui se poursuivrait sous la forêt de Meudon et la ville de Clamart. Un scénario alternatif proposant une circulation en surface. Il emprunterait alors la route qui traverse la forêt de Meudon et la ville de Clamart, à la manière d'un tramway traditionnel.

Les 12 rencontres organisées ont fortement mobilisé le grand public : près de 3 000 avis ont été déposés en ligne, par voie postale, lors des rencontres de proximité ou encore à l'occasion des réunions publiques et ateliers thématiques organisés.



ET APRÈS LA CONCERTATION ?

En juillet, Île-de-France Mobilités se prononcera sur la poursuite du projet et l'ouverture d'une nouvelle étape d'études et de concertation. La mise en service du prolongement du Tram T10 est envisagée pour 2032.



Pendant ce temps... En Île-de-France



Dans les Hauts-de-Seine



100 ANS DE PARTAGE ! 1923-2023, LA RENAISSANCE DU DOMAINE DE SCEAUX

À l'occasion du centenaire de l'acquisition du Domaine départemental de Sceaux, le Département des Hauts-de-Seine revient sur son histoire et son évolution avec de nombreux temps forts qui seront proposés tout au long de cette année 2023. Au programme : des expositions historiques et des photographies, une installation monumentale, des spectacles, des Escape Games, des ateliers, un colloque, des activités pour la Nuit européenne des musées ainsi que pour les Journées européennes du patrimoine, et bien d'autres festivités. Jusqu'au 14 novembre 2023 au Domaine départemental de Sceaux.

Entrée allée d'honneur : 8 avenue Claude-Perrault 92330 Sceaux, tél. accueil : 06 64 40 56 66

Infos et réservations sur www.domaine-de-sceaux.hauts-de-seine.fr et sur www.hauts-de-seine.fr



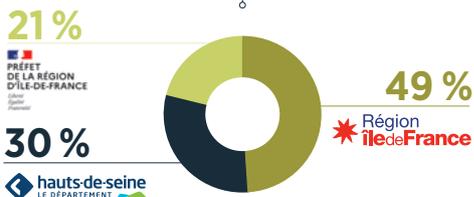
Qui participe au projet du Tram 10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.



soit 351 millions d'euros HT*

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit 35 millions d'euros HT*



* Valeur décembre 2011

Le Tram T10 et vous



tram-t10.iledefrance-mobilites.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr