

# Prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay



## Les chiffres clés

**3** nouvelles stations  
Un métro toutes les **1 minute 45**  
en heures de pointe du matin

**5 km** de tracé environ  
**6 à 7 minutes** de trajet entre Château de Vincennes et Val de Fontenay

## LES ÉTAPES DU PROJET

- ▼ Étude de faisabilité
- ▼ 2014-2015 : Concertation
- ▼ **2016-2017 : Études approfondies**
- ▼ 2018 : Enquête publique
- ▼ Déclaration d'utilité publique
- ▼ Études détaillées
- ▼ Travaux

Le projet est inscrit au Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) pour une réalisation avant 2030.

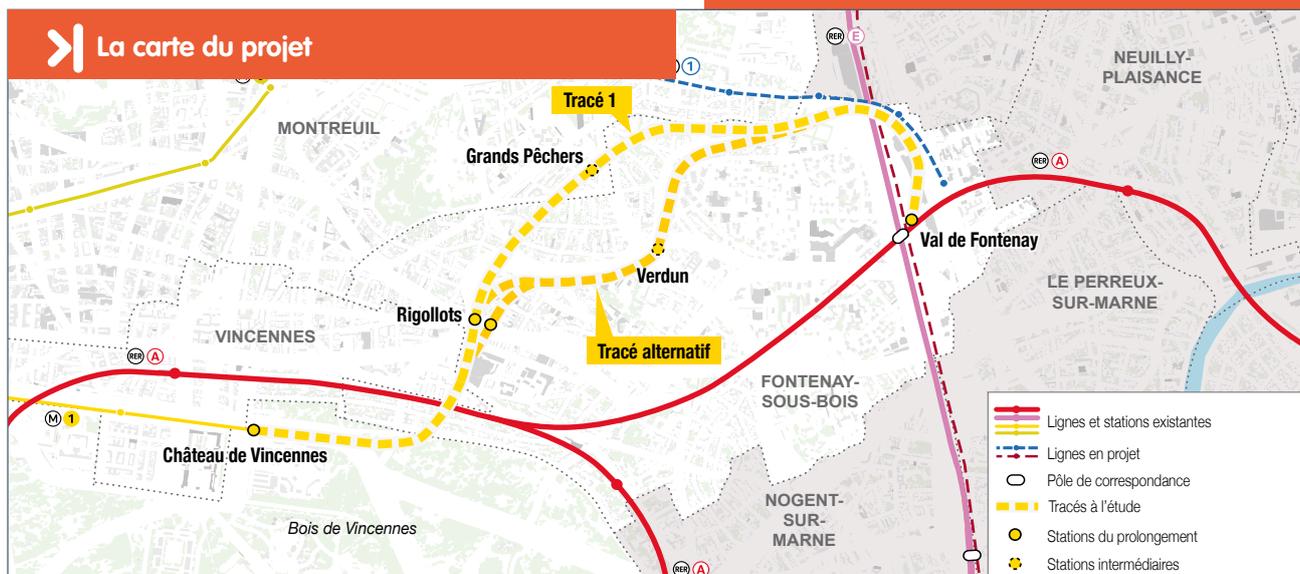
Suite à l'approbation du bilan de la concertation en 2015, le STIF et la RATP mènent des études approfondies sur deux variantes de tracé du prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay, entièrement souterrain.

Il sera ponctué de **3 nouvelles stations** : une première station dans le secteur des **Rigollots**, une station terminus à **Val de Fontenay** et une station intermédiaire avec deux variantes possibles soit à **Grands Pêcheurs** à Montreuil, soit à **Verdun** à Fontenay-sous-Bois.

Les objectifs du projet :

- ▶ Répondre aux besoins de déplacements du territoire ;
- ▶ Accompagner le développement urbain des villes traversées ;
- ▶ Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir.

## La carte du projet



Plus d'informations

[www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr](http://www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr)

## Que se passe-t-il à la station intermédiaire Verdun ?

De février à mars 2016, le STIF et la RATP mènent des diagnostics du sous-sol, appelés des sondages géotechniques. Ils ont lieu aux abords de la variante de la future station intermédiaire à Verdun à Fontenay-sous-Bois.



### POURQUOI FAIRE DES SONDAGES ?

Les sondages réalisés permettent aux maîtres d'ouvrage de mieux connaître :

- ✦ la géologie du sol et sous-sol,
- ✦ la présence ou non de cavités,
- ✦ les nappes phréatiques.

### OÙ SE DÉROULENT LES TRAVAUX À VERDUN ?



Les sondages au niveau de la variante de la station intermédiaire Verdun se dérouleront à partir du 22 février 2016 et pour une durée d'environ 5 semaines.