



Vallée  
de la Seine

Du 21 mai au 30 juin 2013

## Bilan de la concertation publique

# Le compte-rendu de la rencontre avec les salariés et les représentants des entreprises à Vitry-sur-Seine



Toute l'information sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)



# COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE AVEC LES SALARIÉS ET LES REPRÉSENTANTS DES ENTREPRISES À LA CENTRALE THERMOÉLECTRIQUE EDF À VITRY-SUR-SEINE, LE 11 JUIN 2013

## 1.1. LES OBJECTIFS

- Rencontrer des salariés et des chefs d'entreprise du secteur de Vitry-sur-Seine pour les informer, leur remettre le dépliant, recueillir leurs avis et échanger sur le projet T Zen 5.
- Inviter les visiteurs à renseigner le questionnaire en ligne sur le site [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com) sur les ordinateurs mis à disposition dans la salle ; à défaut, les inviter à le faire depuis leur lieu de travail ou leur domicile.
- Inviter les visiteurs à participer à la réunion publique du jeudi 27 juin à Choisy-le-Roi, destinée plus particulièrement au secteur sud du tracé (Vitry-sur-Seine / Choisy-le-Roi).

## 1.2. L'ORGANISATION

**Date et lieu :** le mardi 11 juin 2013, de 11h30 à 14h, dans la salle Marcel Paul de la centrale thermoélectrique EDF, 18 rue des Fusillés à Vitry-sur-Seine.

### **Configuration**

Le STIF, les partenaires financeurs du projet (conseil régional d'Île-de-France, conseil général du Val-de-Marne) et les prestataires étaient présents et établissaient le dialogue avec chacun des visiteurs. Il ne s'agissait pas, en effet, d'une réunion traditionnelle mais d'un espace permettant un échange direct entre chaque visiteur et les responsables du projet.

La mairie de Vitry était représentée par un adjoint au maire et les services techniques. Elle pouvait ainsi éclairer les visiteurs sur les aménagements projetés et l'articulation avec le T Zen 5.

Pour informer les visiteurs et faciliter les échanges avec les animateurs, la salle, décorée aux couleurs du projet, était équipée d'un écran diffusant une vidéo de présentation du tracé, d'un autre écran présentant le concept de T Zen et de documents A3 de présentation du projet.

Deux ordinateurs en libre service permettaient aux visiteurs de renseigner le questionnaire en ligne sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com).

Une information annonçant l'opération avait été diffusée au préalable par divers canaux : annonce sur le site internet [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com) et dans le dépliant d'information, diffusion du dépliant sur le territoire de Vitry-sur-Seine. Par ailleurs, la mairie d'Ivry-sur-Seine avait informé les entreprises du territoire en leur envoyant un courrier d'invitation et avait diffusé l'information par les divers canaux municipaux (site internet, page Facebook, compte Twitter).

Pour faciliter la venue de salariés et de chefs d'entreprise, la mairie de Vitry-sur-Seine avait mis en service une navette reliant plusieurs points du territoire des Ardoines. L'itinéraire emprunté par la navette était également consultable sur le site internet du projet.

### **Méthode**

La démarche était qualitative ; les animateurs entraient directement en contact avec les visiteurs, leur proposaient une information générale sur le T Zen 5 et dialoguaient à partir des questions qui émergeaient durant l'échange.

### 1.3. LA FRÉQUENTATION

- Une dizaine de personnes se sont rendues à cette rencontre.
- Les visiteurs représentaient des entreprises implantées sur le tracé du T Zen 5, sur le secteur des Ardoines.

### 1.4. LES PRINCIPAUX THÈMES ABORDÉS

- Les personnes rencontrées manifestent un intérêt pour un nouveau transport en commun qui desservira le territoire et considèrent que les besoins en matière de déplacements des entreprises, de leurs salariés et de leurs visiteurs ne sont actuellement pas satisfaits.
- Leur appréciation sur le projet T Zen 5 est globalement positive, considérant que le T Zen 5 facilitera les déplacements domicile-travail et contribuera à valoriser le territoire. Un seul responsable d'entreprise a manifesté une inquiétude car les projets d'aménagement urbain pourraient le contraindre à déménager.
- Le tracé suscite des questions sur la desserte du secteur des Ardoines, l'emplacement des stations et les correspondances avec les autres transports en commun existants ou en projet.
- La distinction entre un tramway et un T Zen a suscité plusieurs échanges, appelant ainsi à préciser les caractéristiques d'un T Zen.
- Plusieurs questions ont porté sur le devenir de la centrale EDF.
- Les deux variantes du tracé au niveau de la centrale EDF font l'objet de commentaires et d'avis variables, certains considérant les usagers potentiels actuels, d'autres suggérant de prendre en compte les logements et les emplois qui sont susceptibles d'être créés à terme sur cette partie des Ardoines. Les représentants de la ville de Vitry-sur-Seine ont pu apporter des éclairages sur les projets urbains sur les Ardoines.
- Deux visiteurs ont également évoqué les conséquences du projet sur les réseaux de transport d'électricité et les canalisations installées sous terre : ils seront impactés par les travaux.

### 1.5. CONCLUSIONS

La rencontre a permis de communiquer sur le projet auprès de responsables d'entreprises implantées sur le tracé du T Zen 5 dans le secteur des Ardoines. La localisation de la salle a pu limiter l'affluence. Certains salariés et chefs d'entreprise ont également pu penser qu'il s'agissait d'une réunion classique, débutant à 11h30 pour se terminer à 14h.

Le dispositif a toutefois permis d'échanger avec des responsables d'entreprise qui ont exprimé leur avis sur le projet dans le cadre des échanges et ont tous renseigné le questionnaire en ligne.

De plus, ces visiteurs ont manifesté le souhait de diffuser l'information auprès de leurs salariés ou de leurs collègues. Cela devrait contribuer à la consultation du site internet et susciter des avis par le questionnaire en ligne.

Les avis sur le projet sont dans l'ensemble positifs et le T Zen 5 semble répondre aux besoins des salariés actuels et futurs. Les principales questions portent sur l'emplacement des stations, les correspondances avec les autres transports en commun existants et futurs et les variantes.

Le STIF et ses partenaires présents lors de cette rencontre ont pu apporter les principaux éléments de réponse aux questions posées. Les avis formulés lors de ces échanges et dans le questionnaire en ligne seront analysés avec l'ensemble des avis exprimés durant la période de concertation et seront ainsi intégrés dans le bilan de la concertation.

