

Prolongement de la ligne 7 du tramway

www.tramway-T7.fr



T 7
**JUVISY-
SUR-ORGE**
>>>
ATHIS-MONS



Enquête publique
du 21 mai au 22 juin 2013



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

île de France



À

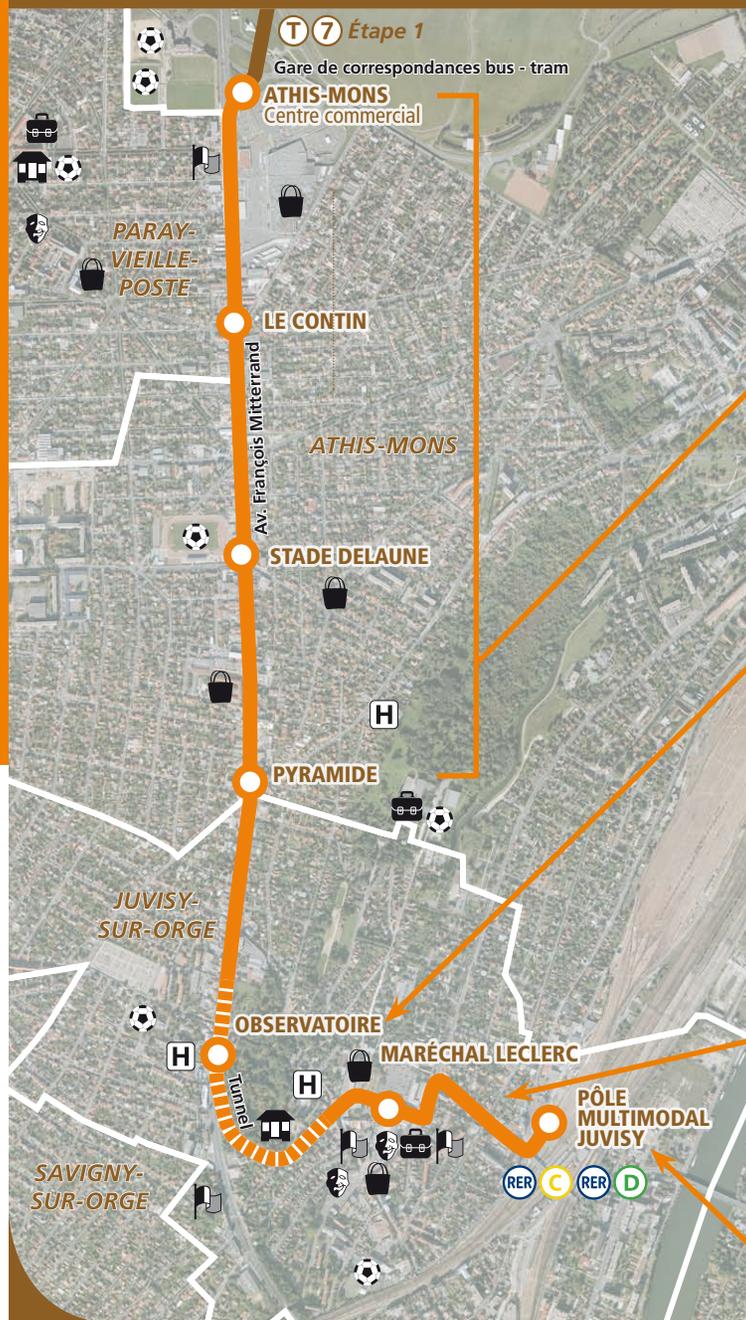
l'horizon 2018, le T7 Villejuif – Athis-Mons, actuellement en travaux, sera prolongé de 3,7 km au sud jusqu'à Juvisy-sur-Orge. Ce tramway permettra de faciliter les déplacements de banlieue à banlieue dans l'Essonne et le Val-de-Marne, ainsi que vers Paris. Il améliorera l'accès aux nombreux équipements (sportifs, commerciaux, scolaires, culturels) présents le long du tracé et accompagnera le développement des zones traversées.

L'arrivée du T7 offre la possibilité de réaménager les abords du tracé au profit de la qualité de vie et d'une meilleure cohabitation des différents modes de déplacement (transports en commun, voitures, vélos, piétons).

Le T7 constituera une alternative fiable et efficace à l'utilisation de la voiture particulière et participera donc à la régulation du trafic automobile.

Calendrier prévisionnel du projet

- **2008** : Concertation préalable
- **1^{er} trimestre 2010** : Bilan de la concertation
- **2^e semestre 2012** :
Approbation du dossier d'enquête publique par le Conseil du STIF
- **Du 21 mai au 22 juin 2013** :
Enquête publique
- **Fin 2013** : Présentation des études d'avant-projet
- **Mi 2015** : Début des travaux
- **2018** : Mise en service



- N
- Mairie
- Collège, lycée
- Équipement culturel
- Équipement sportif
- Autre équipement public ou administratif
- Pôle commercial, marché
- Hôpital, clinique

Zoom sur les secteurs traversés

T7 sur l'avenue François Mitterrand

À partir du carrefour de Juvisy-sur-Orge, le tramway circulera en site propre sur la partie centrale de l'avenue François Mitterrand qui sera réaménagée avec deux voies de circulation de part et d'autre.

T7, du centre-ville au plateau de Juvisy-sur-Orge

Le passage dans le centre-ville de Juvisy-sur-Orge
En desservant le centre ville de Juvisy-sur-Orge, le T7 accompagnera la redynamisation du centre commerçant engagée par la communauté d'agglomération et la Ville.

Le passage en souterrain sous le parc de la mairie
Pour la montée du coteau, le passage du tramway se fera en souterrain depuis le bas de la rue Piver jusqu'en aval de la future station Observatoire grâce à un tunnel à faible pente.

T7 sur l'avenue Estienne d'Orves

Sur l'avenue Estienne d'Orves réaménagée, tramway, bus et voitures cohabiteront de façon équilibrée. L'espace public ainsi mieux partagé offrira un environnement apaisé aux riverains de la ligne.

T7 au pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge

L'emplacement de la station du T7 est prévu côté « sortie mairie » de la gare, dans le cadre du projet de réaménagement du pôle. Il favorisera les correspondances avec les bus et les lignes C et D du RER.



Station Le Contin



Le T7 rue Piver



Le T7 sur l'avenue Estienne d'Orves vu depuis la gare

Ces visuels sont des principes d'insertion. L'aménagement des stations est susceptible de faire l'objet de modifications.

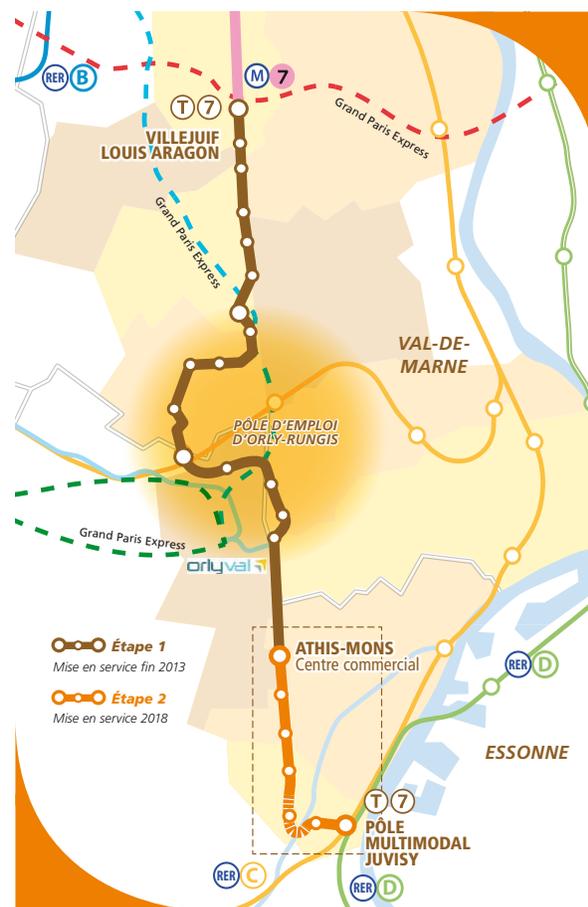
CHIFFRES-CLÉS

- **3,7 km** de prolongement
- **6 nouvelles stations**
- Circulation quotidienne **7j/7**
- Amplitude horaire :
de 5h30 à 00h30 environ
- Fréquences de passage :
4 min en heures de pointe,
8 min en heures creuses
- Correspondances avec les **RER C** et **RER D**,
M 7, **Tvm** (Trans Val-de-Marne)
- Correspondances avec les
lignes de bus locales
- Mise en service : **2018**

La ligne 7 du tramway : un projet en deux étapes

Le projet de prolongement soumis à enquête publique constitue la partie sud du T7, qui reliera à terme Juvisy-sur-Orge à Villejuif. Actuellement en travaux, la partie nord du tramway reliera le pôle de correspondances de Villejuif (terminus de la ligne 7 du métro) à l'entrée de ville d'Athis-Mons. Elle desservira notamment le secteur d'emplois d'Orly-Rungis, deuxième pôle d'activité d'Île-de-France avec ses 70 000 salariés.

Le tronçon nord de la ligne, long de 11 km, comptera 18 stations et traversera 10 communes du Val-de-Marne et de l'Essonne. Sa mise en service est prévue à la fin de l'année 2013.



Quels bénéfices pour les voyageurs ?

Plus rapide

Le tramway est fréquent, fiable et rapide grâce à sa voie dédiée qui lui permet d'échapper aux aléas de la circulation et grâce à un système de détection qui lui offre la priorité aux carrefours.

Plus durable et plus confortable

Alimenté par l'énergie électrique, le tramway a un impact environnemental réduit. C'est un mode de transport à haute qualité de service : rames larges, air conditionné, larges baies vitrées procurant clarté, luminosité et ouverture sur les espaces traversés. Plus capacitaire qu'un bus, le tramway offrira un maximum de confort aux usagers.

Plus accessible

Les stations du tramway bénéficient d'aménagements spécifiques pour être repérées facilement. Les quais sont larges et surélevés afin de faciliter la circulation des voyageurs. Les rames à planchers bas garantissent l'accessibilité des voitures à tous (familles, personnes à mobilité réduite...).

Plus de qualité de vie

Sur tout le tracé du prolongement du T7, l'espace public sera réaménagé avec une attention particulière portée sur les espaces verts. Les autres modes de déplacement alternatifs à la voiture seront également favorisés. Des trottoirs homogènes et confortables ainsi que des itinéraires cyclables seront aménagés le long du tramway pour favoriser l'usage des modes actifs (vélos, marche...).

Les travaux

Les travaux nécessaires à l'arrivée du tramway jusqu'à Juvisy sont prévus sur une durée de trois ans. Ils regroupent les travaux préparatoires, de génie civil (section en souterrain), de voirie (création de voies provisoires et définitives, mobilier urbain, plantations...) et de plateforme (plateforme tramway et rails, alimentation électrique, quais...). Un dispositif de communication renforcé à l'attention des riverains, des clients des commerces et des automobilistes sera mis en place afin de donner une information complète sur le calendrier des travaux, ses impacts sur la circulation et les itinéraires de déviation proposés.

LE FINANCEMENT

Infrastructure

198 millions d'euros HT

Les études sont financées par la Région Île-de-France et le Département de l'Essonne. Le financement du projet est inscrit dans le Contrat Particulier entre la Région et le Département de l'Essonne signé en avril 2008 à hauteur de 30 millions d'euros. Il est également inscrit à la convention particulière transport entre l'État et la Région Île-de-France, signée le 26 septembre 2011.

L'État participe au financement du projet à partir de l'enquête publique aux côtés des autres partenaires afin de terminer les études et de lancer les travaux.

Matériel roulant et exploitation

33,5 millions d'euros HT

Les 12 rames sont financées par le STIF.

Le STIF finance également le coût d'exploitation annuel.

Le matériel roulant

Le matériel roulant utilisé sur le prolongement sera celui qui circulera prochainement sur le tronçon Villejuif – Athis-Mons. Dans le cadre du prolongement, 12 nouvelles rames circuleront afin de garantir fréquence et confort aux voyageurs.

Chacune des rames pourra accueillir 200 voyageurs dont 54 en places assises. L'information des usagers de la ligne sera assurée par des écrans multimédias embarqués à bord des voitures du tramway.



Intérieur des nouvelles rames en service fin 2013 sur le tronçon Villejuif - Athis-Mons.

Les acteurs du projet



www.ile-de-france.gouv.fr

En s'engageant pour les projets de transports collectifs tels que la modernisation des RER, le prolongement des lignes de métro, la mise en service de nouvelles lignes et le prolongement de tramways ou de transports en commun en site propre, l'État poursuit son objectif d'harmoniser le réseau de transport avec les dynamiques territoriales de la Région Capitale, afin de mieux répondre aux besoins quotidiens des Franciliens. En mettant à disposition les moyens financiers, l'État permet aux maîtres d'ouvrages de mettre en œuvre le projet.



www.iledefrance.fr

Les transports sont une priorité pour les Franciliens. Les déplacements de banlieue à banlieue sont parallèlement devenus une nécessité pour bon nombre de nos concitoyens. Après avoir contribué, en tant que principal financeur, à la création du T7, la Région est naturellement partenaire de son prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge, avec un objectif inchangé : toujours plus de mobilité en Île-de-France.



www.essonne.fr

Le prolongement du T7 jusqu'à la gare multimodale de Juvisy, accueillant quotidiennement 60 000 voyageurs, est une priorité du Département. Le Conseil général de l'Essonne, co-financeur, gestionnaire de la RN7, est un partenaire privilégié du projet structurant pour l'Essonne et ses Essonnais.



www.stif.info

Pour les Franciliens, le STIF imagine, organise et finance les transports publics en Île-de-France. Il est maître d'ouvrage de la réalisation du terminus provisoire d'Athis-Mons et du prolongement de la ligne 7 du tramway entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons.

DU 21 MAI AU 22 JUIN 2013

Participez

à l'enquête publique sur le projet de prolongement de la ligne 7 du tramway entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons

L'enquête publique a pour objectifs d'informer le public et de recueillir son avis sur le projet afin d'éclairer le maître d'ouvrage dans ses décisions. À l'issue de cette enquête, le commissaire enquêteur établira un rapport sur son déroulement et formulera un avis en vue de la déclaration d'utilité publique du projet prise par le préfet.

Les permanences du commissaire enquêteur

MAIRIE DE JUVISY-SUR-ORGE

6, rue Piver

- > **Mardi 21 mai 2013** de 9h à 12h
- > **Samedi 8 juin 2013** de 9h à 12h
- > **Samedi 22 juin 2013** de 9h à 12h

MAIRIE D'ATHIS-MONS

Annexe Services techniques - 1, rue Lefèvre Utile
Accès par la rue Édouard Vaillant

- > **Samedi 25 mai 2013** de 9h à 12h
- > **Jeudi 13 juin 2013** de 15h à 18h

MAIRIE DE PARAY-VIEILLE-POSTE

Place Henri Barbusse

- > **Mardi 28 mai 2013** de 15h à 18h
- > **Mardi 11 juin 2013** de 9h à 12h

Les registres de dépôt d'avis sont disponibles dans les mairies de Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste.

Le dossier d'enquête publique est consultable :

- > dans les mairies de Juvisy-sur-Orge, Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste
- > sur le site internet du projet www.tramway-T7.fr

En savoir plus sur le projet
et découvrir le film du projet :
www.tramway-T7.fr

