

### Pièce J.2 Annexes: La concertation sur le projet

Dossier d'enquête d'utilité publique







### Sommaire - Pièce J.2

1. LA CONCERTATION PREALABLE	3
1.1. Délibération IDFM approuvant le bilan de la concertation	4
1.2. Le bilan de la concertation	5
2. LA CONCERTATION CONTINUE	101
2.1. Rencontre avec l'association MDB du 11/01/2017	102
2.2. Rencontre avec les associations du territoire du 14/11/2019	132
2.3. Rencontre avec IES associationS du territoire du 05/01/2021	158



## 1. La concertation préalable

1.1. Délibération IDFM approuvant le bilan de la concertation
1.2. Le bilan de la concertation



## 1.1. DELIBERATION IDFM APPROUVANT LE BILAN DE LA CONCERTATION



Séance du 9 octobre 2018

Accusé de réception en préfecture 075-287500078-20181009-2018-472-DE Date de télétransmission : 10/10/2018 Date de réception préfecture : 10/10/2018

Délibération N° 2018/472

#### **BUS ENTRE SEINE**

#### **BILAN DE LA CONCERTATION**

Le Conseil.

- VU le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU le code de l'urbanisme et notamment l'article L 424-1 relatif au sursis à statuer et l'article L103-2 relatif à la concertation préalable :
- VU l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région IIe-de-France;
- VU le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France :
- VU le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région lle de France ;
- VU le Contrat Particulier Région Ile-de-France Département du Val d'Oise 2009-2013, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil général le 19 juin 2009, et ses avenants ;
- VU le contrat de plan Etat Région Ile de France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017;
- VU la délibération n°2017/899 du Conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France approuvant le dossier d'objectif et de caractéristiques principales et fixant les objectifs et les modalités de la concertation;
- VU le rapport n°2018/472;
- VU l'avis de la Commission des investissements du 4 octobre 2018 :

Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : approuve le bilan de la concertation du projet Bus Entre Seine, qui s'est déroulée du 19 mars au 20 avril 2018 :

ARTICLE 2: confirme la poursuite du projet Bus Entre Seine en tenant compte des enseignements de la concertation, avec notamment les orientations suivantes :

- concevoir des aménagements performants répondant pleinement aux enjeux de déplacement du territoire, et accordant une attention particulière aux itinéraires cyclables et aux cheminements piétons :
- rechercher des optimisations du projet permettant de limiter les acquisitions foncières et les impacts sur la circulation routière et le stationnement;
- préciser les mesures d'accompagnement qui permettront de faciliter le déplacement des bus dans la circulation générale vers les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis :
- prendre en compte les enjeux de déplacement à l'échelle de l'ensemble du territoire concerné, en favorisant la desserte de tous les quartiers, une offre de service bus renforcée et des interconnexions efficaces avec les transports structurants (Train, RER, Tram 2).

ARTICLE 3: s'engage à maintenir un dispositif d'information continue du public, associant l'ensemble des acteurs du territoire ;

ARTICLE 4 : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

ARTICLE 5 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération, qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

La présidente du Conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Valerie PÉCRESSE



#### 1.2. LE BILAN DE LA CONCERTATION







## Bilan 19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique de la concertation

Argenteuil – Bezons – Sartrouville – Cormeilles





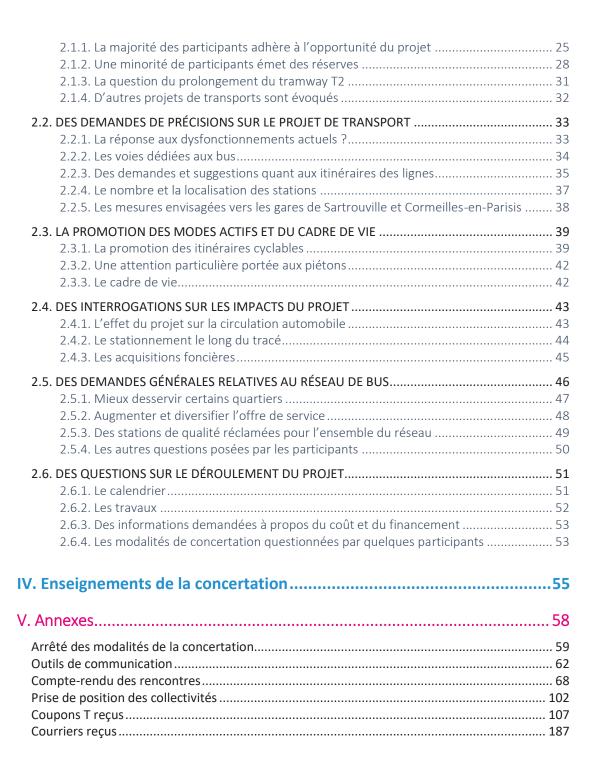


### Sommaire

I. Le Projet Bus Entre Seine	4
1.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET	
II. Modalités de la concertation	10
1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE	11
1.1. OBJET DE LA CONCERTATION	
1.2. PÉRIMÈTRE	
1.3. PRÉPARATION	11
2. LE DISPOSITIF D'INFORMATION	
2.1. LE DÉPLIANT DU PROJET	12
2.2. DES AFFICHES	
2.3. UN PANNEAU PÉDAGOGIQUE	
2.4. LE SITE INTERNET DÉDIÉ AU PROJET2	
3. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION	
3.1. LE COUPON T ASSOCIÉ AU DÉPLIANT	
3.2. LA PARTICIPATION SUR LE SITE INTERNET	
3.3. LES RENCONTRES DE TERRAIN	
3.4. LES RÉUNIONS PUBLIQUES	2L
III. Analyse des avis	21
1. BILAN QUANTITATIF	22
1.1. ORIGINE DES CONTRIBUTIONS	
1.1. ORIGINE DES CONTRIBUTIONS	
2. BILAN QUALITATIF	
2.1. UN PROIFT ATTENDU	
7 . I . VIN EINVILL MILLINIVO	









## **Le Projet**Bus Entre Seine







3



La concertation préalable sur le projet Bus Entre Seine s'est déroulée du 19 mars au 20 avril 2018. Ce temps de concertation a permis d'informer les habitants du secteur et les usagers des transports en commun sur le projet, de dialoguer sur les enjeux du territoire et de recueillir leurs avis. Le présent document détaille les actions mises en œuvre dans le cadre de la concertation, dresse le bilan des échanges et contributions, et fait part des enseignements tirés par les porteurs de projet.

#### 1.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET

Situé entre deux bras de la Seine, le territoire d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis est constitué de secteurs denses en habitations et emplois, notamment :

- le centre-ville d'Argenteuil et le quartier Val Notre Dame,
- le cœur de ville de Bezons,
- le quartier des Indes à Sartrouville,
- le secteur des Bois-Rochefort à Cormeilles-en-Parisis.

De nombreuses lignes de bus parcourent ce territoire mais souffrent de conditions de circulation difficiles, notamment aux heures de pointe.

Le projet Bus Entre Seine vise à améliorer les déplacements par l'aménagement de voies dédiées aux bus (linéaire en bleu ci-dessous) et des mesures d'accompagnement visant à faciliter le déplacement des bus dans la circulation générale (en rose ci-dessous).

Il renforcera ainsi la régularité des lignes existantes et réduira les temps de trajets entre le Pont de Bezons (Tram 2) et les gares d'Argenteuil, de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis. Il permettra ainsi d'améliorer les conditions de transport de 48 000 voyageurs au quotidien.



Présentation du tracé du projet Bus Entre Seine



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE E

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

La création de voies réservées aux bus s'accompagnera d'une requalification des espaces publics, avec notamment la réalisation d'itinéraires cyclables et d'aménagements paysagers pour une meilleure qualité de vie : végétation, trottoirs élargis, etc.

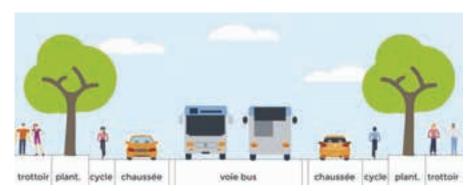
Ce projet s'articule avec les politiques d'urbanisme et de transports dans un territoire en pleine mutation. L'offre de transport en commun doit s'adapter pour répondre au mieux à ces évolutions.

#### 1.2. LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS

**PROJET** 

#### La création de voies dédiées aux bus

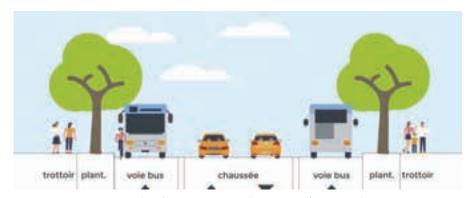
Des voies bus dédiées seront aménagées de la gare d'Argenteuil au Pont de Bezons, puis vers le quartier des Indes (Sartrouville) et le secteur des Bois-Rochefort (Cormeilles) via l'avenue Gabriel Péri et la rue Lucien Sampaix (RD392). Il s'agira principalement de voies bus à double sens. Ponctuellement, les bus pourront bénéficier de voies bus dans un seul sens, voire emprunter la circulation générale.



Principe général d'aménagement des voies de bus

Sur ces 8,5 km, la circulation des lignes sera considérablement améliorée avec des passages plus réguliers et des trajets plus rapides, bénéficiant d'une priorité aux feux en carrefour. En parallèle des voies bus, des itinéraires cyclables seront créés et le confort des cheminements piétons sera amélioré.

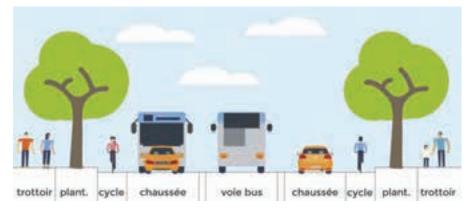
Plusieurs configurations de voies dédiées aux bus seront proposées, pour s'adapter aux particularités des différents secteurs traversés :



Des couloirs bus ouverts aux cycles pourront être proposés







Lorsque la place est restreinte, des configurations alternatives pourront être proposées

#### Les aménagements pour les modes de déplacement actifs

Le projet prévoit que des itinéraires cyclables soient créés le long des nouvelles voies bus, soit sur environ 8 km. Ces aménagements cyclables seront de plusieurs types : itinéraires dédiés en piste ou bande cyclable, couloirs de bus accessibles aux cycles et zones 30. Une articulation avec les cheminements piétons est également intégrée au projet, dans le cadre des réflexions sur les mobilités douces.

#### Des mesures d'accompagnement vers les gares de Cormeilles et de Sartrouville

Pour rejoindre les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis, les bus continueront d'emprunter les voies de la circulation générale en bénéficiant de mesures d'accompagnement pour en améliorer la fluidité, notamment :

- mise en place de la priorité aux feux, qui passeront au vert à l'arrivée des bus ;
- aménagement des principales stations ;
- interventions au niveau de certains carrefours, qui seront précisées dans les études à venir, pour faciliter la circulation des bus.



SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Vers les gares de Sartrouville et Cormeilles, les bus bénéficieront de mesures d'accompagnement facilitant leur trajet dans la circulation générale

#### 1.3. LES LIGNES DE BUS CONCERNÉES

Le projet porte sur les liaisons bus entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, la gare de Sartrouville et la gare de Cormeilles-en-Parisis.

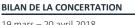
La ligne 272 (gare d'Argenteuil – Sartrouville RER) et la ligne 3 (Pont de Bezons – La Frette-sur-Seine) sont notamment concernées. Elles emprunteront les nouvelles voies bus sur la majeure partie de leur itinéraire.

D'autres lignes de bus pourront emprunter ponctuellement les aménagements. L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements et avec pour objectif d'améliorer l'ensemble du réseau de bus.

#### 1.4. GOUVERNANCE ET COÛT DU PROJET

Le projet est porté par Île-de-France Mobilités. Le financement des études est assuré par la Région Île-de-France (50 %) et le Département du Val d'Oise (50%). Le coût du projet est estimé à 115,3 M€ (aux conditions économiques de 2017). Sur l'ensemble du réseau de transports en commun d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités finance le matériel roulant et les coûts d'exploitation.

Tout au long des études, le projet a été conçu en étroite collaboration avec l'ensemble des partenaires et les acteurs locaux : communes d'Argenteuil, de Bezons, de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis,



7



communauté d'agglomération Val Parisis, communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine, établissement Public Territorial Boucle Nord de Seine, et Conseils départementaux du Val d'Oise et des Yvelines.

Les études techniques se poursuivront en tenant compte des enseignements de la concertation et le public sera consulté sur la base d'un projet plus détaillé dans le cadre d'une **enquête publique**. Cette étape doit permettre au Préfet de déclarer le projet d'utilité publique.

Ile-de-France Mobilités prévoit par ailleurs de mettre en place un dispositif d'information continue du public tout au long du projet.

#### 1.5. LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

Île-de-France Mobilités a organisé, en lien avec la Région Île-de-France, le Département du Val d'Oise et les communes concernées, une concertation publique sur ce projet.

Cette concertation poursuivait quatre objectifs :

- présenter au public le projet et ses principales caractéristiques ;
- dialoguer avec le public sur les enjeux du territoire et le projet proposé ;
- recueillir les impressions et avis sur le projet ;
- éclairer les décisions futures sur le projet, notamment les études à venir, avant enquête publique.

Étaient conviés à participer à la concertation tous les acteurs intéressés par le projet, qu'ils soient voyageurs, riverains, élus, acteurs associatifs ou économiques.

En accord avec ses partenaires, Île-de-France Mobilités a ainsi élaboré un **dispositif d'information et de dialogue** adapté au territoire et visant à favoriser l'intérêt et la participation du public.

#### 1.6. LA MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU BILAN

Le présent bilan synthétise l'ensemble des contributions faites par le public durant la concertation. Sont ainsi pris en compte les questions et avis exprimés lors des réunions publiques et ceux reçus grâce au coupon T intégré au dépliant d'information, par courrier mais aussi via le site internet bus-entre-seine.fr (formulaire d'avis et carte participative).

**Toutes les contributions ont été comptabilisées,** y compris les contributions « hors sujet ». Toutefois, ces dernières n'ont pas été retenues pour l'analyse qualitative des échanges.

Une analyse fine des avis et des questions exprimés lors de la concertation a été réalisée et thématisée. Lorsque nécessaire, la position du maître d'ouvrage est précisée sous forme d'encadrés et des réponses sont apportées aux questions posées par le public. À partir de cette analyse, le bilan tire également les enseignements de la concertation et précise les suites données par Île-de-France Mobilités à la lumière de ces enseignements.

BILAN DE LA CONCERTATION

9

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE PROJET

**CONCERTATION** 

ANALYSE ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

11.

## Modalités de la concertation







#### 1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

#### 1.1. OBJET DE LA CONCERTATION

La concertation portait sur le projet Bus Entre Seine, projet porté par Île-de-France Mobilités, combinant la réalisation de voies dédiées aux bus et des aménagements visant à faciliter leur circulation sur le territoire des communes d'Argenteuil, de Bezons, de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville.

#### 1.2. PÉRIMÈTRE

La concertation sur le projet Bus Entre Seine s'est déroulée du **19 mars au 20 avril 2018**, sur le territoire des communes concernées par le projet : Argenteuil, Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville.

Afin d'informer un maximum de personnes de l'organisation d'une concertation publique sur le projet, un dispositif de communication a été mis en place par Île-de-France Mobilités auprès :

- des riverains (habitants, commerces, entreprises, associations, etc.) des quatre communes concernées (Bezons, Argenteuil, Cormeilles-en-Parisis, Sartrouville), notamment dans les quartiers clés du projet (gare de Cormeilles, quartier des Indes à Sartrouville, Pont de Bezons, quartier Porte Saint-Germain / Berges de Seine à Argenteuil);
- des voyageurs empruntant les transports en commun sur le territoire, principalement les personnes utilisant de manière régulière les lignes 3 et 272 ;
- des collectivités locales et partenaires du projet : les communes et communautés d'agglomération concernées, la Région Île-de-France, le département du Val d'Oise et le département des Yvelines.

#### 1.3. PRÉPARATION

Le projet Bus Entre Seine a été conçu en étroite collaboration avec l'ensemble des partenaires et acteurs locaux, qui ont été associés tout au long des études par Île-de-France Mobilités.

Ce fut également l'occasion de partager avec eux les modalités envisagées pour la concertation et de les y associer, en particulier pour la diffusion de l'information auprès de leurs administrés. Toutes les collectivités concernées, ainsi que les transporteurs (RATP, TVO) le souhaitant, ont reçu un « kit de communication » qui comprenait les supports et des articles clés en main.

Les objectifs du projet et les modalités de l'organisation de la concertation ont été approuvés par décision du Conseil d'administration du Syndicat des Transports d'Île-de-France le 5 octobre 2017 (voir annexes).

Le dispositif d'information suivant a été mis en place :

- un site internet dédié au projet : www.bus-entre-seine.fr ;
- un dépliant d'information complet et présentant la démarche de concertation ;
- des affiches déployées lors des rencontres ou sur les panneaux d'informations des mairies ;
- une vidéo présentant le tracé et les futurs aménagements ;
- des partages Facebook donnant une visibilité au site internet dédié ;
- un communiqué de presse.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique



CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

Le dispositif de contribution suivant a été déployé :

**PROJET** 

- Un coupon T, volet détachable du dépliant, à renseigner et à renvoyer gratuitement par voie postale ;
- 3 rencontres de terrain :
- à la gare de Cormeilles-en-Parisis ;
- au Pont de Bezons, terminus du T2;
- au marché des Indes de Sartrouville.
- 2 réunions publiques :
- à Argenteuil, espace Nelson Mandela;
- à Bezons, à l'Hôtel de Ville.
- Un formulaire de contribution libre sur le site internet, ainsi qu'une carte participative permettant de laisser un avis géolocalisé.

#### 2. LE DISPOSITIF D'INFORMATION

#### 2.1. LE DÉPLIANT DU PROJET

Élément central du dispositif d'information sur le projet, le dépliant proposait une première information synthétique sur le projet et la concertation. Il était associé à un « coupon T » détachable, permettant à tous de faire parvenir aux équipes d'Île-de-France Mobilités questions, avis et propositions sur le projet Bus Entre Seine.

Le dépliant a fait l'objet d'une diffusion large :

- Distribué dans les boites-aux-lettres des logements, commerces et entreprises situés le long du tracé (300 mètres de part et d'autre). 32 000 exemplaires ont ainsi été boités sur les communes de Cormeilles, de Bezons, de Sartrouville et d'Argenteuil en amont de la concertation;
- Tracté à près de 10 000 exemplaires du 17 au 22 mars 2018, aux lieux suivants :
  - Sartrouville (gare et marché des Indes);
  - Argenteuil (gare);
  - Bezons (terminus du T2 au Pont de Bezons);
  - Cormeilles-en-Parisis (gare).
- Mis à disposition en mairies et dans les lieux publics du territoire :
  - 1 500 ont été mis à disposition de la Ville de Bezons ;
  - 400 ont été mis à disposition de la Ville d'Argenteuil ;
  - 2 000 ont été mis à disposition de la Ville de Cormeilles-en-Parisis ;
  - 4 000 ont été mis à disposition de la Ville de Sartrouville ;
  - 1 500 ont été mis à disposition de la Communauté d'Agglomération du Val Parisis ;
  - 200 ont été mis à disposition d'Île de France Mobilités.
- Proposé par les équipes d'Île-de-France Mobilités lors des différentes rencontres de terrain (Gare de Cormeilles-en-Parisis, Pont de Bezons et Marché des Indes de Sartrouville);
- Enfin, il était téléchargeable au format PDF sur le site internet « bus-entre-seine.fr ».









Le dépliant d'information, distribué dans les boîtes-aux-lettres le long du tracé et tracté en certains lieux publics

#### 2.2. DES AFFICHES

572 affiches ont été imprimées, dont 90 au format 60x40, 430 au format A3 et 52 au format 120x176. Une majorité a été affichée en amont de la concertation dans les communes de Cormeilles, de Bezons, de Sartrouville et d'Argenteuil. Les opérateurs, RATP (50 affiches A3) et TVO (20 affiches A3), la communauté d'agglomération du Val Parisis (40 affiches 60x40, 50 affiches A3 et 16 affiches 120x176), le gestionnaire du marché des Indes (50 affiches A3), les communes concernées (100 affiches A3 pour Sartrouville, 53 pour Cormeilles, 123 pour Bezons et Argenteuil) ont utilisé ce vecteur pour communiquer sur le projet. Des affiches ont par ailleurs été utilisées lors des rencontres de terrain pour signaler la présence des équipes d'Île-de-France Mobilités, d'autres étaient disposées à l'entrée des salles lors des réunions publiques.

#### 2.3. UN PANNEAU PÉDAGOGIQUE

Un panneau pédagogique, présentant le projet dans les grandes lignes, a été réalisé. Sur support autoportant, 8 exemplaires ont été déployés :

- 5 ont été positionnés au sein de la Communauté d'agglomération du Val Parisis :
  - Siège de l'agglomération ;
  - Médiathèque à Cormeilles ;
  - Piscine à Cormeilles ;
  - Piscine à Herblay ;
  - Médiathèque à Sannois.
- 2 ont été installés en marge des réunions publiques ;
- 1 exemplaire était utilisé par les équipes d'Île-de-France Mobilités pour marquer l'identité du projet lors des rencontres terrain.



BILAN DE LA CONCERTATION

13

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 



Panneau pédagogique, ici disposé à la gare de Cormeilles-en Parisis lors de la rencontre terrain.

#### 2.4. LE SITE INTERNET DÉDIÉ AU PROJET

Ouvert mi-mars, le site dédié www.bus-entre-seine.fr comptabilise 1 362 visites et 3 745 pages vues sur les mois de mars / avril 2018.

Le site offre une information complète sur le projet et la démarche de concertation :

- présentation du projet Bus Entre Seine : ses objectifs, ses atouts, sa gouvernance et son financement ;
- carte du tracé envisagé et de l'emplacement des stations ;
- présentation des tracés par secteurs ;
- calendrier des rencontres et des réunions publiques ;
- présentation du transport en site propre et des aménagements de priorisation du bus ;
- inscription à la newsletter ;
- actualités du projet.

L'information est proposée sous divers formats : foire aux questions, textes, cartes et vidéos. Plusieurs documents sont également téléchargeables, dont le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales







(DOCP). Ce document technique présente en détail le projet, ses objectifs et ses caractéristiques au stade des études, afin d'offrir au public une information complète dans le cadre de la concertation.



Capture d'écran d'une page de présentation du site www.bus-entre-seine.fr

Le site internet dédié donnait aussi accès aux modalités de contribution suivantes :

- un formulaire de contribution libre ;
- une carte participative du territoire, affichant le tracé envisagé pour les voies dédiées, sur laquelle il était possible de laisser un avis, une question, une suggestion en le géolocalisant.

Ces modalités sont détaillées dans la sous-partie « Le dispositif de concertation ».

#### 2.5. LA VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PROJET

Une vidéo pédagogique a été réalisée pour présenter le projet, ses objectifs, les bénéfices attendus et les différents aménagements à l'étude. Publiée sur le site internet, elle fut aussi projetée lors des deux réunions publiques. En un mois, elle a été vue plus de 2 000 fois sur YouTube.



Captures d'écran du film du projet



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

15

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE PROJET

**CONCERTATION** 

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

#### 3. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

#### 3.1. LE COUPON T ASSOCIÉ AU DÉPLIANT

Le dépliant d'information, distribué dans les boîtes aux lettres et mis à disposition dans plusieurs lieux publics, incluait un coupon réponse (coupon T) qui a permis aux habitants de donner leur avis ou poser leurs questions sur le projet par courrier. 400 coupons T ont été reçus par la Poste, constituant ainsi le principal vecteur de contribution.



Coupon T détachable, distribué dans le dépliant du projet Bus Entre Seine

Dans une moindre mesure, des coupons T contenant des avis ou des questions ont aussi été récoltés lors des rencontres terrains et en marge des réunions publiques.

Coupons T recueillis via :	Nombre d'avis
Par la poste	400
Marché des Indes Sartrouville, 11 avril	36
Pont de Bezons, 3 avril	11





Coupons T recueillis via :	Nombre d'avis
Gare de Cormeilles-en-Parisis, 20 mars	13
Réunion publique Argenteuil, 28 mars	1
Réunion publique Bezons, 5 avril	1
Courriers	2
Total	464

#### 3.2. LA PARTICIPATION SUR LE SITE INTERNET

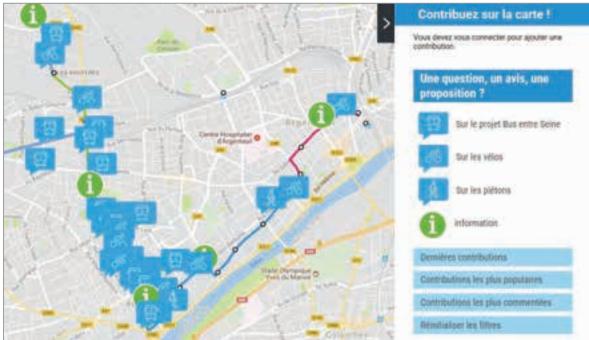
Le site internet bus-entre-seine.fr offrait deux moyens de donner son avis :

- un formulaire de contribution libre. 46 contributions y ont été déposées ;
- une carte participative du territoire, affichant le tracé estimatif envisagé pour les voies dédiées et permettant aux internautes de déposer leur avis selon la thématique de leur choix (symbolisée par différents pictogrammes), directement sur un emplacement souhaité. 43 avis y ont été déposés.



SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES







17



Capture d'écran de la carte participative dialoguons® mise à disposition dans le cadre de la concertation

#### 3.3. LES RENCONTRES DE TERRAIN

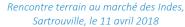
Les rencontres de terrain ont permis aux équipes d'Île-de-France Mobilités d'aller échanger avec les voyageurs et habitants du territoire. Le calendrier et les lieux des rencontres ont été publiés au lancement de la concertation sur le site internet du projet et au sein du dépliant d'information. Les trois rencontres ont eu lieu aux dates et endroits suivants :

- mardi 20 mars, de 16h30 à 19h, à proximité de la gare SNCF de Cormeilles-en-Parisis, lieu de passage du Transilien J et de la ligne de bus 3. Les équipes étaient installées dans la gare routière et aux arrêts de bus :
- mardi 3 avril, de 17h à 19h, à la station Pont de Bezons, terminus du T2 et point de passage des bus 3 et 272 :
- mercredi 11 avril, de 9h à 12h, au marché des Indes, dans le quartier du même nom, à Sartrouville, sur le passage de la ligne de bus 272.

Moins formelle et plus accessible, les rencontres avaient pour objectifs :

- d'informer les voyageurs rencontrés sur le projet et la tenue de la concertation, en leur distribuant le dépliant d'information, en leur expliquant les grandes lignes du projet ;
- de permettre aux personnes qui le souhaitaient de poser leurs questions à l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités. La présence de l'équipe était marquée par le déploiement d'un stand et d'un panneau pédagogique, et chaque membre de l'équipe était facilement repérable grâce au gilet bleu;
- de recueillir des avis via les coupons T, qui pouvaient être remplis et remis sur place dans une urne ou envoyés par la suite par voie postale ;
- d'échanger avec les voyageurs et habitants de manière ouverte sur l'ensemble des sujets.







Rencontre terrain au terminus du T2, Pont de Bezons, le 3 avril 2018





19

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

#### 3.4. LES RÉUNIONS PUBLIQUES

**PROJET** 

En complément des rencontres de terrain, deux réunions publiques ont été organisées sur les communes les plus concernées par le projet :

- à Argenteuil, le mercredi 28 mars de 19h à 21h, à l'espace Nelson Mandela ;
- à Bezons, le jeudi 5 avril de 19h à 21h, à l'Hôtel de Ville.

Les deux réunions publiques ont réuni une cinquantaine de personnes (une quinzaine de personnes à Argenteuil, une trentaine à Bezons). Les réunions étaient structurées de la façon suivante :

- Introduction des maires des communes accueillant la réunion ;
- Présentation du déroulé de la réunion, puis des modalités de concertation par l'animateur de la réunion ;
- Présentation du projet dans ses grandes lignes, puis en détail par les équipes d'Île-de-France Mobilités. À cette occasion, le film de présentation du projet a été projeté ;
- Temps d'échange, permettant aux participants de poser leurs questions, exprimer leur avis ou faire des propositions ;
- Conclusion de la réunion publique par Île-de-France Mobilités.



Réunion publique, à Bezons, le 05 avril 2018

Les comptes-rendus des deux réunions sont disponibles en Annexes.





III.

Analyse
des avis



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

21



Le bilan des échanges est établi à partir de **l'ensemble des avis, questions et propositions reçus pendant la durée de la concertation.** La méthode retenue pour l'analyse de ces contributions se veut la plus exhaustive possible pour rendre compte de tous les points de vue exprimés par le public.

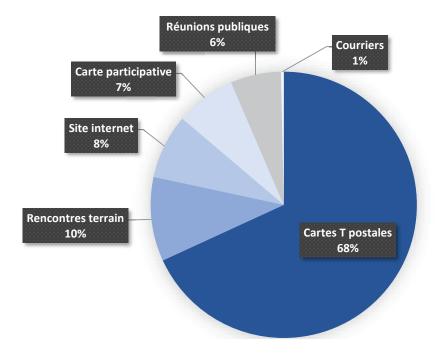
#### 1. BILAN QUANTITATIF

#### 1.1. ORIGINE DES CONTRIBUTIONS

Au total, 589 contributions ont été recueillies lors de la concertation préalable. La carte T transmise par voie postale est la modalité la plus usitée, devant les rencontres de terrain et les modalités de contribution proposées par le site internet.

Contributions recueillies via	Nombre de contributions
Carte T postales	400
Rencontres terrain	60
Site internet	46
Carte participative	43
Réunion publique	38
Courriers	2
Total	589

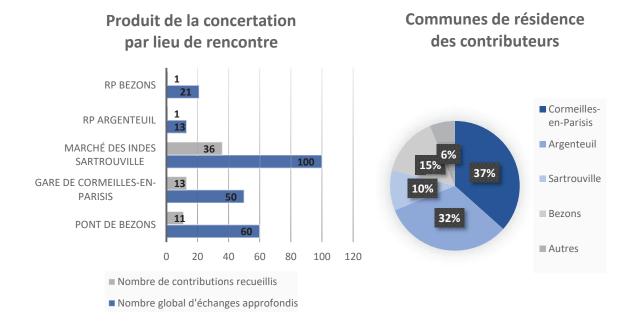
#### Contributions récoltées via...







Sur les 459 personnes ayant renseigné leur commune de résidence sur les coupons T, une très forte majorité habitent sur le territoire du projet (94%). 37% résident à Cormeilles-en-Parisis, 32% à Argenteuil, 10 % à Sartrouville et 15% à Bezons. Parmi les communes de résidence hors territoire, Paris, Houilles, La Frette-sur-Seine, La Garenne Colombes, Sannois, Montigny-lès-Cormeilles, et Chevilly-Larue sont les plus représentées.



La rencontre de terrain au marché des Indes de Sartrouville est celle qui a donné lieu au plus grand nombre d'échanges informels. Elle a aussi permis de collecter 36 contributions écrites. Les personnes rencontrées au marché acceptaient plus volontiers de prendre le temps d'échanger que les voyageurs rencontrés en gare de Cormeilles-en-Parisis et au terminus du T2 au Bezons, contraints par leur correspondance.

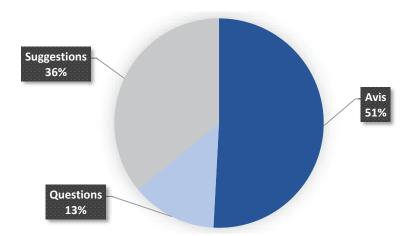
#### 1.2. TYPOLOGIE ET THÉMATIQUES DES AVIS

Chaque contribution pouvait comporter un ou plusieurs avis ou questions sur le projet, voire des propositions. On recense ainsi 570 avis, 148 questions et 403 propositions.



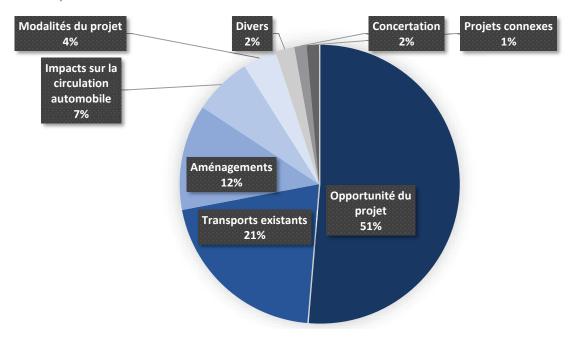


#### Contributions récoltées via...



Les thématiques qui ont particulièrement retenues l'attention des participants à la concertation se répartissent de la manière suivante :

#### Thématiques des contributions



Une majorité des contributions porte sur l'opportunité du projet, ainsi que le réseau de transport actuel. Quelques avis ont été exprimés sur les aménagements envisagés, ainsi que sur les impacts de sa réalisation sur la circulation automobile. Enfin, dans une moindre mesure, des remarques ont été faites à propos des modalités du projet, du déroulement de la concertation ou divers sujets en rapport avec le territoire.







#### 2.1. UN PROJET ATTENDU

#### 2.1.1. La majorité des participants adhère à l'opportunité du projet

Les avis favorables au projet Bus Entre Seine sont très majoritaires. À la question « est-ce que le projet vous semble utile ? » posée sur le coupon T du dépliant, une majorité des contributeurs répond par l'affirmative : « oui, il répond à mes attentes et est utile », « très utile et plus que nécessaire », « oui il est utile et répond à mon attente. Je n'ai pas le permis, je fais du vélo », « très bon projet, je pense qu'il est très utile. Répond parfaitement aux attentes », « très utile pour mes déplacements personnels et le travail », « c'est un projet nécessaire et formidable, nous attendons ça depuis longtemps ».

Par le biais d'un courrier adressé lors de la période de concertation à Mme Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Marie-Christine Cavecchi, présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise, fait part de l'adhésion du Département au projet : « afin d'accompagner l'urbanisation, le Département est très favorable à ce projet permettant d'apporter une solution concrète pour améliorer le rabattement vers le Pont de Bezons et le T2, tout en anticipant les besoins à venir ».

Cette position a été reprise dans le cadre d'une délibération du Conseil départemental en date du 5 juillet 2018.

Le Conseil municipal d'Argenteuil a approuvé le 27 mars 2018 une motion de soutien au projet Bus Entre Seine.

Par ailleurs, lors de la réunion publique du 28 mars 2018, Georges Mothron, maire d'Argenteuil, a souligné l'aide formidable que ce projet d'aménagement en faveur des bus constituait pour un secteur laissé de côté lors de la dernière décennie.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a confirmé que le projet Bus Entre Seine représentait pour Bezons une nette amélioration de l'offre de transports en commun et des liaisons avec les communes limitrophes.

De nombreux participants font part de leur adhésion au principe de la voie dédiée qui concourt selon eux aux objectifs du projet : « oui très utile surtout les voies réservées », « Beau projet. Les transports en commun doivent faciliter les déplacements, c'est très bien de faire des voies privées pour les bus ».

es propos des élus sont exposés dans ce type d'encadré.

Les réponses et éclairages d'Ile-de-France Mobilités sont exposés dans ce type d'encadré



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

**PROJET** 

**SOMMAIRE** 

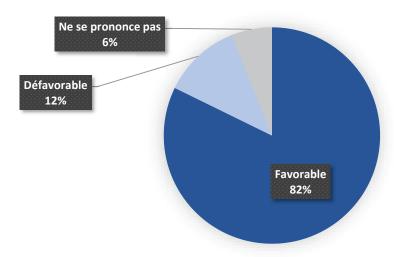
CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

#### Positions sur le projet selon les coupons T reçus



#### Améliorer la fluidité des déplacements en bus

Plusieurs participants témoignent de leurs difficultés quotidiennes dues aux embouteillages, qui leur imposent parfois d'achever leur trajet à pied plutôt qu'en bus : « j'ai fait le trajet à pied à cause des embouteillages ».

À ce titre, les participants espèrent que le projet permettra une meilleure fluidité, notamment en deux points particuliers : le secteur du Pont de Bezons et la place du 11-Novembre à Argenteuil : « oui pour désengorger le trafic vers le Pont de Bezons », « oui ce projet est utile surtout pour la place du 11-Novembre qui peut aller jusqu'à une heure de bouchon ».

De nombreux participants considèrent ainsi que le projet répond de manière positive à la principale attente dans le secteur : ne plus être tributaire des embouteillages dans le cadre de ses déplacements en bus : « je suis favorable à ce projet et espère que cela désengorgera les routes comme les transports », « très utile. Surtout la voie réservée aux bus pour gagner du temps dans les embouteillages ».

#### Faire gagner du temps

Le gain de temps est l'autre thématique fortement mise en avant par les participants : « c'est très utile pour se déplacer rapidement car on en a vraiment besoin », « il réduira le temps de trajet, principal inconvénient des lignes de bus », « très intéressant ce projet qui nous fera gagner du temps », « ce projet est utile. Il répond à nos attentes : gagner du temps surtout quand on met plus de 20 minutes pour aller de la place du 11-Novembre d'Argenteuil au tram Bezons ».

#### Accompagner le développement du territoire

De nombreux participants estiment que le développement résidentiel rend indispensable l'amélioration du réseau de bus sur ce territoire, notamment sur l'axe Bezons-Cormeilles : « le projet s'avère indispensable, surtout avec la construction des nouveaux logements sur l'axe Bezons-Cormeilles », « allez-vous augmenter





 $<sup>^{1}</sup>$  Le bilan qualitatif se fonde sur les expressions de la population recueillies lors de la concertation.



le nombre de bus pour absorber les nouveaux habitants de Bezons (3900 logements d'ici 2022) ? », et l'axe Bezons-Argenteuil via le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine.

#### Quels sont les objectifs du projet ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

#### Les bus doivent pouvoir :

- circuler dans de meilleures conditions (amélioration de la régularité et des temps de trajet) pour rejoindre les gares de Sartrouville, d'Argenteuil, de Cormeilles-en-Parisis ainsi que le T2 au Pont de Bezons ;
- desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements ;
- requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes ;
- accompagner les nombreux projets urbains du territoire.

#### Mieux connecter les lignes structurantes du réseau

Plusieurs contributeurs estiment le projet très utile pour accéder aux autres lignes : « votre projet est très utile notamment aux heures de pointes. Il permettra d'accéder plus rapidement aux correspondances », en particulier dans la perspective d'une liaison avec le tramway T2 en gare de Pont de Bezons : « ces bus sont très utiles pour relier la gare et le T2 ».

En matière d'intermodalité, un accès facilité au RER A en gare de Sartrouville est également demandé, pour rejoindre La Défense sans transiter par la gare Saint-Lazare.

De manière générale, les participants réclament une excellente interconnexion entre les différentes lignes et les différents modes, en particulier « de bonnes coordinations entre le tram, bus, RER A ».

#### Mieux desservir les secteurs considérés comme stratégiques par les participants

En matière de desserte, les attentes sont nombreuses : le projet est globalement considéré comme « très utile pour l'avenir entre banlieues souvent mal desservies » et adapté aux évolutions des besoins de desserte du territoire. Le projet Bus Entre Seine permettra en effet de « mieux desservir les nouveaux quartiers » ou de mieux irradier le territoire en assurant la desserte de certains secteurs en particulier — « l'intérêt est que le bus desserve des endroits stratégiques comme le marché », comme la rue Michel Carré à Argenteuil, le quartier des Indes à Sartrouville ou les quartiers de Bezons qui jouxtent le secteur du Pont de Bezons.

#### Les voies bus dédiées sont particulièrement bien accueillies

Par le biais de contributions écrites, plusieurs participants estiment que la voie de bus dédiée est une bonne solution qui réduira le dysfonctionnement des bus et permettra d'assurer une meilleure régularité des lignes : « oui très utile, surtout les voies réservées » ; une partie des avis réclame ainsi « plus de couloirs de



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique 27



bus », un participant souhaitant même leur systématisation à toutes les lignes : « toutes les lignes de bus doivent avoir leur couloir, comme ça les gens au lieu de prendre leur voiture prennent les transports ».

#### 2.1.2. Une minorité de participants émet des réserves

#### La demande est-elle suffisante?

Les avis défavorables au projet sont minoritaires : « je ne suis pas d'accord » ou « non pas utile ». Un participant appuie le motif de sa désapprobation sur une demande considérée insuffisante : « trop de bus qui circulent à vide ou peu remplis. Y a-t-il une demande suffisante ? Je suis contre : Cormeilles est très bien desservie par le train, Argenteuil encore davantage ».

#### Le développement urbain rend le projet insuffisant

À l'inverse, certains participants considèrent le projet insuffisant pour répondre à la demande importante de mobilité sur le territoire : « le Pont de Bezons très chargé et avec toutes les nouvelles constructions de logement le long de cette route, la situation va encore plus se dégrader », « c'est insuffisant car la population dans le secteur ne cesse d'augmenter. Environs 1000 logements supplémentaires sont prévus rien qu'à Bezons d'ici 3 ans seulement. Le projet cœur de ville de Bezons va constituer une zone importante à desservir avec les nombreux commerces prévus, cinémas, hypermarchés. En outre, de nouveaux immeubles de bureaux sont également prévus dans la ville ».

Selon un participant, cette situation urbaine à venir est ignorée dans le dossier d'études du projet : « sans compter toutes les constructions qui sont pourtant ignorées dans votre dossier étude ».

#### Dans quelle mesure les projets à l'œuvre dans le territoire sont-ils pris en compte ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Sur l'ensemble de l'Île-de-France, les hypothèses de croissance urbaine sont fondées sur les projections établies par l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France (IAU IdF). Ces projections tiennent compte des projets urbains et des rénovations urbaines prévus par les collectivités franciliennes, et sont intégrées dans la conception des projets. L'estimation du nombre d'usagers prend en compte la démographie attendue à plus long terme.

Par voie de conséquence, le projet Bus Entre Seine est pensé pour répondre à la demande actuelle, mais aussi à celle de demain.

#### Un projet qui manquerait d'ambition

Selon certains contributeurs, le projet manque d'ambition : « ce projet est intéressant mais ce projet n'est pas assez ambitieux. Ce projet était bien il y a 15 ans, il est trop tard aujourd'hui », « franchement j'espère que ce n'est pas une finalité, ce projet manque terriblement d'ambition. On ne pourra pas compter sur cette solution de rabattement au Pont de Bezons pour aller à La Défense sur le long terme ». Plusieurs habitants





d'Argenteuil regrettent que la ville la plus peuplée du Val d'Oise ne profite pas d'une connexion plus ambitieuse avec le réseau francilien : « est-ce normal qu'Argenteuil, la plus grande ville du Val d'Oise n'ait pas le droit à ce mode de transport [lourd], au moins jusqu'au Val d'Argenteuil ? », « à l'heure du Grand Paris, le Val d'Oise semble être de nouveau mis à l'écart de grands projets structurants ».

#### Des doutes quant à la capacité du projet à répondre aux enjeux en matière de déplacement

#### Le tramway T2 déjà saturé

Certains participants estiment que la saturation du tramway T2 rend le projet difficilement réalisable : « oui mais le Tram 2 est déjà saturé ! », « le projet proposé n'est pas à la hauteur : manque de capacité des bus et hyper saturation du T2. À l'horizon de la mise en service, le tram sera déjà saturé au départ de Pont de Bezons. Un projet "au rabais" ».

#### Le projet va-t-il impacter le fonctionnement du tramway T2?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine n'aura pas d'impact significatif sur la fréquentation et le fonctionnement du tramway T2, puisqu'il porte sur l'amélioration de lignes de bus existantes. La configuration actuelle du terminus du T2 permet d'ores et déjà des correspondances de quai à quai. Le fonctionnement du secteur et les échanges voyageurs bus / tramway constitueront cependant un point d'attention.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 Ile-de-France Mobilités, a indiqué que le nombre de passages du T2 à l'heure de pointe a récemment été augmenté avec 1 tram toutes les 3'30 minutes. Il s'agit d'une fréquence soutenue. Le fonctionnement quotidien de la ligne constitue un point d'attention important d'Ile-de-France Mobilités, et des échanges avec les partenaires concernés et les associations d'usagers sont en cours d'organisation pour échanger sur le fonctionnement de la ligne.

Quelques participants relèvent les avantages du tramway par rapport au bus : « je propose de prolonger le tramway T2, moins polluant et plus agréable », « quand on est âgé, avec canne, le bus, c'est fini. Freinages brusques, accélérations, secousses, force centrifuge dans les virages, on se retrouve vite à terre. Ne reste plus que le train ou le tram », « place disponible pour construire la ligne et capacité de transport supérieure aux bus ». D'autres estiment que le tramway prolongé est un atout pour le développement urbain : « l'extension du tramway T2 serait un atout pour notre agglomération et favoriser son développement », « Bezons est en pleine mutation. Plein de constructions d'appartements en cours et à venir ! On veut le prolongement du T2 !!! Soyez réalistes ! ».

Certains participants s'interrogent d'ailleurs sur le mode de calcul utilisé pour estimer le nombre de voyageurs attendus et le comparent à la capacité d'un tramway : « ce projet manque d'ambition. Au-delà des 45 000 voyageurs/jour le tramway est préconisé » par la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

#### Comment la fréquentation attendue est-elle calculée ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Pour les prévisions de fréquentation voyageurs, Île-de-France Mobilités s'appuie sur le modèle ANTONIN 3. Ce modèle a été spécifiquement conçu pour analyser les demandes de déplacements en transports en commun à l'échelle de la région Île-de-France. Il tient compte des évolutions de la population et emplois à l'horizon 2030, sur la base des prévisions de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France (IAU IdF) et des projets urbains identifiés par les collectivités.

Les prévisions de fréquentation sont établies à l'heure de pointe du matin, période dimensionnante pour le projet. La capacité de l'ensemble des lignes empruntant les voies bus est prise en compte.

Les prévisions de fréquentation des lignes structurantes s'élèvent à 48 000 voyageurs/jour, dont 38 000 empruntant les voies bus dédiées. Ces flux concernent plusieurs lignes et sont répartis sur l'ensemble du territoire desservi par le projet entre Argenteuil, le Pont de Bezons et les gares de Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis.

#### Des aménagements jugés non réalistes

Concernant la mise en place de voies dédiées, certains contributeurs estiment leur aménagement non réaliste sur une partie du parcours : « la constitution de voies de bus entre la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons n'est pas réalisable sur plus de 80% du trajet ».

#### Comment s'effectue le choix des aménagements ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les aménagements sont déterminés en fonction de la configuration de chaque secteur et de l'espace disponible.

C'est pourquoi le projet Bus Entre Seine prévoit des aménagements différenciés sur les quartiers traversés. Lorsque les voiries le permettent, il s'agira de voies bus à double sens. Selon les secteurs, des élargissements seront envisagés et pourront nécessiter des acquisitions foncières, notamment en lien avec les projets urbains. Ailleurs, des aménagements plus réduits pourront être envisagés : voie bus pour un seul sens, couloirs d'approche des carrefours, passage des bus dans la circulation générale, etc.

Pour rejoindre les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville, les bus circuleront parmi les voitures mais toute une série de mesures permettra de faciliter leur fonctionnement. L'objectif est ainsi de proposer un projet qui s'adapte aux secteurs traversés, tout en conservant son efficacité pour les voyageurs.

#### Un gain de temps contesté

Quelques contributeurs mettent en doute le gain de temps affiché : « gain de temps annoncé invérifiable », « la ligne de bus n° 272 circule avec les voitures, les bus y sont souvent bloqués. Le gain de temps indiqué







par Île-de-France Mobilités me semble improbable, l'attente actuelle étant d'environ 30 minutes » ou le jugent trop faible : « pas sûr au regard du faible gain de temps prévu... (5 à 12 minutes) », « avis défavorable, ne répond pas à mes attentes. Le gain de temps escompté est ridicule pour ce projet ».

#### À quoi correspond un « gain de temps de 10 minutes »?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Il s'agit d'un gain temps moyen en heure de pointe et en semaine. Actuellement, les bus sont régulièrement coincés dans les embouteillages et rencontrent des difficultés à passer certains carrefours. Avec des voies dédiées aux bus, la mise en place de la priorité aux feux et des stations plus accessibles, les temps de parcours seront significativement améliorés.

L'estimation des temps de parcours tient compte d'hypothèses conformes aux retours d'expérience suite à la création de sites propres bus, concernant les temps de traversée en carrefour, les temps d'arrêt en station, la géométrie des aménagements et le niveau de trafic.

De plus, les fréquences de passage seront fiabilisées par l'amélioration de la circulation des bus, limitant le temps d'attente en station.

#### 2.1.3. La question du prolongement du tramway T2

#### Pour certains, un projet opportun en attendant le prolongement du tramway T2

Si plusieurs modes de transport alternatifs sont exposés, la majeure partie des contributeurs sur ce thème s'attache à la question du prolongement du tramway T2 depuis le terminus actuel au Pont de Bezons. Parmi ces derniers, la plupart ne rejette pas pour autant l'opportunité du projet. Ils estiment que le projet Bus Entre Seine doit être un préalable au prolongement du tramway T2 : « projet très intéressant en attendant le prolongement du tram », « oui, dans l'attente du tram », « plus de bus oui sinon maintenant il faut faire venir le tramway », « j'ai un avis largement positif, il est utile. Maintenant à quand le tramway ? »

Certains participants estiment que les voies réservées au bus pourraient servir ultérieurement au passage du tramway T2 prolongé : « j'espère que ces nouveaux couloirs de bus permettront à terme de prolonger le Tram 2 ».

À ce titre, plusieurs contributeurs posent la question de l'évolutivité des aménagements prévus pour le bus dans la perspective de l'accueil futur d'un tramway : « les aménagements peuvent-ils être transformés en Tramway ? ».

#### Pour d'autres, un projet vécu comme l'abandon du prolongement du T2

Des participants considèrent que le projet Bus Entre Seine signifie l'abandon du prolongement du T2, et indiquent qu'ils auraient préféré un projet de prolongement du tramway T2 : « la prolongation du T2 vers Argenteuil aurait été mieux », « pourquoi pas le prolongement du T2 sur Cormeilles-en-Parisis, économie d'argent pour plus tard quand on se décidera ». Certains participants posent ainsi la question de l'avenir du



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 

tramway : « le projet tram 2 est toujours d'actualité ? », et craignent que l'approbation du projet Bus Entre Seine puisse signifier l'abandon d'un projet de prolongement du tramway T2 : « les aménagements de bus signent-ils l'arrêt de l'extension du Tram jusqu'à Cormeilles ? ».

#### Les itinéraires suggérés dans l'optique du prolongement du tramway T2

Les participants qui souhaitent un prolongement du tramway T2 s'expriment également quant au parcours qu'ils attendent. Parmi eux, de nombreux contributeurs imaginent un prolongement jusqu'à Cormeilles-en-Parisis, d'autres proposent une liaison avec Argenteuil, éventuellement via par les bords de Seine, ou encore une connexion avec la gare RER A à Sartrouville.

#### Pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delà du Pont de Bezons ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine s'inscrit dans le cadre du schéma directeur de la région Ile-de-France (SDRIF) en vigueur. Les études menées font apparaître des besoins de déplacements au départ du Pont de Bezons dans plusieurs directions : vers Argenteuil, vers Cormeilles-en-Parisis, vers Sartrouville et au-delà. Le projet Bus Entre Seine répond à l'ensemble de ces besoins en améliorant le fonctionnement de plusieurs lignes de bus. Il se trouve aussi plus adapté aux rues traversées. Enfin, les études menées confirment que le réseau bus, rendu plus performant grâce au projet Bus Entre Seine, aura la capacité de transporter l'ensemble des voyageurs.

En outre, la configuration du secteur ne permet pas d'implanter deux voies tram sur certaines sections. Un principe de voie unique n'est pas compatible avec une ligne de tramway longue, fortement empruntée et dont la fréquence est élevée. Elle reviendrait à pénaliser les conditions d'exploitation du tramway.

#### Un souhait de privilégier le renouvellement du matériel roulant

D'autres participants estiment que la seule alternative crédible au projet réside dans l'amélioration de l'existant : « inutile ! 115 millions seraient plus utiles au remplacement du matériel roulant (bus et T2) ainsi qu'à sa propreté. Pour 75,20 € par mois on peut exiger mieux ! On est en région Île-de-France en 2018 quand même ! ».

#### 2.1.4. D'autres projets de transports sont évoqués

Le prolongement de la ligne 13 vers Argenteuil est demandé à plusieurs reprises. De façon générale, plusieurs participants estiment que la ville d'Argenteuil, étant donné sa taille, devrait accueillir un mode de transport lourd.

Le prolongement du RER E pour rejoindre ensuite La Défense ou la connexion au réseau de trains SNCF sont évoqués mais également la mise en place de transports souterrains pour limiter l'impact sur la circulation en surface, voire des taxis fluviaux.





Un participant considère que le Tram 11 Express peut faire office d'une alternative crédible pour relier Argenteuil à Sartrouville en évitant le Pont de Bezons saturé. Concernant le Tram 11 Express, plusieurs participants s'étonnent de son absence du périmètre du projet : « pourquoi le projet de Tram 11 Express n'est-il pas intégré à ce projet ? » Par ailleurs, lors de la réunion publique de Bezons, un participant a souhaité savoir « pourquoi la nouvelle gare prévue entre le Val d'Argenteuil et Sartrouville, sur la ligne du T11, ne figure pas sur le tracé » et un membre du Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans les Boucles de Seine / Saint-Germain-en-Laye (CADEB) « pourquoi [le Tram 11 Express] est-il arrêté et son coût aussi élevé ? ».

Dans un courrier adressé lors de la période de concertation à Mme Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Marie-Christine Cavecchi, présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise, considère que « bien qu'à des horizons différents, l'arrivée du T11 génèrera des flux supplémentaires de voyageurs sur le territoire mais aussi de nouvelles possibilités d'itinéraires. Un traitement particulier de l'intermodalité entre les liaisons bus et les pôles gares du T11 devra être réalisé afin de minimiser les effets de rupture de charge » .

#### Le projet Bus Entre Seine a-t-il vocation à remplacer le Tram 11?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet de Tangentielle nord, aujourd'hui dénommé Tram 11 Express, et le projet Bus Entre Seine sont complémentaires, tous deux présentent un grand intérêt pour le territoire. Le premier constitue une liaison rapide de type ferroviaire avec peu de stations, le second assure quant à lui une desserte plus fine du territoire.

Le projet Tram 11 Express nécessite des acquisitions foncières importantes pour lesquelles les procédures sont actuellement en cours.

#### 2.2. DES DEMANDES DE PRÉCISIONS SUR LE PROJET DE TRANSPORT

#### 2.2.1. La réponse aux dysfonctionnements actuels ?

De nombreux participants font part des dysfonctionnements actuels sur les lignes du réseau. Ils insistent notamment sur les retards : « le problème qui se pose c'est l'assiduité des bus, trop de retard même à 10h, c'est insupportable », « la ligne 3 est systématiquement en retard de 10 à 20 minutes », les lignes « 9 et 272 toujours en retard ». Ils regrettent également le fait que les bus soient « pris d'assaut », les temps d'attente trop élevés et réclament ainsi une meilleure ponctualité.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

PROJET

CONCERTATION

ANALYSE E

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

#### Le projet Bus Entre Seine répond-il aux dysfonctionnements constatés sur le réseau actuel ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les bus y sont pénalisés par les conditions de circulation, particulièrement aux heures de pointe. Ces difficultés sont notamment accentuées par la proximité des franchissements de la Seine (Pont de Bezons, Pont de Colombes, Pont d'Argenteuil), vers lesquels convergent de nombreux véhicules aux heures de pointe.

Le projet de Bus Entre Seine prévoit ainsi d'optimiser les lignes structurantes, de les rendre plus rapides, plus fiables et plus attractives avec un haut niveau de service pour les voyageurs. Le réseau doit également répondre aux besoins de demain, intégrer les évolutions du territoire et les grands projets urbains.

#### 2.2.2. Les voies dédiées aux bus

#### La configuration des voies bus

De nombreuses questions sont posées quant aux conditions d'aménagement des voies dédiées. Lors de la réunion publique tenue à Bezons, un participant a ainsi demandé quel était l'élargissement maximal de la chaussée envisageable. Quelques participants s'interrogent quant au périmètre concerné par l'aménagement de voies dédiées : « les voies de bus seraient-elles créées sur toute la D392 ? ».

#### Voies dédiées : quelles sont les configurations proposées ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Plusieurs configurations sont envisagées selon l'espace disponible et les enjeux de circulation :

- Deux voies en milieu de chaussée permettant la circulation des bus avec, de part et d'autre, les voitures, les trottoirs et itinéraires cyclables. Ces derniers feront l'objet d'études plus poussées pour être adaptés aux différents secteurs traversés ;
- Sur d'autres secteurs, des couloirs bus de part et d'autre des voies de circulation générale pourront être proposés, mutualisés avec les vélos ;
- Ailleurs, des demi-voies de bus pourront être envisagées dans les rues plus étroites ;
- Dans certains secteurs, des élargissements de la rue sont envisagés pour accueillir les voies de bus, les voitures, les itinéraires cyclables et les trottoirs.

L'impact de ces aménagements fera l'objet d'études détaillées présentées ultérieurement dans le cadre de l'enquête publique.





Indispensables à prendre en compte pour ne pas perdre le gain de régularité obtenu grâce à la voie dédiée, les conditions de passage aux croisements sont interrogées : « comment faire respecter les aménagements prévus aux carrefours ? ».

#### Comment garantir un passage efficace des bus en carrefours ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

La mise en place de la priorité aux feux constitue un volet important du projet Bus Entre Seine, car elle impose d'équiper tous les bus et carrefours concernés. Elle permet aux bus de bénéficier de feux verts avant même d'arriver au niveau des carrefours.

Par ailleurs, les aménagements doivent permettre à l'ensemble des usagers de bien comprendre le fonctionnement du carrefour, de respecter les temps d'attente et les voies dédiées aux bus. Le retour d'expérience montre qu'une fois réalisées, les voies bus sont globalement respectées après quelques semaines de mise en service.

#### 2.2.3. Des demandes et suggestions quant aux itinéraires des lignes

#### Le tracé des voies bus

Dans le cadre du projet, certains participants émettent des préconisations sur les itinéraires.

Lors de la réunion publique à Argenteuil, un participant s'est notamment interrogé sur le tracé retenu à Argenteuil. Il suggère de faire passer le tracé des voies bus par la rue Henri Barbusse (au lieu de la rue Michel Carré) et par le boulevard Héloïse et l'avenue Gabriel Péri.

#### Comment le tracé proposé a-t-il été retenu ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Lors de la réunion publique du 28 mars 2018 à Argenteuil, Ile-de-France Mobilités a indiqué que de nombreuses hypothèses de tracé ont été analysées dans le cadre des études de faisabilité, avant de retenir le tracé proposé en concertation avec les partenaires du projet. Ces réflexions sont présentées dans le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales, disponible sur le site internet du projet.

Le tracé proposé permet une desserte efficace des populations, emplois et activités actuels et futurs, en traversant notamment le secteur Porte-Saint-Germain / Berges de Seine et le centre-ville d'Argenteuil. Il a également été retenu en raison des synergies possibles avec le projet Saint-Germain / Berges de Seine, et de ses impacts plus limités sur les conditions de circulation et la vie locale.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

#### Le tracé proposé est-il définitif?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les grandes lignes du projet présentées sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.fr). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade, le projet n'est pas figé. Les avis exprimés lors de la concertation permettront d'orienter les études à venir.

Le tracé définitif sera présenté au moment de l'enquête d'utilité publique, à l'horizon 2020, sur la base d'études plus détaillées.

#### Les itinéraires des lignes au-delà des voies bus

La concertation a également été l'occasion de s'exprimer sur l'itinéraire des lignes, au-delà du tracé des voies bus.

Un participant souhaite le maintien de l'itinéraire de la ligne 3 dans Cormeilles-en-Parisis quand un autre souhaite savoir si la ligne 3 conservera un itinéraire identique. L'irrigation de Cormeilles-en-Parisis par les lignes de bus interpelle plusieurs participants : « en découvrant le parcours dans Cormeilles, qui ne figure pas sur le dépliant mais sur votre site, je m'interroge sur le fait qu'une partie de la population ne va plus être concernée ».

Plusieurs participants estiment que la ligne 262 a été « *oubliée* » par le projet et que son trajet dans Bezons est inadapté.

Plusieurs interventions, par écrit ou en réunion publique, s'attachent à la question de la ligne 272. Certains participants préconisent la scission de la ligne : « il faudrait également penser à scinder le ligne 272 en 2... cette ligne est beaucoup trop longue (par exemple il faudrait une ligne gare de Sartrouville — Pont de Bezons et une autre Pont de Bezons — Gare d'Argenteuil) ».

La ligne 272 est par ailleurs considérée comme un doublon de certaines lignes voisines : « repenser l'itinéraire de la 272, trop proche de la ligne 9 et redondant au nord du Pont de Bezons ». En raison de la saturation de la ligne 272, un participant propose la déviation de la ligne 9 vers le Pont de Bezons.

Concernant les parcours à venir, les participants souhaitent savoir quand les itinéraires définitifs seront actés et rendus publics : « quand auront-ils une visibilité sur le tracé définitif, et celui du bus n° 272 ? », « parcours qui reste à préciser semble-t-il ? ».





#### L'itinéraire des lignes de bus actuelles va-t-il être modifié ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé en lien étroit avec les collectivités de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements, et dans l'objectif d'améliorer l'efficacité et la lisibilité de l'ensemble du réseau de bus. Cette démarche s'appuiera sur une connaissance fine des flux actuels et de leur évolution, en tenant compte des besoins à l'échelle de l'ensemble du territoire.

Les lignes 272 et 3 sont directement concernées, mais d'autres lignes pourront également faire l'objet d'adaptations. Ces réflexions seront précisées dans les étapes ultérieures.

#### 2.2.4. Le nombre et la localisation des stations

À propos du choix et de la localisation des stations, quelques questions d'ordre général sont posées : les stations présentées sont-elles définitives ? La distance entre stations est-elle calculée depuis l'extrémité des plateformes ? Par question écrite, un participant estime en outre que la localisation des stations telle que présentée par Île-de-France Mobilités manque de clarté.

La majeure partie des interventions porte néanmoins sur certaines stations en particulier.

#### La station Albert Ier

Plusieurs participants s'interrogent sur la suppression de la station Albert ler à Bezons : « pourquoi supprimer l'arrêt Albert ler ? », « la suppression de l'arrêt "Albert ler " n'a pas été expliquée ». Ils militent pour le maintien de la station : « ne répond pas à mes attentes si l'arrêt Albert ler est supprimé. Le conserver », « pourquoi avoir supprimé cet arrêt alors que plusieurs habitants résident autour de cette station ? En plus de tous les immeubles qui sont en cours de construction à côté de cette station, il faudrait maintenir cet arrêt », « il suffit simplement de regarder et de se rendre compte que l'arrêt de Bus Albert ler est vraiment très fréquenté. Ce serait une grande erreur de le supprimer ».

Sans s'attacher à la station Albert I<sup>er</sup> proprement dite, des participants réclament une station entre la place des Droits de l'Homme et la Berthie : « il faudrait ajouter un arrêt entre la Place des Droits de l'Homme et la Berthie ». Plusieurs participants proposent le déplacement de stations prévues afin de rééquilibrer les distances et de ne pas pénaliser les résidents du secteur de la station Albert I<sup>er</sup> : « si vous supprimez l'arrêt Albert I<sup>er</sup>, pourquoi ne pas positionner l'arrêt La Berthie vers l'ancien arrêt Albert I<sup>er</sup> ? En fait égaliser les distances entre les arrêts ».

#### Les autres stations

Des participants souhaitent également le maintien d'autres stations actuelles : Val Notre Dame, « poumon de Sartrouville », la station Place des Arts ou la station menant au cimetière de Bois-Rochefort à Cormeilles-en-Parisis.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 

De manière plus ponctuelle, certaines stations sont réclamées ailleurs, notamment à proximité du Jardiland de Cormeilles-en-Parisis, à l'angle de la rue Lucien Sampaix et de l'avenue Jean Jaurès à Argenteuil, une station dans le sens « *retour* » sur la ligne 6 à proximité de la sous-préfecture d'Argenteuil.

#### Quels critères guident le choix du positionnement des stations ?

#### La réponse d'Ile-de-France Mobilités

Le positionnement des stations est défini en fonction des besoins de desserte du territoire, des contraintes géométriques et des enjeux de performance de la ligne. Si les bus s'arrêtent trop souvent, les temps de parcours ne sont plus efficaces.

Le nombre et la localisation des stations présentés lors de la concertation ne sont pas définitifs. Les études à venir s'efforceront de répondre à l'ensemble de ces enjeux et contraintes, tout en tenant compte des avis exprimés.

#### 2.2.5. Les mesures envisagées vers les gares de Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis

D'une manière générale, le projet est jugé de manière positive dans l'optique d'une amélioration de la liaison entre Cormeilles-en-Parisis ou Sartrouville d'une part et Bezons et Argenteuil d'autre part (il est « nécessaire de rapprocher Cormeilles-en-Parisis du Pont de Bezons », « plus de rapidité, de régularité, d'accès à la gare de Sartrouville »).

Cependant, les participants s'interrogent à propos de l'absence de voie dédiée vers Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis : « pourquoi arrêter la voie aménagée avant la gare de Cormeilles ? La circulation ne cesse d'augmenter dans cette ville et les bus risquent de se retrouver englués dans la circulation avant même d'avoir eu la chance d'atteindre la voie dédiée », « pourquoi le TCSP ne va-t-il pas jusqu'à la gare de Cormeilles ? », « il est dommage que le parcours ne soit plus en site propre entre Sartrouville et la D392 ». Un participant estime à ce titre que la rue Schuman à Sartrouville est suffisamment large pour accueillir une voie dédiée.

En matière de mesures d'accompagnement, des précisions sont demandées, à l'image de l'intervention d'un habitant de Bezons à l'occasion de la réunion publique de Bezons. Il souhaite connaître la teneur des mesures d'accompagnement de la circulation vers les gares de Cormeilles et de Sartrouville.

Des suggestions sont par ailleurs émises en matière de mesures d'accompagnement. Un participant propose une circulation alternée des bus entre la rue Jean Mermoz et la rue Voltaire à Sartrouville. Un autre participant souhaiterait néanmoins davantage d'informations à ce propos : « une simple "flèche" pour indiquer la direction entre la D392 et la Gare de Sartrouville sans précision sur le trajet ni le détail des fameux "aménagements" censés améliorer la régularité et la visibilité (nombre, emplacement, rue...), comment peut-on se prononcer ? ».





#### En quoi consistent les mesures d'accompagnement ?

#### La réponse d'Ile-de-France Mobilités

La création de voies bus n'a pas été retenue entre la RD392 et les gares de Cormeilles et de Sartrouville en raison de contraintes techniques (espaces non suffisants notamment) ou de l'absence d'opportunité (gains de temps limités et conditions de circulation acceptables).

Cependant sur ces sections, des mesures d'optimisation des performances des bus sont proposées dans l'objectif d'améliorer la régularité et la visibilité des lignes, qui pourront comprendre :

- La mise en place de la priorité aux feux ;
- L'aménagement des principales stations pour les rendre plus accessibles et confortables ;
- Des interventions au niveau des points durs de circulation.

Un travail précis d'identification des carrefours problématiques et de propositions d'aménagements ponctuels sera mené dans les étapes ultérieures, afin de présenter des aménagements plus détaillés dans le cadre de l'enquête publique.

#### 2.3. LA PROMOTION DES MODES ACTIFS ET DU CADRE DE VIE

#### 2.3.1. La promotion des itinéraires cyclables

#### Un intérêt marqué pour les itinéraires cyclables

La création de pistes cyclables est un sujet abordé par de nombreux participants. Les participants plébiscitent leur mise en place : « besoin de pistes cyclables », « ne pas négliger les pistes cyclables », « pas assez de pistes cyclables ». Selon une question posée sur le site du projet, les informations à ce sujet pourraient être précisées : « les investissements sont flous par rapport à l'intégration des vélos (pistes cyclables) ».

Certains participants émettent des avis à propos des itinéraires à doter d'axes cyclables : « vers les transports en commun », « vers la Berthie » ou la possibilité d'aller à vélo à La Défense.

Concernant les axes empruntés par les cyclistes, les participants souhaitent des « itinéraires cyclables continus », « que de réelles pistes cyclables soient développées et continues. Souvent de grandes portions s'arrêtent d'un coup ».

#### Des craintes exprimées à propos de la sécurité des cyclistes

Le danger d'une circulation commune entre automobilistes et cyclistes est pointé par plusieurs participants : « samedi soir en rentrant à pied, un automobiliste s'amusait à faire des allers retours entre les 2 ronds-points et dépassait très très largement les 50 km/h... Vous comprenez pourquoi je ne prendrai pas plus mon vélo si l'aménagement se réduit à une bande cyclable ? » Certains axes actuellement empruntés par les cyclistes sont considérés comme particulièrement dangereux : « il faut prévoir des pistes cyclables entre Cormeilles et Bezons car trop dangereux actuellement », « une piste cyclable bien pensée pour les cyclistes pas comme celle le long du tram qui est dangereuse ».



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 

Florence Robillard de l'association « *Mieux se déplacer à bicyclette* » s'est penchée sur les aménagements cyclables prévus par le projet. Son association a été consultée en amont de la concertation. Lors de la réunion publique du 28 mars 2018 à Argenteuil, elle partage l'inquiétude de l'association quant à la cohabitation avec les bus et la largeur des voies cyclables. Des sas vélos aux feux sont-ils prévus afin de leur permettre de se positionner de façon sécuritaire ? Quid des voies cyclables sur les trottoirs ?

À travers une question écrite, un participant demande alors quels sont les aménagements prévus permettant de garantir la sécurité des cyclistes: « les pistes cyclables seront-elles protégées des voitures? », « les bandes cyclables mal vues par les conducteurs [sont] redoutées par les cyclistes. Pourquoi ne pas privilégier, quand la largeur le permet, de vraies pistes cyclables? ».

À ce titre, de nombreux participants réclament des pistes cyclables éloignées de la circulation : « les pistes cyclables seront-elles suffisamment attrayantes et loin des véhicules motorisés, diesel ou essences motos, scooters, cars, voitures camions ? ».

#### De nombreuses suggestions pour améliorer et sécuriser les axes cyclables

Concernant le partage de la voie dédiée, s'appuyant sur l'exemple de la cohabitation entre bus, cyclistes et piétons dans le secteur du Pont de Bezons, considérée comme problématique, un participant soutient le partage de la voie dédiée au bus avec les cyclistes. Un participant s'interroge par ailleurs sur le sort réservé aux taxis : « les taxis seront-ils autorisés à circuler dessus ? ».

Le traitement à réserver aux carrefours entre cyclistes et bus mais également piétons est abordé. Un participant espère que le projet permettra de « soigner le carrefour Robert Schuman/Avenue des Martyrs de Chateaubriant (mettre une signalisation propre aux cyclistes). Prévoir une piste cyclable séparée et suffisamment large. ». Un autre ajoute : « sur les portions où la largeur de la chaussée ne permettra pas de prévoir des bandes cyclables et où seront prévus des aménagements de zones 30, il sera important de soigner la traversée des carrefours pour les cyclistes (cédez-le passage cycliste aux feux quand c'est possible, pictogrammes vélo dans les traversées...) ».

De nombreux participants préconisent la mise en place d'une séparation physique entre les voies cyclables et la chaussée empruntée par les véhicules ainsi que la voie dédiée aux bus : « surtout voie vélo bien séparée de la circulation », « j'espère qu'il ne s'agira pas d'une extension du trottoir ou d'un bout de chaussée vaguement signalé pour les vélos, mais bien d'une voie spécifique aux vélos, inaccessible aux voitures et distincte d'un trottoir, comme on peut le voir dans les villes vraiment cyclables (Montréal, Amsterdam). Compte tenu de l'incivilité de beaucoup d'automobilistes à l'égard des cyclistes, c'est nécessaire à notre sécurité ».

Les participants plébiscitent également l'installation d'une séparation physique au détriment d'un simple marquage au sol afin de réduire l'encombrement des voies cyclables; ils déplorent notamment le stationnement sauvage : « des bandes cyclables risquent de se transformer très vite en aires de stationnement sauvage avec le fameux "j'en ai pour 5 minutes..." que les cyclistes subissent à longueur de journée ».





Lors de la réunion publique de Bezons, un participant suggère une installation pour les portions ne permettant pas l'aménagement d'une borne physique de séparation : « sur les quais de Seine à la hauteur de Sartrouville : une séparation de voie a été faite avec les automobiles et, là où il n'y avait pas assez de place, une séparation de couleur a été créée entre la piste cyclable et la chaussée. Elle permet d'éviter les stationnements intempestifs ». Un participant préconise en outre la verbalisation des stationnements automobiles en question.

#### Dans quelle mesure les itinéraires cyclables sont-ils pris en compte dans le cadre du projet ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine est ambitieux du point de vue des itinéraires cyclables, puisqu'il propose des aménagements continus sur tout le linéaire des voies bus, permettant un réaménagement de l'espace public au bénéfice de tous les usagers. Les aménagements envisagés sont différents selon les secteurs, et feront l'objet d'études plus poussées dans le cadre des étapes à venir. Il pourra s'agir de bandes cyclables, couloirs bus ouverts aux cycles, pistes, zones 30, etc. en fonction de la configuration du secteur et de la largeur disponible. Il ne sera en effet probablement pas possible de mettre en place des pistes cyclables tout au long du tracé en raison des largeurs disponibles. Les normes du CEREMA en matière de conception des aménagements cyclables seront respectées. Les associations cyclistes sont premières expertes des enjeux de la circulation cycliste dans le territoire ; elles continueront d'être impliquées lors des étapes à venir.

#### La cohabitation entre cyclistes et piétons

La question des croisements entre cyclistes et piétons est abordée par plusieurs participants. Certains d'entre eux relèvent la dangerosité de la situation actuelle : « le croisement entre la voie vélo et les piétons qui descendent la rue qui prolongent la rue des Frères Bonneff. Des vélos sont déjà tombés en descendant la voie Vélo sans faire attention aux piétons sur leur droite qui se mettent à courir pour attraper le tram ». De manière générale, des passages piétons clairement aménagés et distingués de la piste cyclable sont plébiscités. Des participants estiment même que les croisements potentiels entre cyclistes et piétons doivent être réduits au maximum : « sur tout le parcours, les piétons et les cyclistes ne devront pas se croiser comme c'est le cas malheureusement sur les pistes cyclables longeant le T2 Pont de Bezons à la Défense ».

Pour y parvenir, des participants avancent l'idée d'une voie piétonne distincte de l'axe cycliste, ce dernier étant de fait partagé avec la voie dédiée aux bus : « pour ne pas faire les mêmes erreurs qu'à Bezons où les piétons sont quasiment tout le temps sur les pistes à vélos car ces pistes sont partagées avec le même trottoir que celui des piétons avec le risque de blesser le cycliste ou le piéton. Il est évident qu'un piéton accompagné ne se balade pas à la queue leu leu, ils se mettent l'un à côté de l'autre et gênent logiquement le cycliste, autant prendre la route principale pour le cycliste en danger, c'est moins risqué pour lui ».



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

Par une question écrite, un participant relève un point sensible selon lui dans le secteur du Pont de Bezons : « l'axe du Pont de Bezons au Val Notre Dame sectionne déjà Bezons en deux. Son élargissement va aggraver cette fracture et rendre sa traversée piétonne et routière problématique ».

#### Les services associés

Quelques participants réclament également la mise en place de stations de vélos disponibles en libreservice :

• « les Vélib' et Autolib' à Val Notre-Dame ? » ;

**PROJET** 

- « installer d'autres stations autolib' » ;
- « à la gare de Cormeilles, prévoir une station Veligo pour les vélos et sécurisée ! ».

#### 2.3.2. Une attention particulière portée aux piétons

#### Des aménagements sont réclamés

L'attention portée aux piétons fait l'objet de plusieurs contributions. Si un participant réclame « une voie piétonne pour aller à la Défense », les autres insistent sur l'aménagement qualitatif des trottoirs : « que les trottoirs ne soient pas amputés par des pistes cyclables. Les piétons ont aussi le droit de circuler en sécurité », « améliorer significativement les trottoirs ! Piétons, cyclistes, poussettes... dans certaines zones, surtout hors centre-ville ». Plusieurs participants réclament ainsi l'agrandissement des trottoirs. Par une question écrite, un participant estime néanmoins qu' « agrandir les trottoirs n'est pas judicieux (problème de croisement des bus) ».

#### 2.3.3. Le cadre de vie

Si quelques questions écrites portent sur la réfection des routes : « réfection complète de rues et trottoirs urgente », « les routes seront-elles refaites ? », la majorité des contributions concernant les aménagements annexes porte sur l'amélioration du cadre de vie, l'embellissement, le verdissement : « il faudrait porter une attention particulière aux aménagements annexes du trajet des bus, arbres », « avec les aménagements, il faudrait penser à planter des arbres pour enjoliver. Une ville sans arbres n'est pas belle ». L'effort de verdissement associé au projet est salué : « très belle initiative pour embellir la rue et le quartier ».

Un participant émet le souhait d'un verdissement des trottoirs le long de la rue Jean-Jaurès. À ce titre, par le biais d'une question postée par internet, un participant s'interroge : « le projet indique un cadre de vie amélioré par des plantations et la vue générale de l'aménagement montre la succession voie bus-voie voiture- voie cyclable-plantations- trottoir. Or les vues détaillées montrent en réalité peu de plantations ! Est-ce que ce verdissement ne serait qu'un effet d'annonce ? » Un autre participant appelle de ses vœux la mise en place de « coulées vertes » estimant que le projet ne propose qu'un « saupoudrage » en matière de verdissement.

Le projet est considéré comme un levier d'action en faveur d'un verdissement de certains axes par plusieurs participants : « le prolongement devrait continuer sur la D392 jusqu'au rond-point puis reprendre l'avenue Louis-Hayet, ayant assez de place pour deux voies de bus plutôt qu'une seule sur le Boulevard du Parisis.





Cela permettra d'embellir cette portion du D392 plutôt que de refaire le Boulevard du Parisis déjà neuf et verduré ».

Un internaute s'interroge également à propos de l'éclairage : « le projet parle également de nouvel éclairage. Est-ce qu'il va respecter les spécifications de la loi sur la pollution lumineuse, à la fois en termes de type de lampes, orientation des lampadaires et durées d'éclairage ? »

Certains participants s'interrogent à propos de l'embellissement d'autres voies, en particulier la place du 11-Novembre à Argenteuil et l'aménagement des berges de Seine le long de la boucle concernée.

#### Quelles sont les ambitions du projet en termes d'aménagements urbains ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

La création des voies bus s'accompagnera d'un réaménagement des axes concernés, avec une attention particulière sur les cheminements piétons et cyclables. Un parti d'aménagement sera retenu en lien avec les collectivités, et visera à ce que les voies bus s'intègrent de manière harmonieuse dans un espace public de qualité.

Ainsi, les mobiliers urbains, les espaces verts et les aménagements paysagers font partie intégrante du projet et feront l'objet de réflexions dans les étapes ultérieures, avec l'intervention d'architectes / paysagistes spécialisés, en vue d'améliorer le cadre de vie.

#### 2.4. DES INTERROGATIONS SUR LES IMPACTS DU PROJET

#### 2.4.1. L'effet du projet sur la circulation automobile

#### La crainte d'une aggravation de la situation

Certains participants craignent que la voie dédiée ne réduise les voies disponibles aux automobilistes et, de ce fait, augmente l'intensité des embouteillages : « les voies de bus en sites propres réduiront l'espace public des rues étroites. Argenteuil étouffe, A6 saturée, A15 saturée, il devient impossible de gagner la province dans des temps corrects en dehors de 11h et 15h », « pas utile, cela va créer des embouteillages, surtout avec les voies réservées au bus », « projet certainement utile pour les bus mais va encore compliquer le trafic routier qui est pour certains indispensable ».

Selon les participants défavorables, le projet pourrait alors aggraver la situation de la circulation en ces deux points particuliers : « Pont de Bezons très chargé et avec toutes les nouvelles constructions de logement le long de cette route la situation va encore plus se dégrader », « avez-vous vu les bouchons entre l'arrêt de-Gaulle et place du 11-Novembre ? Cela risque d'augmenter ! »



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

**PROJET** 

**SOMMAIRE** 

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

En raison d'embouteillages accrus, certains participants estiment que le projet reviendra en fait à augmenter le niveau de pollution : « gagner 5 minutes pour faire perdre 20 minutes aux automobilistes, c'est augmenter la pollution ».

Plusieurs participants approuvent néanmoins l'opportunité du projet tout en souhaitant que la voiture soit bien prise en compte : le projet « ne peut pas pénaliser la circulation des automobiles, cette dernière doit aussi faire partie du projet », « où est la place des automobilistes ? ».

Dans le secteur du Pont de Bezons et place du 11-Novembre à Argenteuil, l'objectif consiste à optimiser le fonctionnement actuel pour assurer le passage fluide des bus et tramways.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a rappelé que 70 000 voitures passaient le Pont de Bezons chaque jour et engorgeaient le réseau routier lors des heures de pointe. « Les habitants ont raison de demander plus en matière de transport en commun. Plus il y a de transports en commun, moins il y aura de voitures ».

#### Comment la circulation routière est-elle prise en compte par le projet ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine a pour objectif de faire cohabiter les différents modes de déplacements (transports collectifs, voiture, modes actifs), et non à les opposer.

Les conditions de circulation routière feront l'objet d'études détaillées qui seront présentées dans le cadre de l'enquête publique. Les propositions d'aménagements viseront à s'assurer des conditions de circulation, notamment au niveau des carrefours.

#### 2.4.2. Le stationnement le long du tracé

Le stationnement pourrait selon quelques participants, en cas d'une réduction du nombre de places disponibles, remettre en question l'opportunité de la création de voies dédiées aux bus : « Non s'il [le projet] est fait au détriment des places de parking ».

La mise en place de voies de bus dédiées fait en effet craindre la disparition de places de stationnement : « qu'en est-il du stationnement ? Va-t-il être supprimé au profit des voies de bus ? » d'autant que des voitures sont dès à présent constamment garées sur les voies réservées aux bus (« trop de voitures garées dans les rues encombrant la chaussée »).

À l'inverse, certains contributeurs estiment que l'augmentation du nombre de places de stationnement renforcerait la justification du projet et justifierait davantage d'un point de vue automobiliste la création de voies dédiées aux bus : « pour améliorer l'intermodalité, pourquoi ne pas ajouter un (ou plusieurs) parc(s) relais. Les routes seraient soulagées, et le projet encore plus justifié ».





À fortiori, plusieurs participants réclament la gratuité de certains parkings ainsi aménagés, incitation selon eux à la fréquentation des transports en commun : « créer des parkings (gratuits) à côté pour inciter les gens à prendre les transports et laisser leur voiture ». Un participant réclame en outre la mise en place de parkings souterrains ou aériens afin de réduire l'impact sur la circulation.

Concernant la localisation des parkings envisagés, la plupart des contributeurs évoquant le sujet souhaitent l'aménagement de parcs-relais à la sortie du terminus du T2 au Pont de Bezons : « pouvez-vous envisager plus de stationnement autour de Pont de Bezons ? ».

De façon plus générale, les contributeurs souhaitent la mise en place de parcs-relais à proximité immédiate des gares SNCF, voire tout au long du tracé : « envisagez-vous d'aménager des parkings tout au long du trajet ? ».

#### Dans quelle mesure le stationnement est-il pris en compte dans le cadre du projet ? La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les rues n'étant pas toujours suffisamment larges pour accueillir les voies bus, les voitures, les itinéraires cyclables et des trottoirs suffisants, le projet pourra nécessiter une réduction de l'offre de stationnement sur certains secteurs.

Dans la suite du projet, selon les secteurs concernés, des solutions pour les arrêts-minutes et livraisons seront étudiées. De plus, des poches de stationnement pourront être envisagées pour compenser une partie des impacts. L'ensemble de ces démarches seront menées en lien avec les villes concernées.

Sur les secteurs les plus impactés, des enquêtes de stationnement (occupation et/ou rotation) pourront être réalisées pour évaluer les besoins en stationnement, et les mesures d'accompagnement à mettre en œuvre.

#### 2.4.3. Les acquisitions foncières

Un participant souhaite savoir si une procédure d'expropriation sera mise en œuvre et un autre à quel moment l'enquête parcellaire aurait lieu. La question a également été posée directement à l'équipe du projet lors des rencontres terrain. Le site internet du projet a été enrichi en cours de concertation d'éléments de réponse sur le sujet pour répondre à ces interrogations.

Pour autant, la question foncière est surtout abordée sous un autre biais : selon plusieurs participants, le développement immobilier empêcherait l'élargissement des voies actuelles (« Compte tenu de tous les immeubles qui poussent sur la D392, il sera difficile d'élargir la voie pour réaliser la ligne dédiée », « il aurait fallu élargir les voies avant de construire des immeubles tout le long du boulevard. Mais comme c'est au détriment des promoteurs, on ne le fait pas ! »). Un autre participant estime qu'il sera nécessaire de détruire les immeubles anciens et vétustes : « démolir les vieux immeubles existants et là ce sera possible de créer des voies pour les bus ou tramway. Mais ne pas construire à la place des immeubles démolis ».



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

Plusieurs participants mettent en doute le passage en site propre ente la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons : « comment entre gare Argenteuil et Pont de Bezons avoir une largeur de voies selon la photo avec Bezons ? », « comment va-t-on faire pour agrandir la voie entre Bezons et Argenteuil ? Ça semble très juste », « non, la constitution de voies de bus entre la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons, n'est pas réalisable sur plus de 80% du trajet ». D'autres participants s'interrogent quant aux conditions de passage rue Michel Carré à Argenteuil : « la rue Michel Carré semble trop étroite à moins d'être entièrement sanctuarisée ».

#### Le projet nécessitera-t-il des expropriations ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

lle-de-France Mobilités poursuit l'objectif de réduire au maximum les acquisitions foncières le long du tracé.

Cependant sur certains secteurs, là où les voies ne sont pas suffisamment larges pour implanter les voies dédiées au bus, des élargissements du profil de rue pourront être nécessaires et des acquisitions foncières seront alors envisagées.

Sur certains secteurs, des élargissements sont d'ores et déjà prévues par les documents d'urbanisme, par exemple le long de la RD392. Des synergies seront également recherchées avec les projets urbains, notamment le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine à Argenteuil.

L'identification précise des parcelles concernées interviendra dans les étapes à venir, au moment de l'enquête parcellaire. Ces démarches sont réglementées et les propriétaires concernés seront informés et contactés en amont. Les démarches amiables sont toujours privilégiées.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a expliqué qu' « aucune surprise » n'était attendue le long de la route départementale (RD) 392, le tracé étant anticipé de longue date. Le plan d'occupation des sols intègre le futur projet avec une marge d'élargissement de 8 à 10 mètres, raison pour laquelle, les nouveaux bâtiments sont en recul par rapport à la RD et que des bandes de pelouses sont parfois mises en place. Cette marge de recul ne tient toutefois pas compte des besoins ponctuels liés aux futures stations.

#### 2.5. DES DEMANDES GÉNÉRALES RELATIVES AU RÉSEAU DE BUS

Si la concertation a permis de recueillir quantité d'avis et questions propres au projet Bus Entre Seine, de nombreuses interventions et contributions ont été consacrées au réseau en général et aux préoccupations des usagers des transports en commun à l'échelle d'un territoire plus vaste.





#### 2.5.1. Mieux desservir certains quartiers

Les participants expriment différents vœux à propos de la desserte, par question écrite, web ou en réunion publique. Sur un plan général, de nombreuses questions relatives à la desserte portent sur l'ensemble du territoire considéré, y compris au-delà des axes ciblés par le projet.

En matière de zones à desservir, quelques participants formulent le souhait de mieux desservir :

- les quartiers nouvellement sortis de terre, notamment à Bezons, à Cormeilles et le long de la RD 392 : « les bus 34 sont vraiment insuffisants en fréquence et les points d'arrêt n'arrangent pas grand monde. Dans notre secteur [à Bezons], il y a plusieurs centaines de logements sans moyens de mobilité efficaces » ;
- les quartiers considérés comme délaissés : « il ne prévoit pas de transport dans les quartiers délaissés, comme Les Champioux par exemple », le « désenclavement » de la cité des Indes est plébiscité, un participant considère que « la « plaine » est pénalisée. Peu de transports, Marly... Aucun bus vers Castorama, Jardiland... » ;
- les quartiers de Bezons, en particulier La Berthie et le quartier des Brigadières : « le projet est intéressant mais ne pourrait-on pas faire passer l'itinéraire près du quartier des Brigadières à Bezons ? Plus précisément au niveau du rond-point sur bd Général-Delambre / bd Général-Leclerc / rue de La Marseillaise. En effet, votre proposition nous éloigne encore plus. Nous sommes enclavés », « ne pas oublier les transports entre les différents quartiers de Bezons » ;
- le quartier des Bois-Rochefort à Cormeilles : « je m'interroge sur le fait qu'une partie de la population ne va plus être concernée. En effet la ligne évitera l'avenue Louis Hayet au profit de la rue de St Germain celle-ci aura donc un doublon avec la 3005 jusqu'à la clinique », « un détour des bus en direction des habitations des Bois Rochefort et Champ Guillaume ».

Quelques participants souhaitent un passage et ainsi une desserte par la rue Henri Barbusse à Argenteuil plutôt que par la rue Michel Carré considérée comme bordée par des « friches » à la population moins dense.

De façon ponctuelle, les participants souhaitent la prise en considération de certains points du parcours en particulier, et considérés comme non ou faiblement desservis à ce jour. Ils plébiscitent en particulier les lieux suivants :

- la zone commerciale et Jardiland à Cormeilles-en-Parisis : « un bus qui dessert le pôle commercial de Cormeilles (emplacement Castorama, etc.) » ;
- le centre hospitalier d'Argenteuil : « il faudrait voir la problématique de la desserte de l'hôpital d'Argenteuil en priorité. Notamment à partir de la ville de Deuil-la-Barre. Il y va de la santé publique », « des bus rallieront-ils l'hôpital, qui plus est rapidement ? » ;
- les lycées du secteur : « améliorer le trajet pour le Lycée Julie-Victoire Daubié entre Bois Rochefort et le Val », « le côté lycée de Sartrouville est mal desservi ».



SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

#### 2.5.2. Augmenter et diversifier l'offre de service

#### Augmenter les fréquences

De manière générale, de nombreux participants souhaitent l'augmentation de la fréquence des bus : « y aura-t-il davantage de bus ? », « si possible, plus de bus », « il faut plus de bus », « augmenter la fréquence des bus ; élargir les horaires », « si l'on veut que la population prenne les transports, il faut doubler la fréquence des bus ».

Selon plusieurs participants, les constructions en cours nécessitent une augmentation de fréquence : « il faut augmenter le nombre de passage horaire des bus et du T2 : comment gérer l'afflux des voyageurs avec toutes les constructions sur ces axes ». Quelques-uns souhaitent une plus large amplitude horaire, par exemple pour le quartier des Indes : que les « bus continuent de desservir la Cité des Indes après 20h ».

Les participants insistent particulièrement pour une augmentation de la fréquence de passage les dimanches et jours fériés : « plus de bus le dimanche ! Samedi Ok, faites vite ! ». Cette demande concerne notamment la ligne 3 et la ligne 272, ainsi que dans une moindre mesure les lignes 1, 4, 5, 6, 9, 23 et 34.

L'augmentation de fréquence est également plébiscitée aux heures creuses (« il faudrait davantage de bus en journée car une fois sur deux je me vois obligé d'aller à la gare à pied (20 minutes) ») mais de façon plus insistante aux heures de pointe : « plus de rotations entre 17 et 19h », la « mise en place de BHNS avec une fréquence relativement élevée aux heures dites de pointe », « mettre davantage de bus 3 aux heures de pointe », « il faut plus de bus le matin sur la ligne 3. Nous sommes entassés il y a trop de monde aux heures de pointe ».

#### Améliorer la coordination des horaires

« Pour ne pas perdre le temps gagné », les participants insistent sur la coordination horaire entre les différentes lignes qui desservent le territoire, qu'il s'agisse de la coordination entre les bus et le tramway : « faire correspondre les horaires du bus avec horaires du Tram » ou entre les bus et les trains SNCF : « mieux coordonner les horaires de bus avec les horaires SNCF », « il serait intéressant de coordonner les horaires des bus avec les horaires des trains (notamment de la ligne J). L'objectif étant d'avoir un temps d'attente inférieur à 10 min ».

#### Proposer des itinéraires plus directs

De manière générale, les participants plébiscitent la mise en place de trajets directs : « la ligne Frette/Cormeilles /Bezons passe par Argenteuil et Bezons alors qu'il existe déjà des bus dans ces villes à proximité du Tram. Pour être efficace, les lignes de bus doivent être directes et éviter les détours ».

Sont également évoquées une liaison directe entre Argenteuil et Cormeilles-en-Parisis, une liaison directe avec La Défense, ou encore une ligne Pont de Bezons-Val d'Argenteuil : « il y a beaucoup des gens qui utilisent le trajet Pont de Bezons Val d'Argenteuil. Il faut prévoir un bus entre Pont de Bezons et Gare Val d'Argenteuil ».





47

BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018

Concertation publique



Quelques participants demandent par ailleurs une liaison directe avec Houilles et avec Herblay.

#### L'organisation du réseau et l'offre de bus seront-elles modifiées ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Des réflexions sont menées sur la réorganisation du réseau de bus à l'échelle de l'ensemble du territoire. L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements et dans l'objectif d'améliorer l'ensemble du réseau de bus, y compris au-delà des aménagements réalisés dans le cadre du projet Bus Entre Seine. L'offre proposée sur les différentes lignes pourra également être retravaillée (notamment les fréquences et l'amplitude horaire).

#### 2.5.3. Des stations de qualité réclamées pour l'ensemble du réseau

Le projet Bus Entre Seine prévoit de réaménager les stations pour les lignes structurantes du territoire. Mais une partie des participants considèrent que le réseau de bus devrait bénéficier de tels aménagements à une plus grande échelle. Différentes modalités d'aménagement, souvent complémentaires sont réclamées : « en faire un lieu convivial », les participants souhaitent surtout que les stations les protègent des intempéries : « améliorer les arrêts de bus car ils sont trop petits et on ne peut pas s'y abriter correctement quand il pleut ». À ce titre, de nombreux participants réclament la mise en place d'abribus : « plus d'abribus », « installation d'abribus à chaque arrêt (ce n'est pas du luxe) », « abribus manquant entre Gare de Cormeilles et Argenteuil ».

Des panneaux indiquant le temps d'attente et l'état de la ligne sont également réclamés : « installer aux arrêts des panneaux indiquant le temps d'attente avant l'arrivée d'un bus et/ou non fonctionnement de la ligne », « affichage numérique des heures de passage ? ».

Les conditions d'accès aux stations sont également évoquées. Un participant souhaite ainsi « renforcer l'accessibilité des stations à cause des gens qui se garent en double file ». Un autre participant se réjouit de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite : « utile, Station adaptée aux PMR, bien ! » quand un autre participant reste, lui, vigilant : « pensez à l'accessibilité des stations pour les PMR. C'est bien mais même dans les stations déjà équipées, les bus ne s'y arrêtent pas directement. Il faut descendre sur la route à plus de 80 ans avec sa canne pour tenter de grimper dans le bus ! ».

#### Comment les stations seront-elles aménagées ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

De nouvelles stations jalonneront le parcours des bus, même en dehors du site propre, en direction de la gare de Cormeilles-en-Parisis et de la gare RER de Sartrouville. Elles seront modernes et confortables, dotées d'un design particulier et identifiable.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique PROJET

**SOMMAIRE** 

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 





Exemple d'une station sur le tracé du Bus à Haut Niveau de Service Ligne 20 Villiers-le-Bel/Gonesse/Arnouville — Parc des Expositions de Villepinte

#### 2.5.4. Les autres questions posées par les participants

Dans la perspective d'un meilleur confort et de conditions de voyage améliorées, cinq thématiques sont privilégiées.

#### L'information voyageurs

Les contributeurs plébiscitent le recours aux interfaces numériques (« une appli avec horaires en temps réel comme à Paris serait bien », « améliorer l'information voyageur sur les moyens mobiles d'informer (Telegram par exemple) » ou « des sms sur smartphones »).

#### Le contrôle des titres de transport

Les participants réclament des contrôles accrus (« plus de contrôle dans les bus RATP (272-361...) car trop d'incivilités de la part des fraudeurs », « davantage de contrôles seront-ils mis en place ? ».





#### La sécurité

Certains participants réclament « plus de sécurité », « quand se sentira-t-on enfin en sécurité dans les bus ? (272 horreur) ? Je ne prends jamais le bus, je ne m'y sens pas en sécurité », « pensez à améliorer la sécurité des voyageurs des contrôles fréquents des titres de transports, la présence de la sécurité RATP ne serait pas un luxe ! Bus et T2 compris ».

#### La relation entre chauffeurs et usagers

Certains participants reprochent l'attitude de certains conducteurs « Nous aimerions que les chauffeurs des 272 ne nous prennent pas pour des bêtes à leur façon de conduire », « les conducteurs de bus et de tram T2 sont impolis avec les voyageurs ». Un participant souhaiterait « avoir la possibilité d'appeler immédiatement le chauffeur du bus lorsque l'on a oublié un effet personnel dans le bus ».

#### La motorisation

Dans le cadre du projet, plusieurs participants demandent du matériel roulant écologique « bus électrique ou qui coupe le moteur aux feux tricolores », « faire des bus hybrides », les « bus devront être écologiques », « passer le bus 272 en électrique car trop bruyant et polluant pour les riverains », « les bus empruntant la partie ferroviaire peuvent-ils être semi-automatisés sur la partie Val-de-Seine jusqu'à la Défense ? ».

#### Quelle est la motorisation prévue ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

La politique d'accélération de la transition énergétique d'Île-de-France Mobilités en termes de matériels roulants prévoit que les nouveaux bus seront désormais dotés de motorisation électrique ou gaz naturel, respectant l'environnement et roulant plus silencieusement.

De nouveaux bus propres seront mis en service à l'horizon 2020 pour la ligne 272 et à l'horizon 2029 pour la ligne 3 dans le cadre de ces politiques de renouvellement.

#### 2.6. DES QUESTIONS SUR LE DÉROULEMENT DU PROJET

#### 2.6.1. Le calendrier

Les participants souhaitent connaître la date de mise en service du projet : « dans quels délais cette ligne sera mise en service ? », « bonne idée mais quand ? ». Plusieurs questions portent également sur le « planning » détaillé du projet et des travaux : « à quand les travaux et la réalisation ? En espérant de ne pas attendre 50 ans que le projet aboutisse ». La question du calendrier s'attache également à certains points précis du projet : un contributeur évoque le planning de réalisation de la station Val Notre-Dame. Lors de la réunion publique tenue à Argenteuil, un participant a en outre demandé la raison pour laquelle « il y a eu un tel laps de temps depuis la fin des travaux de la ligne du T2 ».



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 

De nombreux contributeurs ajoutent que l'horizon du projet leur semble trop « lointain » : « un projet indispensable pour la survie des voyageurs et utilisateurs. Son programme de réalisation est trop long », « oui, c'est parfait ! Mais que c'est long ! ».

L'« urgence » d'une amélioration en raison de la densité de la circulation et de la dynamique démographique est régulièrement rappelée : « je pense nécessaires les travaux le plus tôt possible car la population se densifie à Cormeilles et Bezons », « dépêchez-vous d'améliorer les transports svp ».

À ce titre, plusieurs participants suggèrent une accélération de la mise en œuvre du projet d'amélioration : « n'y a-t-il pas un moyen de réduire les délais ? Il y a vraiment urgence compte tenu de l'évolution de la ville ».

Dans un courrier adressé à Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, la présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise Marie-Christine Cavecchi explique que « la réalisation devra être accélérée en actant, par voie d'avenant, sa programmation dans le Contrat de Plan État-Région actuel ».

Le Conseil municipal d'Argenteuil a approuvé le 27 mars 2018 une motion de soutien au projet Bus Entre Seine, avec un objectif de mise en service dès 2025.

#### Quelles sont les prochaines étapes ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les études se poursuivront à la suite de la validation du bilan de la concertation et un projet plus détaillé sera soumis à enquête publique à l'horizon 2020.

Ce type de projet connait des délais nécessaires – 6 à 8 ans entre la concertation et la mise en service d'après le retour d'expériences sur des projets comparables - car il s'agit de grands projets pour lesquels des étapes définies doivent être franchies en termes d'études et de procédures administratives, dont la concertation du public, avant de pouvoir démarrer les travaux.

#### 2.6.2. Les travaux

Quelques questions posées portent sur le planning des travaux, en particulier la durée et la date de commencement : « quand les travaux démarreront-ils ? Et dans quelle zone ? ».

Plusieurs participants s'interrogent également quant au fonctionnement du réseau en période de travaux : « comment vont rouler les bus le temps des travaux ? », « le 272 sera-t-il toujours opérationnel pendant les travaux ? ».





Un participant suggère la réalisation des travaux en période nocturne : « si possible, faire les travaux de nuit afin de perturber au minimum la circulation déjà très dense en heures de pointe ».

#### Quel sera l'impact des travaux ?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les travaux pourront avoir des incidences, notamment sur les conditions de circulation, mais ils feront l'objet d'études d'impacts détaillées présentées dans le cadre de l'enquête publique. Diverses mesures seront prises pour que la circulation des véhicules et des usagers soit le moins gênée possible, notamment via le maintien des voiries et accès tout au long des travaux.

#### 2.6.3. Des informations demandées à propos du coût et du financement

Plusieurs questions écrites abordent la question du coût global du projet. Certains souhaitent obtenir de l'information à ce sujet : « est-ce que c'est cher ? » quand d'autres estiment le projet trop onéreux par rapport à l'objectif recherché : « trop coûteux pour le bénéfice espéré ».

D'autres questions écrites s'attachent à l'impact du financement du projet sur la fiscalité : « je voudrais savoir si ces travaux vont avoir un impact sur les impôts », un aspect suffisant selon un participant pour remettre en cause l'opportunité du projet : « inutile, comme c'est maintenant c'est très bien Laisser comme c'est maintenant. En plus qu'Argenteuil fait partie des cinq villes les plus endettées. Il y en a marre de voir la taxe d'habitation exploser mais pas en notre faveur ».

#### Comment le projet est-il financé?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Ce type de projet a vocation à être financé dans le cadre des grands contrats de financement institutionnels, notamment le Contrat de Plan État-Région. Les études sont financées par la Région et le Département du Val d'Oise. De manière générale en Île-de-France, les villes ne sont pas appelées à financer ce type de projet structurant, qui ne devrait pas avoir d'effet sur la taxe d'habitation.

#### 2.6.4. Les modalités de concertation questionnées par quelques participants

La majeure partie des remarques émises aux sujets des conditions d'échange porte sur l'information transmise. Par courrier, un participant estime que les dates et lieux des réunions auraient pu apparaître sur les affiches et pas uniquement sur le dépliant. Un participant considère que le dossier d'informations mis à disposition n'est pas actualisé concernant les constructions d'immeubles en cours, notamment à proximité de l'arrêt Albert I<sup>er</sup>.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 

Quelques contributeurs considèrent la concertation comme « effacée », voire un simple prétexte au service d'un projet déjà abouti :

- « de toute façon vous réaliserez ce que vous avez décidé de faire. Évitez cette enquête vous gagnerez de l'argent » ;
- « à l'occasion, vous voudrez bien répondre à une question importante : à quoi servent les avis des Argenteuillais si le dossier est déjà bouclé ? » ;
- « on nous parle de concertation mais la station Albert l<sup>er</sup> a déjà été supprimé sur le projet. Qui décide à la place des usagers de cette station ? ».

D'autres participants interrogent en outre les modalités proposées en matière de concertation :

- « un grand dépliant, mais pas de place pour s'exprimer !! » ;
- « pourquoi pas de rencontres usagers riverains à Argenteuil ? » ;
- « d'autres moyens d'information que par mail » demande un participant par question écrite.

#### Quels sont les objectifs de la concertation?

#### La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les avis et questions recueillis lors de la concertation ont été nombreux et particulièrement riches. Ils portent à la fois sur l'opportunité et les conditions de réalisation du projet Bus Entre Seine et également sur l'amélioration du fonctionnement du réseau de bus en général dans le territoire considéré. Le projet n'étant pas figé à ce stade, l'ensemble des contributions est pris en compte par Île-de-France Mobilités et viendra utilement éclairer et nourrir les phases d'études à venir.



**SOMMAIRE** 

CONCERTATION



## Enseignements de la concertation



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique

55



#### Les enseignements de la concertation

Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage du projet, remercie les participants à la concertation. Les avis exprimés comme les questions posées contribuent à enrichir les études en cours et à venir.

Île-de-France Mobilités retient de ces différentes contributions les éléments principaux suivants :

#### Un projet attendu pour améliorer le fonctionnement du réseau de bus

- Une adhésion générale en faveur du projet pour améliorer les temps de parcours et la régularité des lignes de bus, même si un prolongement du tramway T2 aurait été considéré par certains comme plus
- Des avis soulignant la desserte de quartiers stratégiques et de secteurs en mutations.

#### Des points d'attention sur les aménagements de voies dédiées aux bus

- Des questionnements sur les impacts des voies bus sur la circulation routière, le stationnement, et les acquisitions foncières nécessaires le long du tracé;
- Des interrogations concernant le positionnement des stations entre la Grâce de Dieu et Val Notre Dame ;
- Des fortes attentes sur les aménagements cyclables le long du tracé et leurs conditions de cohabitation avec les autres modes (piétons, voitures)

#### Des demandes de précisions sur les mesures d'accompagnement des bus dans la circulation générale vers les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis

- Des questionnements sur leur efficacité, notamment comparée à celle des voies dédiées ;
- Des interrogations sur le tracé des lignes structurantes vers les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville RER;
- Une attente d'information sur le programme des mesures d'accompagnement en vue d'optimiser les temps de parcours sur l'ensemble des lignes.

#### Un projet à concevoir en tenant compte des enjeux de déplacement sur l'ensemble du

- Des attentes sur la restructuration du réseau de bus autour du projet Bus Entre Seine pour mieux desservir l'ensemble du territoire, notamment le Val d'Argenteuil;
- Des attentes sur la fréquence et les horaires de certaines lignes, notamment la ligne 3;
- Une attention sur le fonctionnement du tramway T2 et l'intermodalité au Pont de Bezons ;
- Des interrogations sur l'articulation du projet Bus Entre Seine avec le Tram 11 Express.

#### Des attentes sur les modalités de poursuite du projet

- Une vigilance sur la minimisation des impacts en phase travaux ;
- La volonté d'une mise en service rapide du projet au regard des enjeux de déplacements.

Merci à tous les participants.



**BILAN DE LA CONCERTATION** 



**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 





SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

# V. Annexes





57

BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique





#### Arrêté des modalités de la concertation



#### Séance du 13 décembre 2017

#### Délibération N° 2017/899

### TCSP ARGENTEUIL - BEZONS - SARTROUVILLE CORMEILLES DOSSIER D'OBJECTIFS ET DE CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

#### Le Conseil.

- VU le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU le code de l'urbanisme et notamment l'article L 424-1 relatif au sursis à statuer et l'article L103-2 relatif à la concertation préalable;
- VU l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région lie-de-France;
- VU le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en lle-de-France;
- VU le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région lie de France;
- VU le Contrat Particulier Région Ille-de-France Département du Val d'Oise 2009-2013, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil général le 19 juin 2009, et ses avenants :
- VU le contrat de plan Etat Région lle de France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017;
- VU le rapport n°2017/899 ;
- VU l'avis de la Commission des investissements du 7 décembre 2017 ;

#### Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : approuve le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales du TCSP Argenteuil - Bezons - Sartrouville - Cormeilles ;

Les objectifs du projet de transport sont les suivants :

- faciliter les déplacements sur le temtoire en améliorant le fonctionnement et les connexions des lignes de bus et en accompagnant le développement des modes actifs;
- assurer un rabatiement efficace avec les lignes de transport structurantes du réseau;
- accompagner le fort développement urbain du secleur ;

ARTICLE 2: autorise l'organisation d'une concertation dans les termes prévus par le code de l'urbanisme. Les modalités de la concertation avec les habitants, riverains, usagers,

BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique





Accusé de réception en préfecture 075-267500076-2017/215-2017-898-26 Date de Hélétranamission : 15/12/2017 Date de réception préfetture : 15/12/2017

associations locales et autres personnes concernées, d'une durée minimum de quatre semaines, pourront comprendre :

- une publicité préalable, dans les communes concernées par le projet, sur l'objet et les modalités du déroulement de cette concertation :
- des documents d'information sur le projet et sur les modalités de concertation notamment aux riverains, entreprises, etc. situés le long ou à proximité du tracé, et mis à disposition dans les mairies ainsi que dans des lieux de vie de la zone concernée par le projet;
- un dispositif de consultation du public adapté aux caractéristiques du territoire concerné par le projet, prévoyant notamment des rencontres publiques;
- un site internet dédié à la concertation, espace d'information sur le projet permettant le téléchargement des documents relatifs à la concertation ainsi que le dépôt d'observations ou suggestions du public;

ARTICLE 3 : prend en considération la mise à l'étude du projet de TCSP Argenteuil -Bezons - Sartrouville - Cormeilles, sur le périmètre défini par le plan annexé à la présente délibération :

ARTICLE 4 : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

ARTICLE 5 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération, qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'île-de-France.

La présidente du Conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France

all energ

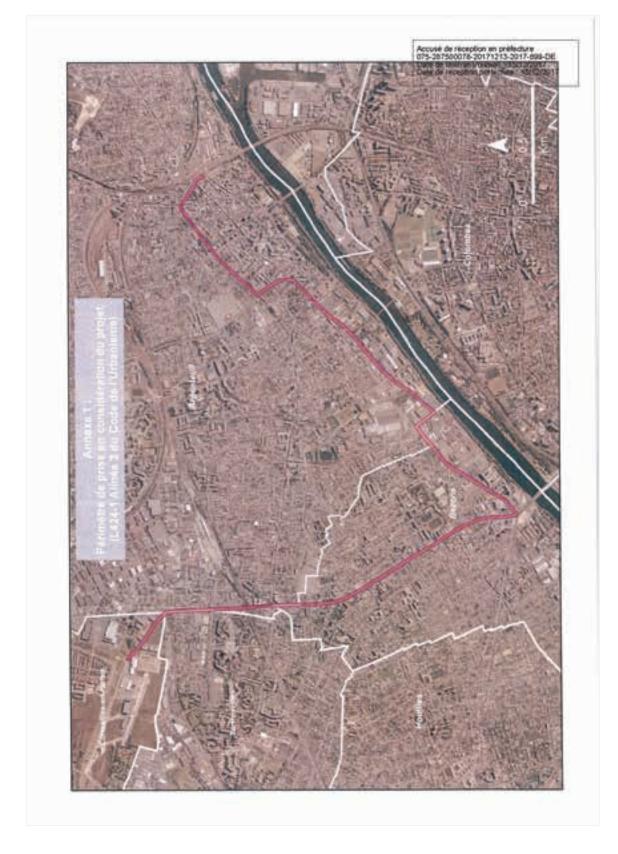
Valérie PÉCRESSE

Annexe 1 : périmètre de prise en considération du projet (L424-1, alinéa 3 du code de l'urbanisme)

- 6









BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

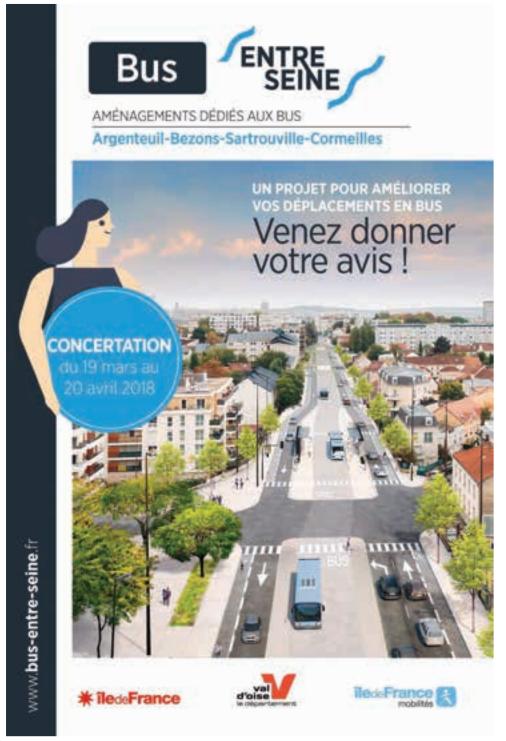
ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

#### **Outils de communication**

PROJET

Affiche



Dépliant d'information



61



# Recto



#### Verso



SOMMAIRE PROJET CONCERTATION **ANALYSE ENSEIGNEMENTS** ANNEXES

# Panneau pédagogique







BILAN DE LA CONCERTATION



SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE **ENSEIGNEMENTS** ANNEXES



Communiqué de presse, publié le 15 mars 2018



Communiqué de presse jeudi 15 mars 2018

Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

# Du 19 mars au 20 avril, le projet Bus Entre Seine entre en concertation

Dans le cadre de la révolution des transports engagée en 2016 par Valérie Pécresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, le projet Bus Entre Seine améliorera les performances des bus reliant les gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles en Parisis via le pont de Bezons. L'avis de chacun est essentiel pour faire avancer ce projet qui est présenté au grand public pour la première fois. Il fera donc l'objet d'une concertation du 19 mars au 20 avril 2018.

### Un projet adapté aux besoins du territoire pour faciliter les trajets quotidiens de 48 000 voyageurs

Le projet Bus Entre Seine a pour objectif d'amélierer l'efficacité des liaisons bus, aujourd'hui confrontées à des conditions de circulation difficiles. Des voies dédiées aux bus seront aménagées sur 8,5 km entre Argenteuil, le Pont de Bezons, le quartier des Indes (Sartrouville) et les Bois-Rochefort (Cormeilles-en-Parisis). Elles permettrent des gains-significatifs en termes de régularité et de temps de trajets. Le long de ces voies bus, les espaces publics soront requalifiés, et des itinéraires cyclables et cheminements piétons sécurisés seront mis en place.

Entre le quartier des indes et la gare de Sartrouville RER, et entre les Bois-Rochefort et la gare de Cormeilles-en-Parisis, les bus seront dans la circulation générale et bénéficieront de conditions facilitées : priorité aux feux, réorganisation de certains carrefours et aménagement des stations bus. Les lignes de bus 272 (gare d'Argenteuil - Sartrouville-RER) et 3 (Porit de Bezons - La Frette-sur-Seine) sont notamment concernées. Elles emprunteront les nouvelles voies bus sur la majeure partie de leur itinéraire.



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

65

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

...











#### Une concertation ouverte à tous pour s'informer, donner son avis et s'exprimer.

La phase de concertation préalable à la future enquête publique s'ouvre le 19 mars. Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et le département du Val d'Oise invitent les usagers; les habitants du territoire et tous les acteurs concernés à venir s'informer et échanger avec l'équipe d'île-de-France Mobilités lors de plusieurs temps forts :

#### Deux réunions publiques :

- · à Argenteuil, le mercredi 28 mars, de 19h à 21h, espace Nelson Mandela, 82, boulevard du Général Leclerc .
- à Bezons, le joudi 5 avril, de 19h à 21h, en salle des mariages de l'Hôtel de Ville. 6 avenue Gabriel Péri.



#### Trois rencontres sur le territoire :

- le mardi 20 mars, de 16h30 à 19h, en gare de Cormeilles-en-Parisis.
- le mardi 3 avril, de 17h à 19h, au terminus du T2 à Pont de Bezons.
- · le mercredi 11 avril, de 9h à 12h, au marché des indes de Sartrouville.

D'autres moyens d'information et d'expression sont également mis à disposition pour recueillir l'avis de tous : dépliant avec coupon réponse pré-affranchi diffusé sur tout le territoire, site internet et carte interactive" sur www.bus-entre-selne,fr.

\*ja cate mensitive permet de recipelo des ava as las les brudans de discretar et delattre chanas des trabas proposes la projet, les anticagionests no ratios et les characterists politicas.



#### CONTACTS PRESSE Ne-de-France Mobilities

Sebastico Matidie I Sebastico mobile directorum mobiles (n. 101.47.53.28.42. Hilliere Duguet I helere duguet il likelefrance-mobilesch 101.82.53.60.90 – 05.29.99.45.15.







**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

# Compte-rendu des rencontres

Réunion publique d'Argenteuil, le mercredi 28 mars 2018

**PROJET** 



## COMPTE-RENDU

# Réunion publique projet Bus entre Seine

Espace Nelson Mandela, Argenteuil Le 28 mars 2018 à 19 h

La réunion a duré 1 heure et 30 minutes et a accueilli 20 participants 12 interventions ont eu lieu depuis la salle et 1 fiche avis a été recueille.

#### Intervenants

#### La Ville d'Argenteuil

- Georges MOTHRON, maire

#### En tribune : lie-de-France Mobilités

- Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface, île-de-France Mobillés
- Thomas ROSENBAUM, chargé de projet, direction des infrastructures, île-de-France Mobilities

Animation de la réunion • Maxime DUVAL, agence strateacl'

A noter également, la présence pour le Département du Val d'Oise de Philippe ROULEAU, vice-président en charge des transports au conseil départemental du Val d'Oise.

# **Documentation disponible**

- Un dépliant de présentation du projet mis à la disposition des participants, un questionnaire avec carle T.
- Un panneau-totem sur le projet.
- Une ume pour le recueil des avis.
- Un site internet dédié : www.bus-entre-seine.fr

# Déroulement de la réunion

# 1. Ouverture

- . Mot d'acqueil de Georges MOTHRON, maire d'Argenteuil.
- . Mot introductif de présentation de la réunion par Maxime DUVAL, anim aleur.
- 2. Présentation du projet par Île-de-France Mobilités
- · Présentation du dispositif de concertation et des objectifs du projet par Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités.
- . Présentation du dossier en détail par Thomas ROSENBAUM, Île-de-France Mobilités.
- 3. Temps d'échange avec les participants

# ileo:France

















ENSEIGNEMENTS

ANNEXES





#### 4. Cióture de la réunion

#### 1. Ouverture

#### . Mot d'acquet et d'introduction

Georges MOTHRON, maire d'Argenteuil, salue les participants. Il souligne l'aide formidable que ce projet d'aménagements en faveur des bus constitue pour le secteur laissé de côté cette dernière décennie. Les participants sont invités à poser toutes les questions aux représentants d'île-de-France Mobilités. Il ajoute que la concertation est ouverte depuis le 19 mars 2018, disponible sur internet.

#### - Présentation du déroulement de la réunion

Maxime DUVAL, animateur de la réunion, indique que cette soirée est organisée en deux temps.

- Le premier temps sera consacré à la présentation du dispositif de concertation et du projet de « Bus entre Seine » dans les grandes lignes puis en détails.
- Le second temps permettra aux participants de poser toutes les questions qu'ils souhaitent, donner leur avis et faire des propositions.

#### 2. Présentation du projet

Maxime DUVAL souligne que la concertation constitue une étape clé d'un projet, qu'elle est organisée en amont d'études détaillées, à un moment où le projet n'est pas figé, où les marges de manœuvre sont possibles.

Cette concertation doit permettre à Île-de-France Mobilités d'identifier les attentes des usagers, leurs interrogations, d'orienter finement les études détaillées à venir, de faire coller le projet au plus près des besoins du territoire et de ses habitants. Démarrée le 19 mars 2018, cette phase durera jusqu'au 20 avril prochain. Deux réunions publiques sont organisées, dont celle de ce soir, la seconde étant prévue le 5 avril 2018 sur la commune de Bezons, sulvie par 3 rencontres voyageurs et riverains, la première s'étant déroulée à Cormeilles-en-Parisis le 20 mars. Un dépliant avec coupon détachable est proposé aux participants de ce soir, déposable en boite aux lettres. Enfin, un site internet dédie www.bus-entre-seine.8 met à disposition des futurs usagers toutes les informations relatives au projet et permet de poser toute question utile.

Pour présenter ce projet, Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface et Thomas ROSENBAUM, Chargé de projet, direction des infrastructures, représentent Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Émille LEMAIRE précise que le projet Bus entre Seine est le résultat d'études pilotées par Île-de-France Mobilités, financées par la région Île-de-France et le Conseil Départemental du Val-d'Oise en 2017. Elles ont été menées en lien étroit avec les collectivités, les villes d'Argenteuil, de Bezons, de Sartrouville et Cormellies-en-Parisis.







ĕ





69

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 



À ce stade, le coût du projet est estimé à 115 millions d'euros, les investissements relatifs au matériel roulant et à l'exploitation des lignes seront assurés par Île-de-France Mobilités.

#### Les objectifs du projet Bus entre Seine

#### Les bus doivent pouvoir :

- Circuler dans de melleures conditions pour rejoindre les garés de Sartrouville, d'Argenteuil, de Cormeilles-en-Parisis ainsi que le T2 au port de Bezons.
- Desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements.
- Requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes.
- Accompagner les nombreux projets de développement du territoire.

Les premières grandes lignes du projet présenté ce soir sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.ft). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade des études, le projet n'est pas figé et toutes les remarques exprimées dans le cadre de la concertation seront entendues et permettront d'orienter les études à venir.

#### . La question du prolongement du TZ

La concertation s'est ouverte le 19 mars 2018. Environ 150 contributions ont d'ores et déjà été récoltées avec une majorité d'avis favorables. Une question est récurrente : pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delà du Pont de Bezons ? Les études menées ont établi que les besoins de déplacements dans le secteur du pont de Bezons sont multiples : ils vont vers Argenteuil. Commeilles-en-Parisis et Sartrouville. Au regard des études, le projet Bus entre Seine permet de répondre à ces besoins, car il profite à de nombreuses lignes de bus du secteur, à tous les usagers et se trouve adapté aux territoires et rues traversées, tout en étant suffisamment capacitaire.

#### + Les grandes lignes du projet

Comme son nom l'indique, le tracé du projet s'étend dans une boucle de la Seine et permettra l'amélioration des parcours de bus grâce à des voies réservées (figurant en bleu sur le plan) entre la gare d'Argenteuil, le pont de Bezons et l'entrée de Commellies-en-Parisis (au nord). Ces voies seront réalisées là où la circulation des bus est la plus difficile. Au-detà, le projet propose d'améliorer la circulation dans les rues rejoignant les gares de Sartrouville et de Commellies-en-Parisis. Au total, 48 000 voyageurs verront leurs déplacements quotidens facilités, avec des gains de temps significatifs et des passages de bus réguliers grâce aux dispositifs d'aménagements et de priorités aux feux.

#### Visionnage du film de présentation du projet

L'objectif des voies dédiées aux bus est de faire cohabter les différents modes de déplacements sur la voirie. Par exemple, sur la RD 392, un aménagement des voies est prévu en milieu de rue, les cycles circulent sur des espaces dédiés et les trottoirs sont aménagés. Les bus bénéficieront de la priorité aux feux. Selon les secteurs, les aménagements sont différents et adaptés aux voies de circulation et à l'espace disponible. Au-delà, vers Cormelles-en-Parisis et Sartrouville, où la réalisation d'un site propre présente moins d'inférêt ou n'est pas techniquement faisable, le projet facilitera la













circulation des bus grâce à des mesures spécifiques, notamment la priorité et des aménagements ponctuels.

#### . Le projet en détail

Thomas ROSENBAUM expose les premières intentions du projet telles qu'issues des études, tout en invitant les participants à donner leur avis dans le cadre de la concertation (site, carte, etc.).

Le point de départ du projet est issu d'un constat sur le réseau de bus actuel, très dense. Les bus y sont pénalisés dans leurs déplacements, au moment où la circulation est difficile, particulièrement aux heures de pointe. Des difficultés accentuées par l'accès à l'A86, de l'autre côté du pont de Bezons.

Le projet de Bus entre Seine prévoit de « booster » les lignes structurantes, les rendre plus rapides, flables et attractives avec un haut niveau de service. Le réseau doit aussi répondre aux besoins de demain, intégrer les évolutions du territoire, les grands projets urbains, dont le projet « Porte de Saint-Germain Berges de Seine ». En pratique, le projet Bus entre Seine propose des voies dédiées aux bus, des mesures d'accompagnement vers Santrouville et Commelles-en-Parisis. Le réseau pourra faire l'objet d'adaptations afin qu'un maximum de lignes (dont la 272 et la 3) bénéficie des nouveaux aménagements.

#### . Les voies dédèes aux bus

#### Différentes configurations sont proposées :

- Deux voies en milieu de chaussée permettant la circulation des bus avec, de part et d'autre, les voitures, les trottoirs et éinéraires cyclables. Ces derniers feront l'objet d'études plus poussées pour être adaptés aux différents secteurs traversés;
- Sur d'autres secteurs, des couloirs bus sur les côtés pourront être proposés, mutualisés avec les vélos :
- Allieurs, des demies voies de bus pourront être envisagées dans les rues plus étroites;
- Dans certains secteurs, des élargissements de la rue sont envisagés pour accueillir les voies de bus, les voitures, les finéraires cyclables et les trottoirs;

L'impact de ces aménagements fera l'objet d'études détaillées présentées uitérieurement dans le cadre d'une enquête publique

#### Les stations

De nouvelles stations jalonneront le parcours des bus. Elles seront dimensionnées et confortables, dotées d'un design particulier et identifiable.

#### + Lo trace par section

Sur le secteur du centre-ville d'Argenteuill, de nombreuses lignes passent par le centre et convergent vers la gare. L'objectif est donc d'optimiser leur fonctionnement tout en continuant de desservir les nombreux équipements. Le projet respecte ici globalement l'esprit des aménagements existants. Les bus circuleront sur la voie bus existante du boulevard Berleaux. Sur le boulevard Léon Felx, les voies bus actuelles, ouvertes aux vélos, seront élargies et des places de stationnement pourraient être supprimées pour éviter que les véhicules se stationnant pénalisent le fonctionnement











BILAN DE LA CONCERTATION

71

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

des lignes. Dans les étapes suivantes, un travail sera mené en lien avec les collectivités sur les modalités de compensation des places supprimées, le cas échéant. Au-delà de la Station Hôtel-de-Ville, les voies bus se situeront principalement en milieu de chaussée et pourront être ponctuellement à sens unique.

Sur le secteur faisant le lien entre le centre-ville d'Argenteuil et le pont de Bezons, les rues sont relativement étroites, ce qui pénalise l'efficacté des lignes de bus. Le quartier doit cependant évoluer de façon conséquente dans le cadre du projet Porte Saint-Germain Berges de Seine. Le projet de Bus entre Seine, conçu de manière coordonnée avec le projet urbain, prévoit que les lignes de bus passent par la rue Michel Carré afin de bénéficier des évolutions du quartier. Sur l'ensemble de ce secteur, une voie de bus à double sens est prévue en milleu de chaussée avec voitures et tinéraires cyclables de part et d'autre. Au-delà des évolutions prévues par le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine, des élargissements de la rue pourront être envisagées.

Sur la RD 392, axe majeur faisant le lien entre les communes d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Commelles-en-Parisis, le projet prévoit une voie dédiée à double sens sur la quasi-lotalité du tracé, en bénéficiant des élargissements qui sont d'ores et déjà prévus dans les documents d'urbanisme. Des élargissements ponctuels supplémentaires pourront être nécessaires, notamment pour les stations.

Au réveau du terminus du T2 situé au Pont de Bezons, où les conditions de circulations sont difficiles en heure de pointe, le projet prévoit de s'inscrire dans les aménagements existants tout en recherchant des optimisations : signalétique, fonctionnement des feux, aménagements complémentaires ponctuels, etc.

Entre le pont de Bezons et la Grâce de Dieu, les voies de bus existantes seront utilisées, le Bus entre Seine prenant le relais au niveau de la mairie de Bezons. Ensuite, un réaménagement complet est envisagé le long de l'axe. Il prévoit une voie de bus à double sers au milieu de la route sur la quasi-totalité du linéaire, à l'exception d'un passage à voie unique au niveau du commissariet de Bezons, priorisant en heure de pointe du matin les bus en direction du pont de Bezons et les bus en direction de Commeilles-en-Parisis en heure de pointe du soir.

Un travail particulier sera mené carrefour par carrefour pour s'assurer que les aménagements sont cohérents avec les flux attendus. Enfin, au niveau de Cormeilles-en-Parisis, en direction de la RD 392, juste après l'enseigne Jardiland, le projet intègre un couloir de bus améliorant l'arrivée de ceux-ci au carrefour Schumann.

Pour rejoindre les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville, les enjeux de déplacements et les emprises disponibles ne permettent pas la mise en place de voles dédiés aux bus. Les bus circuleront parmi les voltures mais toute une série de mesures permetira de faciliter leur fonctionnement, par exemple un système de détection aux feux, qui passeront au vert à leur arrivée. De même, certains carrefours bénéficieront d'aménagement pour faciliter la circulation des bus et des stations seront réaménagées.

#### + Lo calmiditor

La phase de concertation est ouverte depuis le 19 mars jusqu'au 20 avril. Les remarques émises par les usagers et habitants seront entendues et intégrées dans un bilan qui permettra d'orienter les







- 5









étapes à venir. Un projet plus précis leur sera soumis à l'horizon 2020 dans le cadre d'une enquête publique. Des études détaillées seront ensuite nécessaires pour permettre le démarrage des travaux.

#### 3. Temps d'échange avec le public

Un habitant d'Argenteuil indique qu'il utilise uniquement les bus et que, de ce fait, il considère le projet comme une «révolution». Il correspond aux ellentes des usagers qui sont actuellement confronté, à la lenteur du trafic en direction du pont de Bezons le matin. Il souhaite savoir pour quelle raison il y a eu un tel laps de temps entre ce projet et la fin des travaux de la ligne du T2.

Par ailleurs, quand les travaux démarreront ils ? Et dans quelle zone ? Est-li possible d'anticiper

# certains aménagements, dont la priorité aux feux ? Limptanning et l'impact des travaux.

Émille LEMAIRE, île-de-France Mobilités indique que le planning présenté ce soir est celui des études: L'enquête publique sera lancée à l'horizon 2020 et précèdera la déclaration d'utilité publique. Ce type de projet connaît des délais longs – 6 à 8 ans entre la concertation et la mise en service - mais il s'aigit de grands projets pour lequel des étapes précises doivent être franchies, des procédures administratives suivies avant de démanner les travaux.

Les travaux pourront avoir un impact notamment sur les conditions de circulation, mais ils feront l'objet d'études (d'impacts) détaillées présentées dans le cadre de l'enquête publique. Diverses mesures seront prises pour que la circulation des véhicules et des usagers soit le moins gênée possible, notamment le maintien des voiries et accès tout au long des travaux.

#### Pour quielles raisons le projet n'a-t-6 pas été envisagé plus tét ?

Thomas ROSENBAUM explique prédiablement qu'île-de-France Mobilités assure une veille permanente des conditions de transports sur toute la région Île-de-France et que les problématiques d'exploitation des bus font l'objet d'un travail permanent en tien avec les exploitants des différentes lignes. Pour lancer un projet d'une telle envergure (estimé à 115 millions d'euros), plusieurs conditions delvent être réunies. Il y a d'abord la programmation du projet dans les documents de planification de la Région, notamment le schéma directeur de la région Île-de-France (SDRIF) et le plan de déplacements urbains (PDUIF). Par ailleurs, une série d'études a été menées pour identifier les enjeux de déplacement du territoire puis des financements publics ont été mis en place par la Région Île-de-France et le Département du Val d'Oise.

#### La mission place de fesor de priorité aux carrefours.

La mise en place de la priorté aux feux et aux carrefours est un investissement important, car elle impose d'équiper tous les bus et carrefours concernés. C'est pourquoi elle constitue un volet du projet Bus entre Seine.







è

Bus ENTRE SIGNE

**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

Une habitante du haut d'Argenteuil souligne que son quartier n'est pas bien desservi par les bus, en nombre insuffisant, qu'il serait bien qu'une ligne desserve la gare du Val d'Argenteuil actuellement reliée par les seules lignes n° 34 et n° 2.

Un résident d'Argenteuil, suggère que la fréquence des bus sur les lignes soit doublée, les usagers seraient plus motivés, mais aussi que les bus soient hybrides afin de respecter l'environnement.

#### La connexion vers le Val d'Argenteuli

Thomas ROSENBAUM explique que dans le cadre du projet Bus entre Seine, des réflexions sont menées sur la réorganisation du réseau de bus à l'échelle de l'ensemble du territoire. Des évolutions de l'offre bus pourront également être envisagées. Votre avis sera donc bien intégré dans le blian de cette concertation.

#### . Le renouvellement du matériel roulant

Émille LEMAIRE ajoute que l'analyse des besoins est réalisée au global, qu'elle tient compte de toutes les lignes de bus. Les bus seront renouvelés indépendamment du projet Bus entre Seine, lorsqu'ils arriveront en fin de cycle. La politique d'île-de-France Mobilité prévoit que les nouveaux bus seront dotés de motorisation électrique ou gaz naturel, respectant l'environnement et roulant silencleusement.

Franck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil interroge : concement le trajet reliant le pont de Bezons à la gare d'Argenteuil, ne serait-il pas plus judicieux, à l'arrivée du boulevard Charles de Gaulle, de réorienter la ligne vers le boulevard Héloise où sont implantés de grands ensembles immobiliers, la salle Jean-Villard, le conservatoire et ensuite remonter le boulevard Gabriel Péri avec ses commerces ?

Ensuite, pourquoi le projet de continuité du Tramway prévu dans le SDRIF (Schéma Directeur de la Région Île-de-France) 2008 a-t-il été abandonné? Aux endroits où la largeur de la voirie est insuffisante, la direutation d'un tramway sur une voie unique est-è quelque chose d'envisageable?

#### ► Le tracé du bus et le prolongement du transvay T2

Émille LEMAIRE explique que le projet proposé s'inscrit dans le cadre du SDRF en vigueur (2013), qui ne prévoit pas de prolongement de la ligne T2. Les études menées sur le secteur faisaient apparaître des besoins de déplacements dans plusieurs directions : vers Argenteuit, Cormeilles, Santrouville et au-delà. Le projet Bus entre Seine répond à l'ensemble des besoins des usagers et se trouve aussi plus adapté aux rues traversées. Les gains de temps et surtout de régularité seront significatifs pour la majorité des usagers. Les études menées confirment que le réseau bus a la capacité de transporter l'ensemble des voyageurs.

Thomas ROSENBAUM ajoute qu'un principe de voie unique n'est pas compatible avec une ligne de tramway longue et dont la fréquence est élevée. En effet, elle revient à pénaliser les conditions d'exploitation en imposant aux tramways d'attendre leur tour pour passer la section concernée.







7







SOMMAIRE

**PROJET** 

CONCERTATION

**ANALYSE** 

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 





Plusieurs hypothèses de tracés ont été étudiées dans le cadre du DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales), disponible sur Internet. Le tracé par le boulevard Héloise n'a pas été retenu pour différentes raisons ; place insuffisante sur une partie du boulevard du Général de Gaulle, interfaces avec le marché et l'espace boisé classé à proximité, impacts significatifs sur les conditions de circulation au riveau du Pont d'Argenteuil, et impacts importants sur le stationnement et les espaces publics à proximité des commerces de la rue Gabriel Péri.

#### . Le coût du projet

Émilie LEMAIRE indique que le coût de construction d'un tramway électrique est évalué entre 20 et 40 millions d'euros du kilomètre. Le projet de voies de bus, complémentaire à la ligne T2 actuelle est de 115 millions d'euros pour plus de 8 kilomètres de voies de bus et 16,5 km d'itinéraire optimisé, un projet plus facile à mettre en œuvre et dont le financement sera plus facile à assurer.

Raymond MONTEIL, habitant d'Argenteuil, fait remarquer que le prolongement de la ligne T2 était envisagé en direction de Cormeilles-en-Parisis puis vers le Val d'Argenteuil et sa gare avec, entre les deux, une zone d'immeubles à construire. Aussi, il lui semble utile de desservir par le tramway le quartier des Coteaux et cette zone en dépit des coûts générés. Il demande également ce que deviendra le projet de Tangentielle ?

Xavier MORIN, habitant d'Argenteuil et ancien conseiller municipal, regrette qu'il soit renoncé au Tramway, alors que les villes de Bezons et Epinay bénéficient du leur. Par ailleurs, le bus va générer des problèmes d'interconnexion avec la ligne T2, cela ne donnera pas envie aux gens de les utiliser. En termes de parcours, ne serall-il pas plus judicieux de passer par la rue Henri Barbusse, plutôt que par l'avenue Michel Carré ? Cette dernière actuellement est peu habitée même si des projets d'urbanisme s'y développent.

#### . Le prolongement de la ligne 72 du Tramway

Émille LEMAIRE rappelle le coût élevé du tramway et souligne qu'île-de-France Mobilités a été. mandatée pour étudier le projet Bus entre Seine, qui améliore le fonctionnement des lignes de bus au bénéfice de nombreux usagers. Le prolongement du T2 évoqué ne fait pas partie des documents de planification régionale. Par ailleurs, les études réalisées ont démontré que le projet présenté ce soir répond bien aux besoins de déplacements tout en restant compatible avec le nombre de voyageurs concerné.

Moins souple dans son exploitation, le tramway nécessite un site propre dédié que les lignes de bus ne pourraient pas emprunter. En revanche, les voies créées pour le projet de Bus entre Seine pourront être employées par de nombreuses les lignes, en respectant certaines règles. Enfin, un bus qui fonctionne bien, qui est régulier et qui respecte sa fréquence est susceptible de rendre le bus plus attractif qu'il ne l'est aujourd'hui. Le niveau de service d'un tel bus est très proche de celui d'un tramway même s'il est moins capacitaire. Mais le nombre de lignes concernées permettra de répondre à cet enjeu de capacité.









**BILAN DE LA CONCERTATION** 

75

19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE **PROJET**  CONCERTATION

**ANALYSE** 

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 



Le projet de Tangentielle nord, aujourd'hui dénommé Tram 11 Express, et le projet Bus entre Seine sort complémentaires. Île-de-France Mobilités a demandé à la SNCF de poursuivre les procédures administratives aboutissant aux ordonnances d'expropriation, ultime étape avant les travaux. Néanmoins, le projet de prolongement du Tram 11 Express dépasse le milliard d'euros, la programmation des travaux et du financement est plus complexe.

Thomas ROSENBAUM reviert sur la demande qui consiste à faire circuler les bus par la rue Henri Barbusse au lieu de la rue Michel Carré. Ce tracé a été étudié dans le cadre du DOCP, disponible en ligne, mais n'a pas été retenu. En effet, il nécessitait des acquisitions foncières importantes sans bénéficier des opportunités d'élargissements prévues dans le cadre du projet Porte Saint Germain / Berges de Seine.

Concernant les connexions entre bus et tramway, Thomas ROSENBAUM ajoute que les modalités de correspondance au niveau du Pont de Bezons sont efficaces, les quais bus et tram étant mutualisés. L'intermodalités en gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles a également fait l'objet d'investissement récents.

Florence ROBILLARD de l'association « Mieux se déplacer à bicyclette » s'est penché sur les aménagements cyclables prévus par le projet. Son association a été consultée en amont de la concertation. Elle s'inquiète de la largeur des voies cyclables, de la cohabitation avec les bus. Des sas vélos aux feux sort-ils prévus afin de leur permettre de se positionner de façon sécuritaire ? Quid des voies cyclables sur les trottoirs ?

# - Les pistes cyclables

Thomas ROSENBAUM confirme que le projet Bus entre Seine est ambitieux du point de vue des itinéraires cyclables. Île-de-France Mobilités a d'ailleurs rencontré l'association dans le cadre des études afin de tenir compte de sa connaissance du territoire et des enjeux de déplacement à vélo. Les aménagements envisagés sont différents selon les secteurs, et feront l'objet d'études plus poussées dans le cadre des étapes à venir. Il pourra s'agir de bandes cyclables, couloirs bus ouverts aux cycles, pistes, zones 30, etc. en fonction de la configuration du secteur et de la largeur disponible. Les normes du CEREMA seront respectées. À ce stade, le projet prévoit des bandes cyclables d'une large d'1,50 m et des couloirs bus ouverts aux cycles de 4,50 m de large.

Une habitante de la rue Jean Jaurès à Argenteuit explique qu'elle prend le bus n' 34 pour rejoindre le tramway T2. Le bus, assez long, rencontre des difficultés pour circuler dans les rues pavillonnaires, étrolles et à double sens. Est-il prévu de mettre en circulation des bus plus adaptés ?

Un habitant d'Argenteuil insiste pour que la fréquence des bus sur les lignes secondaires soit















Chantal LOUVET, résidente des quartiers nord fait part de la difficulté de rallier le centre hospitalier d'Argenteuil à partir de son quartier. Des bus railleront-ils l'hôpital, qui plus est rapidement ?

Pranck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil revient sur la prolongation du T2, qui lui semblait plus naturelle que le projet. Les bus auraient tout intérêt de s'arrêter au terminus du T2 qui ne serait plus au port de Bezons, mais plus haut. De même, un parking, situé plus haut aurait permis aux habitants d'Argenteuil de venir prendre le T2 pour aller à la Défense. Ce qui est présenté ce soir ne donne pas envie. Par ailleurs, il demande comment le bus peut se trouver en site propre boulevand Jeanne d'Arc. L'intérêt est que le bus desserve des endroits stratégiques comme le marché.

#### . La despirta du réseau socioidaire et la liaison des parties nord et sud de la Ville

Émitie LEMAIRE explique que le centre hospitalier a bien été identifié comme équipement important dans le périmètre du projet. Concemant la réorganisation du réseau de bus, une réflexion sera menée avec les collectivités et les exploitants sur la réorganisation globale des lignes de bus sur le secteur, ceci plusieurs années avant la mise en service. Les différents enjeux de desserte du territoire seront pris en compte.

#### . Les llaixons vers l'hôpital et le malériei roulant

Thomas ROSENBAUM invite les participants à faire part, dans le cadre de la concertation, de leurs commertaires liés au réseau de bus, afin qu'its soient pris en compte dans les propositions à venir.

#### La ruir Jeanne d'Are

Thomas ROSENBAUM indique qu'à l'issue de premières études menées, il est bien prévu de faire circuler un bus en site propre boulevard Jeanne d'Arc, mais dans un seul sens, en direction de la gare d'Argenteuil.

Xavier MORIN, habitant d'Argenteuil indique qu'en centre-ville de Gennevillers, un côté de la voie dessert Saint-Denis, l'autre côté le sens du retour. Aussi, seralt-il possible de penser à ce système, car la rue Michel Carré se situe côté Seine, alors que les résidents plus au nord ne seront pas desservis.

Franck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil souhaite une précision plus technique : quelle est la différence entre deux voies de bus et deux voies de transvay en termes de largeur ?

### . Les itinéraires dissociés

Thomas ROSENBAUM confirme que le recours à des « tinéraires dissociés » comme proposé a été envisagé, mais qu'ils posent plusieurs difficultés, car ils obligeraient à réaménager et élargir les rues Michel Carré et Henri Barbusse, tout en élant moins pertinents en termes de lisibilité des tinéraires.







10



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

#### . La largeur des voles

Thomas ROSENBAUM explique que l'emprise d'une voie bus double est globalement comparable à celle d'une plateforme de tramway. Toutefois, l'insertion d'un tramway présente des contraîntes spécifiques, notamment pour les virages et l'implantation des poteaux pour la ligne électrique.

#### 4. Clôture

Maxime DUVAL, agence stratéact' rappelle aux participants que la concertation se déroule jusqu'au 20 avril 2018. Le projet n'est pas figé, des marges de manoeuvre sont possibles pour toute la zone. Si d'ores et déjà les usagers et habitants ont des propositions à faire ils peuvent formuler leurs questions via la carte T du formulaire remis à cet effet, ainsi que sur le site internet du projet.

Des rencontres in aitu avec les usagers et voyageurs sont organisées. Lors de celle-ci, le projet est expliqué aux habitants. Une seule rencontre a déjà eu lieu, en gare de Cormelles-en-Parisis. Les deux rencontres suivantes auront lieu au terminus du T2, au pont de Bezons, et au marché des Indes à Sartrouville. Enfin, une seconde réunion publique aura lieu à l'Hôtel de Ville de Bezons le 6 avril.

Émille LEMAIRE, Île-de-France Mobilités remercie les participants pour la qualité des échanges, leurs nombreuses questions, leurs réactions et avis. Elle note qu'un nombre important de questions et remarques portent sur le fonctionnement des lignes de bus actuelles et leur devenir dans le cadre du projet. It est aussi demandé des précisions quant aux aménagements cyclebles qui seront réalisés dans le cadre du projet. Quelques questions portent aussi sur l'interface entre le bus et le tramway T2, ainsi que le choix du tracé. Sur ce demier point, la consultation du site internet peut également apporter un certain nombre d'éléments complémentaires.







- 1





Réunion publique de Bezons, le jeudi 5 avril 2018



#### COMPTE-RENDU

# Réunion publique projet Bus entre Seine

Mairie de Bezons Le 5 avril 2018 à 19 h

La réunion a duré 2 heures et 10 minutes et a réuni 30 participants, en-dehors des étus et membres des services.

19 interventions ont eu lieu depuis la salle et 1 fiche avis a été recueille.

#### Intervenants

#### La Ville de Bezons

- Dominique LESPARRE, maire

#### En tribune : Île-de-France Mobilités

- Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface, lie-de-France Mobilités
- Thomas ROSENBAUM, chargé de projet, direction des infrastructures, île-de-France Mobillés

#### Animation de la réunion

Maxime DUVAL, agence stratéact'

#### **Documentation disponible**

- Un dépliant de présentation du projet mis à la disposition des participants, un questionnaire avec carte T.
- Un kakémono sur le projet.
- Une ume pour le recueil des avis.

# Déroulement de la réunion

#### 1. Ouverture

- · Mot d'accueil de Dominique LESPARRE, maire de Bezons
- Mot introductif de présentation de la réunion par Maxime DUVAL, animateur,
- 2. Présentation du projet par Île-de-France Mobilités
- Présentation du dispositif de concertation et des objectifs du projet par Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités.
- Présentation du dossier en détail par Thomas ROSENBAUM, Île-de-France Mobilités
- 3. Temps d'échange avec les participants
- 4. Clôture de la réunion







2



BILAN DE LA CONCERTATION

79

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 



# 1. Ouverture

**PROJET** 

#### + Mot d'accueil et d'introduction

Dominique LESPARRE, Maire de Bezons ouvre la réunion publique en rappelant que le projet porté par Île-de-France Mobilités est le fruit d'un travail sur le long terme. Dès la mandature de Jacques Leser (1979-2001), l'équipe municipale avait intégré la prolongation du tramway dans son Plan d'Occupation des Sols (POS), Le projet Bus entre Seine reprend ce tracé, facilitant ainsi la création des voies de bus.

Aujourd'hui chacun peut constater ce qu'a apporté à la ville l'arrivée du tramway T2 au Pont de Bezons. Ce dossier a été porté par la municipalité pendant près de 25 ans. Le temps des projets, entre les premières présentations et la réalisation, peut toutefois paraître long aux citoyens. C'est le cas pour le Projet Bus en Seine.

Un certain nombre de bezonnais estime le tramway déjà saturé et craignent que le projet, en rabattant des usagers supplémentaires vers le tramway, n'accentue cette saturation. Deux éléments de réponses peuvent être apporté pour les rassurer.

- Dans les années à venir, Île-de-France Mobilités va continuer à renforcer la fréquence des rames afin de réduire l'écart entre les tramways dans la mesure du possible;
- Beaucoup de bezonnais se rendent d'ores et déjà au tramway à pied ou par d'autres moyens, surfout l'été. Les études réalisées sur la fréquentation piétorne entre le tramway et la rue Edouard Vaillant faisaient ainsi état de 600 piétons à l'heure. Le projet Bus entre Seine pourra profiter à ces personnes.

Monsieur le Maire confirme l'intérêt de ce projet pour le tentioire, puisqu'il permettra aussi de relier plus facilement la gare d'Argenteuil, le nord de Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville. Les lignes de bus existantes, déjà performantes, nécessite un renforcement. En somme, le projet Bus entre Seine représente pour Bezons une nette amélioration de l'offre de transports en commun et des liaisons avec les communes limitrophes.

À Bezons, la présence de l'automobile est conséquente : chaque jour, 70 000 voitures passent le pont de Bezons et engorgent le réseau routier lors des heures de pointe. Les habitants ont raison de demander plus en matière de transport en commun. Plus il y a de transports en commun, moins il y aura de voitures.

Enfin, Monsieur le Maire rappelle qu'une grande partie des acquisitions foncières nécessaires au projet ont déjà été réalisées.

#### + Présentation du déroulement de la réunion

Maxime DUVAL, animateur de la réunion, indique que cette soirée est organisée en deux temps.

- Le premier temps sera consecré à la présentation du dispositif de concertation et du projet de « Bus entre Seine » dans les grandes lignes puis en détails.
- Le second temps permettre aux participants de poser toutes les questions qu'its souhaitent, donner leur avis et faire des propositions.











SOMMAIRE CONCERTATION ENSEIGNEMENTS **ANNEXES PROJET ANALYSE** 



#### 2. Présentation du projet

Maxime DUVAL souligne que la concertation constitue une étape clé d'un projet. Elle est organisée en amort d'études détaillées à un moment où le projet n'est pas figé, où les marges de manouvre sont possibles. Cette concertation doit permettre à lie-de-France Mobilités d'identifier les attentes des usagers, leurs interrogations, d'orienter finement les études détaillées à venir et enfin d'ajuster le projet au plus près des besoins du territoire et de ses habitants.

Démarrée le 19 mars 2018, cette phase durera jusqu'au 20 avril prochain. Île-de-France Mobilités a mis en place un dispositif de participation visant à recueillir avis et propositions.

- Une première réunion a été organisée à Argenteuil le 28 avril 2018,
- Trois rencontres « voyageurs » sont planifiées. Deux ont eu lieu, une troisième est prévue à Sartrouville.
- Un dépliant avec coupon détachable est proposé aux participants de ce soir, déposable en boîte aux lettres.
- Une carte participative est accessible en ligne.
- Un ste internet dédié www.bus-entre-seine.fr met à disposition du public les informations relatives au projet et permet de déposer un avis.

Pour présenter ce projet, Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface et Thomas ROSENBAUM, Chargé de projet, direction des infrastructures, représentent Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Émille LEMAIRE précise que le projet de la ligne Bus entre Seine est le résultat d'études pilotées par Île-de-France Mobilités. Des études financées par la Région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-d'Oise, menées en 2017 en lien étroit avec les collectivités concemées : les villes d'Argenteuil. de Bezons, et Cormeilles-en-Parisis, de Sartrouville ; et les départements du Val d'Oise et des Yvelines. À ce stade, le coût du projet est estimé à environ 115 millions d'euros. Les investissements relatifs au matériel roulant et à l'exploitation des lignes seront assurés par Île-de-France Mobilités.

### . Les objectifs du projet thus entre Seine

#### Les bus doivent pouvoir

- Circuler dans de meilleures conditions pour rejoindre les gares de Sartrouville, d'Argenteuil, de Cormelles-en-Parisis ainsi que le T2 au pont de Bezons.
- Desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements.
- Requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes.
- Accompagner les nombreux projets de développement du territoire.

Les premières grandes lignes du projet présenté ce soir sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.fr). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade des études, le projet n'est pas figé et toutes les remarques exprimées dans le cadre de la concertation seront entendues et permettront. d'orienter les études à venir.











19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

**ANALYSE** 

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 



**PROJET** 

#### . La question du pralangement du T2

La concertation s'est ouverte le 19 mars 2018. Île-de-France Mobilités indique avoir d'ores et déjà reçu 350 avis, dont un bon tiers en provenance de Bezons. Une question est récurrente : pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delá du Pont de Bezons ? Les études menées ont établi que les besoins de déplacements dans le secleur du port de Bezons sont multiples : ils vont vers Argenteuil, Commeilles-en-Parisis et Sartrouville. Au regard des études, le projet Bus entre Seine permet de répondre à ces besoins, car il profite à de nombreuses lignes de bus du secteur, à tous les usagers et se trouve adapté aux territoires et rues traversées, tout en étant suffisamment capacitaire.

#### . Les grandes fignes du projet

Comme son nom l'indique, le tracé du projet s'étend dans une boucle de la Seine et permettra l'amélioration des parcours de bus grâce à des voies réservées (figurant en bleu sur le plan) entre la gare d'Argenteull, le pont de Bezons et l'entrée de Cormellies-en-Parisis (au nord). Ces voies seront réalisées là où la circulation des bus est la plus difficile. Au-delà, le projet propose d'améliorer la circulation dans les rues rejoignant les gares de Sattrouville et de Cormelles-en-Parisis. Au total, 48 000 voyageurs verront leurs déplacements quotidiens facilités, avec des gains de temps significatifs et des passages de bus réguliers grâce aux dispositifs d'aménagements et de priorités aux feux.

#### Visionnage du film de présentation du projet

L'objectif des voies dédiées aux bus est de faire cohabiter les différents modes de déplacements sur la voirie. Par exemple, sur la RD 392, un aménagement des voies est prévu en milieu de rue, les cycles circulent sur des espaces dédés et les trottoirs sont aménagés. Les bus bénéficieront de la priorité aux feux. Selon les secteurs, les aménagements sont différents et adaptés aux voies de circulation et à l'espace disponible. Au-delà, vers Cormelles-en-Parisis et Sartrouville, où la réalisation d'un site propre présente moins d'intérêt ou n'est pas techniquement faisable, le projet facilitera la circulation des bus grâce à des mesures spécifiques, notamment la priorité et des aménagements ponctuels.

#### + Le projet un détail

Thomas ROSENBAUM expose les premières intentions du projet telles qu'Issues des études, tout en invitant les participants à donner leur avis dans le cadre de la concertation (site, carte, etc.).

Le point de départ du projet est issu d'un constat sur le réseau de bus actuel, très dense. Les bus y sont pénalisés dans leurs déplacements, au moment où la circulation est difficile, particulièrement aux heures de pointe. Des difficultés accentuées par l'accès à l'A86, de l'autre côté du pont de Bezons.

Le projet de Bus entre Seine prévoit de « booster » les lignes structurantes, les rendre plus rapides, flables et attractives avec un haut niveau de service. Le réseau doit aussi répondre aux besoins de demain, intégrer les évolutions du territoire, les grands projets urbains, dont le projet « Porte de Saint-Germain Berges de Seine ». En pratique, le projet Bus entre Seine propose des voies dédiées aux bus, des mesures d'accompagnement vers Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis. Le réseau pourra faire l'objet d'adaptations afin qu'un maximum de lignes (dont la 272 et la 3) bénéficie des nouveaux aménagements.

Les voies dédiées aux bus

















#### Différentes configurations sort proposées :

- Deux voies en milieu de chaussée permettant la circulation des bus avec, de part et d'autre, les voitures, les trottoirs et itinéraires cyclables. Ces derniers feront l'objet d'études plus poussées pour être adaptés aux différents secleurs traversés :
- Sur d'autres secteurs, des couloirs bus sur les côtés pourront être proposés, mutuelisés avec les vélos :
- Alleurs, des demies voies de bus pourront être envisagées dans les rues plus étroites;
- Dans certains secteurs, des élargissements de la rue sont envisagés pour accueillir les voies de bus, les voitures, les tinéraires cyclables et les trottoirs;

L'impact de ces aménagements fera l'objet d'études détailées présentées utérieurement dans le cadre d'une enquête publique

#### . Les stations

De nouvelles stations jalonneront le parcours des bus. Elles seront dimensionnées et confortables, dotées d'un design particulier et identifiable.

#### · Le tracé par sacteur

Sur le secteur du centre-ville d'Argenteuil, de nombreuses lignes passent par le centre et convergent vers la gare. L'objectif est donc d'optimiser leur fonctionnement tout en continuant de desservir les nombreux équipements. Le projet respecte ki globalement l'esprit des aménagements existants. Les bus circuleront sur la vole bus existante du boulevard Berteaux. Sur le boulevard Léon Fetz, les voles bus actuelles, ouvertes aux vélos, seront élargies et des places de stationnement pourraient être supprimées pour éviter que les véhicules se stationnant pénalisent le fonctionnement des lignes. Dans les étapes suivantes, un travail sera mené en lien avec les collectivités sur les modalités de compensation des places supprimées, le cas échéant. Au-delà de la Station Hôtel-de-Ville, les voles bus se situeront principalement en milieu de chaussée et pourront être ponctuellement à sens unique.

Sur le secteur faisant le lien entre le centre-ville d'Argenteuil et le pont de Bezons, les rues sont relativement étroites, ce qui pénaise l'efficacité des lignes de bus. Le quartier doit cependant évoluer de façon conséquente dans le cadre du projet Porte Saint-Germain Berges de Seine. Le projet de Bus entre Seine, conçu de manière coordonnée avec le projet urbain, prévoit que les lignes de bus passent par la rue Michel Carré afin de bénéficier des évolutions du quartier. Sur l'ensemble de ce secteur, une voie de bus à double sens est prévue en milleu de chaussée evec voltures et itinéraires cyclables de part et d'autre. Au-delà des évolutions prévues par le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine, des élargissements de la rue pourront être envisagées.

Sur la RD 392, axe majeur faisant le lien entre les communes d'Argenteuil, Bezons, Sattrouville et Commelles-en-Parisis, le projet prévoit une voie dédiée à double sens sur la quasi-totalité du tracé, en bénéficiant des élargissements qui sont d'ores et déjà prévus dans les documents d'urbanisme. Des élargissements ponctuels supplémentaires pourront être nécessaires, notamment pour les stations.

Au niveau du terminus du T2 situé au Pont de Bezons, où les conditions de circulations sont d'fficiles en heure de pointe, le projet prévoit de s'inscrire dans les aménagements existants tout en recherchant







5



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

des optimisations : signalétique, fonctionnement des feux, aménagements complémentaires ponctuels,

Entre le pont de Bezons et la Grâce de Dieu, les voies de bus existantes seront utilisées, le Bus entre Seine prenant le relais au niveau de la mairie de Bezons. Ensuite, un réaménagement complet est envisagé le long de l'axe. Il prévoit une voie de bus à double sens au milieu de la route sur la quasitotaité du linéaire, à l'exception d'un passage à voie unique au niveau du commissariet de Bezons, priorisant en heure de pointe du maîin les bus en direction du pont de Bezons et les bus en direction de Commeilles-en-Parisis en heure de pointe du soir.

Un travail particulier sera mené carrefour par carrefour pour s'assurer que les aménagements sont cohérents avec les flux atlendus. Enfin, au niveau de Cormeilles-en-Parisis, en direction de la RD 392, juste après l'enseigne Jardiland, le projet intègre un couloir de bus améliorant l'arrivée de ceux-ci au carrefour Schumann.

Pour rejoindre les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville, les enjeux de déplacements et les emprises disponibles ne permettent pas la mise en place de voies dédiés aux bus. Les bus circuleront parmi les voitures mais toute une série de mesures permettra de faciliter leur fonctionnement, par exemple un système de détection aux feux, qui passeront au vert à leur arrivée. De même, certains carrefours bénéficieront d'aménagement pour faciliter la circulation des bus et des stations seront réaménagées.

#### Le calendrier

La phase de concertation est ouverte depuis le 19 mars jusqu'au 20 avril. Les remarques émises par les usagers et habitants seront entendues et intégrées dans un bilan qui permettra d'orienter les étapes à venir. Un projet plus précis leur sera soumis à l'horizon 2020 dans le cadre d'une enquête publique. Des études détaillées seront ensuite nécessaires pour permettre le démarrage des travaux.

#### 3. Temps d'échange avec le public

Gérard MOULIN, habitant de Bezons, membre du CADEB s'étonne que le projet n'évoque que le bus, qu'aucune référence au prolongement du Tram 11 Express à Sartrouville, projet lancé en 2006, ne soit faite. Pourquoi est-il arrêté et son coût aussi élevé ?

Un habitant de Bezons Interroge : pourquoi ne pes réaliser une ligne de type TZen? De quelles motorisations les bus vont-ils bénéficier? Pourquoi ne pas prévoir un Tramway avec une fréquence de 3 minutes et disposant de rames plus longues?

#### . Le Trem 11 Express

Émilie LEMAIRE explique que le Tram 11 Express et le Bus entre Seine sont complémentaires, tous deux présentent un grand intérêt pour le territoire. Le premier permet une liaison rapide de type ferroviaire avec peu de stations, le second assure quant à lui une desserte au plus proche des ferritoires grâce à un nombre de stations plus élevé. Île-de-France Mobilités et les financeurs













**PROJET** 

CONCERTATION



**ENSEIGNEMENTS ANNEXES ANALYSE** 



du projet de Tram 11 Express ont demandé à la SNCF de mener les procédures administratives permettant de réaliser les acquisitions foncières nécessaires. Toutefois, les référentiels de coûts ne sont pas les mêmes puisque le coût du Tram 11 Express est évalué à plus d'un milliard d'euros contre 115 millions d'euros pour le Bus entre Seine.

#### . La moterisation des bus.

Émilie LEMAIRE précise que la flotte de bus sera renouvelée indépendamment du projet Bus entre Seine, lorsque ceux-ci arriveront en fin de cycle. Île-de-France Mobilités a pour ambition de remplacer les motorisations existantes par des motorisations propres - électriques ou gaz pour développer un réseau de bus propres et ainsi améliorer le cadre de vie.

#### Un projet de TZen

Thomas ROSENBAUM explique qu'un TZen est une ligne structurante circulant en site propre de bout en bout. Il porte sur une ligne unique et ne permet pas la circulation de plusieurs lignes sur les voies dédiées. Actuellement, un Tzen est en circulation entre Sénart et Corbeil-Essonnes. Le projet Bus entre Seine ne prévoit pas la mise en place d'un TZen, car les besoins du territoire ne portent pas sur une ligne unique mais sur un ensemble de lignes desservant les différents quartiers d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville, Cormeilles, etc. De plus le secteur, particulièrement dense, ne permet pas la mise en place de voies dédiées sur la totalité du linéaire des lignes structurantes.

## . L'ajout de rames au Tramway T2

Thomas ROSENBAUM souligne qu'avec une longueur de 60 mêtres environ, les rames du Tramway T2 sont déjà très longues et que l'aménagement des stations n'en serait que plus compliqué. Depuis 2017, sa fréquence est d'une rame toutes les 3,30 minutes aux heures de pointe. Il s'agit d'une fréquence ambitieuse au regard des conditions de circulation du secteur. En effet, à chaque passage d'un tramway, les feux routiers passent au rouge, ce qui contraint la circulation des voltures.

Un habitant de Bezons interroge : pourquoi la nouvelle gare prévue entre le Val d'Argenteuil et. Sartrouville, sur la ligne du T11, ne figure-t-elle pas sur le tracé ? Par ailleurs, la ligne de bus nº 272 circule avec les voltures, les bus y sont souvent bloqués. Le gain de temps indiqué par Île-de-France Mobilités lui semble improbable. l'attente d'un bus de la ligne 272 pouvant parfois atteindre 30 minutes.

Un habitant de Bezons constate que le maillage est centralisé sur le pont de Bezons alors qu'un maillage en étolle aurait, selon lui, évité l'afflux à cet endroit très saturé. Par ailleurs, la communauté d'agglomération Saint-Germain-Boucles-de-Seine, dont Bezons fait partie, n'a-t-elle pas été associée aux études ?

#### \* Letrace

Émilie LEMAIRE indique que l'étude confiée à Île-de-France Mobilités visait à identifier les besoins de déplacements du secteur, en particulier là où le fonctionnement des bus se devait







**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

**ENSEIGNEMENTS ANALYSE** 

**ANNEXES** 



**PROJET** 

d'être amélioré. Le projet proposé a été co-construit en collaboration avec les départements du Val d'Oise et des Yvelines et les communes concernées : Bezons, Argenteuil, Cormeilles et Sartrouville

Le Tram 11 Express ne figure pas sur la carte du projet Bus entre Seine, car il n'y a pas de correspondance directe avec le tracé des voies dédiées.

Le projet de Bus entre Seine se situe dans une phase amort alors que le Tram 11 express est déjà en phase opérationnelle puisque les emprises sont en cours d'acquisition. Les temporalités ne sont donc pas les mêmes.

Concernant les temps de parcours et le gain de 10 minutes annoncé entre Argenteuil et le Pont de Bezons, Émilie LEMAIRE précise qu'il s'agit de temps modélisés, c'est-à-dire des temps moyens en heure de pointe et en semaine. Actuellement, les bus ont les plus grandes difficultés à passer les carrefours. Avec des aménagements dédés, la priorité aux feux et des stations accessibles et bien dimensionnées, les temps de parcours et la régularité des lignes sera fortement améliorée. Avec le projet Bus entre Seine, vous n'aurez plus à attendre 30 minutes entre deux bus.

Thomas ROSENBAUM explique que les mesures d'accompagnement évoquées ce soir ne préjugent pas du tracé des lignes vers les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville. A titre d'exemple, il est tout à fait envisageable que l'itinéraire de la ligne 272 soit adapté de manière à desservir la future gare de Sartrouville Val Notre-Dame. Dans le cadre du DOCP, il a même été étudié la mise en place de voies bus entre la RD392 et la future gare. Le principe n'a pas été retenu, en concertation avec la commune de Sartrouville et la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucle de Seine, en raison des impacts importants sur la vie locale (stationnement, acquisitions foncières) pour des gains de temps et de régularité limités. Les mesures d'accompagnement proposées ont pour objectif d'améliorer le fonctionnement des lignes sans avoir à élargir les rues.

#### . La saturation du pont de Bezons

Émilie LEMAIRE explique que le projet n'a pas pour but de régler les problèmes de circulation routière, même s'ils ne peuvent être occultés. L'objectif est d'optimiser le fonctionnement actuel du carrefour pour que bus et tramways fonctionnent le mieux possible.

Revenant sur la structuration du réseau. Thomas ROSENBAUM précise que des lignes convergent en effet vers le pont de Bezons en raison de la correspondance avec le T2 et de son caractère central entre Argenteul, Bezons, Sartrouville et Houilles. Il présente l'avantage de permettre des modalités de correspondance de qualité, de qual à qual entre bus et tramway.

Une représentante de l'Association Mieux se Déplacer à Bicyclette interroge : comment faire respecter les aménagements prévus aux carrefours et notamment les feux rouges ? Ensuite, quels sont les délais de mise en service des branches ? Enfin, elle souligne que si les cyclistes sont contents de la mise en place d'aménagements pour les vélos, ils redoutent parfois les bandes cyclables. Pourquoi ne pas privilégier, quand la largeur le permet, de vraies pistes cyclables ?















Un habitant souhaite conneitre les raisons pour lesquelles le projet de prolongement du Tramway T2 à deux branches n'a pas été retenu.

#### L'augmentation de la fréquence du Tramway T2

Émilie LEMAIRE explique que la fréquence des passages du Tramway T2 est de 3'30 minutes en heure de pointe, ce qui est ambitieux. La ligne est longue, compliquée à exploiter. La priorité, tant pour lie-de-France Mobilités que pour la RATP, est de permettre le meilleur fonctionnement possible avec cette fréquence. L'idée d'un tramway T2 à deux branches, l'une vers Cormeilles-en-Parisis, l'autre vers Argenteuil serait très compliquée à mettre en œuvre et à exploiter. En revanche, un bus confortable qui fonctionne bien, avec des voies dédiées, des priorités aux carrefours, des stations bien dimensionnées et qui, en conséquence respecte ses fréquences et circule à l'heure, répond à tous les niveaux d'attente d'un bon transport. Il permet de répondre à la demande de déplacement du territoire.

#### » Les délats de réalisation du projet.

Émilie LEMAIRE fait observer que les études démarrent. Sur des projets comparables, à partir du bilan de concertation, 6 à 8 ans s'écoulent avant la mise en service, en raison des différentes étapes d'études, procédures administratives et travaux à franchir. Ces derniers durent environ 3 ans et sont organisés de manière à ne pas entraver la vie locale.

 Le respect des amérisgements facilitant la circulation à Cormolles-on-Parists et Sartrouville

Thomas ROSENBAUM souligne que les aménagements doivent être conçus de manière à être bien compris par les usagers. D'où un travail particulier sur les revêtements, les panneaux et la signalétique. Le retour d'expérience montre que le respect des aménagements réalisés nécessite une phase d'appropriation par l'ensemble des usagers, pendant laquelle un contrôle particulier, voire des verbalisations sont parfois nécessaires.

# Les aménagements dédiés aux cyclistes.

Thomas ROSENBAUM précise que la configuration des tinéraires cyclables n'est pas figée, elle sera effinée secteur par secteur en tenant compte de plusieurs variables : la place disponible, présence ou non de stationnement, nombre de carrefours traversés, etc. Le projet est ambitieux sur ce point et pourra proposer différentes configurations selon les secteurs : bandes, pistes, zones 30, couloirs bus ouverts aux cycles, etc.

Gérard MOULIN, membre du CADEB souligne que le projet intéresse son association, mais qu'il doit être intégré dans un plan global de circulation et qu'une refonte de l'ensemble de l'offre de transports de la boucie de la Seine doit être aussi proposée.

Olivier BARON, habitant de Cormeilles-en-Parisis et cycliste, revient sur les aménagements de pistes cyclables. Il suggère de s'inspirer des réalisations existantes sur les quais de seine à Sartrouville : les cyclistes sont séparés des automobiles et, là où il n'y avait pas assez de place, une différence de couleur permet de bien distinguer la bande cyclable de la chaussée. Elle permet d'éviter les







.





87

#### CONCERTATION

#### ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

BUS ENTRE SEINE

stationnements intempestifs. La circulation des vélos dans les voies de bus doit être évitée ou limitée, car elle peut être dangereuse pour les cyclistes.

Un habitant de Sartrouville indique que la rue Robert Schuman, figurant en rose sur le document, est très large, qu'il serait possible d'y créer des voies dédiées.

Un habitant de Bezons interroge : quand aurort-ils une visibilité sur le tracé et la teneur des mesures d'accompagnement de la circulation vers les gares de Cormeilles et de Sartrouville ?

Un habitant de Bezons demande comment les 48 000 voyageurs par jour ont été dénombrés. A-l-il été tenu compte des habitants de toutes les communes desservies ?

Un habitant de Bezons souhaite savoir si ce projet s'inscrit dans une réflexion plus globale, celle de la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucle de Seine.

#### . Les itinéraires cyclables

Thomas ROSENBAUM remercie M. Baron quant à sa suggestion de prendre en compte les aménagements cyclables existants à Sartrouville. Ce retour d'expérience sera regardé et pourra être pris en compte s'il correspond aux enjeux identifiés le long des voies bus. Les aménagements doivent effectivement être lisibles pour être respectés. Les couloirs de bus ouverts aux cycles proposés à Argenteuil prévoient de respecter les préconisations du CEREMA, soit une largeur minimale de 4,50 mêtres.

#### . La tracé par la rus Robert Schuman

Thomas ROSENBAUM indique que tous les scénarios de tracés ont été envisagés dans le cadre des études menées en concertation avec les collectivités. Le projet retenu prévoit la mise en place de voies bus sur la RD392, tout en permettant aux lignes de bus de desservir finement le territoire jusqu'é Santrouville RER, notamment le quartier des Indes.

#### Le tracé vers les gares de Sartrouville et Correilles-en-Parisis.

Émilie LEMAIRE indique que le tracé des lignes et les mesures d'accompagnement de la circulation des bus vers Cormelles et Sartrouville sera étudié dans le cadre de la prochaine étape et sera présenté au public au moment de l'enquête d'utilité publique, à l'horizon 2020.

#### Les études de fréquentation voyageurs

Émille LEMAIRE indique que les études mettant en exergue 48 000 voyageurs par jour reposent sur des modèles de simulation de trafic qui, eux-mêmes, intégrent des prévisions démographiques pour l'ensemble de l'île-de-France avec un zoom précis sur les villes du secteur, leur évolution, les projets sur chaque zone.

Un habitant de Bezons souhaite connaître la raison pour laquelle la station Albert 1er figurant sur le plan de la ligne de bus n° 272 a disparu du projet ? Les autres stations sont-elles définitives ?

















Une habitante de Bezons demande quels seront les impacts sur les habitations situées à proximité des voles. Y aura-t-il des expropriations ?

Un habitant de Bezons relève qu'à l'horizon 2022, plusieurs projets d'aménagement seront réalisés dans la ville, entrainant une forte augmentation de la population. Celle-ci est-elle prévue par le projet ? Cela rejoint la question sur les besoins en termes de déplacement.

#### . List stations

Thomas ROSENBAUM précise que le positionnement des stations a été étudié de manière à desservir efficacement le territoire, avec une moyenne de 500 mêtres entre deux stations. Le positionnement des stations n'est pas figé, il pourra évoluer dans le cadre des études à venir en tenant compte des enseignements de la concertation.

#### . L'évolution du nombre d'habitants

Émilie LEMAIRE explique que pour estimer précisément le nombre d'usagers, île-de-France Mobilités s'est rapproché des services de la ville pour connaître les perspectives d'évolution du territoire. À titre d'exemple, le nombre d'habitants à Bezons devrait augmenter de 10 % environ. Le projet Bus entre Seine répondra à la demande actuelle, mais aussi à celle de demain. Concernant le TramwayT2, la question de son allongement est récurrente, mais d'après les études menées, le projet de Bus entre Seine est le service le plus adapté aux besoins de déplacements, le mieux à même de proposer une desserte de bus efficace et cadencée.

#### . L'impact sur les habitations

Émille LEMAIRE confirme que par endroits des élargissements pourront être envisagés. À ce stade des études, l'identification précise des parcelles concernées n'a pas été effectuée, elle interviendra plus tard, au moment de l'enquête parcellaire. L'acquisition des emprises par voie amiable sera privilégiée.

Une habitante de Bezons demande à quel moment intervient l'enquête parcellaire. Quel peut être l'élargissement maximum de la chaussée ?

Maxime ANTOINE, habitant de Bezons, se demande si le projet de Bus entre Seine ne va pas finalement ajouter du monde dans le T2, celui étant déjà très saturé au niveau du pont de Bezons.

#### L'impubli parcellaire

Émille LEMAIRE reviert sur les procédures et explique que le but de l'enquête publique est d'obtenir une déclaration d'utilité publique. L'enquête parcellaire identifiant les parcelles concernées et leurs propriétaires peut être réalisée au moment de l'enquête publique, mais aussi, et plus probablement, un à deux ans plus land afin d'être très précise sur les besoins d'acquisitions.







11

Bus ENTRE SEINE

**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

« L'éventuelle surcharge au niveau du pont de Berons

Émille LEMAIRE explique que le projet Bus entre Seine n'aura pas d'impact significatif sur la saturation du T2, car il porte sur l'amélioration de lignes de bus déjà existantes.

L'élargissement de la chaussée

Thomas ROSENBAUM incique que la largeur maximale nécessaire est d'environ 30 métres, là où il y a des stations. Cette largeur permet d'accueillir les voies bus, les quais de stations, les voies routières, les bandes cyclables et les trottoirs. Il s'agit d'une largeur maximale, requise ponduellement, uniquement à l'emplacement des stations.

Dominique LESP ARRE précise qu'il n'y aura aucune surprise le long de la route départementaile 392, car le tracé est anticipé de longue date. Le plan d'occupation des sols intègre le futur projet avec une marge d'élargissement de 8 à 10 mêtres. Raison pour laquelle, les nouveaux bâtiments sont en recui par rapport à la RD et que des bandes de pelouses sont parfois mises en place. Cette marge de recul ne tient toutefois pas compte des besoins liés aux futures stations.

Un habitant de Bezons demande si le tramwey T2 peut être semi-automatisé sur la partie ferroviaire entre Issy Val-de-Seine jusqu'à la Défense ?

Une habitante de Bezons interroge : est-ce que ce projet pourrait être remplacé par un allongement de la ligne du Tramway T2 dans le cas où une majorité de résidents y serait favorable ? Est-li envisageable de prolonger le T2 sur les axes en ligne droite où l'insertion du tramway est possible et d'avoir recours à des voies bus lorsque que ce n'est pas possible ?

Un habitant de Bezons demande si les horaires de bus concorderont avec ceux du Tramway T2, afin de ne pas perdre le temps gagné (5 à 10 minutes) dans l'affente de sa correspondance.

L'automatication de la partie ferrovisire du Tramway T2

Émilie LEMAIRE explique que l'automatisation partielle de la ligne 2 du Tramway n'a pas été envisagée.

Le protongement du Tramway T2

Émilie LEMAIRE indique que le prolongement du Tramway T2 ne figure pas dans les documents de planification de la Région Île-de-France et notamment dans son schéma directeur. La feuille de route d'Île-de-France Mobilités porte ainsi sur la réalisation du projet Bus entre Seine. Par ailleurs, l'échelle de coût n'est pas comparable : le tramway coûte entre 20 et 40 millions d'euros du kilomètre, alors que le projet Bus entre Seine est estimé à environ 115 millions d'euros pour plus de 16 kilomètres concernés.

La synchmolisation du bus au Tranway T2















Émille LEMAIRE indique que l'estimation du gain de temps, modélisée, intègre les temps de correspondances. Concernant les fréquences, les coordinations seront examinées dans le cadre de la réorganisation du réseau de bus.

Thomas ROSENBAUM ajoute que l'objectif du projet Bus entre Seine est d'améliorer la régularité des lignes, de garantir le respect des fréquences et donc de limiter les temps d'attente en stations.

. L'amidioration des temps de parcours là sû il n'y a pas de voies dédiées

Émilie LEMAIRE convient qu'en l'état actuel le projet n'est pas détaillé sur les secteurs qui ne bénéficieront pas de voies dédiées, mais feront l'objet d'aménagements ponduels pour faciliter la circulation des bus. Les intentions présentées restent à préciser dans le cadre des étapes ultérieures. Les études qui suivront la concertation préciseront ces mesures, qui seront présentée dans le cadre de l'enquête publique. À cet effet, un bureau d'étude spécialisé aura pour mission d'explorer l'ensemble des possibilités permettant d'améliorer le fonctionnement des bus dans la circulation générale, notamment au niveau des points durs de circulation.

Un habitant de Bezons revient sur l'utilisation des bus à laquelle il a renoncé en raison d'un temps d'attente trop long, privilégiant désonnais le deux-roues. La fréquence des bus va-t-elle être augmentée ?

#### . La fréquence des bus-

Émilie LEMAIRE indique que les itinéraires des lignes de bus pourront être adaptés et que les fréquences pourront également faire l'objet d'adaptations.

#### 4. Clôture

Maxime DUVAL, agence stratéact' rappelle aux participants que la concertation se déroule jusqu'au 20 avril 2018. Le projet n'est pas figé, des marges de manœuvre sont possibles pour toute la zone. Si d'ores et déjà les usagers et habitants ont des propositions à faire ils peuvent formuler leurs questions via la carte T du formulaire remis à cet effet.

Des rencontres in aitu avec les usagers et voyageurs sont organisées. Lors de celle-ci, le projet est expliqué aux habitants. Trois ont déjà eu lieu, dont une au pont de Bezons ce mardi 3 avril 2018. La troisième et dernière aura lieu sur le marché des indes de Sartrouville, le 11 avril 2018 entre 9 et 12 heures.

Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités remercle les participants pour la qualité des échanges, leurs nombreuses questions, leurs réactions et avis. Elle note que les conditions de circulation dans le secteur, la cohabitation des modes de transports, le bon fonctionnement des lignes, leur régularité et les liens du Bus entre Seine avec transports existants (notamment le T2) et à venir (notamment le Tram 11 Express) constituent les préoccupations des usagers.







3



BILAN DE LA CONCERTATION

91

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



**PROJET** 

Elle note aussi des interrogations particulières sur le contenu des mesures d'accompagnement vers Commeilles et Sartrouville, qui seront étudiées finement, de même que l'aménagement des itinéraires cyclables. Enfin, des précisions sont attendues dans les étapes à venir sur les procédures liées aux acquisitions foncières.











Rencontre voyageurs / riverains à la gare SNCF de Cormeilles-en-Parisis, le mardi 20 mars 2018



#### NOTE D'AMBIANCE

# Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine

Gare routière de Cormeilles-en-Parisis Le 20 mars 2018, 16h30-19h

#### 1. Première rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, une rencontre usagers s'est tenue le 20 mars à la Gare routière de Commelles en Parisis. Le but de cette rencontre était de sensibiliser les usagers à l'existence du projet et à la tenue de la concertation d'une part et recueillir leurs avis et attentes d'autre part.

Pour cela, 5 personnes d'île-de-France Mobilités et 4 personnes de l'agence stratéad' étaient présentes de 16/30 à 19h. Le desk projet ainsi que le panneau d'information étaient installés près de l'arrêt du bus n'3.

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de chalandise, à savoir :

- Tarrêt du bus n'3
- les autres arrêts de bus à proximité (lignes locales)
- la sortie des escallers de la gare menant aux arrêts de bus

Un binôme a également fait un trajet complet à bord du bus n°3, afin d'échanger avec les voyageurs tout au long du trajet.

Enfin, un membre de l'équipe s'est positionné dans le bâtiment voyageurs de la gare de Cormelles, afin d'être visible par les usagers qui auraient pu chercher l'information en gare.

# 2. Quelques chiffres

- Près de 1000 dépliants distribués
- Une centaine de stylos aux couleurs du projet distribués.
- 13 coupons réponse remis directement dans l'ume, installée sur le desk.
- Une cinquantaine d'échanges plus approfonds avec les usagers (questions, présentation plus détailée du projet et/ou de la concertation)
- À noter : plus d'une trentaine de personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres







1





93

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique SOMMAIRE PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES



#### 3. L'ambiance de la rencontre

Le principal enseignement à retirer est l'accueil très positif réservé au projet.

Les usagers étaient sur le chemin du retour mais, dans leur très grande majorité, les personnes croisées ont pris le dépliant. Lorsqu'ils comprenaient qu'il s'agissait d'un projet pour améliorer les bus et qu'on sollicitait leur avis, ils avaient une attitude positive : « on remplira le coupon plus tard » ; « ah ça, je vais le lire ! » ; « c'est super, on en a besoin ».

Un certain nombre d'entre eux ont pris le temps d'écouter une présentation plus détaillée et ont entamé un échange. Le temps d'affente entre les bus a permis de discuter avec une cinquantaine de personnes. Ils avaient quelques questions, ils ont parfois fait remorter des préoccupations ne concernant pas directement le projet. Quoi qu'il en soit, l'accueil reçu montre que le projet est positivement perçu et que le besoin d'amélioration de la desserte bus est bien réel.

Les personnes rencontrées étaient de tous âges : collégiens, lycéens, étudiants, salariés, retraités...

#### 4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étaient généralement : la fréquence des bus, l'absence de desserte le dimanche, les retards liés aux embouteillages qui compliquent les correspondances avec la ligne J.

La majorité des personnes s'exprimalent en faveur du projet, comprenant qu'il pouvait améliorer la fréquence et le temps de trajet.

Certains utilisant le bus pour aller vers Montigny-lès-Commelles ont mentionné que les bus venant du Pont de Bezons étaient souvent en retard pendant les heures de pointe et que cette voie dédiée serait aussi un avantage pour ceux allant vers le nord.

Un certain nombre a cependant regretté que les travaux ne soient pas mis en œuvre plus rapidement, et quelques-uns ont exprimé une déception de ne pas avoir le prolongement du T2.

# 5. Quelques verbatims

- « C'est étonnant de stopper la voie dédiée à cet amêt (Les Coudrées). Si vous continuez sur la route principale (D392) il y a la place, selon moi, de continuer la voie dédiée jusqu'à la gare. »
- « Pendant les heures de pointes, c'est quasiment impossible de pouvoir aller jusqu'au T2, on met parfois une heure au lieu de 30 minutes pour faire seulement 6 km / »
- « Il seral plus pertirent de mettre en valeur les atouts du projet à travers l'amélioration des liaisons avec La Défense, que de présenter les gains de temps sur l'axe Cormeilles – Pont de Bezons. »
- « J'espère qu'on pourra aussi bénéficier de ces aménagements. Pour le moment, le pass Transdev senior n'autorise pas à prendre toutes les lignes, il serait judicieux de l'étendre à la ligne 3 »













« Le problème des bus c'est qu'il n'y en a pas assez ! On est toujours serrés et s'il n'y a pas assez de place dans le premier, il faut attendre longtemps le suivant, on amire en retard en cours

« Les transports se sont déjà bien améliorés si on regarde 10 ans en arrière... C'est vrai qu'on peut encore mieux faire, c'est toujours bien qu'un projet se fasse avec les usagers. On va participer pour les enfants, quand ils devront aller à l'école tout seul, ils seront contents d'avoir

- « On expère que le projet va permettre d'améliorer la fréquence sur le ligne 3, on attend trop longtemps entre chaque bus »
- « Si ce projet permet à la ligne 3 d'avancer en ligne droite, c'est une bonne chose. Il y a trop de virage sur cette ligne, cela fait perdre du temps »
- « C'est vraiment une bonne chose parce qu'aujourd'hui, c'est vraiment trop long pour rejoindre Pont-de-Bezons ».













95

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Rencontre voyageurs / riverains au Pont de Bezons, le mardi 3 avril 2018



**PROJET** 

### NOTE D'AMBIANCE

# Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine Terminus du T2, pont de Bezons

Le 3 avril 2018, 17h-19h

## 1. Deuxième rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, les équipes d'île-de-France Mobilités et stratéact" se sont mobilisées pour animer une deuxième rencontre voyageurs le 3 avril au terminus du T2 au Pont-de-Bezons. Cette date coincidait avec un appel à la grève à la SNCF.

L'objectif de cette rencontre était d'informer et de mobiliser les différents publics autour du projet du Bus entre Seine. À ce stade de la concertation, les équipes projet ont en effet besoin d'entendre l'avis des

riverains et usagers du secteur. 5 personnes d'île-de-France Mobilités et 3 personnes de l'agence stratéact' étaient présentes de 16h30 à 19h. Le desk projet ainsi que le kakémono d'information étaient installés sur le quai du ferminus du Tram 2 en provenance de la Porte de Versailles.

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de passage, à savoir :

- les arrêts des bus n°272 et n°3 :
- les autres arrêts de bus à proximité (lignes locales) ;
- le qual du terminus du tram 2 :
- le qual de départ du tram 2 ;
- au niveau des passages piéton du carrefour du pont de Bezons (côté gare routière et terminus du tram 2).

## 2. Quelques chiffres

- » Plus de 1000 dépliants distribués
- « Une centaine de stylos aux couleurs du projet distribués.
- 11 coupons réponse remis directement dans l'urne installée sur le desk.
   Une soixantaine d'échanges plus approfondis avec les usagers (questions, présentation plus détaillée du projet et/ou de la concertation).
- . À noter : plus d'une trentaine de personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres ou lors de la précédente rencontre-voyageur du 20 mars 2018.















#### 3. L'ambiance de la rencontre

Tout comme lors de la rencontre du 20 mars, le projet a été accueilli très positivement par les voyageurs : « Ah c'est bien que vous m'expliquiez parce que j'al entendu parler du projet mais n'ai pas

Meigré le temps pluvieux et une journée de travail pour la plupart des voyageurs, les usagers ont, dans leur majorité, accepté le dépliant proposé par les équipes. Si la sortie du tramway était un moment à clé pour distribuer les dépliants, il était tout de même difficile dans cette situation d'échanger avec les voyageurs pressés et davantage préoccupés par leur correspondance avec les bus. En revanche, le temps d'attente entre les correspondances et sur les quais des trams s'est avéré propice

à l'information et à la discussion avec les publics. Dans cette situation, les usagers ont manifesté de l'intérêt envers le projet. Ils acceptaient dans leur grande majorité le dépliant et le stylo : « Ah je l'emporte pour me aœur qui prend le bus 272 l' », ils prenaient le l'emps d'écouter les explications détaillées de l'équipe, en profitant parfois de ce moment pour poser des questions ou parler de leur situation. La perspective présente en couverture du dépliant simplifialt l'explication du projet. La perspective d'une amélioration des bus par la création de voles dédées a suscité de l'enthousiasme des personnes rencontrées.

Les personnes rencontrées étaient de tous âges : collégiens, lycéens, étudiants, salariés ou en recherche d'emploi, retraités...

#### 4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étalent généralement liés à la situation actuelle :
- la fréquence des bus,

- les infrastructures peu adaptées (abribus, vole de bus...),
- les retards liés aux embouteillages ; des temps d'altente jugés « interminables » du fait des bouchons en heures de pointe.

La majorité des personnes s'exprimait en faveur du projet, soulignant qu'il pouvait améliorer le temps

de trajet et les conditions de voyage au quotidien. Beaucoup de questions relatives au prolongement du T2 ont été posées par les voyageurs. Un bon nombre pensait que ce projet allait se réaliser. La plupart ont regretté que ce ne soit pas le cas « Mais pourquoi s'être arrêté juste après le pont ? ». Incompréhension et déception ont été notées même si la plupart des voyageurs ont néanmoins satsi l'enjeu du projet du Bus entre Seine.

Enfin, beaucoup de questions ont également fait référence au calendrier des travaux et aux délais :

« Est-ce-que le projet va vraiment voir le jour ? », « Ah 8 ans, quand même ?! »,







2





19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

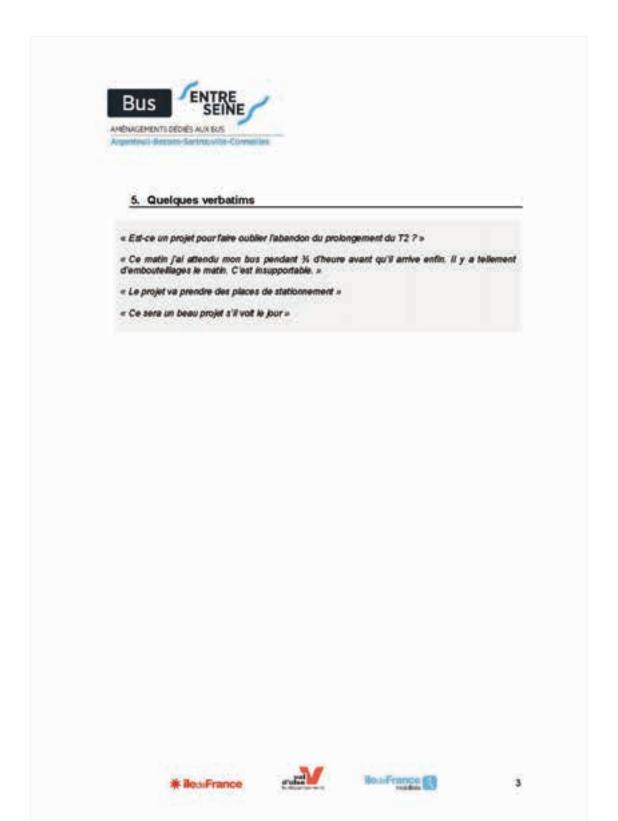
**PROJET** 

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES







SOMMAIRE CONCERTATION **ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES PROJET** 

Rencontre voyageurs / riverains au marché des Indes de Sartrouville, le mercredi 11 avril 2018



#### NOTE D'AMBIANCE

# Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine

Cité des Indes, à Sartrouville Le 11 avril 2018, de 9h-12h

# 1. Troisième rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, les équipes d'île-de-France Mobilités et de stratéaci' se sont déplacées pour animer une troisième et dernière rencontre usagers / riverains, le 11 avril lors du marché de la Cté des indes, à Sartrouville, L'objectif de cette rencontre était d'informer et de recueillir questions et avis sur le projet Bus entre Seine, en complément du dispositif d'information et de concertation déployé par ailleurs.

5 personnes d'île-de-France Mobilités et 4 personnes de l'agence stratéact' étaient présentes de 9h à 12h sur le terrain. Le desk projet ainsi que le kakémono d'information étalent installés sur l'une des entrées du marché de la Cité des Indes (côté habitations, rue du Marché).

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de passage, à savoir :

- Autour du desk projet et du kakémono d'information ;
- De façon mobile dans les travées du marché ;
- Aux arrêts des bus Cités des Indes (ligne locale n°1) et Berry (ligne 272) :
- Sur les flux d'accès au marché (rue du Berry) depuis les poches de stationnement.

#### 2. Quelques chiffres

- Plus de 300 dépliants distribués
- Environ 200 stylos aux couleurs du projet distribués.
- 36 coupons réponse remis directement dans l'urne installée sur le desk.
- Une centaine d'échanges plus approfondis avec les usagers (questions, présentation plus détaillée du projet et/ou de la concertation)
- À noter : Certaines personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boite aux lettres et avoir déjà retourné le coupons T : « J'ai déjà reçu et j'ai déjà renvoyé le coupon T »











19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique



**PROJET** 

SOMMAIRE

CONCERTATION

**ANALYSE** 

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 



#### 3. L'ambiance de la rencontre

Tout comme lors des rencontres du 20 mars et du 3 avril, le projet a été accueilli très positivement par les voyageurs : « Tout à fait d'accord avec le projet ».

Sous un soleil radieux, les usagers des bus et du marché ont, dans leur majorité, volontiers accepté le dépliant proposé par les membre de l'équipe. La proximité des arrêts de bus et l'entrée sur le marché ont constitué les emplacements les plus propices aux échanges : les personnes rencontrées prenaient souvent le temps de s'arrêter pour écouter les explications proposées et pour donner leur avis. Dans les travées du marché, les échanges et la distribution se sont révélés plus compliqués : à partir de 10h, le marché battait son plein et les usagers étaient davantage concentrés sur leurs courses. L'affluence et la configuration du marché pouvaient conduire les équipes à solliciter plusieurs fois une même personne, par mégarde. Celles-ci se sont donc réparties différemment, pour toucher de nouvelles personnes ; auprès des arrêts de bus et autour du « stand » projet.

Par ailleurs, informé de la présence d'île-de-France Mobilités par le journal municipal, des habitants sont venus à la rencontre des équipes projet pour poser leurs questions.

Les usagers ont manifesté de l'intérêt envers le projet. Moins pressé par le temps que lors de rencontres organisées en gare de Cormelles ou au terminus du T2 ils acceptaient dans leur grande majorité le dépliant et le stylo. Ils prenaient le temps d'écouter les explications détaillées de l'équipe, en profitant parfois de ce moment pour poser des questions ou parler de leur situation.

Du fait du créneau horaire (mercredi matin), une part importante des personnes rencontrées étaient âgées, probablement retraitées. Sur les marchés, des jeunes familles et des mêres de famille avec leur(s) enfant(s) ont aussi été rencontrées. Au niveau des arrêts de bus, l'équipe a pu rencontrer des habitants allant travailler.

### 4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étaient généralement liés à la situation actuelle

- La fréquence des bus, notamment des lignes locales (1, 5 et 9 étaient souvent citées) : « Les fréquences de bus sont beaucoup trop aléatoires sur ces lignes, il faudrait arranger ça ».
- Les infrastructures peu adaptées, notamment l'accessibilité PMR des bus et des stations : « Je suis handicapé. Je ne prends pas le bus, car ils se garent mai. Les voitures et cambris se garent souvent en double file ».
- Les retards liés aux embouteillages : de longs temps d'attente, horaires non respectés, des trajets qui s'allongent en direction du Pont de Bezons et d'Argenteuil : « Les gens ne prennent pas le bus car celui-ci reste bloqué dans les embouteillages ».
- Des inquiétudes sur le devenir de la gare Sartrouville Val Notre Dame, à proximité du quartier des Indes
- L'importance du projet pour désenclaver le quartier des indes, d'autant qu'à la suite de « callassages », il arrive parfois que les bus n'y circulent plus du tout.

 L'accent sur les conditions de circulation compliquées en direction du Pont de Bezons.
 À l'inverse, certaines personnes rapportaient que les bus circulent sans difficultés à Sartrouville : « Je prends les bus à Santrouville et je trouve qu'ils roulent bien ».

La majorité des personnes s'exprimait en faveur du projet, soulignant qu'il pouvait améliorer le temps de trajet et les conditions de voyage au quotidien vers le Pont de Bezons et le terminus du T2.

Le sujet du prolongement du T2 a été relativement peu abordé par les voyageurs.













PROJET

ANNEXES





Une personne rencortrée, propriétaire d'un magasin le long du trace s'est inquiété d'une possible expropriation et a été rassurée par l'équipe projet. Ce sujet a été abordé : « Pourquoi ne pouvez-vous pas nous informer sur les habitations ou commerces touchés par l'aménagement futur ? Nous nous apposerons à d'éventuelles expropriations ».

Enfin, certaines personnes ont également fait référence au calendrier des travaux et aux délais : « C'est dans trop longtemps ! »

#### 5. Quelques verbatims

- « Il n'y a pas de parkings à Bezons, du coup je dois prendre le bus pour y alier et prendre le T2 pour alier à la Défense, le mieux serait un prolongement du T2 car de toute façon vous aliez faire trop units décible »
- « Vous avez la place de prolonger le T2 jusqu'à Cormeilles, pourquoi ne pas le faire ? »
- « J'espère que cette nouvelle voie dédiée ne causera pas plus d'embouteillages pour les voitures qu'activellement »
- « Je travaille à Argenteuil ce serait vasiment un plus pour moi car je sais à quelle heure farriverai à destination ! »
- « Nous sommes inquiets des éventuels impacts sur les voies piétonnes. La priorité est d'assurer la sécurisation des trottoirs en cas de changement de la chaussée »
- « Il n'y a aucune information quant aux horaires de nuit, il devient indispensable d'avoir des bus circulant après 19h...»
- « Avez-vous réfléchi aux correspondances entre la ligne 272 et la ligne 1 7 »
- « La rue de Cormeilles est desservie seulement par la ligne 5. C'est un axe important, peut-être le tracé de la 272 peut y passer »
- « Le tracé des lignes ne doit pas être modifié ! Les quartiers éloignés du centre-ville doivent continuer à bénéficier au moins des bus... »
- « Il n'y a pas assez d'espace pour des voies dédiées, non 7 »
- « C'est bien pour les gens qui travaillent ! »
- « De toutes façons, tout ça c'est politique / On ne demande pas l'avis des gens au sujets des projets qui ont lieu dans leur ville »







.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique 101

SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

# Prise de position des collectivités

Conseil départemental du Val d'Oise



La Présidente



Affaire survise pair: Alexis GARNAS mail: alexis garner@valibase fr lar: 01.34.25.76.97

Cergy. In 7 0 AVR 2018

Île-de-France Mobilités Madame Valérie PECRESSE Présidente 39-41 rue de Châteaudun 75009 Paris

Madame la Présidente, La Louis Vallacia,

Le projet de transport colectif en site propre (TCSP) « Bus entre Seine » sur le secteur d'Argenteui-Bezons-Sartnouville-Cormeilles en Parisis est actuellement en phase de concertation. Le Département, co-financeur des études et gestionnaire de voiries, soutient ce projet d'envergure.

Ce secteur est l'un des territoires du département en forte mutidion. Au sein de l'agglomération parisienne, les enjeux de développement y sont très importants pour les populations valdoissennes. C'est pourquoi, afin d'accompagner l'urbanisation, le Département est très favorable à ce projet permettant d'apporter une solution concréte pour amélioner le rabattement vers le port de Bezons et le TZ, tout en anticipant les besoins à venir.

Sans attendre la délibération départementale qui sera prise prochainement, je tiens à attirer votre attention sur les principaux points de vigilance conditionnant à notre sens la bonne mise en œuvre du projet.

- Dans le cadre du réaménagement de la RO392, le Département à depuis plusieurs années prévai la réservation d'emprises foncières le long de la route départementale. Depuis le lancement des études du TCSP, des acquisitions au fit de l'eau sont effectuées en vue de la réalisation du projet. A ce stade des études, le besoin d'acquisition foncière a été évalué à 24 ME. Il est donc impératif de formaliser au plus vite le portage foncier par une structure ayant cette vocation et la caquicité d'y subvenir financièrement. L'EPFIF semble le plus adapté et doit donc conventionnellement être impliqué dans le projet afin de permettre de le mener à soit terme.
- L'un des principaux enjeux est de contribuer à renforcer et à flabiliser l'offre bus en rabattement sur le pont de Bezons, tout en favorisant l'usage sécurisé des modes actifs. Le projet est donc essentiel pour les valdoisiens qui connaissent de fortes perturbations aux heures de pointe pour accèder au T2. Par alleurs, la concertation a fait émerger les préoccupations des usagers qui demandent plus de tranways cer lui-même se trouve en situation de saturation sur certaines tranches hozaires. Une réflexion concomitante pourrait donc être engagée afin de définir les possibilités de renforcement de l'offre tranway et éviter une aggravation du phénomène avec l'augmentation prévue des besoins de déplacements.
- La concertation à également mis en lumière la déconnection du projet de TCSP avec celui du prolongement du train Express T11 fortement attendu par les populations. Bien qu'à des horizons différents, l'arrivée du T11 généreira des flux supplémentaires de voyageurs sur le territoire mais aussi de nouvelles possibilés d'éinéraires. Un tratement particulier de l'intermodalité entre les liaisons bus et les pôles ganes du T11 devra être réalisé afin de minimiser les effets de rupture de charge.

Conseil Separtemental du Val d'One 2 avenue du Parc CS 20201 CERGY 90032 CERGY PONTOISE CEDEX 581 : 01 34 25 30 81 584 : 01 34 25 39 64

www.vondolow.lt







 Ce projet complexe affiche des coûts de réalisation proches de ceux des lignes Tzen mises en place, mais sans prévoir d'offrir la même quablé de service. La encore la qualité de l'intermodalité est cruciale pour optimiser les temps de déplacement des usagers en comespondance.

Sur ces points, sachez que le Conseil départemental préteza une attention toute particulière à la poursuite de la définition de ce projet lors des étapes suivantes qui permettront d'en affirmer à nouveau l'intérêt arrisi que son calendrier de mise en œuvre dont notre département ne peut pas se satisfaire.

Soyez assurée de l'engagement du Département dans ce projet ambitieux qui répond aux besoins de déplacements et aux enjeux de développement urbain, mais dont la réalisation devra être accélérée en actant, par voie d'avenant, sa programmation dans le Contrat de Plan Étal-Région actuel

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

tra tout mon aunting

Marie-Chyllane CAVECC

Conself departmental du Val d'Onse 2 avenue du Part; CS. 20001 CERGY 95032 CERGY PONTOISE CEDEX. No. 101 34 25 30 81 fax 01 34 25 39 84 www.valdone.fr

BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique



SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Conseil municipal d'Argenteuil



L'an deux mille dis buit (2018), le 27 mars à 19600 s'est réuni en séance publique en vertu d'une convocation délivrée le 21 mars 2018, le Conseil Municipal de la Ville d'ARGENTEUIL, sous la présidence du Maire, Georges MOTHRON.

PRESENTS: M. MOTHRON, M. PERICAT, Mise CHARAIX, M. SAVRY, M. EL HADDAD, Mise LE NAGARD, M. METEZEAU, M. SLIFI, Mise AMARIR, M. ADALOU, Mise DE AZEVEDO, M. PIERRE, Mise RAIB, Mise OUJIAT, M. VASSEUR, M. MEZIANE, Mise BACHA, M. ABRINAS, M. BERNAGOU, Mise ROUSSEAU, M. CREVAU, M. POLETTI, Mise INGHELAERII, M. DEBEAUD, M. PLOTEAU, M. SABALY, Mise BENGUERFI, Mise LE CORRE, Mise REZGUI, Mise VUILLEMIN, M. TETART, Mise ROBION, Mise FARI, Mise CAYZAC, M. DOUCET, Mise METREF, M. BOUGEARD, M. LEFEBYRE NARE, Mise KARCHER, M. BENEDIC, M. HSSINI, M. PONNUDURAL, Mise BEN CHENNAF;

REPRESENTES PAR POUVOIR: M. CAMILLERI ayant donné pouvoir à M. PERICAT, M. AMANS ayant donné pouvoir à Mme ROUSSEAU, Mme VALIER ayant donné pouvoir à M. VASSEUR, Mme HENRY ayant donné pouvoir à M. PIERRE, Mme BOUSQUET ayant donné pouvoir à M. POLETTI, Mme ZENATI ayant donné pouvoir à Mme VUILLEMIN, Mme COLIN ayant donné pouvoir à Mme ROBION, M. SLIFI ayant donné pouvoir à Mme FARI, Mme LACAILLE ayant donné pouvoir à M. MOTHRON;

ABSENTS NON EXCUSES : M. CLAVEL, Mme MERGY, Mme BADIANE;

SECRETAIRE DE SEANCE : Mme VUILLEMIN ;

SECRETAIRES ADJOINTES: Mme AYACHE, Directrice Générale des Services, Mme LACROIX, Directrice Générale Adjointe, Mme AGOSTINI, Directrice des Affaires Juridiques et Réglementaires.

DELIBERATION Nº 2018-16

Transmission.le: 30 MARS 2018

A.

Affichage les 3 0 Mont 2018

Georges MOTHRON

BILAN DE LA CONCERTATION



CONCERTATION

ANALYSE ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

1

18-16. Motion de soutien au projet Bus entre Seine

Le Conseil Municipal,

**PROJET** 

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment son article L. 2121-29,

Vis le Code des Transports,

Vu le Code de l'Urbanisme,

Va le Contrat Particulier entre la Région et le Département (CPRD) du Val-d'Oise pour la période 2009-2015, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil départemental le 19 juin 2009, et ses avenants, visant la requalification de la RD 311 en boulevard urbain et un TCSP (Transport en Commun en Site Propee) sur la RD392,

Vu le décret nº2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF), identifiant un projet de TCSP dans le secteur d'Argentouil,

Vu le Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France (PDUIF) approuvé par le Comeil régional d'Île-de-France en juin 2014, pour la période 2010-2020, qui a fait émerger plusieurs socteurs susceptibles d'accueillir des lignes T Zen, dont celui d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Epinay-sur-Seine,

Vu le Contrat de Plan Etst-Région Ile-de-France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017,

Va la délibération n°2017/899 du Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités du 13 décembre 2017 approuvant le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) du TCSP Argenteuil, Bezons, Santrouville et Cormeilles,

Considérant que le projet de TCSP entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, Sartrouville et Cormeilles, dénommé Bus entre Seine, constitue un projet prioritaire pour la commune d'Argenteuil, afin :

- d'assurer un rabattement efficace vers les lignes structurantes du réseau lourd existant (fignes transilien, transsay) et en projets (Tram 11 Express),
- de permettre l'accès sux centralités du territoire et aux pôles d'emplois,
- de développer une infrastructure de transport fiable, capacitaire et accessible permettant de limiter le développement de la voiture particulière,
- d'accompagner le développement urbain et économique avec la desserte des secteurs de projet (Porte Saint-Germain/Borges de Seine),
- de requalifier les espaces publics au profit des transports en commun et des modes actifs : renforcement des déplacements cycles et stationnement vélos, cheminements piétons lisibles et sécurisés....

Considérant que ce projet a franchi une nouvelle étape le 13 décembre 2017 avec l'approbation par le Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités du DOCP, qui constitue le support de la concertation organisée par Ile-de-France Mobilités du 19 mars au 23 avril 2018.

Considérant que, suite à l'approbation du DOCP et à l'occasion de la concertation, la Ville tient à réaffirmer son soutien au projet Bus entre Seine et sa mobilisation pour accompagner sa mise au point,

Considérant l'importance pour la Ville de la mise en survice de ce projet des 2025 afin de répondre aux besoins de mobilité des habitants et entreprises d'Argenteuil.

Après en avoir DELIBERE à l'unanimité des votants,



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique 105



<u>Article 1.</u>; APPROUVE la motion de soutien au projet Bus entre Seine avec pour objectif sa mise en service dès 2025.

Article 2: AUTORISE Monsieur le Maire à transmettre cette motion à Ile-de-France Mobilités et aux financeurs des études de définition du projet, la Région Île-de-France et le Département du Val-d'Oise.

> Ainsi délibèré en séance les jour, mois et an susdits, Ont signé au registre les membres présents POUR EXTRAIT CONFORME.

> > Le Majre,

Georges MOTHRON





**Coupons T recus** 

Reçus par voie postale



REACHTONIA



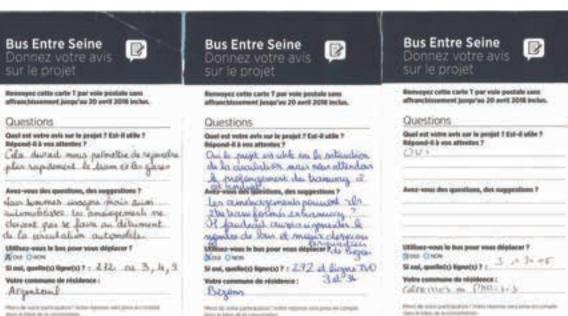
Self-Tilmosile

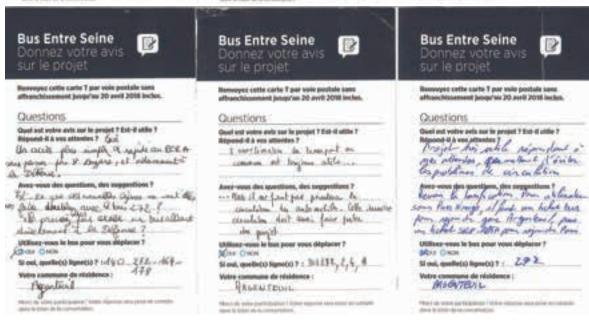




13









Apez-sossi des questions, des suggestions ? The grant attendent chat

Utilises wout in item pour wous displacer 7. Si noi, quelle(s) Egrec(s) ? : 242

Votre commune de résidence :

ARGENTENIL

Bus Entre Seine

Questions

Bilgood-S & you attented ?

Recenyet cetto carte T par vole podiale sans affrenchissement jacqu'us 20 serili 2016 inclus.

Qual set vetre avis our le projet 7 Est-il utile ?

Aver-west sies questions, des suggestions?

Utilities; were to have pour your oblighacer ?

Votre commune de résidence :

Bus Entre Seine

Recoveper cottle carte T par vole postale cans affranchissement jurge/au 20 seell 2018 locks

Qual ant victre avis our le projet 7 Est-8 atille 7 Répond-8 à vos attentes 7 (guil

Avez-vous des questions, des reggestions?

Utilizer was in his poor your altplacer 7

Votre commune de résidence :

Agentical

3

Attentent

Questions.







Recenyez cetto carto T per vole postale sans affranchissement jumpi'au 20 auril 2018 inches

Questions

Qual est votre avis our le projet 7 Est-8 etils 7 Rispond-It is was attention?

PLUS PORT ETY COMMUN PROPRE

THE HAGENANT URBAIN PENEMINE THE AUROSIE PENA LES PLETINGS CYCLUST ET VE det CABALPERTA

(Affiner-was to last pour your stiplacer?

Si ood, questio) () Rymo(s) 7: 0 3 CARME LUES

Bus Entre Seine

Recreepez cette carte 7 par vole postale sami affranchissement jamprins 20 auril 2018 becke.

Questions

Quel est solon entrase le projet ? Est-il etile ? Tris pastif. Trajet Agentil

Pont in Beien regulations eller à la Difante Area your det questions, des suggestions?

Utilities your in but pour your displacer ?

Novi meteoriment: 672 Argenteral

Bus Entre Seine

Boncoyex cette sarte T per into postale sans

Questions:

Quel est notre ovis sur le projet ? Est-it utile ? Sépond-il à ros attentes ?

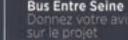
Our maryon between our it laid dry that bed the community it disabilities every deposits of you is familiand pro

This make of make make premitted the and plus aprile our do comme an temperat de BSE 19/ a ligne beautifie L (Dione, authoris) general de la la light of

West, ambieto Names 7 : - 1/10 . 197 \_ 4/4 \_ F-B Yotre commune de résidence : Propriate

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine





Pervoyer cetts carte T par vote postale sans affranchissement janga'au 20 ser'l 2016 inclus.

8

Questions

Quel not color aris our le projet ? Est-E utils ?

Répond-E à ves affentes ? Out too's whole passed without our desilien

Avez-eyes the specifical, des suggestions ?

Officer-was in last your your diplacer ?

\$1 mil, spelle(s) Ryre(s) ? ! Valva communa da ristilança; Calcana, Phil. Apr. VIII 1/5/12-

The state of the s

13

Moreopez cette carte Y par vole protale som affenctiosement jurge'se 20 aunt 2018 lectus.

Questions Quel wall worken perfor year for prospect T (Eqt-4) within 9

Aground-II & rest affection T les was an regard by with offers of beautiful profesence (1 tom)

April rose des questions, des supprettons ? Can be furthery my frage. Mineran James of al .. ) - + (Atthew were in her poor ween displacer Timbelle, her to

SI out, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de régiseror :

wolfer in survivi The Residence of the State of t

Remyoper cette carte T par vote postale sans: oftonoblasement jumps'ais 20 avril 2018 Inclus Questions

Quiel est yeare avis our le projet 7 Est il utile 7 state must it as tepled for Répond if à vos attentes 7.

Avec your des questions, des suggestions ? the come was factory of the state of the gratery

DEGGS ETHICK Si ont, quelless ligness 7 : 30-05 Carps ables the Medical

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine

Recentyez cetto carto T por velle postale consuffranchissament jungo'su 20 ovril 3018 inclus.

Questions

Quel est voire avis sur le projet ? Est-il utile ?

Control with only we be recent to be didn't hipposed it was attented by mean vocated dispuss of little day in a plate de mean vocated dispuss of the dispussable. I gave I de Bezone placedo.

In secretar de men andre tentre de la lace de lace de la lace de lace de lace de lace de la lace de la lace de la lace de lace de

Si ood, quelle(s) Rymets) 7 - 1-12 164 Votre commune de résidence : ARGENTEML

Bus Entre Seine

Remmyer cette carte T pur sole posizie sans. alfranchisamment jungerus 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est vetre avis sur le projet ? Est-E utille ? Répond-6 à ess attantes 7 you did Diver muchalist

Anto years des questions, des suppretions ?

Ziffiner-your le tres pour vous displacer ? Most cook Need, quelloco liganos 7 : Bus 3, 30.-95

Committee on British

Bus Entre Seine

firminyics cartie starter 7 pair volto postale sans-affronchissement jasopr'ass 20 aveil 2018 inclus

Questions

Qual est eutre ovis sur le projet ? Est-il atile ? Répand il à est attentes ?

our il according a thin own sylden out in Les cours de bea amades propres rédicion l'especta publique derres à traites :

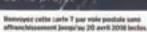
Aver-your des questions, des suspentions ? Argenteris & tou FFE , ATL Salves, MAS bature, il devient impossible de gagn le la procence dess des temps contestant and eters de 4th at 45 h.

Utilizer-vous le bus pour mois déplacer ? Sired, quelleto Figureto ? :....

Votre commune de résidence : ARGENTEVIL

ous Entre Seine

1



Questions

Qual est vetre avis our le projet ? Est-il utille ? Diposid-II à you attentes 7

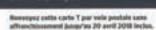
Con dest while-Il regard a mas attentes

Anti-vous des questions, des suppestions ?

URBote-wors he has pour your displaces ? Stand qualitate Sympto 7: Garrie 272 Votre commune de révidence :

76500 PARTEDWALLE -No. of Addison States in the States of London States of the State of States Bus Entre Seine

Voltre commune de réaldence :



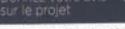
Questions Quel est votre avis sur le projet 7 Est-il utile ? Répard-If à vos attentes ? 10 AL. (

Assar was des questions, des suggestions?

Utilizer-ween in but pour your displacer? Si nel, quelleco Specio 7 : 3 . o.u. 2.4.2

ALLEGERIA

Bus Entre Seine



Burespea cette carte T per voie postale care affranchiasement jurqu'au 20 aunt 2018 inches.

Questions

Quari ext notice peris our le projet ? Est-R atile ? Stipocod-2 à vice attention ?

la projet scocier inditernsable. Section over la sonitration des Picture Logister State State Beauty Je mygere woodsta dine now rette time who he zone at formation It to minur clear du faire prolonger to ligar TE Utilized your le best poor vous stéplacer ?

Si est, quelleto ligreto ( ) / 72 Votre commune de résidence : SARTROUNILE

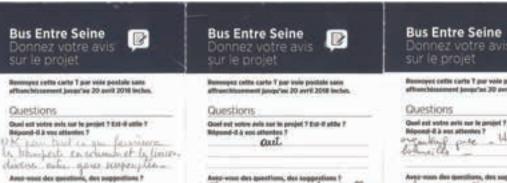
Married and employment in the resolvening or committee of the control of the cont











ting on the martine to regardine ? For the attention after he Charffluss ate bus y'are flew lower of enfants a he doordeste.

Utilized wout he but power yours déplisaire? \$2 out, quellect \$50000 7 : 2 % / \$6\$/

Votre commune de résidence ACTONS

triuries tootes les informations sur www.tous-entre-seine.tr



Bus Entre Seine Donnez votre avis

Questions

THE WITE

NoW:

Rispond 2 à yeu attentes ?

Berweger cette carte T per vote postale sans affranchissement jasqu'au 20 avril 2018 inclus

Quel est votes avis sur le projet 7 Ext-il utile 7

Avez-word des quaditions, des popperations ?

Utilisez vous le but pour vous déplacer 7

Preside prompty in page 1 are seen to see and an extension

\$6 col, quality () Symmy 7 : 172

Water commune de résidence :

ASSEMBLE ...

DOI IL REAMD A VICE HOTTOFICE

Other your in her year your diplaces?

Carlina Charles on Carages

the contact continue althoughtering a car buring No. 1-by land. "Holland over admind brail law-resiste to relaxable.

Retrosives koutes les informations

nor www.hon-union-asine.ht

Statel, quellegatiquesta?:

Yetro commune de résidence ;

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine



Remoyes softs carte T par vois postale same offsachisement become

Quel est volve sels sur la projet 7 Est-il utils 7

Peters go on Form dag. V di Bezon Avez-vous des questions, des suggestions? time in particip mature on terminally. Then is Byond

Nonveyet cette carte T por vole postale same affronchisement jusqu'us 20 avril 2018 inches.

Questions

Utilities: wous in hus poor your displacer?

Si out, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : Commodera Carrier When the color payment and the color of the color of the color payment and the color of the colo



Questions Quel est votre aris sur le projet ? Est-il utile ? (hipsend-il à voc attentes ? Trest

there we know that a mention Avez-vous des questions, des soppestions 3 (2010) (D) de welsterne also B st. Blo.

Utilized-week to box pour your déplacer ? Si mil, qualitato tigracco y c. Capita. Il Capita St. - F.E. Votre commune de résidence : Corner 18 de Person

Plant de velle perfecialment de message para anné de comment. Des le létar de la concartation.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Revvelyez catto carto T por vide postulo sana affranctionement jungo'yar 30 peril 2010 lectos.

Questions



Quel est votre exts our to projet 7 Est-Eutille 7 Reported a variation of the confidence of the street and translate of the street of th

Done A September of the second of the September of September of the Septem tur helypower

Stillner-voor to last poor voor displacer 7 Bland, qualities Represent : RATE 232/10-3-43

Bryattal (Lint & Salant, et Beras)

Borroper cetto carto T por vote poetale care. offranchissement jungeres 20 antil 2016 linches

Quell est vetre avis sur la projet 7 (at-8 villa ?

Aper-Youx des quertions, des suggestions

Utilizate-vous le bus pour vous déplisoir ?

Si oui, (perfect) Syrect 7 / ...

Majorita de résidence :

On he perfect allows he 12 was

**Bus Entre Seine** 

Questions

Réposed-il à vos attentes 7

Bus Entre Seine

Remorper cettle carte T pair vote postale sans affronchissement jungares 20 avril 2016 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet 7 Ext-il utille 7

Aver-year des questions, des suggestions 7

h of a final of market me delingra la strata

Utilizer-ways to bee pour your displacer? Si oni, quelleco ligrecco 7 :

Votre commune de résidence : CA en vy e

Particular comit per l'imperior l'internationne de la prime de l'impire la part de l'était de la comme d'attent.

Donnez votre avis

Riceveyez cette corte 1 par voie portale sans. affranchisamment jarope'we 20 avril 2018 tricles.

Questions

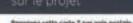
Guel est votre seti our le projet 7 Ext-6 utile ? Je preferant & ham jurge a Répond-6 à vos attentes 7

Anna - sous des spantitions, des suggestions ? TRAIL jugo a Cornelle

Utiliser-woulde buit pour vous shiplacar? Street, quellets) Squeets) 7 :

Cornelle o Parise

**Bus Entre Seine** 13



Baseropic cetta carta 7 par volo postale care. offspechicomont jacqu'us 20 arrit 2016 inches.

Questions Qual cut votre ovis sur la projet ? Esi-il utile ? Responded & yes attaches?

Area-rose due questions, des soggestions ? frager for un famoury.

Utilities were to less prose were adoptacer ?

\$6 and, qualified Report(s) 1 : 3 = 25 - 3 Votre commune de réalitance : Cormen New

**Bus Entre Seine** 



Remoyez cette carte T per vole pestale sans affranchissement jusqu'ex 20 seril 1016 inclus.

Questions Qual est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?

Répond-II à vos attentes ? None of od Sont on.

detined the place the parting An make the fractions

Utilized wors in their pour your displaces?

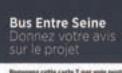
N est, quellego ligreros 7 (CTN D.S. Beganterif











Renvopez cette carte 1 par voie postale sans aftianchicament jusqu'au 20 avril 2010 inches.

Questions

Quell est votre avis sur le projet ? Est-il utille ? Répond-II à vos attentes ?

Tim beine untishing more que faite vous des automobiles,

It is fant for societies

Millions wous in bus pour your diplacer !

Angenteent

Bus Entre Seine

Questions

Con white.

51 and, question to the part of 2 - 272, 8, 9, 164 Volve commune de résidence :

Renetyez cetto carte Y par ente postale suns affranchissement juopr'au 20 avvil 2010 inches

Goeff est votre avis our le projet 7 Est-6 utilis 7 . Répond-8 à vas attentes ?

the Properties for most trans-

Anno wass the questions, the supportions ?

the far to the transmitted .

Utilizes your In trus pour your Migriscar ?

Commission in Consisse

Detrouver toutes her informations

par arayw.hop-embre-spine.fr

Temperature alle page in

Si mai, questrojo) tignopoj 7 ; Najan lan langua, ma Matro communi de aliabiem la di aliabiem la

all and see participated de cours.

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis

Recoverage cartle cartle T par vote postale cans offenchisusment (sequ'es 20 arril 2016 inclus.

Questions:

Quell not volce avis our le projet 7 thst-il utille ? de tran l'allerte

Avec your des questions, des suggestions ? N' 4 a t'il pu in mayen de ridure les delan

if it a viewment inspense Comple line de l'évolution de la ville Utilizen words in from poor vous deplacer ?

\$1 and, quadwood liquarity 7 1 272

Yotro commune de résidence : Ret Realth

Bus Entre Seine

Sanvoyer cetta sarte T par sole postale sano oftonchissement jungs'are 20 xent 2018 techs.

Questions

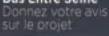
Quel est estre avis ser in projet ? Exi-6 utile ? Drippond-II à vos attentes 7

Com a franch out with 79 Annual of Art was the State of State of

Signe you in mountain who And the control of th

Viplire commune de Hishlerine : S. E. ZONGE

Bus Entre Seine



Remmycz czitte carte T par vole poctale sano affranciosowent jusqu'us 20 avril 2018 inclus.

Questions: Quel est vette sets sur le projet 7 fist-il utille 7

Réposed-II à vos attentus Bame were man ground?

Avec your des questions, des suppestions ? Aller der Poiner Const

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? Si evil, quelletti) lignetti ? : 2-72

Vistre commune de résidence Rezerv

Part of the participant of the second state of the course

Mari, makilike partinger i Min leke pai ni ng 16 pinger kan Diriet Sama Padalang peter sabatah kanal paya tahunar sa masalimba

Retrouved testes let informations ser www.hoo-entre-seine.fr

Entre Seine

Browdyna cotta carta T par vide postale com affranchisamment janga'au 20 arrit 2016 inches

Questions

Qual aut votra unis nur le projet ? Est-8 utile ? Bispond-II à ess attentes ? du.

Asso your des questions, des suggestions ?

que for mil

Utilizan wous in thes poor were dilplacer ? Si oni, quelle (ia Riporco 7 ). H. \_ 3. \$1012 V/S.

Votre commune de résidence : SEED GEFORE

The latter to the second or the second front of the an many for Internet : 11

Betroover toutes he informations our www.box-entre-spice.fr

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Rememper cetta sarto T par este poetale sam inserved jumps'ou 20 arest 2016 inclus

Questions:

Qual aut votre anix sur la projet 7 Eat-il utile ? Répond-il à vox aftentes ?

ou of or white car to traffic or Jupited - Otto Ja estauticloga if A continue gave as being proof to traffic you have been about the continue of the mintiffer reportants, pour gin a magner former ton transport to terminer that rethreson to regist at the

N est, quelle(x) Remote) 7 : 272 . 4 . 5 .

Bus Entre Seine

Questions

Nipond-8 à vos attentes 7

Votre commune de résidence : heigentanis / meserunt-begin intinish

Storweyez cette carte Y per vole postale same offrenchissement jouge per 20 auril 2018 inches.

Quel est votre only our la projet 7 Est if with 7

Asez vous des quertions, des suggestions ?

Utilizer-wout to two pour your displacer ?

Si and, questions bymoss 7 : 272

Votre commune de résidence :

ARGENTEVIL

Empt indappennedle, I an issualt propose in TRAM groups in Adjantance, and horse

Depecher - son d'amélieres

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Remoyer cette carte T par voie postale sans affronchisement Jungs'er 20 meril 2018 inclus.

Questions

Quel est votre avis our le projet ? Est-6 at le ?

The fact four works to Angenical Colf Begin

Officer-wore in line poor your shiplacer?

Si and, sportfel(s) Ryme(s) 7 1 3 Votre commune de résidence : Ascaram)

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine

Remopper cartin carts T par vois postale same

Questions

Quel est eutre ovis sur le penjet ? Ext-8 utile ? Répond-8 à eys attentes ?

CHAI

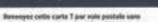
Awarense des secrétions, des seppretters 7

Officer-weet in her pour your diplorer?

Si real, questire); Nignario 7: 272

Bezon ( Haber - South Mynitonich

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis



Questions Quel not votre avis our le projet ? Est-il utile ? Personal is not attended to profess construction of the profess construction of the second services as

affranchissament Jacqu'au 30 perk 1016 techn

lations 3 or 3 porchaumin Caspatratus of marketines.

Utilities your to live poor your stiplecer ? Stand, qualitatio Repressor 1 : 9 - 3

Votre commune de résidence :

ACCONTAIN.

Biomoyec catte carte T per into postale sent afranchissement jusqu'ae 20 avril 2016 inches

Questions.

Quel not votre ovic me le projet ? Est il utile ? Répond-II à vos attentes ?

3

Our way the complete meth allows.

Avec-your des questions, des suggestions? Citizani dia a homoca sur la ligne 3 soutait le

took on went make Utilises your is hus pour your displacer?

Stool, quelleto Remot 71 3 , J. S. Votre commune de résidençe :

Citizenal or Writer 35.





**Bus Entre Seine** Donnez votre avis



American cutto-carto T par vois portale care afficación care

Questions

Qual est exitre ants say to projet 7 Est-6 wills 7 Réposé-6 à vos attentes 7 Picut intersant que le gold de temps entre Countin

set port de bézons Berry pay Aper was the question, the suggestion ! Foru, Conneilles present cure quilt de plus à Proce des Arts 2 Entre Compiles d' Scartowylle of Start han de control of the start to Sesse, Me without you is the paid was deplear to Seas Once

Street, question Symmetry 7 : [17gent S. [3096] 4] 99240 Commillar on possible.

13

Brevetyez cetta carta T par vola pustula sono uffranchissement jungo'au 20 però 2018 inclus.

Quel est votre avir sur le projet ? Est-il ettle ?

Arest-visus this ignosticers, this suggestions ?

some to didon DILIA.

Bus Entre Seine sur le projet

Remotyez cette carte T par voie postale sans affronchisoment jungs'es 20 arril 2018 lockes.

Questions

Quel est votre pris our le projet 7 Ed-6 atile 7 Disposed-II is voic attentes.

CHITPER JILLE Continue le brock parte liper IVD

Avez-vous des questions, des suggestions ? grando freguesa. do lo esta ca Jungue & Red Boats promise a world Appeal fixed alkalie Asmoodin las 2 Utilizar your le but pour vous déplacer ?

Si cod, quelling Signatur 7: 3 ct 3oLid

Rutes commune de résidence : Committee Cornis

Bus Entre Seine

Receivement certie Carrie T per vote poctable soms offreechtssement joogs as 20 zenii 2018 becks.

Questions

Quel est notre avis sur la projet 7 Est-8 utile ? Rejpond-K & spc. attendes 7 196 W. T. JE

( said a los ligares was 14. 14 & 30 Some to Severally of Equational of Several to the fact of the several of the seve

Signs Chick

Stood guntleto homeo + 130 . 5, 30 kh, 3 Dominist an Norther

**Bus Entre Seine** 

Stepond-E & was attentes ?

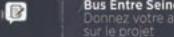
provides execusive Utilises voss le bes pour vous déglacer?

Votre commune de résidence :

Macoreya

Otton

Bus Entre Seine





Recovered catto carte T par voie postale cases officenthimament jumps'se 20 avril 2018 inches.

Questions:

Renewyez cette zache T per vole postale sans offrenchissement jungs'au 20 avril 2018 inches

Out not notice only non-legacity 7 Earl dusting 7
Regarded d A very attention 7
These staff for a start of the start. to sever your they good orders de langer chas les paperalys

Aver were the questions, the supposite of ? them to specially d'apples to rule to charffer the Rose souls the Rose strange to the strange of the strange to the strange to

Secure actable is put for its one Chillent wout in her poor your diplacer?

Mand, quelleto (ignett) ?: 3 + free age 212. Most wellest types 7: 57 /262 ORgenteut (15)

Bus Entre Seine



Questions

Qual ext votes sels our le projet 7 fich-il utile ? Bispond-il à vos attentes ?

ENCHANTE CHANGE PROMOTE PROPERTY OF THE CAMPAGE PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH

Office you is the poor you diplace? 

See Once

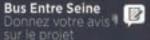
Si ou, queligo liqueou ? : 20000000 — 6 4

Apportant Linte Bayes)

EARTHOUSILEE USE HOME DAME

Bus Entre Seine

**PROJET** 



Questions

SOMMAIRE

Qual est votre seis our le peojet ? Est-il stille ?

Bennings cette carte T par vole postais sans afficiochissement jusqu'au 20 arril 2016 inclus

Répond II à ess attentes ? Becaus groupet, Local (Responde ess canolities) downat goes tribby his his photosopals, sind lots somale pube of titles plice pour for bon

Avec your des questions, des suggestions? Codinger of pain der wars prives, et. Souther sieter desparations in the pour

makes her yours punte its Transports of the yes him within (play gratials). COR MINOR

Si mai, quellecci lignecci ? :...

Bus Entre Seine

Questions

suitedus.

Répond d' à vos ptientes ?

Votre commune de résidence : Continuellar on Place Sile.

Renveyez cetto carte T par vole postale sono affianchissement jenerar 20 auti 1045 turb

Qual est notes avis our le projet 7 Est-il utile ?

Anna-vises des questions, des suppositions ?

LASTing want to that your your diplacer?

Si col, quellets) lignets).7 :..

prolonges to from ever

Itel while made program to

pas prolonges le ( pour men.

CONCERTATION

ANALYSE

Biomesyez cetto carte T par vote poutale sans affronchiscement jesspr'av 20 auril 2018 loctus.

Questions

Quel est votre avis our le projet ? Est-é utile ?

On all see than other of Margoria.
On pathe see all the data l'aliette. d'ules le lique du TE qui se perkoge-

Area was dry questions, des suppositions?

Officer-vous le ben pour vous déplicer ?

Si out, quellessi fignessi F : ... 97.9

Votre commune de résidence : DEZONIS

Bus Entre Seine Donnez votre avis

ENSEIGNEMENTS

Remorper cartle carte T per vois pootale same

ANNEXES

Questions:

Quel est votre ovis sur le projet ? Est-6 utile ? Répund-8 à vis attentes ?

Oll the Bren

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Wim

Utificate-woos in this year your diplocar?

**Bus Entre Seine** 

Questions

pre-cestarue -

Si noi, quellets) lignets 7 ; \$1. Li. 9

Note commune de récidence : 35, 450

Elemysyeic certis carte T pay voie postale same affraechissement jasqu'se 20 avril 2018 inches.

Qual act votre oviz our le projet ? Est-il utile ? This certale at pleas que

3

Bus Entre Seine



Benveyer cetto carto T par vole portale sams affixochicament juogo'as 20 arril 2018 inclus.

Questions: Quel est voice area our le projet ? Est-Eutile ?

Buyet while I'M necleus a le trages of trajet puncipal inconvenient obstigues of the

Apres realization take to marriman charpens pour pour trains to culomobile

a saide & ten man.
Anisage to the said by take the to ook, swellers transfer t: 9 . 3. 272 . Le

Arcyen Cult

The color of the same of the s

Avec was des questions, des suppositions ?

Tout a que just amelioner ules Turning of the Bonso dos Utilized-ween in thes pour your displacer ?

51 out, quelle(s) ligne(s) 7 : 3/3005 /302/ Votre commune de résidence : OURHELLES EN PARIS

Marin as come participation. Note: Assert a loss arises are invaded dark to their date as comments.







Bus ENTRE SEINE



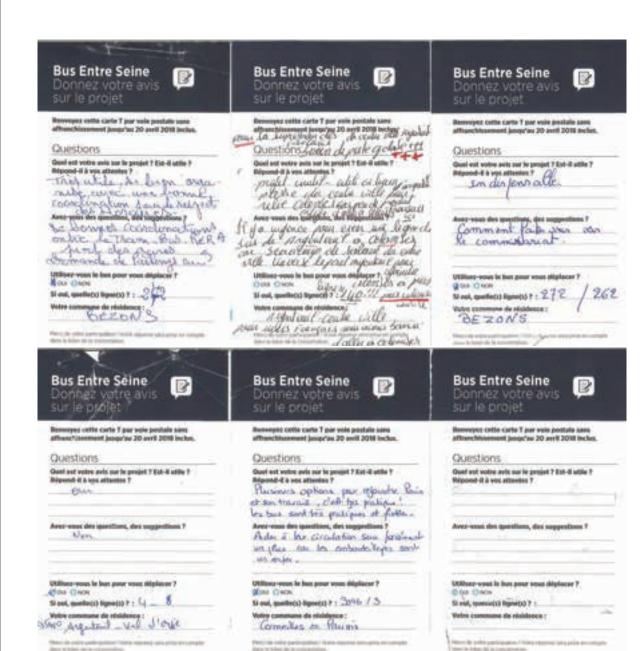
**PROJET** 

CONCERTATION

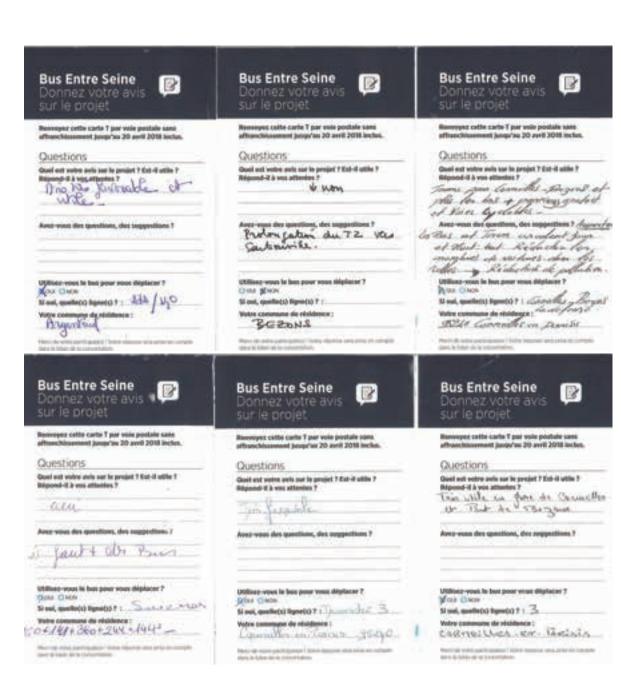
ANALYSE

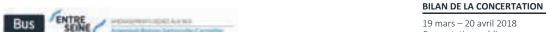
**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 



SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES









PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 





Remoyez cette carte T par vole pectale sans. affranchissement jumps'au 20 avril 2016 inclus.

Bus Entre Seine

Donnez votre avis

Questions

by weiberts and pelantario positions Transce allede so a bler Aver-your des questions, des segonations? que le part de flexes

conserver gas business popularionale .

Utilizer your le box pour rous étylacer ? Simil, quality(s) Reports) ? - 2,92, - I<sub>1</sub>

Votre commune de résidence : ULauni Beban

Note the market parket by which I willing regional, more prime pre-complete lates to the lates the forest contract the con-

Bus Entre Seine

Remorping cotto carte T por voio postale sana affronchissement joseps'en 20 avvil 2016 inclus

Questions-

Qual ant votre sels our le projet 7 Est-il utille ? Area born projet - Jewasand ask ties while Report perfor known known known that Répond-II à vos albertes ?

Avec your des questions, des suggestions ?

stord

Uffices your le ten pour vous displacer ? Stood, quellego agreets + : 3 Port de Parger

Corpula en Perisis

Party de culte participation ( Novel Manual Internation of the party in the culte party of the culter of the cult

Renveyer cetts carte 7 per vole postale sans affranchissement javay'au 20 avril 2018 inches

Quel not votre onle our le projet ? Esi-d utile ?

this pour som trujet je prom pau en an chargera accor

how my the position, for emporation?

If freedom t of attackings of his.

to force with less their part years with other of index as to you a third (to com). Byok peer how once to has with my different and their part than appeal of 2 third his.

The contract of the state of th

Sig wasow cale while .

Street, quellette figureto † : 1 3

Commercial on Parities

Votre commune de résidence :

**Bus Entre Seine** 

Removes cette carte I per vois postale sans altractionment in contra

Questions

Qual aut vetre sols sur le projet 7 Est-il atille 7 Répond-il à ves attentes 7 Com to Say Som nick getrick

Away was size savetimes, des suspections ?

Officer-work in him pour your diplocer?

Si onii, quelle(to ligne(c) ? : 2 9/2 Votes commune de résidence :

Bus Entre Seine onnez votre aviš

Revergez cetto carto T per vole protale cons affranchissement jorqu'es 20 seril 2018 inclus.

Questions

Quel est votre extraor le projet 7 Est-il utille 7 Repord-II à vez attentes.

THE ARM LANGUAGE PROTOF SLAN UTILA, HAMPENING RECKESSION SECTIONS OF T

Avez-voes des questions, des suppostions ON BOOKSA'S ET PLANT'S DECTRANT

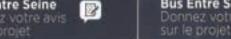
Utilisee was to has poor your displacer ?

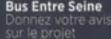
M out, quelleng figures 7 : 2.3.5 Votre commune de résidence :

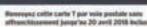
finzans

**Bus Entre Seine** 

Questions:









Good and votes sets our la projet 7 Est-9 atile 7

Répond-E à vos attentes ? the support of the same distribute of the state of the lands

Australia des questions, des suggestions ? Constant regulated

Different-worst in heat grown women shipferest ?

Votre commune de résidença :

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Berrugez cetto carte T per vola pociale coni officendessement jumps'su 20 perit 2018 inclus.

Questions

Quel est entre avis sur le projet 7 Est E utile ?

Mint de rejente la Til = Cis. Hers composite la finjeccis et la rejetat de Egel 5 = Tayerte Liez-vous des questroles, des juggentions ?

As 9 376 on track of ways of a party of the budge of the party of the

Utilises-vous le bies pour roos déglacer ? Closs gigon Si mii, quelleng figurency f :

Corpones en l'Abreit

Votre commune de résidence :

Removynz cette curte Y por nois postale suns affranchissement jasspu'au 20 avril 2010 inclus

Quel est votre sels sur le projet 7 Esi-8 able 7. Répond-8 à vos altentes 7

He med been and to good a good of Applications.

Utilizer-vous le lan pour vous éligitacer ?

Tergonology 95000

SI and, quellocci figurecci 7 : 272

Questions

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Removes cette certe T per une pontale same affronthissement junge/ox 20 avril 2016 inches.

Questions

Qual and widow puls out is projet 7 Est-il wills 7

James and Lo continued to your My properties Avez vivo dei questioni, dei suggestioni ?

James Way to The le les your dye

Utiliser vous le leux pour reux déplacer ?

Will statement comments MEGOMENT

Bus Entre Seine

Renveyes cattle carts T par voie postale name affronchisoement jungs'no 20 avet 2016 inches.

Questions

Qual and water awis our in project 7 Est -0 wills ? Repood-43 ere ettentes ? Oul., in. ROPares ni. nes

PRINCIPAL OF BUT WHILE

Avec-your dux questions, des suggestions ?

Utilines-your to buy pour your diplocar ? West, queteco tymos 7 : 5530 | 3005 | 3055

Yourn commune de Hilldonce ; 3 ; 364 CORNELLES DH - PHILLIS

Bus Entre Seine Bus Entre Seine 3 Donnez votre avis



Revergez cette carte T par vole postale sans affranciassement peopries 20 arril 2018 inclus

Questions

Qual act votes extras to project 7 Est-8 atile 7 Répond-8 à vos attentes 7

wort tes while

Area-cons dire questions, des suggestions ?

Dura da Gama 79

Utilities were in her poor your shipliness?

Si out, quelle(s) Egree(s) ? : 3 Visitre cummune de résidence : COURANTOS ON CRIME

**Bus Entre Seine** 

Surveyor cette carte 7 per vols poetale care affranchissement josqu'as 20 avril 2018 inches

Questions

Quel est votre ovis our le projet 7 Est-Eutille 7 Repond-6 is you attended 7 oul, Tres utile, a

defaut de prolongément Aust-ross des questions, des suppestions ?

Utilises-your to trus pour your deplacer ? 

Victor commune de résidence : Corneilles en Carrisis

Period all a service participations of the Street St. Married St. Married Street,









Qual est valve antis our le projet ? Est-d'atitle ?

LA COUR NAMED OF THE OWNER -C'st love quara ?

Avez-vous des aumstroni, des suggestions ?

I alket que le carrefour

Si evi, quelleco ligneco 1 : 272

Volce commune de révidonce :

martinita

1 - place du exampenine " was live , cer c'er un part dur de Utilines were in her poset more displacer?

Bus Entre Seine

Remonyez catte carte T per voie poctale sant affronchissement josqu'eu 20 avril 2018 inclus.

Questions

Quel est votce avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

St st cy emploments danget he went per ple paternet Kenyonating des herd de Kong

air fromwings

Officer your to buy pour your displaces F

Si and quanting to transcent of Francis Yutes commune de phildrecs : 25.100

Renveyer cette carte 1 par vole postale sans affrancimentent jumpr'as 20 avril 2018 moles

Quel set votre avis sur le projet 7 Est-il utilis 7 Répond-il à ves attantes 7

Avec your des questions, des suggestions !

Utilities wash to best poor your displacer 7

Votre constiune de résidance :

Conversion are Planting

BOW OUR OWN DATE OFFICE PRIMARY

de re plea dependre de la cordine et un. should be some opposited to make

Principles pao à principarent du . T.2 sous Courante en passer deserre d'organi pous plus lieu quante en ou

dicities . Europe of Development Property

stand, question to the control of the 3 of 30.13.

Bus Entre Seine

Romenyaz cetto carte T per eule postale nare effranchissement jenge'se 20 sert 2016 inches.

Questions

Quel est votre avis las le projet ? Est-6 ettle ? Exiposed 6 à use attentes ? OLL ? A harrow I set dis consecut

Aver your des questions, des suppositions?

1.ChearCorladourly quelque has (Afham) (soit) nont apprica

Utilises would be been pour your diplacer?

Si vol, quelleto ligneco F : Testa . AT Sq. e S Votre commune de Holdenia

**Bus Entre Seine** 



Rossmyer cetto carte T par voie postale sans affranchisosment jumps'or 20 arril 2016 inches.

Questions

Quel est votre ania sar la projet 7 Est-8 atile 7

He garget and while more my support and relative and in most affective step.

Area woo des questions, des suggestions? Tomper any alle some Arganish. some soles as Til or line ashe -Utilities your le but pour sous déplisser?

Volya commune de véridonce : Jugaria

Bus Entre Seine nez votre avis

Questions





Surveyez cette carte T par vote pochale sams offranchissement jungo'as 30 avril 2016 inches.

Quel est votre avis sur le projet ? Est-è utile ? Repute to so attente t Cest un job projet. It est uitle. Il appall à not allembre.

this de contre donn les fon RATP de la part des Brandodon.

Bus Entre Seine



Questions

292 - 361 -- Upon free of marrielles

Chillians wous in hun your your diplacer? 10 wel, question to the 3 / 3 c 16 / 3 C 1/3 c 0. ORMETLES - EM - MAISIS

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine

Benesper cette curte f par voie postale sans affranchissement jeogr/m 20 ovr8 2016 inclus

Questions

Qual est votre sels sur le projet ? Est-il utile ? Répond-II à vos attentes ?

am letter your of 3

Avec-vous day questions, den suggestions? freshed you to How the 3 passe defent gard hands passed franches France at Karoli de jander

Utilizes wous he has pour your digitacer?

Votre commune de résidence : 4 367.40 Cormally on pauxy

**Bus Entre Seine** 



Remotypes cettle carte T pur vote postale sims offranchissement jungs'av 20 euril 2018 inches

Questions

Quel est vetre avis sur le projet l'Est-Butlle l' Brippond-if & you attended 7

Potration you imposely

Bogod from a Softgant 3

Utilises-yous to bee poor vanis displacer 7 Street, question to the street of the street

CORMENIESSENJERAISE

**Bus Entre Seine** 

Renvegez cette carte T par voie postale sone affigechisament bases

Questions

and not vote and no be project to the spin ?

Bit pool of a real promoter to the extreme of a real control of a real con

Uplines were in him poor your displacer?

Sing quellets Remote 272, 3 9 BEZONS 262-9115

**Bus Entre Seine** 3



Recorded cathe carte T por vole postale same officerchicement (Louge'se 20 areil 2018 inclus.

Questions

Quart and votice are sur to project 7 Est-6 wides 7

Répond d'à vos attentes ? Qual - Once - Occas

Asex-was the questions, the suppositions ? installingun arents the ger indiquant & tempor of Hente mon for at more montile le lique Utilizer was le liet pour veus diplacer ? Si col, quellota lignoca 7 :3805 + 3

Cornella en Brian

**Bus Entre Seine** 



Appropriet cutto conto T por voto postale com afregueliasement jungo'es 20 erril 2018 buttos.

Questions

Qual act vetre avis our le projet ? Est-il utille ? Répond-il à vos attentes ? Noot is reclaimly platet of Biography + fraquents vers halfs want des sportitues, des suppositions ?

tigue relient arome Albert ter a l'arome de Stellingued agray Hamillan centre

Utilists was to buy poor wous displaces 7 Si ent, quelleto ligneto P: 272 Votre commune de résidence :

DE ZONS

**Bus Entre Seine** 

Remoyec cette carts T per sole pectale sans offrenchesament jump/as 20 werit 2018 techni.

Quel est votre avis our le projet 7 Est-6 utile 7 can book on Foul-

Ares vossi des questions, des suppretions ? + de lumposts à consile mene to week end. + de las pour Régerhal de Cornelles Stillner-your to has your wous steplacer T.

Wash qualitation figures 7 : 30AG ctr 3 Votre commune de résidençe :

Conveilles en Princis







**PROJET** 

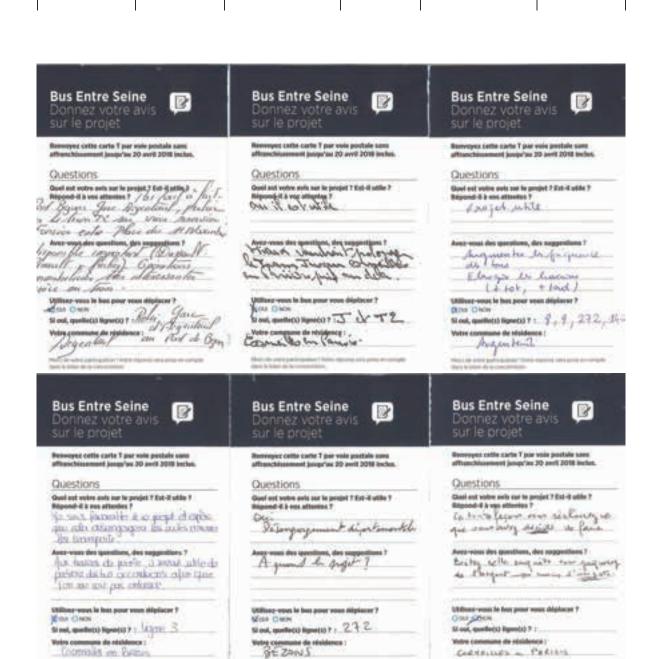
CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 



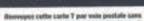


Note that the particular from the enter the property of the particular and the particular

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES







Questions

Out out votre sets our le projet ? Est à able ?
Bépond à le vou attenten ?

Le la la la la faille faille fail la latte ?

La rable ou long which embedselleges, subside our la missione

Area vous des questions, des suppositions ? Redonger & From ?

Questions

Utilises wous to have pour your objetects? Stand, questions typester 1 22 offer 6 Votes compune de résidence :

March de color (participative Christian color and article in complete character (present the constraint)

Recovered cettle carte T pay vote postule care, afficiently control beauties 20 and 2007 and

Court and vector and to provided 7 East-2 with 7 Reported & b was attended 7

flor and the calle on some along

Asso your det questions, des suggestions ? Director la sing insulle existent at to a one power of when he were some It has an American thin so one lowbring Utilizar-vosa he has pour vosa displaçar?

Si sui, mellets) ligne(s) ? :\_\_\_ Votre consume de résidence : Depotent wome Home

that is not purposed that the second of the second

Storywycz catte carte T par voie poetale sams affoochissement jumpi'ne 20 antil 2018 inchis.

Questions

Quel est votre oris sur le projet ? Est-E stile ? Bépond-il à vos attentre ? Some provided of project while you be a payed along a payer to the parties of the same of Long of the gentlement of the frame of the former garage. It should be grown at the factor of the former of the fo

\$6 mail, quantier to transport 130\_35\_Cfs Val

Vutre commune de résidence : Com the now Board

Mach do mine participation I bette minuted annual service in-claricals.

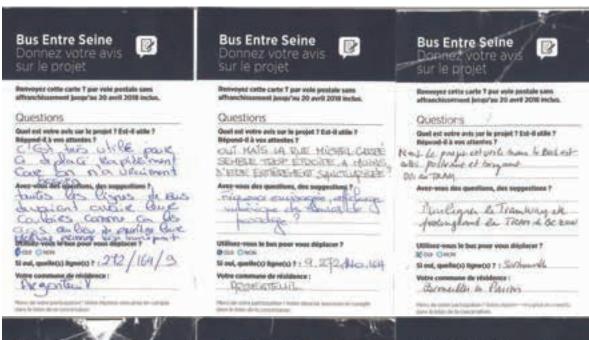


Marin de la comparada de la Comparada de la Comparada de Comparada de la Compa











Littlines wous le lives pour vous déplacer ?

Carrier Planer : Boron

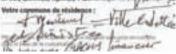
sens create species of 3 (aprilled

Officer your to but poor your displaces ? Si rod, quelle(c) fignet(s) F : 3 30 05 Comalle on Physis



Remyepes cothe carte T par voie postale care offreecidenement jooge'au 20 avril 2018 inches.

Bus Entre Seine











PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 



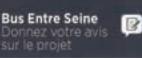


Street, months of Squares 7 : E42 , 3 , 4 , 2 , 7

Votre commune de névidence :

PARGENTENIL.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Remotyce cells carts T per vole postale con affinethicament jauge'ee 30 antil 2018 inclui

Questions

Donnez votre avis

IS TENHWAY !

Avez-vous des questions, des suppositions ?

Utilizar-wout he has pour wore displacer?

Surveyes cetto carte T per vole pestale sem affronchissement jasoprine 20 euril 2018 techn.

Questions

Good not notice dels sur le projet ? Est-il elille ? Répond-d à von attentes ? Quel est votre oris our le projet ? Est-il atile ? Répond-il à vos affenies ? MOUS ATTENDONIA

Laser direct of enjoye ender Committee of Bat to Baryon Tt Avez-vivo des questions, des suppestions ?

Prolongation du T L guega & Commiller on Paris on on Herbling

Utilines-your le lans pour vous déplacer 7 MOST CHIEF.

Si sel, quelleco ligneco ? : 9 Votre construe de résidence Conmalls - m - Paux

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine

Beevinges cattle carte T per role poctule same affronchissement jusqu'as 30 avril 2016 Inclus.

Questions:

Qual and water away our in projet 7 Ext-8 wills 7 Répond-il à vos attentes ?

meh i my Mucho, a projet on Aver-was des questions, des juggérations ?

Emergen in prayectings to transport to the DEST I

Utilises wood to bein pour your displacer ?

Si sul, quellecci Ryrects) 7 : Ap. A.F.L., 12, A

Votra commune de résidence : Regional

13

# Bus Entre Seine sur le projet

Renveyez cette carte T par vole postale sam affronçhisaement jangaras 20 avril 2016 inclus

Qual est votes avis sur la projet y Est-il utile?

acus an for way on nanguage par un bus (Fig.

CON ELLIN VON DEVICE AND

Quara et trevu un statal Innova la drameuri Ville de la la tat hab ou devat trene diac une la devat trene diac une

Si out, quelletal Revolat 7 - 1/164 272

Atomice de résificace

Questions

**Bus Entre Seine** 

Surrenyer cetto carte T par vole pretale sans albanchissement jeopr'au 20 aerit 2016 loclus

Questions:

DOM: CHOW

Si oni, quelleto ligresto ? :

Votre commune de résidence :

Qual and votre ovin our le projet 7 Ept-II utille 7 Repost if a yes attentes ? The law rough is analysis hereby of the application

es on the light Tengral like blood ? The fast any results be flegacine due have be known tallands and hope lines! The photosystion is make higher 13 ? Utilizer-vous to buy goor vous displacer? Si ook, quelletci Rymetro 7 : 31a /No. 125

Gest By 31/50

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Servepez celte carte T par vole protale care. affronchisoment jus pa'ne 20 avril 2018 inches. Completions tempent Mais:

Contract value and not to project 1 test of attle 7 test and 4 test, attending 5 Co. Description of the Project of the Contract of the Contrac

et preligge le Egnal the le place de Belggers à la garana

Ceptury to had been dear though the beautiful to the second to the power from displaces to have applied to the control to the College on thinks

Name of Associated States of States and Associated States of State



N and, qualitation Reportion 7 : P - 1.72

Votre commune de résidence :

Prospubust



Votre commune de résidence :

R.E.Zuas

Place to the continuous of their records and place of contract and place to be a consequence.





PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 





Yorke Ker.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Remayer cette carte T per vole peutale sams affranchissement jasqu'au 20 avril 2016 inches

Betweeping cettle carter T pair sole positale sams affranchissement junqu'us 20 auril 2018 inches.

Quel est votre ovis our le projet ? Est-il utille ? Répond-Q à vos attentes ?

Questions

has fet the Barout from to gue les transmit serare la forst of four to totality of Co broket sugare for fact.

Offices your to but pour your objects ? Stroot, question Sprency 1 : 272

VACTROLVILLE

Questions:

don-

Edgested-II is wan attention ?

diayappa

Bonneyer cette carte T par vole postale sans affronchissement Jusqu'au 20 aurit 2010 inches

Quel est votre avis sur la projet ? Est-il atile ?

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilizer-your in his pour your shiplacer?

Vobre commune de résidence :

GREAT

Yashingiclarie de osles.

Property of the state of the st

\$6 cod, specific(s) (special F : 2-12, 4 . 5, 16)

Marcon William Committee Committee of a risk of compar-tion in 1844 on a large station.

Bus Entre Seine sur le projet

Questions

Quel est votre oxis sur le pesjet ? Est-il attie ? E est un for et mecenicus qual de la material por et mecenicus qual de la material por estado e la material porte el material porte e la material porte el material porte e la material porte e Area was des questions, des suppositions ? PCLAS Que la profet prenne l'appropriet de profesione de profesione de profesione de la company de la comp

Upillons' wors to have point your phiphacer ?

Si out, quelle(s) Specis) 7: 272 Digentruil

Bus Entre Seine

Recouper cette carte T par voie postale sams affronthissement jacqu'us 20 avril 2018 techno.

Questions

Quel and voltre axis not to project ? Soi-it wide ?

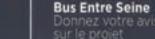
who is terre. We test out of the UT THINK OF IS THOM

pologodia de 727 de timo différença Je ne poch phá la bos

Si out, quelletti lignetti ? :..

Vetre commune de résidence : ARGENTEUIL

Bus Entre Seine





Nervoyez cette carte T par voie postple sons affenotissement jungo'no 20 arril 2018 inclus.

Questions.

Quel est votre sels sur le prejet f'Ési-il utils ?

Répond-il à vos attentes ? TARS WILL B

Area record des specialismes, des coppositions ?
Finance Consequençaise (les Austrias des Bary service (les Arrandes des VIIIAM)

Utilizer-vous in hus pour your displacer?

Name and Appelling 1 2-3 to

Volre commune de péridence : BEZONS

Bus Entre Seine

Burreyez setto carto T par vote protole samo affracchissement (sospe'as 20 auril 2016 inches

Questions:

Goel out outre sels our le projet ? Est-it utile ?

E PROJET EST FAMOMPHOLE by Las Homan Daviddheer RAISONNABALES

Anna vous des guertions, des soggest ST L'EN VAST QUE LA PENVLITUR PACIFIC LEA THRINSPORTS IL FAIT DOUBLAR LA FERQUEICE DES BUS K FALLO SEE BUS HYDELDES

Chilliage count in last poor ware displaces?

Si out, quelletts fignetts ?: 9/7/13

ARGENTERL F DOR SNI HOWENERT





Voltre commune de résidence :

BILAN DE LA CONCERTATION

129

Part and

March M. Anna (and Companion). The feet of the contract and a first on the companion of the

**BILAN DE LA CONCERTATION** 



#### Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet



Remopez cette carto T par vollo poetale sans affranchissament jusqu'au 20 avril 2016 inches.

#### Questions

Qualit well webbe away toor to project 7 find-of sable? Kestuble Inhlise

le bus 3 de temps en temps pour rollier le TE au l'est de Ancessados arction, des appartions : Bozzas I adhère de Mut coms 6 ce prejet. Horei.

Utilisez-vous in his pour vous déplacer?

\$1.00 CHUN \$1.00, question (grants) 7 : \$7.50 \_51 -52 -51 Vetra commune da résidence : Cormeila en-Prasis

# Bus Entre Seine Donnez votre avis

Receoper cette carbe I par vote postale sams offspechisperson i benefits No. issement Josepa'no 20 antil 2016 inclus.

100

# Questions

Qual est outre sels ser le projet 7 Est-il attle ? Migord & a way attention !

Area wind the questions, the supportions ?

- Liquidan, Gaze Houselle, Cernicies and let T2 (suite his salefile)

Whater he legal day T 2 West Williams and the legal of the T 2 West Williams and the legal of th

Si out, question symmet : ETL in 4 -434

Yntep commune de résidence : Sezan

# Bus Entre Seine

Revenyez cette carte 1 par vote protute sams affronchissament jarqu'us 20 avril 2018 tectos.

#### Questions

Qual est votre aris out le projet 7 Est-6 utile 7

Reconsideration of the est of French To and injusts one the organis

Aura man des gordiens, des inappetitus ?

Entry the present in met on control for the son It for the price on the superiors Utilizes wous to has pour eases displaced Fig. 1. 4. 1.

Si noi, quelle(s) Reports ? : [7 2 are , Carrier.

Vetre commune de résidence : Parts

# Bus Entre Seine

Questions

Revenue cette carte I par vole postale sons

Quel est votre avis sur le projet ? Est-il atile ?

Utilizer-voes in line poer your displacer?

State, quetico spuco + 9, 272

Notice communic de récidence :

MUSEUL

CE PROGRESSO DE SU OMENDANT

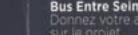
Appendiction of There's 1994 P

smeet jamps'nu 30 serii 3048 iscian.



**Bus Entre Seine** 

Our.





Bonveyez cette carte T per vote poctale sem affranchissement jumpi va 20 sent 2018 techs.

1

Questions Quel set vetre avis sur le projet l'Est-d-utile l' Bispood-d-à sus aftentes l'

Biomenyez cetto sarte 1 per vole postale sarsi affroichissement jungo'au 20 auril 2018 botos.

Avez-vous des questions, des supprotions?

Olivez-yous le faus pour vous displacer ? SE cod, specificity Squeets) 7 | 892

Brzaus/ Matau)

# Bus Entre Seine



Questions

Qual est votre avis ser la projet 7 Est-il utile 7 To Sun Der Jawahle Dille projet on the whee

Que le Sus Capre nº 3. Circle auss de dian.

Utilizez-wous is hus poor years diplocar?

Stool, quefects figment 1: 3. 30.05 CORNELLES EN SOUTH

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

**Bus Entre Seine** 

Between cette carte T per vole postale sent affectionment jouer'es 20 avril 2018 inche

Questions

Qualitiest votice only our bi project 7 Est-II utilie 7 conti mais nos optimal

nor & Comailain

he with has june la gre de carcia-

Utilized man in law pour your objetacer?

West, method types of 1: 30 D. \_ 3. DU

Water commune de Mildence Comaile en prusis

Biometyez cette carte f pur voie postala suns affranchissement jamps'au 20 auril 2018 inclu

Quel est estre axis sur la projet ? Est-il utile ?

Tel utiles your ter Bus

Area room doe quantition, that importance?

Priciping & grand is broken from the state of the st

Utilises-your to less pour your déplacer?

NI out, quelle(s) Revell() 7 : 277

Votre commune de résidence :

SAFTEDOR! //e

out rich right - man

Questions

allalia

Bilpond-il à vos attentes ?

**Bus Entre Seine** 



Renvegez cotte carte T par vole poptale sona affranchissement jungs'an 20 avvit 2018 inclus.

# Questions.

Queil est votre sets our le projet l'Est-il utille ? Répond il à veu attentes ?

Our true Utile Avez-vous des questions, des suppositions?

Murra

Millionr-wous in lives poor wors displacer T

Si out, quelletto lignetto 7: 227 / 262 Vutre commune de résidence : 04/03

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis

Removate catte carte T per sole postale sans.

# Questions:

One at vater arts are to project ? Est-0 with ?
Disposed it is one attenden?
Area project - IX not watch du
icaforat con frequency disse bosse
IV espacel a see attenden. Area was det questions, des suggestions ?

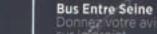
Stronger gus ik TZ on which par Bigum is its gave defeatail auten 1000.

Utilions-would be been pour woon displacer?

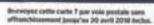
Si uni, quebeta ligneta 7 : Z32 , 3 , A64 Votre comissos de résidence

35 ko Argorimile

#### Bus Entre Seine 3 Donnez votre avis







Questions

Opel est votre avis sur le projet 7 tist-il utille 7 Purchattle qui all mornine

la plagment dut 2 poit mices. A grand le pringent de VEZ Excensivelle replanent le RERA elige d'elle : l'adfine //

Officer-votes to best poor votes displacer?

Stool specimen speciments 232 laster

Votre commune de résidence : Bezona

Bus Entre Seine

Recovered cettle carbs T par voile postale care offrenchissement pospular 30 serti 2016 inches.

# Questions

Qual not water outs our to projet 7 for it utile ? for one and loss positif

Auto-vous des questions, des suggestion

(Aglanz-yous le hos your want déplacer?

50 and, specificitics (specific) 7 1 169 / 3/ 113/192 Procelouil



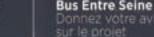






Bus Entre Seine







Renvoyez cette carte T per vole postale sans affrenchissement jungo'ae 20 aveil 2016 inches

Questions

Quel est yetre avis sur le projet ? Est-il ethe ? sable can run trop structurat puls exceptions given clane la Ance-west des quantions, des supportions ? Marquage de findes en elables nou longues intimeses par auser de parages pretons Refertim complète de sus et tiertois Utilizer-rous in that poor your displaces 7 1494-6 MT West method tunetor: 4 - 9-3-46 Valve commune de residence : PR.SENTKULL of his grating pour les relates an annual some alle se

Remoyes cattle carte T per mile postale sons affronchissement jungs'au 20 avril 2018 inches.

1

Questions

Quel est volve sein sur le projet 7 Esi-il atille 7 Répond-II à vus atturées ?

Down the project est while. S. Signers time has brough da trajet secont reducts.

Aved-was des questions, des suppositions ? Penerguei rie par probanizatie. Le To garania surfranciale. Augustie la friguera de praining the 272 andre 1943 1941 Utilises were in the pour your déplacer ?

Shoul quellets) Revecut: 5 et 27-2 Votre commune de résidance : 78500 Sastrowille

**Bus Entre Seine** 



Remoyez cette carto T par vulo postale care aftraccidatement junqu'au 20 avell 2018 inclus.

Questions -

Quel set votre sels sui le projet ? Esi-il utilis ? Our has all the

Area-more des questions, des seggregitions ? an projet from relie Byth I am to reper series from Utilises your in him your your displacer ?

Si oui, quelle(o figure) 1 C 2 72 - 5 Votre commune de résidence : Angentem?

New of the participants of the standard and also be contained as a second of the standard and the second of the se

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine



Nametyez cette carte T par voie postale sans affranchissement juograss 20 avell 2018 inclus

Questions

Qual not votes avis our le projet l'Est-il aide l' Réponsit il a sea attantes ?

TRES IMPERIANT PORT LES RENTURS SAME VEHICULE

Avec-your des questions, des supportions ?

Utilizer-years to have pour your displaces ?

Si col, quellett) lignetta 7 : # - 4 - 6 } L - 6 - 7 Votre commune de résidence : ARGENTENL

Renveyez cetta carte T pur voie postale sam affronchissement jumps'no 20 avril 2018 inches

Qual est votre avic ser le projet 7 Est-8 etile 7

Utilisez-yous in han pour your Hipipour?

Patre commune de etablence :

They countle

their by retire destine be

8

**Bus Entre Seine** 

sur le projet

Répond-6 à ves attentes ?

Vishto PRANTA

Questions

Otto Danie

Bus Entre Seine



Recessive catto carte Y per vote postale same affrom/superment jumps'es 20 avril 2016 inclus.

Questions

Quell and widow axis but he project T Est-il utilis: 9 Report of a variation of the pass los box pass of a security and full to the contract of the security of the s

Audded heavent pulsare due celle pion

Utilizer wous le leus pour rous déplisser?

Si esti, spelleça ligneça f : Votre commune de résidence :

Cormer u Parsi

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis

Recovered ceitle carter T par volle postule same offranchissament jusqu'es 20 amit 2016 inches.

13

3

Questions

Quel est subs avis lar la projet 7 Est-6 alife 7 OW

Anys worse the ignerations, the maggestions ?

Officer work in her poor were diplacer?

SI and, question to Repress 71 272

Votre commune de résidence :

Bezara ( toute ) garbiely

Bus Entre Seine



Benveyez cotto carte T par min postale com affranchissement jusqu'au 20 avré 2018 inches.

Questions

Qual est votre sels sur le projet 7 Est-it utille 7 Bipond d'à voc attentes ? Occi al est now Walks de raffaceles. Cornelles du Pont de Betane Jaco saltu la Defeure e suma d'Ala

Ne po public to be. The te Aver vom des questions, des suggéstions ? le factorement du TI est surulé du conf? Cost dogs mige ços mins pellurat est ration for the hour inadopts baugant

Utilines voies le bisi pour mois déplacer ? 98-ou Chois 51 out, martiness Reported 7: 2392, 962, 4,9

New workers to record to the SO. O.T. lubre commune de résidence : Cormeiler ou Prairie

Bus Entre Seine

Remayer cattle carte T per vole postale same aftranchissement junge/se 20 avril 2018 inche.

Questions -

Qual est votre avis our le projet ? Est-il wille ?

Report of a variation of the the property of t Yours I it obvious reper de Part / for with terms offer. to hite / promitée de contrate. Settlet de mis un place?

Utilises-yous le bus pour vous déplacer?

Si and, quadroto tigratio 7: 272

Vatre commune de résidence : ARCOSTELLA







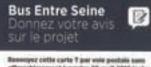
CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 





Renetyez cette carte T per unie pentale namo affranchissement jungs'ye 20 peril 2018 inches.

Questions

Quel est vette avis sur le peget 7 Est-E utile 7 Répond d'à vos attentes,7 Cart un pout des siteads

The compliant of the alternations, perfect the state of t Amenican in a management Someon de Agrit des Tors

Utilizer-vous le bus pour vous déplacer ?

Nost, quelleto Specto 7 : 370, 3 mm, Seminal Votye commune de résidence :

Bus Entre Seine

Summyst cetts carte T per vole postate same affronchissement jungs so 20 and 2018 techn.

Questions

Ocal and matter and nor in people? Fast of with ?

Repended & non-attended? One days, sellife case
CALLES CON-MARKON / Fast of Segue at a targic of own fronts his nine aller significa to long most be larged, with a death a to the below of the below. It is to the play on the proposition of Oth Copyrit and I complian to fright do protein growth to 1905 years (Dong Back Orange) Constraint of the Constraint of the State of

Si oni, quelleta ligneta 7 : Ligoria A Votre commune de résidence :

Cornella a leve

Physical Assertion and Resident Assertion of Contract and Contract and

Bus Entre Seine

Banyoyee cotte carte T pier voie postale same

Questions:

Quel est voire aris sur le projet ? Est-6 stife ? Dépard-il à vos attentes ? Famorable, our

2664

Avez was des question, des suppestions ? Pho de securia

Utilizar-vous in text poor your Miglacer 7

Si out, guelletra lignera († 272 Votre commune de résidence :

Betypen

**Bus Entre Seine** 

Bus Entre Seine





8

Questions Quel est votre sels sur la propri 7 for 6 etile 7

thereoping units carls T par vois protain sons affronchissement jumps'es 20 arris 2018 inclus.

Of poure & Lak White .

It is a horsered the gang of the like to hope I feet the Beacon that of Argentinal gave. It foul process to his ratio that the beacon of home and of Argentinal Sur.

Utilines vous le tess pour veux déplacer ? \$1 est, quelleço Squesco? . 4, 9, 292, 3,8,4

Votre commune de résidence : Argenten

Remenyary cartle cartle T pair visit postate carts affirms Newtonest (bioge'ss; 20 sevil 2016 inches

Questions

Qual not votice sale use to project 7 Ear-9 within 7 Répond-8 à visc attention 7 Filipper : Al-Chipper . They also pee mile to an promote

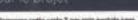
tedata or which it appeals are ed veen due spredium, des saggestiums ? Pave obs. Hayracl.

12/glines-equal to have pour most delphicer ?

Mend, questions improper ; ATL | TRAIT Voltre commune de réddence : Corton L

Date in Albertal Street College

Bus Entre Seine



Biomorphic cartie carte T pair volo-postale same affrançõessement junqu'eu 20 avril 2018 inclus.

Questions Quel est votre sels our le projet ? Est-il utille ? Répond-il à voi attentes ? afa scenit bein she

descerves la gone some markagale. Aver vocs des questions, des suppestions ? Dutoway mes post are frequent

Utilises-your le bus pour vous déplacer 7

Votre commune de résidence : Berend

Marie De selle publications i biomolisation and drive an executor than in 1981 the in consecutions.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine

Remmyer cetto carto T par unio postale sams affranchizament prograio 20 avril 2010 inclus.

Questions:

Quel est votre avis sur le projet ? Est-il atile ? Répond-II à von attentes 7

C'est adjugat his wite prince or deather I be given gor son or plus dapide pla suc Below Aver-wors the quartities, the supportions  $T^{(i,j)} = P_{i-1}$ 

Utilises-your in bee pow your displacer?

Si out, quelleto) Reveto ? : £31 Votre commune de résidence : Bermy.

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine sur le projet



Remmyer cette carte T par voie postale sons affronchissement jusqu'au 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est votre avis our le projet ? Est-il utile ? Répond-il à ves attentes ?

au.

Aust was the question, the supportion ? grater pun les! Petraitin

Pilling your le but poor your déplacer ? tion without theren? 212 the

Myutal

**Bus Entre Seine** 

Renvoyez cetto carte T per vote poctale same afficanchissement jusqu'ao 20 amil 2018 inclus.

Questions

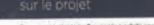
Quel est votre avis sur le projet 7 Est-Eutile 7 Append to you attended to the first they

Aper-rous des questions, des suggestions ? I go man for to de ju dennie les states at monte of contract on large laters

Utilises-yous le bus pour vois déplocar?

Stool, questions represent to 1 from 1 from 5 Votre commune de résidence : commenter 95640

**Bus Entre Seine** 



Recoupes selle sarte T par voie portale sare uffranchissement jasqu'us 20 anni 2016 inclus.

B

Questions

Qual not water arels our in projet 7 Ext-II with 7 Dépond-il à ves affectes ? for go people of alik souled from 

Utilises your in his poor was displacer?

keeps do timbre?

Sland, quality(s) Rigner(s) 7 | ETE Votre commune de résidence : BREEFFEUR

sur le projet

Recompto cetto carte T por vide postale care affranchissement (http://ex 20 oyrk 2018 inches

Guestions

Qual del volte avis sar la projet 7 fist-il utile 7 Répond-il à vos attentes ? Titalism A & a graph to Carolina the Directories

Area ours des questions, des supprelions ? But stutings on gui cauge le moter su face Miller ... Eugenhales barrette Utilized your le best poer sous déplacer?

ST and, quadrotts deposits 7 2 7 gr Vetre commune de résidence | GRESTINE ...

**Bus Entre Seine** 

Renvisyez catte carte T per vole postale sams offranchissement jungs'no 20 zenii 2016 inches.

Questions Quel est votre avis sur la projet ? Est-0 atils ?

Report to me stratus ?

En frantistic he fraget stratus the first of the stratus of the stratus

- Les voies BUS doisent être any prof solution provisous BaBantes Vant Les 2 project format also programbles

Ward question squares of timber new the spine Cormodes en Bosini

Proof of the particulation of the standard articles on complex than the standard of the contract teatment.







Bus Entre Seine Bus Entre Seine Bus Entre Seine 3 Remonyea cette carte 7 per voie pontale care affranchicumment jungo/au 20 avril 2000 inches. Remorpes cette carte T per vole poutale sams offrenchissement juogo'se 20 avril 2016 inches. Berryoyea cette carto T par vole postate same affianchissement jangaries 30 avril 2018 inclet Questions Questions Questions Qual est votre avis our le projet 7 Est-il sélla 7 Répond-il à von Atlantes 7 Qual and vectre ands our to project 7 Eat 41 while 7 Responded is vecs attracted 7 Qual est votre sets our le projet ? Est-il utile ? Répond-E à vos attentus ? NVIA PWILL has marrient CHATTE THE Aven-was des questions, des suspentions ? Avez-vous des genetions, des auggestions ? Assertance des questions, des reppetitions? Foundation from externate let Them I have becomen to the Il fout plus de bus Auf de efue arms of revere of mentioned Utilities was in his pour your diplacer? Utilises-yous in his pour your diplacer? Utilines vous le trus pour nous displacer ? \$4 mod, questions rigners 7 = C.J.(J.Z.).A. Si est, quellecui Pyretis F : 5 , 132 Si esi, quellecci ligrarico 7 : 2 1 2/ Votre commune de résidonce : Votre commune de résidence : BEZONS-Votre commune de eliabence ; chiqswitmi\_ S. S. R. S. DOON BLAT **Bus Entre Seine** Bus Entre Seine Bus Entre Seine Remonyto cette carte T par vole postale sans affronchissement jungs'no 20 arrê 2016 inches. Benvoyoz cette carle 7 per vole poetale sano affisochissement jusqu'air 20 peril 2018 inche. Biorroper cette carte Y per voie postale sans affranchissement jasqu'au 20 anti 2018 inclus Questions. Questions Questions Quali and wotre arels our to projet ? Est-il utilio ? Quel est votre pels sur le projet ? Est-il utile ? Quel est votre ovis our le projet 7 Est-il utile ? Projet for this to the land of to ment for interest he poster cyclather sevent tilles Avec your des questions, des saggestions? Things to part to be the girl be going

Utilitacy-your in Iron pour your displacer T

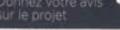
Argentenic

Stood, more CO Special P. II. St. B. T. Y-D.





Beerropez cetto carto T per vote postale sans. affranchiosement jumpi'so 20 avril 2018 inches.



Renvoyed cotto carte T par exis postale sans. affranchissement jarapa'au 20 avril 2018 inclus

Questions

Quell est votre avis sur le projet 7 Ext-il utille 7 Répond-il à vos attrettes 7

Dur for four while of come

Avez-voies des questions, des suppositions ? cettle enouvelle lague as when I hor, the period to reference 272 -

Utilizer-vous le but pour vous déplacer ?

Shoot asserted to support the A or 21 t Vytre commune de résidence : Jackenson

Note that the party of the part



ANNEXES

Remoyez catte carte T per vole postale same oftwecklosement jacqu've 20 avril 2018 inclus

Questions

Quel out votre suls nor le projet ? Est-il utille ?

Report of your strongs of the state of the s

Utilises-year le bus pour your déplacer ?

Street, quellets) ligness 11, 30-05

Commented by a Party

Officer your to hun your your diplacer ?

Argentenia

Stant austress squares 7 172 Bork Benjons

Questions

SHEET SHEET SHEET

Qual and water axis our to project ? Ext-it with ?

Could not notice unto not be project ? Each of withe ?

Répossed it is not appeared.

It hands Country from the collection of the project of the collection of the co

Utilizer woun in hos poor was displacer ?

St mil, question Special 1 | 272 9-4-

Poter common de matterer; Santina list





Ottling your le bus pour vous déplacer 7

Si oui, quellecci Rysecci 7 : ...

ARGENTEUIL





Renveyer cette carte T per vole portale sans affranchissement juoge'es 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel ant votre avis sur le projet ? Est-il attis ? Mégured-il à voic afforetres 7

And was do qualitim, do supportion?

Homegant of a tempto,
obtained less contraportions,
pour course de trouvoute
signo or excllente institutor
unitario son les pour vous déplace?

MORE COMES to see, qualitated Signature 7 | Trans. 2

Vin Train T

Bus Entre Seine

Renveyer cotto carlo 7 per cole postale sans affranchissement junge'se 20 auril 2018 Inclus.

Questions

Quel est setre evis our le projet ? Est-il utille ? Bispond-E à voc attentes ? Du his one adoposado

Report das labore polyano Phylogolion 1 12 jespia Cornealia in Portit

Utilizer your le fess pour vous déplacer ?

Street questions agreed to 3 ch 3005 CORNELLES EN PARTIS

Bus Entre Seine

Remotyric cartle Cartle T pair voils possible same affronchissement jumps'es 20 artil 2018 techni.

Questions

Cool and water made size to product ? East-Buttle ?
Magazint & B. van attention?
There shoulthamen and " . Attention has 
Capallables , Arms of the sayables at regulation

Area-vous des questions, des suggestions ?

Offices were in feet poor week shiplaner?

Mont, question) (question) 7 | 30 | 07 | 30 -05 Cornelles on Firesis

**Bus Entre Seine** 

13



Questions Qual est votes avis our la projet 7 Est-8 utile 7

Benvoyez cetto corto Y per voio postalo sans affrançhissement jumpi'so 20 avril 2016 inclus.

GUL 4 76 F07 LFL ET RESERVOIR + DES SHE SUR SHOREHARE RATE, EER

And you do question, des supperform?

J. DE CENTROLES, LA LIENES 27% SWISEALALONE 6 TYO

Utilizati west in first pour vous déplacer ? Man Distri

Si not, quelleto liganos y 18.79

CITE DOS HUPOS SARTRANALLE

**Bus Entre Seine** 



Environment certin 1 per vicie portiete ciem afficiaminacionnent (copyrus 20 areil 2016 forfus.

Questions

Qual and notice anti-sea to project ? Eat-0 with ? Répond il à non attendes ?

Homerand enough to To new of ocheter to Passellord Val Varion

Hefandraiter fais dela RB (Rillines were to their pour your objets or 7 N and, qualitate Reported 7 (Sec. Col., 18 K.

Commelle a Paris

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

sus Entre Seine



Recompres cetto-curto T par vois proptale sono afficacchicomment jumps'ou 20 avril 2010 inclus.

Questions

sur le por es

Qual exit votre avis sur la projet ? Ext-il utilis ? Répond-il à ves affentes ?

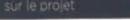
our , mas ist a certical a. the profit are strapped parts

Auto-years this questions, dut suggestions ? our come I fame accurage hus one do vois recevers justille year to value

Other-week is been provious ablableous?

Si sui, quello(s) ligne(s) 7 | 10:15 Webre commune de récléseous : Committee on Parmer

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis



lisenyayes cette carto T par vole postale sams affronchissement jungo'an 20 ovril 2018 locks.

Questions and not note note and a project 1 and a star 7 assessed 2 & you performe? On the Can toniques of the passes and the passes and another thanges

Ares were des questions, des suggestions ?

Utilises-vous le bus pour vous déplacer ?

Si oni, quelleco ligneco 1 : 272 Votre commune de résidence

SEZDNY

Bus Entre Seine stat le projet

Removates entite carts If per vole postule same

Questions:

Qual six votre avis sur in people? Est-il utille? Répond-il à vox affentes ?

Our - Tree plea pom mulliples les moyeur de turns put et dem-

graph within this detices. Avez-vous des questions, des soppositors ? Have it foundant que down toma. By proper at any marginary dia races. In a rather part to repte the continue of and and an about a large at all years, par

Utilisez-voos in bus pour vous displacer 7 (in farme) Si out, quelletto lignetto 7 : 2 a. Separa. Separa Ser. Votre commune de résidence :

13

Cornel On to Pain

Bus Entre Seine 3

Renvoyes cette carte Y par vote postale same affronchissement jampo'au 20 avril 2018 inches

Questions

Quel est votre avis sur le projet 7 lisi-il utile 7 Répond-il à use attentes T

ANY solvey, the La Sentine, cooker,

American des quéellers, des suppositions ? \$5500 A PRINCIPL LA NUMBER DE PLANES ME confines (Resoults an orde to Manner,

IA REPORTE M. IA MANUFACE COURT, AN ARRANT PART bi. total. Suban Ta. treeties. SMRGed-wors to hear pour wors displacer ?

ti mui, spanifecco Represco ? | Z.7.Z. Votre commune de résidence : Rinella

Bus Entre Seine

Renouyez cette carte T pur enie pintale nome affranchissement jumps'us 20 pură 2018 inche

Questions

Quality of your serie ser by project 7 first-8 units 7 TROP Char bue les Inesthelique

Une Michaele shakes temperant feeds, freder de chance the districts secte Amelicanian du ladach

Percentification and applications of the decision and action to calculate the first state of the contract of t

Name and the control of 1 272 Votre commune do résidence : Beages

Bus Entre Seine

Reproper cotte carte Y par vote poetale sam: offranchissement junga'as 20 avril 2016 inches.

Questions

Qual est voltre ente sur la projet 7 Est-il utile ? Répond-il à vise attentes ?

Ou par dejengager le traffic vers le partice

16-come Area was des questions, des suppentions ?

12 Mer & Donne of Header & State of the Stat

Allines was to buy police were displaced ? In Distilice Si out, quellocs) lignocs 7 | 2.72 | fortre

Yetre governore de résidence : Bezons

Name of Association and Control of the State of the State







CONCERTATION

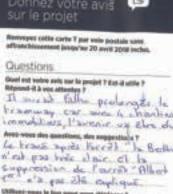
ANALYSE **ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 



**Bus Entre Seine Bus Entre Seine** Entre Seine ₽ Descripes cette carte T par voie postale sans affranchimement jusqu'au 20 ovrit 3018 inclus. Remoyez cette carte 7 par role postale sans affigacióssement jumprime 20 anni 2018 inches Carter 7 year works postale same: 1 (committee 20 awell 2010 become Questions: Questions Qual out votre seis sur le projet ? Est-il unité ? Qual aut write pets per in projet 7 Est-E utile 7 , and par le proper T due-draids ? Bépond-il à ves attentes ! non je ponse que la sur 272 dait comuncer a 54 10 a post of the all my 1384 L BUS IN don't family a Sh Post Milliandly In 120 Bexons Post almost a Shillian Area your des questions, des seggettions ? Area was der speeting, der sappretion ? de statuis velib - privie Munn de ling see nematike gradu engelalibe Utilises-word to buy pour wout displacer 7 Utilitate vices to fact poor vices displacer ? Utilises wors in hos your your stiplacer? News, quelled a figuretra 1: 272 g November State (1) 164 Si rod, quelletra ligrar (g 7 ) 2 7 2 March Million (5100) Votre commune de résidence : Lugardend Line Argeilan Bus Entre Seine Bus Entre Seine Bus Entre Seine Remyopes colle carte T par voie postale same. Barroyac cette carto T per voix postale sans affronchissement jusqu'es 20 auril 2018 inclus. Barrenyez cette carte T par role pochale sami. Innertent (wege'ner 20 avvill 2018 inches affranchissement javapa'es 30 zent 2016 inches Questions. Questions

Qued est votre pris our le projet ? Est-é utile ? Répond-il à uss attendes ? Margue de Clareté sa la largeux, du Projet umi que su la Counting the station de to a wain April when then questions, deep pappentions ? Dicanque of l'impact des AVIDANCES FISTURES BA IN FORMANS L'age du dut de boand au la votesta Sept. See Still Stillands on L. My chenginstand the convert side. Fortiers of the fortier of the fortier of the second the second stilland of the second sec SI cod, questio (10 ligoso (10 7 : 272 Votre commune de résidence : Destars



be morning our more is a hardress immobiliers, l'avenir un être du Area room den questione, des supportune ?
La Erchalis imprés l'arceil : la Berland n'est postivie alore el la suppression de l'avril "Albert Utilises come to him pour your shiplaces? Siresi, quelleco Ryueco 7 : 225, 4, 5. Votre commune de résidence : Bezons

Place the code (and comment of the second of the code of the code

Questions: Quel est vetre avis sur la projet 7 fian-è utille 7 NON METTRE BUS DE BUS LAR SUS SONT SATURES FUEC LES USAMERS ET LES ADVISETTES ON SUR NOWIN Utilities was to last pour your shiplacer ? St and, quarterly bymoth 1: 3 -272

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Questions

Qual and writes parts our he product 7 that-II willia ? Reported it is encumbered to Pencet her while

mustrop lastan It fant bligdighers Niger dominer in living ) if you as long the months one know the

Utilinea voices for last poper voices obgelences 7 F N mil, quelleco Agreco ? 3

Argintent

Bus Entre Seine

Bus Entre Seine

Remotypic cutto carte T par voic postale sans uffranchisament jarqu'au 20 auril 2018 inclus.

Questions:

OLL TELES COFME LES Bazano Direct

oz Sosirben daller pluo dividement Str Cormeillao Pt do Bizey par D 92

Children open to best poor wood respector 7 Street, questions in the Care S.

Cornelles ex Perisis

Remonte cette carte T per inio postale sems afficiocitissement jasqu'ne 20 errit 2018 inclus.

Questions

Quiet and votice pols nor to projet 7 Ext-8 wille 7 Répond-il à vos attentes, 7 OUT Ten while

Avec-your des questions, des regignations ? Le plus vite som le miene

Utilizary-years he has power vessor dilipharar ?

Si out, quelleto ligneto 7:1 272

Votre continue de résidence SARTROUVILLE

Bus Entre Seine

Reovepez cetta carte T per voie postale sans affranchissement jungo'au 20 aurū 2018 teilus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet 1 Est-9 atile 7 Report 43 ma attentes ? Took Lipsaid, day consispensial, Si alla to the same day property (in the money of the game of The first present of the beau plat friends to productive subsections of the original or plan of absolute 1) of archard to several de several de

Seed, quellet o Reports 1 : 272/K) / 140/8/(1/6) Potra commune de résidence : REGENTEUIL

Bus Entre Seine

Renveyez celle carte I pue vole postale sons affranchissement jesqo'au 20 avril 2018 bedus.

Questions Quel est veltes avis sur le projet ? Est-il utile ?

Adposit-il à vos attentes 7 Cast was been people while you I want to be defined and

Anna more due questione, due rappititione?

Utilised-your he has pour vivus displaces 7 Si est, quelleto figneto 7 : 3c- c5/3c-14/3. Potre commune de Helderce :

Continue or having

Bus Entre Seine 3

Barroyez cette carte 7 par unio poolale sans affranchissement josqu'au 20 autil 2018 inclus.

Questions:

Quel set votre aviz nor le projet ? (se d'utte ? Congression of the second Milent II we gust probable The Complete Complete State Complete Co the Kormony sevent interiment

Utilises your in his your your diplocar? 51 mil, quelle(1) ligne(1) 7 : 7\$3 -3 - 6 - 5 - 10

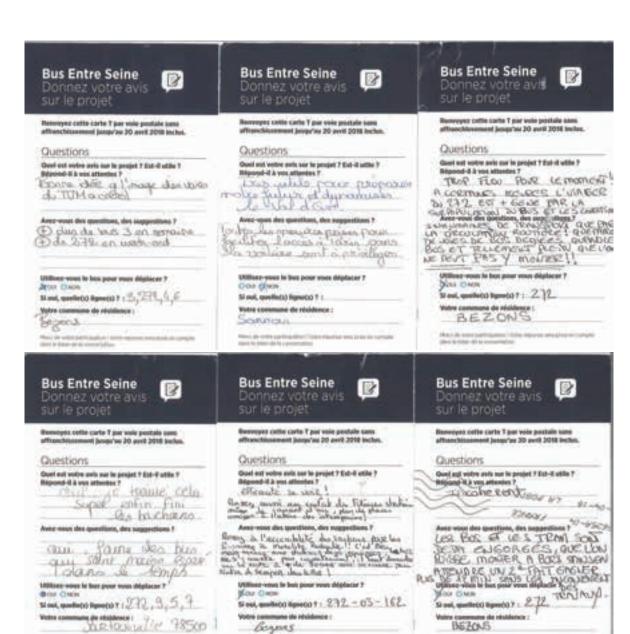
Votre commune de récidence : Negenten!



Process

Part of with particular 1 feet found on the employed don't have be represented.



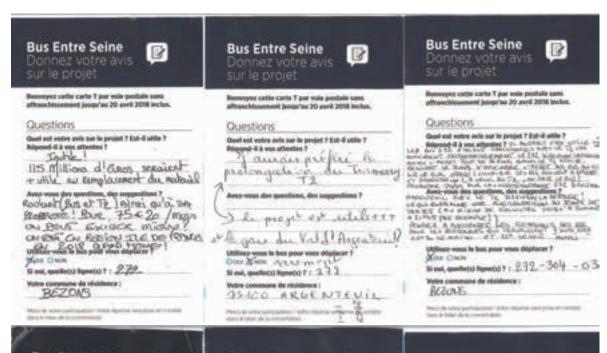


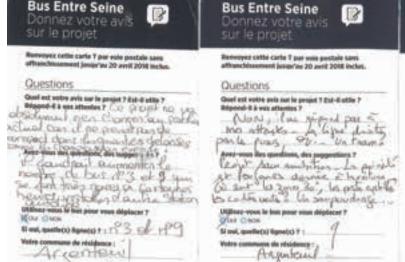
Cognes

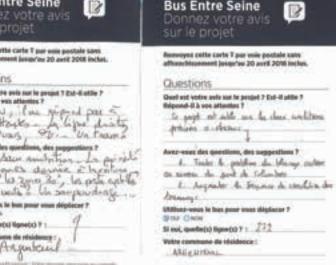
Manifest de la companya del companya del companya de la companya d



SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES











BEZONS



Questions

MOU CHON



Bus Entre Seine **Bus Entre Seine** Bus Entre Seine sur le projet flavorepez cotto carte T par voie postale sans affoanchissement jungo'au 20 avvit 2018 inclus. Demoyer cette carte T par sule postale same Remepto cette carte Y par vole postale sens. efficechiscement jungs'ac 20 avril 2018 inclus. affranchissement josepr'au 20 avvil 2016 inches. Questions Questions Questions Qual set votre sels ser le projet ? Est-il utille ? Good and vector away our le projet 7 Est-8 utille 7 Quel est volve avis our le projet ? Est-il utille ? and if a yes attender. 7 I make a my frencht pure to profit and the form Missond-If & you attended? TOD NO. WAS Avec-year des questions, des suggestions ? Aver-roos des spestions, des suggestions 7 Professor la Tito M. T.2 insquita la pire de Contracted to diaris Utilities room in him pour your displacer? Diffine your le les pour rous déplacer ? Dillace-year to bee poor your diplacer? Si col, quello(s) Syno(s) ? : ti est, queterio tiporio 7 : (special anii - Sirg Si out, quelle(s) figne(i) 7 : 3 Writes communes the relationers ( Dayson and the England Vetre commune de résidence : Votre commune de résidence : THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER. Mich of gradual CLOREDUCT CX PARISE

Bus Entre Seine

Questions

Recompray carbo carbo T per vole postale sens offenchisement properse 20 arril 2018 inches.

Goeff ect votre avis our le projet ? Est-il utile ? Répond-il à von attentes ?

Cree tres estile

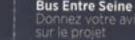
Anti-vous des questions, des seggestions ?

Utilities vous to true poor sous déplacer f

Edmeller er garris

Si oui, quellegg Syreog 7 : 3

**Bus Entre Seine** 





Remoyee cette carte T par vore postale saxs. affirenchissement peops'au 20 avril 3018 inches

13

Questions

Quel est vetre eris sur le projet ? Est-é etile ? Respond 6 it was attention? Ow. This utile

Appr-vens des questions, des suppossions ? On of complement parties been les traffets et le programme

Utilities wout in but poor your displacer 7. SI DOS, QUESTION TO SECURITY 4 6-24

ARGENTEUIL

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis



Renveyed cette carte T par vote protate sams affranchisorment peops'as 20 avril 2016 inches.

Questions

Quell est votre seis our le projet 7 Est-d'uklie 7 CHILL

Ante-von des questions, des reggestions ? Amelian Capton -----Attitues were to bus pour your stigracer Y

Si out, quelleco lignaço 7 : 6 - 7 Votre commune de résidence : Antmotorage

White person participation in the regions security or compar-tions to take the information of

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Quel est votre sels our le projet ? Est-il utille ? Append a ver attention?
Stefan fraget se effer facoust.
Gave Usages see se deplace area. Wine det uses par celle towar her Avez-worn der questions, det suppretions ? Cela No hier som wer to projet for

Hais you down to projet

offices was in los pour your diplacer? New method toward to 262. 6

Wotre governme de résidence : BE70 et s And in the same of the contract of the same of the sam Bus Entre Seine Donnez votre avis **Bus Entre Seine** 

Quef est votre sets sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il it vos attentes ? ai

Array woos dus spections, des sommetions.

Utilizer wone in thus poor your diplocer ? 51 end, questie(x) ligner(x) 7 : 272 6 34 Votre commune de résidence :

ARGENTEUIL

Donnez votre avis Bonninger cette carte T per sole postale sons offspecial security and acceptance in the contract to the security of the security and the security of the sec

Questions

Repond 6 à vot attentes 7

the peaker gove in project reliable

Quel est votre avis lar la projet 7 Est-6 utile 7

Apre-vem des quertions, des suggestions ? la circulation des Bus seen-troll acrus are given du port de Braças. En 1981, les l'agest et de parmelles de de par de la localité de l'agest de l'ages de l'agest de l' \$1 ord, questions \$10000 7 : 6 , 3 % (4, 217, 367

Vigine commune de résidence :

B



toyec cette carte T par voie puetale sare.

Jestions. if est visites write our le presiet 7 Est d'utille 7 soud-el à vise attenting 7  $\beta$ 

in the white at supposed a real reg-vous det questions, des supprettions ?

Opliants were he from pour wout displaces? Si mi, spelinto liproto t t. 172

BC ZON S

Water concessors the residence;

Bus Entre Seine

8

Benrups; cells carls I per vote postale sams affixes:biosement jumps'av 20 ørell 2016 inches. Questions

Qual and water both our to project 7 flat-it with 7 - Book callinda with ... more incomplet. use suggestions our courses great MARL

Apro-sonia des specificos, des supportions ?

Utilises wout in but your your oligiocar? Si set, quelletti lignetti ? : ? Sil... + Joulin. pulmo Votre commune de réalidance : ARCSENTENA.

**Bus Entre Seine** 

Renewysz cetto carte T per voie postałe sans. ułtanchissement jumpi'wi 20 senii 2018 inclus.

Questions Qual set soles avis sur le projet ? Est-il utils ?

Report 6 à vot attentes ? Our, de wie dédice sont Micemany /2500 News

(2 srelate) (E.J. A.
Anno news this questions, due suggestions ?

Utilber-voos in his your yous distinser? St ood, quellego Harrego ? s. A. Grankeril - Trans-L Votre commune de résidence :

Arpenteur



145



Wilhest work in their poor was displacer \$ \$\frac{\pi\_{\text{e}\_{i,j}}}{\pi\_{\text{e}\_{i-1} \text{vis}}}\$.

Marcille Add participation with repairs and place complet (limit to 1944-10 to commission)

Si mil, quelle CO Report CO ? : 1.17 - 9

Most and the statement of







Utilizate your lie has powe your displaces ?

Si out, quedecci figureco 7 : 3

Votes commune de residence : L'according en l'accorde

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



sur le projet

Remoyer cetto carte T per volo protale sans affranchissement jarqui'au 20 auril 2018 inche.

Questions Quel est votre arts our le projet 7 Eat-8 utils 7

Good of when we have a proget I for a name I fill the first and I followed at a set of the fill of the

longer : Anton the man de person en lant potentes de love ente

Diffice-van to bus poor your diplaces 3 the foreign for the foreign foreign foreign for the foreign fo

Donnez votre avis

Renveyer cette corte Y par voie postale sons offsonchissament janqu'in 20 avril 2018 inclus.

Questions Quel est votre seis sur le projet 7 Ext-il utile 7

thipand-it à vos attentes ? Il of ingrebent to genture regions to 4 hapitament to good about the growth and Bayons, some while on writing

Aver-rous des prestices, des suppetitions?

Le augue jenent de bree digrecht ih Laviet de Lechen iron de trans-page à Gernetten ? Distance von ten pour von déplacer?

MOUT CONON-St and, questioned bymones ? 1. Sand marin for 1895.

Votre commune de résidence : Corne les en Prans





sur le projet

Répond-il à ves attentes 7.

Questions.

Revroyez celts carte T par vole postale sam offspeckissement jumps'se 29 aeril 2018 inches.

Qual suit voites sols sur le projet 7 Est-il utile ?

Area-was des ignestions, des auggestions ?

morning de formidas ...

Utilizer your le bus pour seus déplacer ?

LOCALINES EN PARISIS Process with participation ( 1980 - Review and process or compare about the following participation of the compared to the com

Votre commune de résidence :

One part to people receive pers white part Committee an Especial at the origins.

Train la sist pour Comulles in Paris. Bus Soffic trade de person e et les

program Argentanie et his our lake

Si est, quelle(s) Ryre(s) 7 (75/24, 7cps) . T.3....

Utilisee your le bus pour your déplacer?

SHATROLVILLE .

Vedre commune de résidence :

Si out, quelleto lignoco + ; 242 , al 4 p. 1.

**BILAN DE LA CONCERTATION** 



**Bus Entre Seine** Bus Entre Seine Bus Entre Seine sur le projet Becomput cette certe T par vole postole same offunchissement jumps'on 20 avvil 2016 inches Boovepty cattle carte T per unio poctale same offronchisoement populse 20 seril 2016 inches Bismoyer cirtle carte T por vote postale same offsanchicement jarqu'us 20 avril 2018 inches Questions Questions Questions Opel est votre avis sur le projet 7 Est-8 utils 7 Qual ant votre puls our le projet ? Est-it utile ? Qual aut vertre onle sur le projet 7 fist-il utille ? the popul with more pas Hispond-II à seu attentes ? Missond-If is was attenties. Or a people of the win inspectit Il osof from you who it heconomica Objects at many de In alle de Coditeal, accourt average de la magnitud Avec worst the questions, the suppositions ! Rea properties of maniform to vec-vous des spentions, des reggestions ? tiethe dun de bos segulation (i) (numple betrough et bismoch) team the plans bus feared) is peoply, him to transact mit offer the penduture ou occione la AUANCONS! cascillation object town charge on house de prink Utilises your le bur pour your déplacer? Utilities wous in less your wass displacer ? Utilisez-wous le bus pour vous déplacer? Street Chick Street questions (Speeds) 7: 1/272/9 Si out, quelle(s) Sprets) 7 : 3 3-7 \$6 wal, question in the property 250 Voire committee de résidence : Votre commune de résidence : Votre commune de résidence : 6020US Sarrawalle No. Tarital

Bus Entre Seine

Burevopez cette carte T par vote pestale sans

Questions

Good est visite avis sur le projet 7 Est-Buille 7 . Répared-B à pre attentes 7 a last of can be proved a factive of majorn about the commissioner Aver-dust des quantities, des suppestis ( / 7

de coté page de Sochenste

Utilises-veus le bus pour vous déplacer? 

Voire commune de résidence : SARTRONVILLE (Aprille)

Bus Entre Seine Donnez votre avi

Questions:

Remotyriz celtto carto T par vote postate sans efficaccitizament pargram on eyra 2018 inches.

Quel est votre pris sur le projet l'Est-it utille l'

very roun day suretions, day suppositions ?

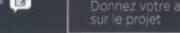
Utiliser-vous le bus pour vous displacer?

Vigine commune de résidença :

Hand question symmetry 13 et 30-05

Que C est multi sopprepalle de

dissengager le Post de Person





Bonwoyee catte carts T por vein poutale care

Bus Entre Seine

Questions

Qual est victiv arts our le grajet ? Est-il utile ? Dépond-il à voc attentes ?

Aver-your des questions, des suppessions ?

Party de velle per transfer. Tel et reporte des sons sons sons des

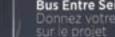
Nouthbor les auctores pas Cer ils soul two petits et on re-pet Too try about Court soul quant Extent FULLWAY SHINDS

Utilisez-wees le lives pour viron dégliaine ? 

Votre commune de réalisme ( 2007 272 Con succellen den Pottoges

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine



Questions

Qual est votre svis na le projet ? Est-il utile ? Bispond-il à ess attentes ?

Nemeropsy cette carte T per voie postale sons oftonichissement jasqu'au 20 aert 2016 inclus

to projet inputs they gave to mother in Tracks at request per me attention die behitecht da in berlieb ...

Area was des questions, des seggestions ? Directifying places due buck on pour next for the 30. 44) Kingda dazenta da bas und Angentral at Germiller, Contra marketal Tong de mit entre De was at Grandle ...

Utilises your is but your your diplacer?

\$6 mail, specifie(s) (injury(s) ) = 26.45 ftm; 260 ftm. Vetre commune de résidence : COSMELLES EN PARISIS

Resveyez celts carte T per vole postate sans affranchissement jeopc'es 20 zent 2016 inche

Quel est votre avis our le projet ? Est-il utile ?

il upod i morallinto da

Avec your dep questions, the suggestions?

at milite plus upsarrant and by

gir one me alterdica P. breaks

to The shi to real great bear ground bear you

la Will tim show our more often spila.

Questions...

all miles

MICHAEL CONCR.

Répond-E à vos attentes 7

**Bus Entre Seine** 

Burryopet cetto carte T per vide produte sams offsanchissement jospa'ue 20 avril 2018 inches

Questions:

Quel est votre ests sur la projet 7 Est-è utils ? hamidabe kirlsut les Voice sevenier our bun-

Avec were des quantitions, des supparaitions ?

Utilises vous le bus pour vous déplacer ? N and, mertired Surred 7 : 242 Ally 6 - 3/

Aragenteur C

**Bus Entre Seine** 

Eleminyez cette sarte 1 aar min postule sans affranchissement jumpi'au 20 avril 2016 Inches

Questions:

Quel est votre orts our le projet ? Ext-il utile ? Répland-II à voc attentes ? Person the said not bear in attet device to Emphisis. Rethe Fort temme and margaret

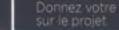
Aven were the questions, the suppositions?

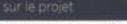
Pas Janul exercent.

Officer-yout to him your your diplome?

Si out, qualitate agreets 7 : 2 12 - 1 Votre commune de résidoros : RECENTERIN ( Gase friends)

Bus Entre Seine Bus Entre Seine





A lane suits ! ? Paris de Ray de Conducteurs automobiles

Utiliser-yous le bux pour your déplacer ?

West, methods typeday? 1 Street, J. (Ligner ) Virin commune du résidence :

Course Por - ex : lance

Remaryes cette carte 7 per ente pontale sent affronchissement jusqu'au 20 iren 2018 inclus

Questions

Qual est votre avis our le projet 7 Est-il utille 7 Répond-il à vos attantes 7

Difference yours to here poor were adoptator 9 PhOCIPs (ACLAS).

Si wul, quelle(s) Rgre(s) 7:

Votre commune de résidence Magantaul -

Bus Entre Seine

Reswoper cette carte Y par yole pockale sans affronthissement juogo'as 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est write ants our la projet ? Est-8 utile ? Repospl-6 b ron attentes 7

Ou.

Arez-squi des spections, des poppestions Some to Suspedient of I consisted

So to M. Jane S. Our Quant ? or to the tra Broken poor the town of Tanne & the contract of the poor of the town ? Tanne & to an author of the poor of 272 /121/3/6

projection of the day

BILAN DE LA CONCERTATION







Bezen





- Gelens



Jarkoundle





**Bus Entre Seine** 

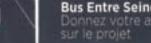
Questions

Renvepez celto carte I par enie postale sans affranchissemmit jusqu'au 20 avril 2018 belus.

Quel est votre avis our le projet ? Est-il utile ?

PUBLICATION.

Bus Entre Seine





Removyez cette carte T per volle pootole sons afronchissement jungs'ne 30 ovril 2018 inclui.

**Guestions** Quiel est votre evis sur le projet 7 Est-il utille 7

Den and men of extrusted

I school le pedergenent du Avez rous des apettons, des repastions ? and solveyment du Tiest

Utilizes-soon to been pour woon displacer? Stood, specific (1) Specific 7: 292 and and Votre commune de résidence : noth-local.

Aprel your des quantiums, des suggestions ?

Utilizer-vess is less poor vives déplacer ? S. 43 The B stands shared a stand Votre commune de résidence : Sammers

Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet

Remoyes catte carte Y par unio postate sens.

Questions Quel out votry avis nor to projet 7 Ext-8 while 7 Répond il à ves attantes ? Topic units of a proof

THE RESERVE OF THE PARTY SHARES CERC HARDEN Avez-vous des questions, des soggestions ?

Utilises your le live pour your déplacer ? Si muli, specific(s) lignac(s) 7 : Votre commune de résidence (

Party de mile a principales " 1988 million de la constitución de la 1988 de la constitución de la 1988 de la constitución de la

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

**Bus Entre Seine** Remoras cette carte T par voie postale sams Questions Quel est write avis sur le projet ? Ext-il wills ?

Away worm dies questioner, den suppositions ? con tree for aller as differ for development

Utilised were in his pour voes déplacer? St and, quarterin Sprence 7 : N. 9 . d. 952.0 Votre commune de résidence : ANGENTHAL

Renvoyer cette carte T par vole postalo sano affronchissament jumpi'au 20 arrit 2018 inches

Quel est vetre anis sur la projet 7 Est-8 utilis 7

Our utile pour le gain de temps mais re népord pas l'é pres attents se l'arrêt Albert Les est supprime

Conserver l'arrêt Alvect des

Utilises was he has pour voca dilptacer ?

Name and Appellate 272

Votre commune de résidence :

Evzons-

Questions

Répond-il à ves attentées ?

Bus Entre Seine



Renveyer cette carte T pur voie postale sans elfranchiseement jungs'au 20 avril 2016 inclus.

Questions

Qual and vetre sists our te projet ? Ext-il utilis ?

Deal College and district Paparell. 

- Powerick individue because - Could sont to delign)

Olive du Sound Ruin? ERSHing-wous le test pour voux déplacer ? Shoul, quelle(s) Symmetry F : 2.72

Southauvilla 78500

Marrie de crista de Esperiar - Esperador para partir en compl acon la facio de la compatação de

**Bus Entre Seine** 

Biomogez cettie carto T par exite postale name offroschissement jumps'so 20 avril 2018 inches.

Questions.

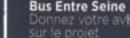
Goed est votre avis our la projet 7 Est-il attle 7 Sin par 12 Entrance Storme gr. 11

Aver-ross des questions, des suggestions ? On Perolinies by Paper STIF Bus No 34 paid sony Alberta

Utilizar-vous le leux pour vous déplacer ?

\$ vol. quelieta tipretta + C.F.L - P.77 - 34 Votre commune de résidence : Espotaci

Bus Entre Seine



Remoyez cetts carte T per vole pestale cars. offranchisement joups'se 20 earlt 2018 inches.

Questions

Quel est votre only sur le prepat ? Eat-il atile ? (20) I had hamilted and in purple the light of an expend. Répond-6 à uni attantes ?

Ares wont des questions, des suggestions ? To do no wisher pombolly do notice pres executive in the facility S le durine i not our way from the y in pair you who complyes and placed

Corpoller in make

Millionz vous le but pour vous déplacer ? Si col, quelloco Spreco 7 : 3+15 Votre commune de résidence :

Renveyed cette carte T par vulo poptale sans affroschissement jusqu'es 20 avril 2018 inches.

Bus Entre Seine

Questions

Quell est voltre sels our le projet 7 Est il utille 7

Dipond if a ves attender 1.

The Bound - Probationals is deposition from VI and the form of the second of the seco

Arter was the questions, the suggestions of the least of the second of the least of

Proportion.





**BILAN DE LA CONCERTATION** 



**Bus Entre Seine** 

Questions

Qual not water sets our le projet 7 Est-il wille 7 Depond-it is you attented ? I true formation is in popular almost alle as je me book

Benvoyer cetta carte T per voie pestale care affranchissement jumpi eu 20 serti 2018 incles.

Aver-vous des quirattons, des suggestions ? Proof also ple digues opinion la your d'Argentenit (destaquis

Utilises were to less pour sour déplacer ?

Votre commune de résidença :

Consider - w - Paristo

3

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Remotyez cette carte 7 per vole poutale sam: affranchissement jungarise 20 avril 2018 (ectes.

Questions

Goel and votre avis our le projet 7 Eut-il etille ? Répund-il à vos attrettes ?

Area was des questions, des suggestions ? is feed to come the state distance can be sent to this year to prolonge man to the sent the top one or abandence preferch ?

Utilizer your in him poor your displacer? Cite Cines Si eul quelleco figneco ? : 272 , 6

Votre constante de résidence : 3c greec

Renvegez cette carte T par vote postale sams affranchissement juxpe'es 20 avril 2016 locius.

Donnez votre avis

Reproper cette carte T par vote postale sans offranchissement jumps'ee 20 avril 2018 inches

Questions

Qual est votre pois sur la projet ? Est-è utile ?

Area-visos des questions, des suggestions ?

Compare por lan Term of a popular to the Box all Boyers, surrout to Soine IV so proceed to princip

Utilizar visus to but pour your skiplants?

Si out, quelle(s) ligne(s) ? ( Yetre commone de résidence : ARKENTEULL

Place of the control of the control

Bus Entre Seine

Questions

Remoyer sette carte 1 per unie postale sies. affrançhissement issuelle. 10

Quel est votre avis our le projet 7 Est-il utille ? Répond-il à vox attentes ?

Avez-word des golettors, des suggestions ?

Military was in the poor which displaces?

got ge soil this dique gottone

le projet de probager le Thom 2 fleton de la gare d'Argential ?!!!

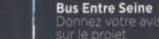
Si out, quette co tigrano 7 : 2 = 2 de Team

Votre commone de résidence : Martin PFBdm

which four rejoinable la Defente

Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet

Questions





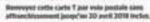
3

Quel set some anis ser la projet 7 Est-il utilis 7 Cast lin paget to all pant

Change merci our milestons Area roos des spections, des suggestions ? Secure différentes, l'executeire, cle l'assesses Chie Gerffre ik ha zwygen Comalle in Zanien ik ya bazoaky de morde, TX = thoughout paper sing regit, This Utilises your le ban pour vous déplacer ?

Stand guestico (guesti ): [ (2387, (3)(4)

Votre comprison de résidence : Litres en Tricile



Questions -Quel est votre auts out le projet ? Est-il utile ?

Ches Louis chape if stored they all stored they are all some of a major over the death of the stored and they are all stored and they are all stored and they are all stored and a stored and they are all stored and a stored and Avez-vous des questions, des soggestions ?

andertaking the topogle to det faible -Utilisep-your in her poor vous displacer?

SI out, quelletti lignaço 7 :...

COMMETTER STATES

Plant de latte participation (1990 etiano) des juits annocades. Des la latte de la compression.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

**Bus Entre Seine** 

Remorant cette carte T par voie postale sans affranchissement jungo'au 20 avril 2018 inches.

Quel est votre acts sur le projet 7 Est-8 atile ? Reported & a was attention? Le acut de describé, l'allégousule acti gen et teme.

Revveyer cetta sarta T por vole postale sano affrançhissament joupr'as 20 peril 2018 lectus.

Questions

Avez-wore des questions, des supprotions ?

Batilities for la sindication de la fragetie

Village ways to that pour your displaces 7 Si nei, quelleço Squeco ? :

Vistre commune de résidence : 95 Un Connelly cataly

Bus Entre Seine

Questions

Quel nut votre avis sur le projet 7 Est-il uitie ? Our work branny rues for BATT of la bromotour en ces tempologice sue F

Gorden le jarrours de Dhipa to 3 dans James

Uffilianz-yous is live poor your diplacer?

Stood, questions lignered 7 : To 3 Charles de response: De carres

**Bus Entre Seine** 

Remopes cette carte T par vois postale care affronchissement jumps'as 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est votre sets sur le projet 7 Est-il utille 7

Ripond il à von attenten ?

Avez-vous des questions, des suggestions 7

de la Berthie à la floce des dients de l'humana des d'accet nout la 1

vesteez-vous le bus pour vous déplacer ? (Cot. Chiche

None comment of the control of the c Mikayo ember

Bezons

Bus Entre Seine 1 sur le projet

Newsoyez cette carte T par voie puntale sans affranciónssenent jungo'su 20 ovré 2010 inclos.

Questions

Qual and votre sais our to projet ? Ext-8 utills ?

Mappoint of a very attention ? March paper man in Rabito descar problem over his him.

Aver vous des questions, des suggestions ?

Utilizes your in buy pour your digitator?

\$4 mail, generated bywess 7 ( ) \_\_\_\_\_FTZ. Votre compone de résidence : SMILLOUVIPLE

Bus Entre Seine



Remoyer cells carte T par voie poolale sans affranchissement jungs as 20 anvil 2016 inclus.

Questions

Quel est vetre sets our le projet ? Est-il utille ? -Eres utile

Area vous des questions, des suggestions ?

Littliang-your in fact power wour displacer 5

Si cui, quelleco ligrero 7 : .. Yetre commune de récidença SHRIROWITELL

**Bus Entre Seine** 

Berruyez catte carto T par vulo postale care affronchissement jungu'su 20 avell 2018 inches.

Questions

Guel and votre puls out to projet 7 Est-R utile 7

our absolument.

Aund-vous des specitions, des supprettons ?

Hettre dansentige de brie 3 aux Alunes de Jointe.

Utilises-vous le bus pour vous displacer ?

Sed metros temos r: Loyne 3 Votre commune de résidence :

Cormeilles en Panton Hard to principle out the property of the state of the st







Bus ENTRE SEINE

CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

**ANNEXES** 





SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Bus Entre Seine





Remotyez cette carte T per vole postale sans offseichissement jumps'es 20 annit 2018 inches

Questions

Qual est yetre sels sur le propet 7 Est 4 attle 7 Party front of more to The James of Congress of the Congress o

antiverse who water note it not Aver-vess des questions, des suggestions ? font pur nor plus continuello interes, à se plus avers de vois de civile bie

Utilists your in has pour your digiscer ? Street, quadroto Special 7: 972 - 6

Votre commune de résidence : BANKS HOLE

sur le projet Berroyee cette carte I par onle postale care.

Questions:

Qual aut volve pals sur le projet 7 Est-il utille 7 Brane will a Sedate by Korp

affronchinosment jouge by 20 avril 2018 inches

retired to 25 mg/ most property. Avec your des questions, des suppretions ? des prolèng dien de l'energiers Migdel de Herbley au house L'Ausertes L'Engel probable The docut the glis dress kippin

Utilines-your in thus pour your displacer ?"

Wood, qualitate) Symposter 2 ( R. B. U.S.) Yours commune de résidence :

A right a poste Which the relies to an imposition of the discourse participate of the latter than the latter than the latter of th **Bus Entre Seine** 

Blooveyer cattle carte T per vole postale same sement jumps'no 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est water avis last la projek 7 End-II utille 7 Répond-II à sot attentes 7

Am Bys man has no ble puccal primari-

Anya-was des questions, des suppessions ?

Utilisary-your in host poor worst displacer ?

Votre commune de résidence :

SARIBOOVILLE

13

### **Bus Entre Seine** sur le projet



Burveyez cetto carto 7 per vole postole som afficanchissement jovge as 20 antil 2016 bulos.

Questions

Man Cook

Quel est votre avis sur le preset ? Est-è atille ?

Report 4 a vos attentes 7 YOUR OL PLAN CAP CAP TYL IN 1994 people impossible de fine que vas decline are the Andrewager de

the la light to un good an orthon puts opin la profeste (dept in objet enter) Utilizaz-vosa le bas poor vous stipliscer ?

Street, questions thereto 7 : Nº 6 at nº 232. Vegre commune de révidence : Hagoden

the contract of the contract o

Bus Entre Seine

Remoupes cottle cartle T por voire postale same afficientificament (inoge/ac 20 auril 2008 inche

Questions Qual ant voice aris our le projet 7 Est-il utile 7 Répond-il à vos attentes ?

Cost un bon début aunt L'amilie plus Trans-I magnesse pay he had seen and a recommend the possibility of the poss

Utilises were in his poor your displaces?

Sind, quelle(s) lique(s)? : 272 Sastionale (Contouct)

Bus Entre Seine

Beivopez cette carte Y par voie poctale care. affrontissament jacqu'ev 20 sett 2016 inclus.

Questions

Qual ant water and a see in product 1 that of white 1 the product of a variable and the country of a product and the country of annex continues and country of annex continues.

Avec-wous des questions, des suggestions ? Mais et devet a vivoir prolonga. Gan da T2 julya a Cormella P. Adii Morant 25 mon de Mat 1000. tant only Ersmally of the To. and

Littlear won in hus pour your diplocar y livery flowy .

Si out, quelle (10 ligne (10 7 : 10 3 Votre commune de résidence : Formallet in Parisi







CONCERTATION

ANALYSE

**ENSEIGNEMENTS** 

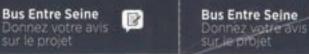
ANNEXES





SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES





Remoper cette carte T par voie postale sain. affranchissement juoqu'au 20 ovril 2018 inclus.

Quel est votre sels sur le projet ? Est-il utile ?

neces a four to

Utilizer your to but poor your displacer?

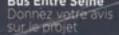
Named America (America ) : 172

1563.5WA

Mis Phy mnh land en a louis files in fly tele to face les

fractice on a long

Questions



Retriegez cette-carte T par voio postule sono affronctinuoment juopp'es 20 avvil 2018 Inches.

Questions:

Qual not volten evin our le proper ? Est-il utile ? Répond-it à ves attentes ? DISCOUNTED LOW COM

Aires wous des queglions, des suggestions ? this it furtions plusion and But it the fire there is the TZ on love! It Begges

pascione, its and Bajan- By place, Officer-ways in hos poor your diplocer?

Si and, quanties to Superior 1 . 272 . 3 Yetre commune de résidence :

Beginne

Bus Entre Seine

Remotytig cattle cartle T pair volle postulid same offranchissement jacqu'sis 20 avril 2016 Inches.

Questions -

Quel ant yetre axis nor to projet ? \$10-6 utilly ? Répond-il à vos attentes ? Co payet estation of the la of opening de temps Avec vous des questions, des suppositions ? fine de portinge sont min for a Eister offer gove it you flu d'Atlienteur des haupets et mois d'en bonteillages Utilisez-was le bus pour vous déplacer  $\tilde{T}$ 

**GIM CHOR** Si out, quellets) figure(s) 7 | 272 Votre commune de résidence :

Began





BILAN DE LA CONCERTATION

159



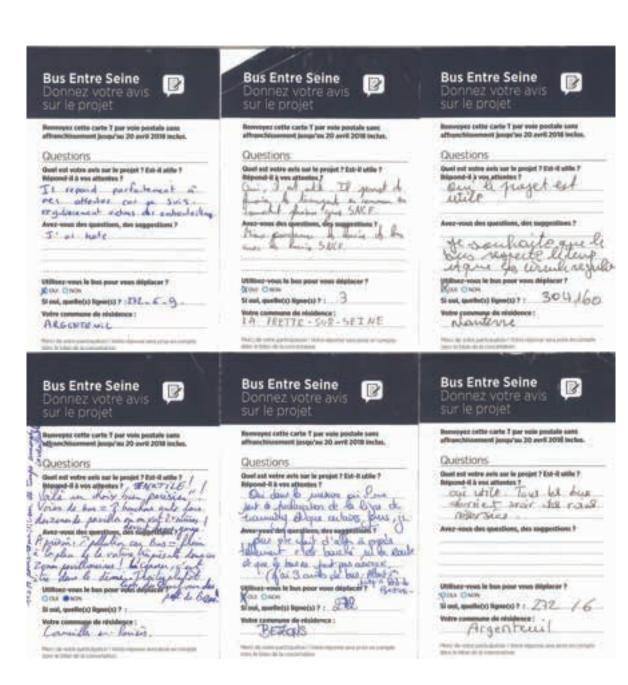
CONCERTATION

ANALYSE

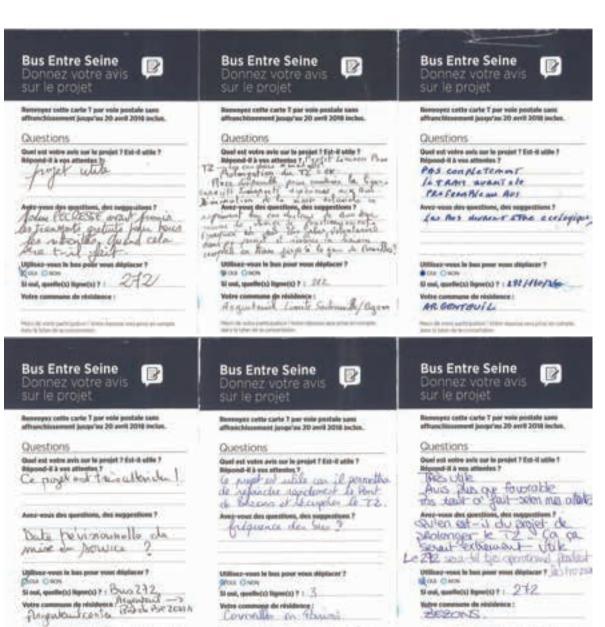
**ENSEIGNEMENTS** 

ANNEXES





SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Ofoss (Snew

Name, question (ignores) 7 : 3

Vetre commune de résidence :

Leveralle on thumi





Name and what purposes have I have

Si oui, quallecci Equation 1: 212

Name of Associated States (September 1999) and property on the second states of the second st

Votre commune de résidence :

BEZONS.

SOMMAIRE

Bus Entre Seine

Remoyez cetto carte T pur velo popiale some affronchissement jarqui'uu 20 avril 2018 inclus.

Renvoyes cette carie T par vote piretale sams afficanchissement jumps'se 20 avril 2018 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet ? Est-il etile ? Transport of Aspertant Rispond-E & visuationing?

Avez-vous des quintitions, des suppositions ?

A year to Kiny Chale do

Utilines were to but pour your diplacer?

St ool, quello(s) Remote(7 x 2 3 3 3 3 3 2 3 2 3 4 4 Votre commune de résidence :

sur le projet

Questions

Réposé il è vos attentes 7

d'algertie-

Beneroyez cetto carto T por vole poolule sans. uffranchissement jumps'au 20 avril 2016 tockes.

Quel est votre sets our in projet 7 Est-il ettle 7

Arez-rous des questions, des suggestions ?

Utilizer-yous in has pour your Alipiacer ?

Si vol, quelle(s) ligne(s) 7 | 3

Cormullas en Pourse

Votre commune de résidence :

out, Pringer mor a T'al gray on delant, I taked special by perhaps and the transage

Bus Entre Seine

Questions

Good est votes avis sur le projet 7 Est-il attle 7 Bispood-it à vos attentes ? Prost with our facilities l'accident out transmissing typical man work will transmiss a whole when to

Area-wase the specifies, des supportuns? Class devices the plant professionals and although the sun prove come to Contraction of the Landson that the following to the sun and the

Otilises was to fine poor vives displacer ?

Stool, coeffetts (greets 7 : 3005 | 30 Votre commune de résidença : Conducibles in touris

4.1

3

Bus Entre Seine

Biomysyo: cette carte Y par vole postale same

Questions:

Quel est votre svis our le projet 7 Est-6 utile 7 Begond-E à sos attentes 7 they alleak east wa performent de tram

Arms was des questions, des suggestions ? Foire un protongement from le lary de la seine sens digendir be all antere lains as free

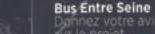
Utiliser-year in her pour vous déplacer?

Si out, quello (ci ligne (ci 7 : 27 2) Votre commune de résidence : fligential

Bus Entre Seine 3

Bus Entre Seine

Questions





Recovering colle carlo T par volo postule sans. affiamilitycoment jeogy'ne 20 avril 2018 inches.

Goel est votre avis sui le projet 7 Est-il stille ? Qual and volve avia out le projet 7 Eur d'utile 7 🌣

Ares vous des questions, des coppasitions ?

Recovery sette carte I per vide popular sem offrenchissement joseps'en 20 avet 2018 inches.

facility

Répond II à ves affantes 7

Utilized-worst in her power worst oblightance ?

Si out, quello(c) figure(s) 7 : 111

Yotre commone de elicidence : Sax hop wille



Questions

Répond-II à vos attentes ? OUL

Aund vous des questions, des suppestions?

QUE DEVIENT L'ANENTGEMENT JES BERGES DE SENE ATTENSU DEPUT DES DECEYWIES

Utilises vous le bus pour vous attglacer ? SI not, questiona Repressor 1 8 - Ale 0 -Vistre commune de résidence ;

48 PARTECILL

Maria proprieta de la companya del companya de la companya del companya de la com

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine

Remopez celto carte T per vole postale sant affranchissement jumps'se 30 auril 2018 Inches

Questions

Qual est union avis ser in projet ? Est-il utile ? Reamenagement bout a fait while part Eviden les suntembeillages cous houres de pointe.

Area-was des questions, thes suppositions? Helps, je is on beneficieras pas personnellement, musque la compte deminages housele Lette abre d'us 20,20

Utilises your is her poer your displacer?

St and, specifical Reports 7: 172 Water commune de résidence :

Bus Entre Seine



Received cutte carte Y per vale postale same affigurations and frame.

Questions:

Court and vector and our to project 7 that if within 9
BEGOOD II is not attended 7
A thin the location that I is subjected from it.
Aprile abstraction of species in liquid abstract file
and mathiculas for the frequents.

Apec was des questions, des suppretions ? Il at the recussion to protocope to top The begins of the bare you be found at the state of the state of the policy of the following one the same transmit

Utilizer-year in hot goor year slipboor ?

Si nei, quelle(s) Ryne(s) ? 1

Votre commune de résidence : Be 2043

When the wind participation is the discount own print the extents about the behavior.

Bus Entre Seine

Bonveyez cette carte T por unio postale caro afficanchissement jungo'ne 20 avril 2018 toches

Questions

Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Balgoost-II à vos attentes ? J'affends cella avec impetiones. St. Praymile of Samuelo at Adule. it begon

Aver-your des questions, des suggestions ? Wille .

Utiliser-year, in lines powe yours displacer ?

Si out, quetlets) ligne(s) ? 1. Yotre commune de résidence |

BEZONIS.

**Bus Entre Seine** 

Remonts cette carte Y par voie postale name of law higoement jumps as 20 avril 2018 inches

Questions

Guelland viller axis are to project 7 that if write 7. Republic 4 8 year afternion 7. COURT AF CEAT PORFERE!

mon goe cert long! Aver-vous des questions, des suggestions

Utilises your in him pour your displacer?

Street, questioned Repressor 1 272 BEZONS Variotre Dame

Marin de entre participation i friday régiones anti-prise et dans le belon-de la constitution

**Bus Entre Seine** 



Remotype cette carte T per vide pentale same afficanchissament jangaras 20 perti 2018 inclus.

Questions

Quel est estre seis sur le projet ? Est-E utile ? report to my meners that one L'autrecation des fouds ens-

Anti-view des questions, des suggestions F Liste Z 3 de challes vie course Le chi-passache (Consider la Ligne 1 TUO.)

Utilises wous to liss poor your diplacer ?

Beef, purifect (precto 7 : 3-3005 - 9 Video circumunis de réplénece c Consulta ex- Hurd

**Bus Entre Seine** 

Burvoyex cetts sarte 7 per vois postale sess officentissement josep/se 20 sent 2018 inches

Questions

Quel est votre avis our le projet ? Ext-6 utile ? Las tous 272 sont bonder days. newses all pointer malgre says beginne fadginis les colons didenses Berzons tod en plaine mutation plain de constitucional grandements en cons et al venez l'On venez la pacificación de TZ 111 SORZ.

Nicos Chon

Si oui, quelletro ligresco t ; 272 Votre commune de résidence : BEZONS







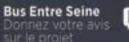


Utilizar was it has pour your objeterer?

Commentate an Amilia

Stood, markets Harres 7: Silyon & R. P. de Loyen

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Exercipes onthe carte T par vote poolute sams affranchissement jumpr'ou 20 avril 2006 inclus.

Questions

Qual est vetre axis our le projet ? Ext-il utile ? Répond-il à voc attentes ?

Ocu, le projet est trainent ulite abor le Burgnick exegute Ausz-vous des questions, des suggestions ?

enveloges - would d'ameng

Utilizes were in her pour your diplacer ?

Bleef, quellepo ligneco 7 : 4272 Votre commune de résidence : CHEER By letter (44550)

Bus Entre Seine

Revvoyez cetto carte T par volo postale soni: affianchissement jumpo'uu 20 avvit 2016 inclus

Questions

Quel out votre only our la projet 7 Ext-il atilla 7 Répond-II à vos attentes ? Triville I find you Correlle got also to be pour it by should at tentronale takent are been

Area rece des questions, des suggestions ? Fraguese. de hou ? Le terr ? Le terr?

Utilizes wous to bue pour your déplacer? Si out, quelleco ligrero 7 :

Water commune de réaldinace :

Contracts to PAR-INT

**Bus Entre Seine** 

Surveyer cells carte T per vois postale same officerchiscement between 20 and 2000 interment jumps'ass 20 avril 2018 inches.

Questions

Area positify game determined afficients de la temper. Autorillianat he became de les pobles are presented and for product de Avec-your des quetilless, des seggestions ?

Forth asses de place l'Enger de real pure from colinberry Birs, colone police exclude in a lange comment + Fremitt

Utilises week in has poor your diplocar ?

Stool, quetoto lignoco 7 : Gyac 3 Votre commune de résidence EARTHCILLES IN MINISTE

Bus Entre Seine

Remember cette carte Y par voie postale sans affranchissement jangs'au 20 avril 2018 inclus

Quel est valve avis our la projet ? Est-il stille ?

Area was des questions, des suggestions ?

BUS ELECTAL PUE

Questions

201

Répond-il à vos altentes ?



**Bus Entre Seine** 



Questions

Repond-if à you attendes. T

Utilises-veen in has pour your displacer ?

Si oui, quelleto Speedo 7 ; 2 ] Z.

Votre commune de résidance STRAT FOUNDLE

sur le projet

Receipts settle carte T par vois postate sans affranchiusement jumpr'eu 20 avril 2016 inclus.

Qualifiest votre exis sur le projet 7 Est-il utille 7

OUI - Cas je pronds Albus 3 at Dissince

Nation come des sparellisms, des suggestients ?

Children wous in her your wors displaces ?

Conneilles en Parino

Bus Entre Seine

Recoveryng cettle carte T par voice postale sams offranchissement juogo'aix 20 avril 2018 inclus

Questions

Qual est solve anti sur la projet ? Est-li utile ? 150 m. Missoud-it's vox attentes? A.C. v. hair et the A most music pour aller à la De la se

Arest-vous des spections, des suggestions ? Prancos p de craistes sur la Mudile au Maja automobile Principal au company methe la ko son a 1 x 2 voir dans

Close Scient Street, qualitated Signated 7 :

Comelles en Pauses Autoliment l'accion la



Utilizar voca la bus pour vous déplacer?

Votre-commune de résidence :

8,620NS

Stook quette(Oligne(G)?: 3, 272

Utilizer-your fe han pour your Hiplacer?

The Colombia and C

Votre commune de résidence :

PERSONAL PROPERTY.







Bus Entre Seine Donnez votre avis

Distroyer cetts carte T par vote postale sami affranchissement jumps'as 20 antil 2018 inclus

Questions

Good est votre avis sur le projet 7 Est-8 attle 7 Utile et indispensible

Auto-your des questions, des supportions? L'extersion du tran aunit Lt. antitrable: It flut accider la transce de la targestalle modernet

Offices were to has pour your diplacer?

Si out, quellioto lignetos r = 2+2 Votre commune de résidence :

Argenturil

₽

Bus Entre Seine

Remotyre cette carte T per vole postale sam: affranchi/seement jesqu'ae 20 avril 2018 inclus.

Questions

Quell est vetre avis our le projet ? Est-é atile ? Report I & ver attention ?

regit to a lacint of indicagnition Area was des questions, des suppositions ? Jugaret refrance le trouse le + det goodhe con le gapolition se clarifie à Consider à Consider à Dichors . Of manufactures semaling confidences

Si rool, martino) Signatus 7 : 3 , 3

Votre commune de résidence :

Bus Entre Seine

Remoupez cette sarte T par voio poutale sans. affisocialusement jungs/on 30 aveil 3018 inclus

Questions:

Qual aut votre aris on to projet 7 Est-6 utille ? Répossé il à ros attentes ?

Screenings in it of a Pas in Dis gis table to Michecolle & marrison things to the allie de garrelle a mandre acre, dell'inje de garrel e Il l'acres de garrelle, des sego dell'inje de had good in mut y faire so course

Utilians work in her pour youn déplacer?

Si ond, quellets) ligne(s) F : 2 } 2 - 5 - A - S Votre commune de résidence : Lacken itte

**Bus Entre Seine** 





Renneyec cetto carte T par vole podule sans.

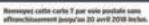
Questions

there is a dete

Si cod, quellocis lignocus 7 : 1292 d 252

BEZONS

**Bus Entre Seine** 



Questions

Quel sot vetre sels out le projet 7 Esi-il utile ?

world if a year attenders ? Vitie projet all respect Colypsial actions of actions the project of actions the project of the le van projet, i'at de melte le trans fungus a Commolin en

One Know Cat hap out to be beauth

olre commune de résidence : Commelle en Pariso .

Bus Entre Seine

Renvoyez cette carte T par vote poetale sans affranchissement junqu'es 20 antil 2016 inche.

Questions

Quel est votre ants our to projet ? Ext-6 at le ? Relpond-8 à vos attentes ?

CUL

Avec your des questions, des suggestions ?

Utilines-vous le trus pour vous déplacer 7 \$2 east, querteix) lignor(s) ? : 3

Vestre cummunia de résidience : CORMELLIC IN MOST

March 20 with confusion 7 for the district way procure or consistent of the Artificial States of the constraints.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine



Busydycz cetto carte 7 par vole postałe sano aftrarchissement jamp'wa 20 aerit 2018 lectus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet 7 Est-8 utile † Répond-4 à ves attentes ? 041

And now the questions, due suppositions ? carlable. La rations out and to drain a weather on ped wase le him pour wous dépâsent ? Michigan Charles

Si est, quellecci lignecci 1 ... 272 OEZEUC

Bonneyez cetto-carto T par inde protefe sons affronchisosomos jarapa'au 20 avril 2010 inclus.

Qual out votre ovis ser to projet 7 Est-8 utile †

gover of TZ + file lier to home our

And the faction of appointment of the Character, Begins of the factor of Angeles of the Angeles

2) Par proper l'avine du 72

cettion-was to but pour your oliginant?

Si sal, quelletro Repurpo 7 : 3 | 30 o S.

Yello communi de Helderce : CARPO, LLES

Questions

of na Charac

Bus Entre Seine Donnez votre avis



Remember cette carte T per veie postale sans

Questions

Quel est votos ents sur la projet 7 Est-d'utille 7 Répond-II à yes attentes ?

Com, obsolament - IP ost place freely allowed son HOME SO DIVIDORS.

Aver voes des questions, des suggestions T

Littlines-ways to have pour your diplacer ?

Si oui, quellesso lignesso 7 : 7, 36 /, Votre commune de résidence :

Epinony Sur Seide

**Bus Entre Seine** 

Removes cette carto T par vuio poetale innu affronchissement jungo'air 20 avril 2018 Incles.

Questions

Qual not write sels out to projet ? Ext-it wills ? Répond-il à vos attentes ?

Distriction of the Action of the The judge of Councille on France

Asec was dis questions, des suppettons ? Compte Janu is true les Language let que possible de la Briga Bible, il stera de Renfe de Anga La une Janua della de legue

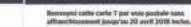
Utilizar won in two pour your diplome? Andrea.

Steel, quelleto ligrado 7 : 2/2 st 2

Programmed Londo Comos Br. 2V

13

Bus Entre Seine **Bus Entre Seine** 



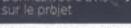
Questions: Quad not writte sels our le projet ? Est-il utille ? Report a sus attention? Only, it at a tile It projet us paul confessionent à air alleule

Area-rous des questions, des suggestions 7

Millions-your to buy pour vives displacer 7 Si out, questions (ignority 7 : 171 of 6

Votre commune de résidence : Attennaic

**Bus Entre Seine** 



Decreepes cotte carte T par voie postale same affineschissement (mopelus 30 auril 2018 inclui

Questions:

Qual and volve aris out to projet ? Evi-il utile ? Popood-it à you attentes ?

Ch quest he ordesponable pour les alles de Commille, an f. Cela rajond grafadonne à an estorbe les ouggeniss est, que un committe les values, de false au foi tel

Milliane your to have pour your stigrisonr ?

Si out, quelleto ligneto 7 : Ligne 3

Votre commons de résidence Comuller in - Paran





**ENSEIGNEMENTS** 



Appliture your in her pour sour displacer?

Stant, quelleco ligrecco 7 : 274

fotre commune de résidonce :

Atlante L



SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Beautyex cette carlo 1 per vote postule sans offranchissement jumps'es 20 peril 2018 lectes. Questions

Qual ext votes avis law to projet ? Bid-il utille ? Répond-il à vos attentes ? Disposed to be structured to the from the sign on the form the sign on the form the sign of the form the sign of the form the sign of the

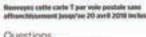
Utilians-yout in hos poor yout deplaces ? 

Victor commune de récidence :

Commercial - on theripie

March 40 and to collect action ( Spiley Street or Spiley James III ( Spiley - Spiley - Spiley Street or Spiley - Spiley

Donnez votre avis



Questions Qual ant volve aris our le projet 7 Esi-il utille ? Répond-il à vos attendes ? Our head to take a himbaria In Sandala at Dimmile

to you bus you the trocard the Aver-vous des questions, des supprettens? the santaction of but on donal being to be another La wise in could Samed Demonte . Sh Utilises-voss le trut pour vous displacer?

Mann Character Street, questions in greated to 1 1 3 . 1 73

Vutre commune de résidence : Programme?

New J. H. Collection (Market States Collection on Collection Collection).



Utilizer your in has pour root displacer?

Street, question (greets) 7: 272

ntionalle



deaming but pourdestern? be-

Stant, wellego hymog 7 13. 272 - 3' d could be

Utiline von le but pour von digitien ?

Af Sentand

Sheep heep!

Renvoyed cattle carte T per voie poolule came affinectionment jumps'se 20 avril 2018 inches.

Quel est votre sels sur le projet ? Est-il utile ?

the Notice dame not plus

good Notice down do will of

paratille pour tour c'or le

Street, questions depressed 1 9 2 1/2 \_

ou mais le gare.

Avez nous des questions, des suppositions ?

Utilisez-week le bez poor voek digitacer ?

Votre commune de résidence :

28 Spa Sulrough.

Questions

DINNON-EX.

Répond-il à vos attrebes,?







Questions Qual not vertre serie sur le project 7 Ext-II atile ? Add the other set as to proper TEA allow?

Mignored It was adjusted to a princip of

after mount feeting anymous also began

This settle mount off or two

and feeting anymous also began

and feeting anymous of or two

Officer-was in his pour was diplacer? Sil cook, qualifolish Reportes 7 (3) 30 - 05, 3560 Yutra commune de résidence :

CORNELLES-EN PARISIS

Recompagnetis carts T per vole postale non affranchiosement jungs ou 20 avril 2018 inclus.

Avez voie des questions, des suppretions ?

Utilises your le bus pour your déplacer 7

Votre commune de résidence :

\$6 ont, questions (greens 7: 3.300), 91'30

COAMELLIES EN PARITIES

Many de mais que la particular de manuel manuel de company.

Bus Entre Seine Donnez votre avis

Biomegez cette carte T par vote postale som affinochissement juopr'au 20 anii 2018 inclus.

Questions

Quel est votre avis sur le projet 7 fist-il utile ? Réposed-II à vos attentes 7 round of the Defense

Ares was der questions, des suggestions ? Mainhenis atetion dyne teacher took The de 17 cm go was drawn de

SF and, questions (greens) 7: TO3 Churchter en Parisa

8

Bus Entre Seine

Generopez cette carte Y par vole probble sans. affronchissement jumps'sis 20 avril 2018 inches.

Questions

Qual and vision sale aur to projet 7 Est-it upbe 7 TREE VIELE . If repeal completions! ii. mesa Kerles peus merande sus men-

Jim de toucel ann Jaire de goods défeart Ares your des questions, des suggestions faire of active spains houses of points. It is not come, the bas pear wyage duringly beauty proclibers.

Upliner-your in her your your displacer?

Si out, quielle(s) ligne(s) ? : 9 Votre commune de répléence : Asgentour

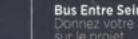
### **Bus Entre Seine** onnez votre avis

Questions

Repord-II à vos attentes ?

THES BUTTON

**Bus Entre Seine** 





Benunyez cetta carte 7 par vole poutale sans alfranchissensset jusqu'au 20 auril 2018 inches

Questions

Qual sel vetre exis our le projet ? Est-il utile ? Qual and volve axis our le projet 7 Ext-4 with 7 . CH | Bilgoord-It it was attactes ?

to grave the sails turber and nous areas becam de francipoets an emprover (polister, laity)

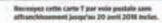
Arest-wave des spissitions, des suppositions ? State of your envioger + de. Bezons-

Utilizar-spec in her pour spec sidplacer? Stand, qualificial Representation 26.9

Votre commune de résidence : Mouther C.

The Desire property like the second print the course

**Bus Entre Seine** 



Questions

- bus

Qual-cut votice auts out to project ? Ext-if with ? Repond-If 4 you attended ?

Asec work des questions, des regipentions?

Vame him Yeyagar more Parthau

Argentonia

Zillines-vous le bus pour vous diplacer ? and guestion beginned to 1282-9528, 7 Alex Votre commune de résidence :

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Bus Entre Seine Donnez votre avis



Recesper cette carte Y per vote postale sons

Questions

Quel est votre avis sur le projet 7 Est-6 atile 7 Répond-6 à vos attentes 7

Com Be ground as your of any all who maked do has agulin vez-veus des questions, des suggestions ?

whollisms it also has a

William wout to bee your wore displaces?

Siresi, questions impressor 1 3,272 , 4, 3 Yours commune de Hildenes Hagentonis

Bus Entre Seine Donnez votre avis



Renveyer cette carte 7 per vole protale sons affranciassement junge'ou 20 sent 2016 lockes.

Questions

Quel est estre evis out le projet 7 Est-é utile 7 Repost & are etterine? the hine with any with the sugges and has in him tremes Aver-your des spantions, des suggestions ?

hu at a simulant familie to a soulet buyeles + insofrest.

Ophines-wous he ben poor voes delphices?

SP cod, question of species P : S . H . E . St. . E . Mill. Votre commune de résidence : Magentinist

Are room the questions, the superties ?

(outer Christophe and by Jean of Harman
place Le Economy Preparational, outers
administration of the superson of the constant
christopher of the constant of the constant
from the constant of the constant
was one of the constant of the constant
was one of the constant of the constant
the constant of the constant of the constant of the constant
the constant of the constant o State Communication (1997) (1997) (1997) (1997) (1997)

Committee on Peterson

13

Bus Entre Seine 13

Bennegez cette curte T par voie postale care affianchissement jumps'es 20 avril 2018 inclus

Questions

Out of other sets are to people? For it with?

Reported it a vot attended?

Carry Co. project. File article often de. Jacobilla. Ladjo au film de filosop et discovered les seules

Avez-woos des questions, des suggestions ? Therein dus departs penuerio altri que les pas es sestes pro pue el astrul

Utilises were le tres pour vous déplacer ? Bl ook, specificity Repressor : 95:49/2/4/R Votre commune de régidence :

ARGENTEUIL

**Bus Entre Seine** 



Renneyez cotto carto 7 par vole postalo sano affranchissement josep/as 20 avril 2018 loctus.

Questions

Quel est entre ovis our le projet ? Est-il utille ?

ODI

Avez-vinu des questions, des suggestions Y

NON

Utilisez-vous le bus pour sous déglacer ?

Street questions depress to 1: 2.72.

Photo de parte de responso i fiche respecti de successo de companione de la filla de la filla de la companione de la filla de la fil

ARGENTEUN-

**Bus Entre Seine** 

Bus Enfre Seine

Questions:

lice wayes cutte carte T par suite postale sans. ament jumps'on 30 arril 2018 inclus.

Qual ask volce asis our le projet ? Est-il utile ? 3/m...

Trop de los qui circulent à use delice de sufficiente : ja

Remorpes cetto corto 7 par yain postale care

Questions

Quell est votre avis sur le projet ? Ext-E utils ?

Nan Souhouters & Professional ARGENITEUR LEVELLE

Avez-esses des queclions, des nappestions ?

Utilisary-voct le hos pour vous déplacer 7

SI out, quelle(s) ligne(s) ? (... Votre concesso de résidosce : ANGENTEU IL









SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains de Cormeilles-en Parisis













39 340

No. A site of the same of the

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE ENSEIGNEMENTS** ANNEXES





Votre commune de résidence : Antiquy les limelles



Ping Brande

New All with said to the control of the state of the control of th



Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains au Marché des Indes de Sartrouville



**BILAN DE LA CONCERTATION** 

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

SOMMAIRE

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

**Bus Entre Seine** 

Recovery cette carte T par voie postale sate offranchissessed jumps'es 20 peril 2016 inclus

**PROJET** 

Questions:

Qual and votes and sur le projet 7 Eut-4 utile 7 Répond-il à vos attentes ?

Stal adopte aux MR. hor. Aura-votes des possitions, des suppositions ?

Utilizes wous in hos poor most displaces ?

Si ond, sportfells ligners 27 | £72

Votra commune de réplésece : Savoourelle

Bus Entre Seine sur le projet

Secretary cette carte I per vote postale cent affronchissement jurgatur 20 seek 2018 inches

Questions

Qual sid votre avia not le projet 7 Est-6 sélle 7 There you had be myade .

Avez-years des questions, des ausgestions ? Le conduitous magnist

Utilities word in him power want displaces ?

Street, qualitation Squarets) 7 1 272 /-1.79/3 Yorke commune de ringlance :

Sachmodel Many the sales participation from Hydrox progette or compre-tions to black the temperature. Bus Entre Seine

Berneyks cette sarte T per vole postale sams oftranchissement Joseps'so 20 ovel 2018 inches

Questions

Qual est votre avis sur le projet ? Est-il stille ? Bépond-il à ves attantes ? Photo and the second

Aver your des quections, des suggestions ?

DEGR. PATIDOC

5, 30 James plan Ste bout hort -

Utilises was le buy pour veus déplacer ?

Si out, specife(s) ligner(s) 7 i

Votre commune de résidence (

Bus Entre Seine

Remoyez cette carte Y par vois postale sano affronchisesment jusqu'oe 20 avril 2018 inchis.

Questions Quel est votre svit our le projet ? Est-il utile ?

Rispond-II à vez attentes ?

Aver-worst den quoettions, des nappositions ?

Utilities were to fruit posse were obligated or ? St owi, specific(s) Reports 7: Votre commune de résidence :

Company of the Company

Place the street and transfer in the discount was part to employ the place of the constraints.

Bus Entre Seine

Remorpsis cotto carte T pier sole postale sans affranchissement junguras 20 areti 2018 incles

Questions.

Qual will write owls our to projet ? Est-il with ? Rispond-il à vos atheries ?

of Kryma any - dill -

Aver-voor des questions, des suppositions.?

DEStruct your le bon pour vous displacer?

Si oui, quelletis lignetis ? :..

Votre commune de récidence : "Allen Mer heighten **Bus Entre Seine** 

Burwiyez cette sarte T par voie postale sans affranchissement jusqo'vo 20 avril 2018 inches.

Questions.

facel est votre seis sur la projet 7 Est-il utile 7 Répond il à vos attentes ?

Assa-vous des questions, des suppestions?

Bus No 3

Utilizary vous le bus pour vous déplocar?

Street, questions figures on t : 3 272 A Yutre commune de résidence :

Sartagurilla







Bus Entre Seine Bus Entre Seine Bus Entre Seine Donnez votre avis Renvegez catte carta T par vole postale sans affranchissement jasqu'un 20 anti 2018 inclus Renveyet cette carle T per eule postale same oftsanchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus. Surveyes cette carte T par vote postale sams affranchissement junge'ze 20 avril 3016 inclus. Questions Questions Questions Qual not votre avit sur le projet 7 Est-II attle 1 Répond-II à vos attentes 7 Quari ant vetre avis our in projet 7 Est-it utile 7 Quel set some sets ser le projet 7 Est-il etile ? Répond if à ves ettentes 7 Répond-E à vot attentes ? On, his face do Aver-your des possitions, des supprestions ? Avez-vous des questions, des suggestions ? Aver-word die sprettiers, der seggestions 7 Express try Buth manifest lyin Empire College (Scatimetell); Albert de Tim 49 Espan in Schwerth apper you and him him? Utilizer-room in han pour soon displacer? Jellinez-woes le bus pour vous déplacer ? Utilizer wous in this poor your displacer ? COLUMN TOWN Mind, senteco Apreto 7 to 12 (4 to 12 7 2) SI and, quellinoù ligreroù 7 : 2 3 3 3 Si owi, quelleco figureco ? I Votre commune de résidence : Vetra commune de résidence : Votre commune de résidéres: Sedrontell

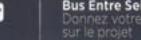
**Bus Entre Seine** 

Bus Entre Seine

Remanyer cytta carte T par ente postate nam; affranchissament janqu'us 20 avril 2018 inches.

Qual and vettre axis our to projet 7 Est-II willin 7

Area your des questions, des suppositions ?





Benroyez cetto carte T par vole postale sams affronchisament jaupe'er 20 artil 2016 incles,

Questions Quel est votre avis sur le projet 7 Est-il etile 7

stile interest public

Area was det questions, des tappections?

Dave Camage

Utilises-west in her poor west sidplemen? Si sud, specific(s) Specific 7 : List ---- of Mile 5. Visite commune de résidence : Anny amile List. F

Mais de vitre participator? Ethi Ressor (any prisi an original.) San le titles de la constantion.

Questions

Utilities your in his poor your stiplacer ? 

Volve commune de résidence :

The state of the s

Bus Entre Seine Donnez votre avis



Recovere cette carte T par vole protale saint offsenchisoment jamps'ser 20 avril 2016 inches

Questions

Qual set votre avis our la projet 7 Est-it atile ? Rispond of it was attended ?

Assa ross des questions, des suggestions?

Utilizen vous le bus pour vous displacer ?

Management to April 1

Votre commune de résidence : 3/65/2/2014/00

Phin i All restricts and requestion i Markly Massersh dates print an interprin-tions to failure the compartment.

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

**Bus Entre Seine** Donnez votre avis

Bus Entre Seine

Questions



Remeyer cette carte T per voie postale sins. «Trumbiscement jungares 20 arril 2016 inclus.

Qual est vatre aris sur le projet 7 Est-8 atile 7 Répond-6 à vas attentes 7

Questions Quel and water poly say to project ? Eat-II while ? Reposit-6 it vos attentes ?

Reviveyer sette carte T par vole postale sons affranchissement junge'ss 20 peril 2018 lectus.

Avez-roos des questions, des suppretions ?

Place of parties in taking

Utilises-your le lun poie your déplacer ? News, questions in present to the Company of the Co

Votre commune de elettres :

A Said Adde

Recovery critic carts T par vote postate cans afferechtsomment jumps'as 20 areil 2016 inclus.

Qual and vetro avis and in projet 7 Est-6 alike 7

Ayes enus des ignestions, des suggestions ?

Questions

Disk

Rispond-II is ven attention 7

Vetre commune de résidence :

Arrest wous des questions, des suggestions ? Glady Stronger milyande more while I say they mine, no it land a Utilizar-wous le bus pour vous déplacer?

Si red, questio(1) figure(1) 7 : 212 ( 5

Yotes commune de résidence : Jantonine .

**Bus Entre Seine** 

Runyopez cette carte 7 par voio postale sans affinochioament joupy'no 20 avril 2018 inches.

Questions

Goel out notes so's our lie projet 7 Ext-it with: 7 Repond-II à vos attentes 7 Control of the Contro

the Bankey

Area-vous des questions, des soggestions?

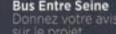
172 , 44 4 Vint Area

Utilises vous le bus pour vous déplaces?

N and, qualitated Reported F 1 ... 2 ... F Reg. 1

Vetre commune de résidence : Satronalle

Bus Entre Seine



sur le projet

Benneyez cetto carto T par vote postale sans. all'emphissement jungaras 20 avril 2018 inches.

Questions

Quel est votre avia our le projet 7 Est-8 utile 7 Elépond-E à virs attentes ?

Aires wass des questions, des suggestions 7

Colore by god to Utilizer-ways in hos poor wass diplacer ? (Alliney-wous he best pour your olipiacer? Si real, specific(s) ligno(s) 7 ; Si ool, quelle(t) ligne(10 f ; 222

Yotre commune de résidence :

The Control of Control Bus Entre Seine

Stemanyon coffee corts: T pair visite postale sens

Questions -

Quel out voire aris sur le projet ? Est-il utile ? Deponé il à vos attentes ?

white and the second second second

Titteday 1221 miles laster Aver-vous des questions, des suggestions? 1 gain quant 192 or your plan in he would

Utilises-vost le bus pour vous displacer ? Si oui, quelletri aprecio 7 : 2 2 2 4 1

Votre commune de résidence : S es a l'y erra la Mar ( l'audie)

March de la comparation (1994) (Special Architecture de la comparation del comparation de la comparation de la comparation de la comparati

Bus SEINE







Bus Entre Seine Bus Entre Seine Bus Entre Seine Benutyes cette carto T par vole proble sans effranchissement jusqu'au 20 arril 2016 inclus. Benvoyez celtle carte T par vole postale sams affeançhissement jouqu'es 20 avril 2016 inches. Denveyor selle sarte T par voie pectale cons of/smchtsoement jusqu'se 20 ovré 2016 inches Questions Questions. Questions Quel est yellre sels our le projet ? Ext-il utille ? Qual ant vetre anti cur la projet ? Est-E utila ? Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Series of the series Répond-E à vos attentes ? Dipond-ILb was attaches 7 Utile, mais dans hop Charles and been one in You fault a continuogen Cardboar... Aver-wees day questions, day suggestions? Avec-your day questions, dex suggestions 7 ; Avec-rous des questions, des seggéstions ? recluse builte die les. days trap (and trap) Then designed by immedia man + ningert CARNING OF BUILDING OF STORY person les laters de la 272 ces In Common M. Stock, St. of mily Utilizer-vous in free poor your displacer F Utilizen-vous le bus pour voin déplacer ? Utilisez-your is han pour your displacer ? Si vol. quello(s) figure() 7 1 . d. /5/2/2/2/2 \$6 and, quellings figures 0.7 1: 2572 Si oui, quellico ligneou ? : Votre commune de platémen : Votre commune de résidence : Volpe corponate de résidence : Soukeneuville Continue live Santamolle Bus Entre Seine 3

Bus Entre Seine

Questions

Répond-It à vos attentes ?

Remoyex cette carte T par vois postale sams affinechisusment Jesepras 20 ovril 2016 inches.

Qual and votre sels our le projet 7 Est-8 utille 7

Aver-your des questions, des suggestions?

Utilises vous is the your vers displacer?

\$1 aut, quelletra Rysecto 7 : 2/8

- cultivarille

the transfer personal transfer or transfer and a second to the second transfer of the second transfer or transfer

Volen commune de Histology,

of the la year form

Bus Entre Seine

Rippord & A yes attentes ?

Investigation

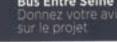
Questions

Renveyez cette carte 7 par vola postale sams affranchissament jangaras 20 antil 2016 inclus.

Qualit set water part to projet I Est-il utilis I

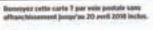
Ou the minutes of policy lipides

Quality class reaching an good









Questions. Suel est entre suis our le projet 7 Est-il utile 9 Repond-4 à vos attentes ?

Will a condit de ninglage parties des parties (his mail gree) Avez-wasi des iquestions, des suggestions ?

O. COMSE the gove que St. cyretal or double Children work to free pour your deplace 7. U.C.

50 mol. question (1) 19127L Votre commune de résidence : Sartonielle Santrouvelle

Participation participation (from the control of complete control of the factor of the control o

Utilises was to buy jour year aliplater?

Si wal, spetfets) Ngresto 7 : .... Yotre commune sig iglidance :

Process and confidence of the contract on the contract of the

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

**Bus Entre Seine** Bus Entre Seine **Bus Entre Seine** Remoyes cette carte T pur vole pectale care. offsate/bissement jumps'so 20 areil 2018 inclus. Remetyez sette carte T par vole postale sans affranchissenent jasqu'au 20 auril 2016 inclus Bermayer cette carte T por voie portale care oftenchissement jospe'us 20 arril 2016 inches Questions Questions Questions Qual est votre avis sur le projet 7 foi-il utile ? Répond-il à vos atlantes ? Qual est vistre aris sur le projet ? Est-il ville ? Répond-il à nos attentes ? Qual est votre avis sur la pissiet 7 Est-E wille 7 Bispood-It is you attenting ? The tem project confirmed (continued to the second confirmed to the second second confirmed to the sec Oly what you College 3. Area voca des questions, des trappestions ? Asserteur des questions, des songestions ? Aver-was the questions, due suppositions? All the probability of the was dealer and have been been also been been a free from the formation of Utilized when he has pour man displacer ? Utilines-your to her pour your dilpison? Utilises vous le bus pour sous déplacer ? Si red, quellegg figuregg 7 1 17 7 7 7 7

Bus Entre Seine Bus Entre Seine B sur le projet

Si and, qualified a figured of 1 . 172

Remyoyez cette sarte Y par vote poolale sans affranchissement juoqu'as 30 avril 2016 inclus.

Goed not vette sets our le projet 7 Eut-8 stille ?

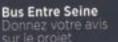
Harris de colos participatos i finite reportor anticidad de linigida. Outra la Otion de la computações

Sodresso (L)

Questions

Répond-il à vos attentes ?

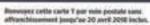
4- --



Votre commune de Hildence :

Sactornal

sur le projet



Si eut, savelleco figneco F | Politico Sylfactions

Questions Quel est votre ents sor to projet ? Est-it utile ? Répond il à ros attentes ?

Marine State of the last

Removpez cette carte T per esie postale sans affranchissement josepr'es 20 avril 2018 inches.

Ausz-rous des questions, des suggestions? Avec your doc questions, dec suggestions 7 232 - Selen

Utilises your le ties pour your displacer ? utilisez-voec le ber pour vous déplacer ? Si out, quelleco figurest 7 : 9 27 3 / Si ani, quello (1) Repretto Y ( 2 12 1 Yotro commune de résidence : Yeatre commune de résidence : Salarhoometr fig.

Salvarilla

Bus Entre Seine

Votes commune de résidence :

- Angeloul

Questions Qual est votre avis sur le projet 7 Est-8 utile ?

Bilpond-6 à nos attentes ? Aper your dus questions, des suggestions ?

All the state of t

Utilines worn in him pour your displacer? Si ret, quellico ligreros 7 ; ... 1. 1. ... 1. 1. 1. ... 1. Volre commune de résidence :

And the second Place to the personal Place Species and the recognition of the personal Place Species and the personal Place Species S

BILAN DE LA CONCERTATION

181

19 mars – 20 avril 2018 Concertation publique

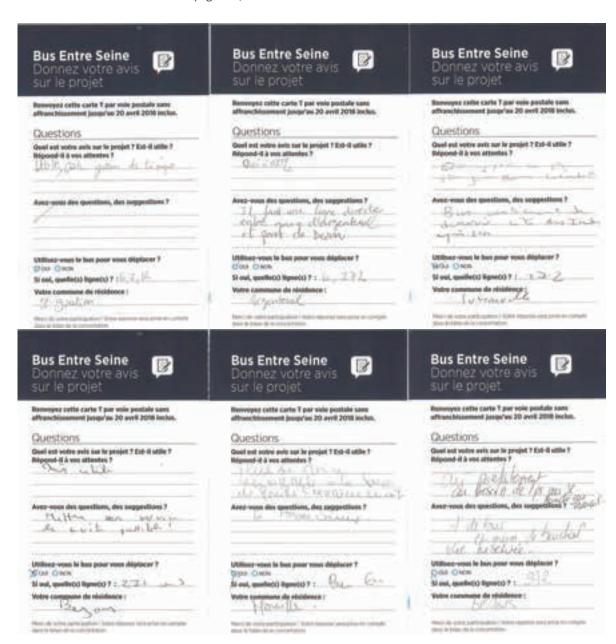






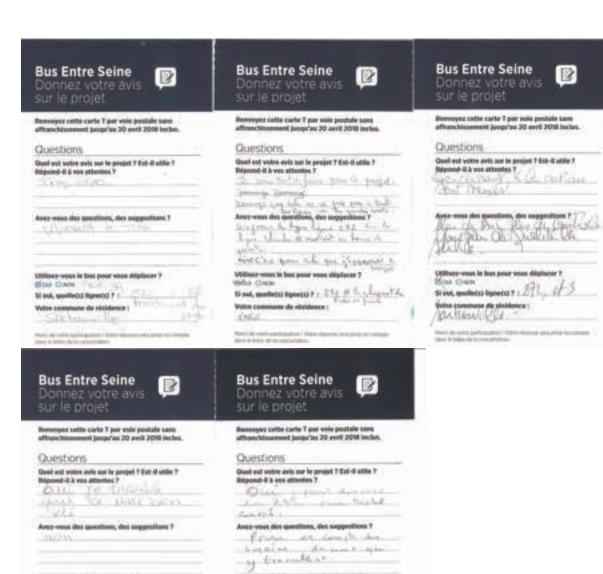


Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains du Pont de Bezons



1

SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES



Utilisep-your in his poor your displacer ?

35630 MEBIEL

March de east participalise l'Adon Marcha association contrate dans le March de La Latent Marc

Si eni, quelleco ligreco 7:...

Votre commune de résidence :





Utilises was in his poor your diplorer?
© 0.4 © ACN
II red, quelledd Spreed? | 2 7 L

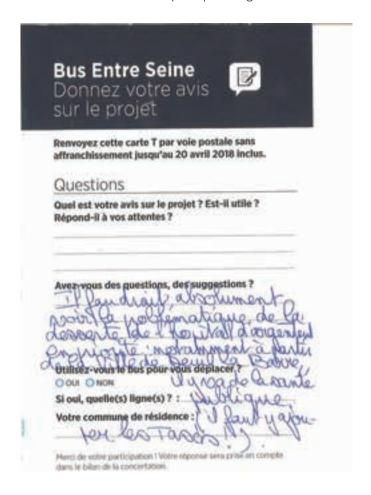
Married and public patient of the former principles in complet. New Yorkship in 14 completions

Votra commune de résidence y

The section of the last



Récoltés lors de la réunion publique d'Argenteuil





SOMMAIRE PROJET CONCERTATION ANALYSE ENSEIGNEMENTS ANNEXES

Récoltés lors de la réunion publique de Bezons





185



CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

**ANNEXES** 

SOMMAIRE **PROJET** CONCERTATION **ANALYSE** ENSEIGNEMENTS **ANNEXES** 

### **Courriers reçus**

ASSOCIATION DES USAGERS DES TRANSPORTS D'ARGENTEUIL Espace Nelson Mandela 82 Av. Gal Leclerc 95100 ARGENTEUIL

16, rue Paspail 95100 ARGENTEUIL

Le 16.4.15.

Madame, Mousin

Suite à une visite à l'Hotel de Ville d'Agentinif... j'ai house le dépliant " Bus entre seine" un déparant les dates de acumions... et lieux de reunimo ... Bunguer one pas consider all ma rural to which are supported to

Apres stude de ce deplient je me permet guljun Jum engine.

- La Frajet direct Point de Begons - Soutramille (bu 262) Maison - laffith simble totalment oublie ... effectier quelques centaines de mêtres sera errat ... tient du miracle Le bus est perfors bloqué per un feu rouge pour laisser sortir les voitures d'un parking de supermarché! (priorite ... a l'envers !)

- Autre itinératre avec mesures contraires à la priorité "bus" ... ligne 7 TVO: Arguittuil-Enghien, Av. de Stellngrad our le commune d' Argenteui) :

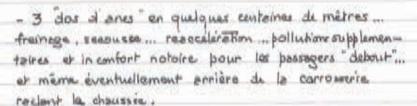
\_ 3 feun tricolore cépares par de courtes distances... bion entendu cas teux na tromient aucun compte de I approche des but ... pourquei pes un détecteur de bus.



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars - 20 avril 2018 Concertation publique

187



- Hours de marché à Joliet-Curie ... stationnement "sawage" de quelquer véhicules (un auffit) - itinéretre normal impossible a sulvre ... This you I'm signole ever une réponse surprenente de la Mairie : nous allems demander à l'exploitant de miegraffiner l'info. ou sujet de l'itinéraire de dévirtion. (1)

etc...

complusion : tres been pour les pribrites bus, mais il fout d'abord abandonner la priorité aux véhiculer particulture deceleble dons de nombreux amenagements.

PROJET " BUT ENTRE SEINE : pourquoi pas l'ilinéraire simple et logique par la rue Henri Barbuse ... qui entereit dans vireges à angledroit ... Ru Michal Catre - Av. du Marata - R.Henri Barbusa?

(1) cut itineratra plus ou moins improvise ... supprime la desserte de pluseur arrêts et la correspondence avec be from Tit & Epinay

Meroi de votre ettention











Emails reçus



### Coordonnées

[Prénom Nom]
[Titre ou fonction]
[Courriel]
[Téléphone]
[...]











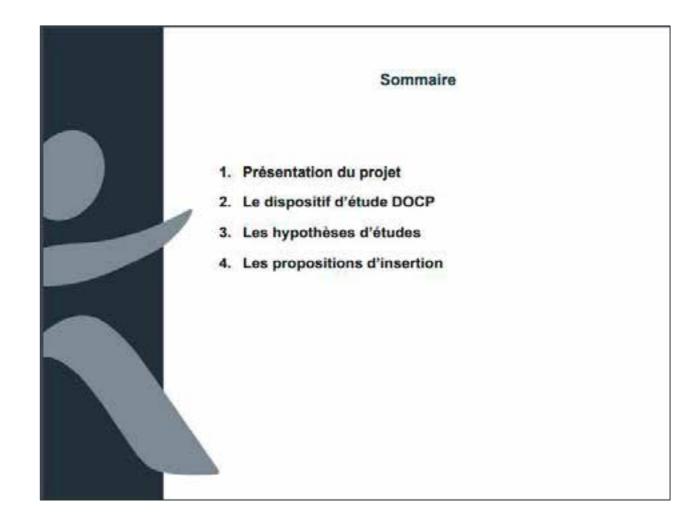
# 2. La concertation continue

2.1. Rencontre avec l'association MDB du 11/01/2017	102
2.2. Rencontre avec les associations du territoire du 14/11/2019	132
2.3. Rencontre avec IES associationS du territoire du 05/01/2021	158



## 2.1. RENCONTRE AVEC L'ASSOCIATION MDB DU 11/01/2017





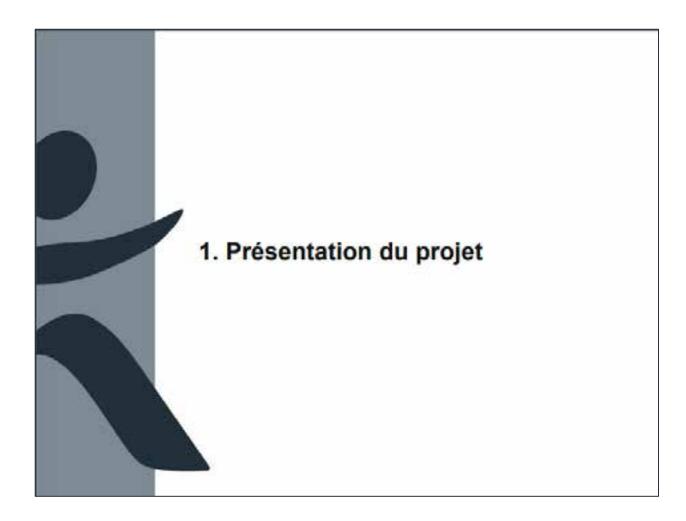


### 1. Présentation du projet

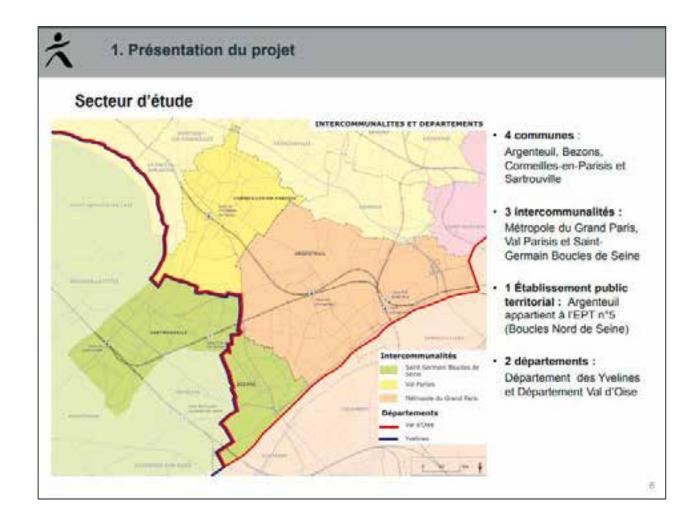
### Emergence du projet

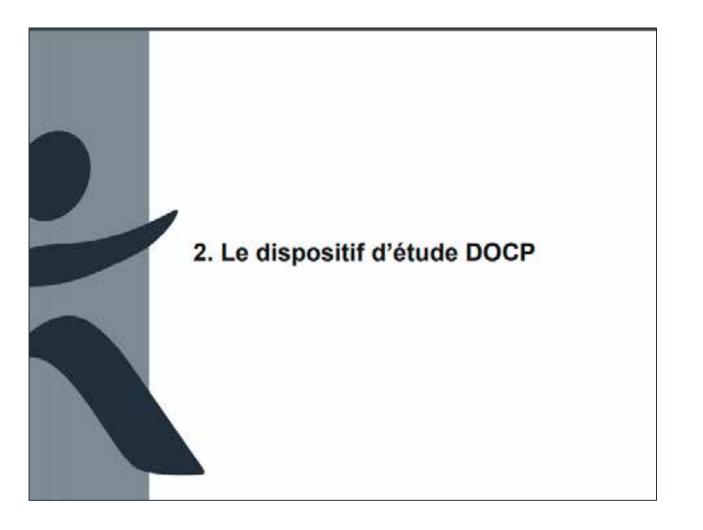
- · Inscription dans les documents de planification
  - SDRIF: projet de TCSP (<2030) dans le secteur d'Argenteuil (dont RD311, RD392)
  - PDU-IF: secteur susceptible d'accueillir une ligne T Zen;
  - CPRD 2009-2013 : liaison TCSP entre T2 Pont de Bezons et les gares d'Argenteuil et de Cormeilles, RD 311, RD392
- Étude sectorielle menée par le STIF en 2012-2013 : étude permettant de confirmer l'opportunité et la faisabilité d'aménagements TCSP
- Convention de financement (approbation le 7 octobre 2015) pour les études DOCP, concertation, schéma de principe et enquête publique.

z











### 2. Le dispositif d'étude DOCP

### Le DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales)

- Son objectif est d'engager le projet, d'en présenter les caractéristiques générales et les principaux impacts.
- Il présente des éléments d'opportunité et de faisabilité du projet, et définit le pré-programme.
- Il permet d'engager la concertation préalable.

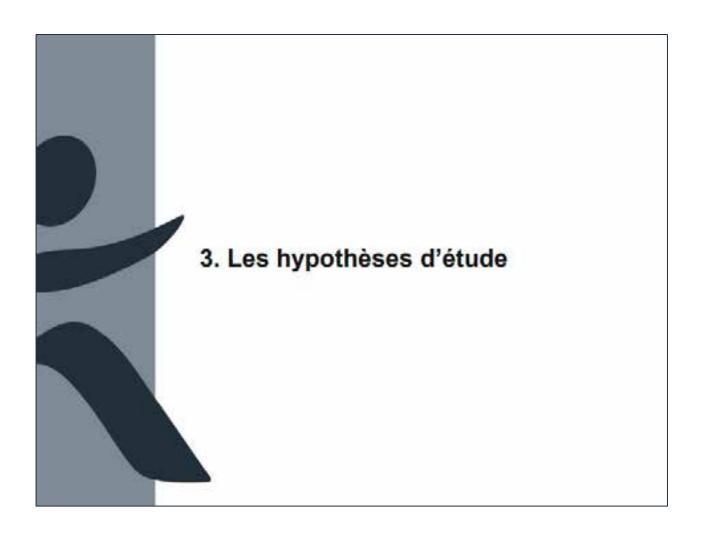
### Contenu du DOCP

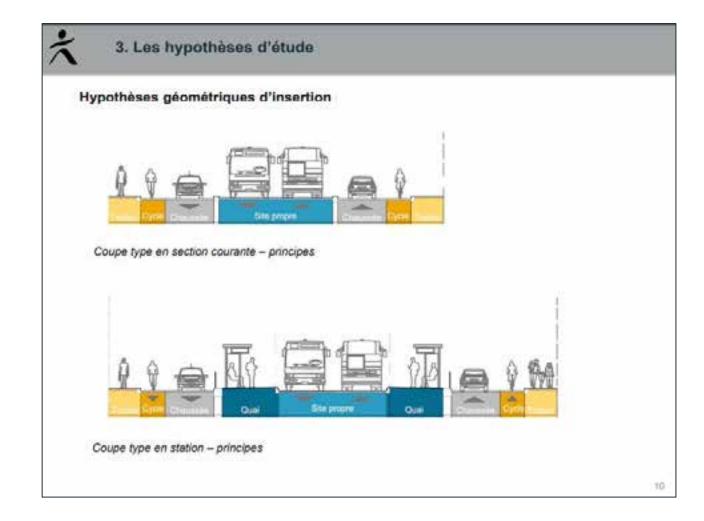
- Diagnostic du secteur d'étude
- Etudes de faisabilité et d'insertion des aménagements
- Evaluation des coûts et des principaux impacts
- Evaluation des prévisions de fréquentations voyageurs

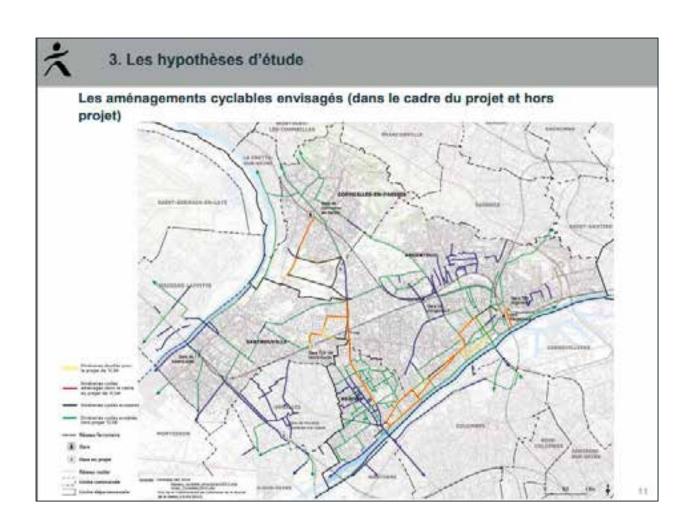


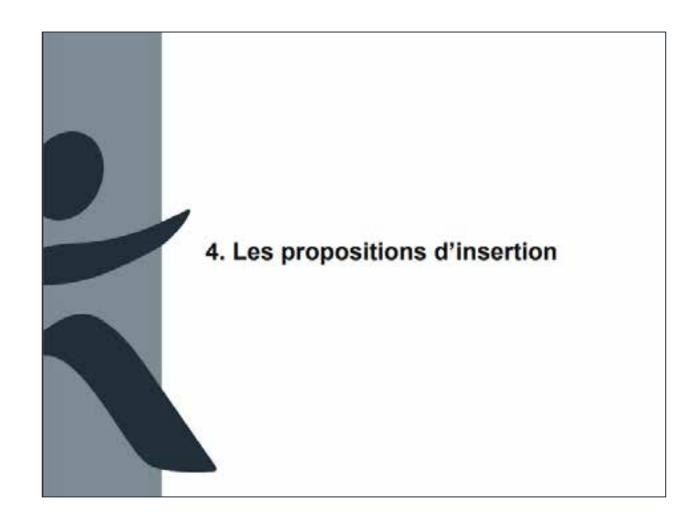
н

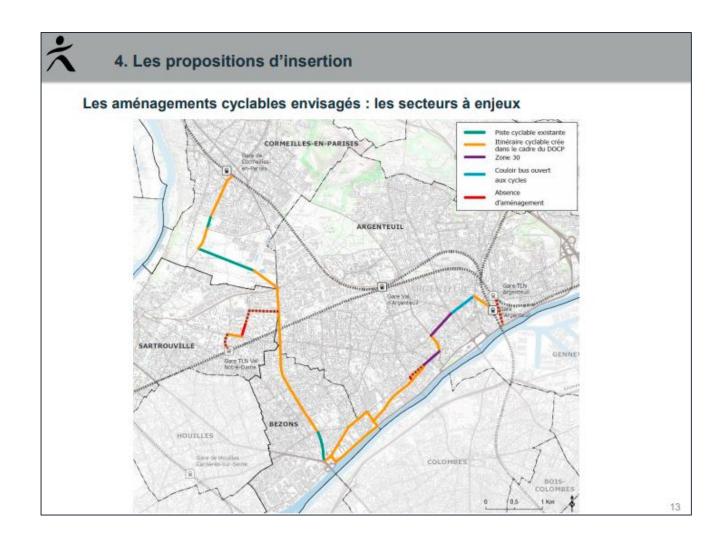
Bus ENTRE SEINE

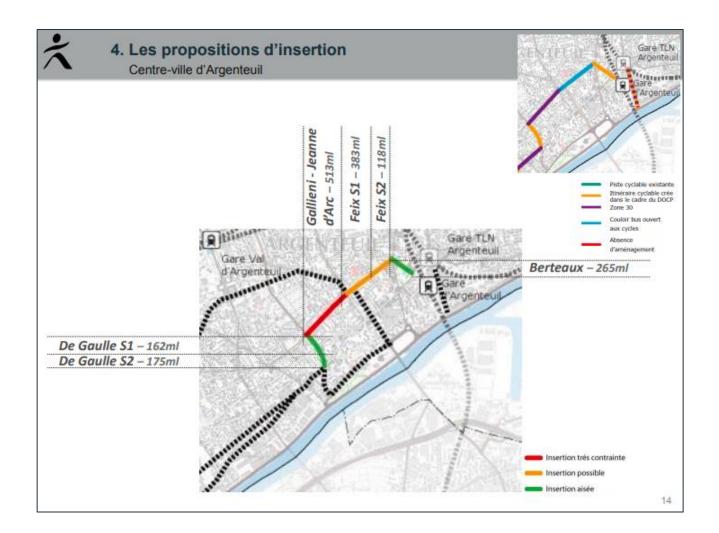




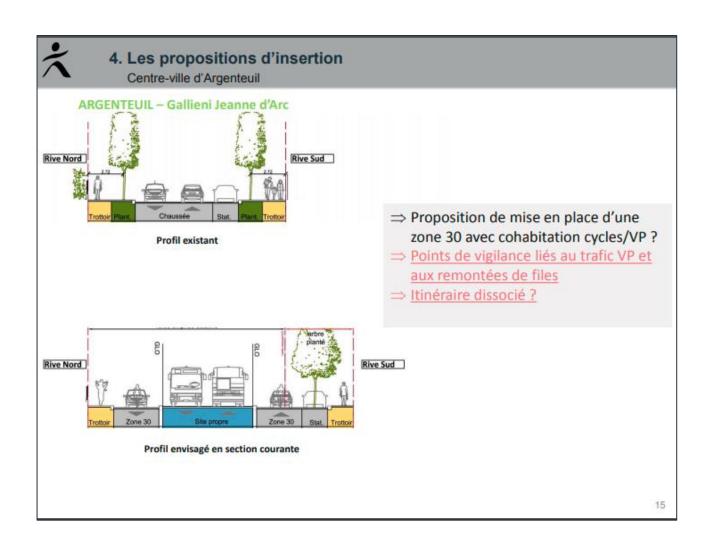


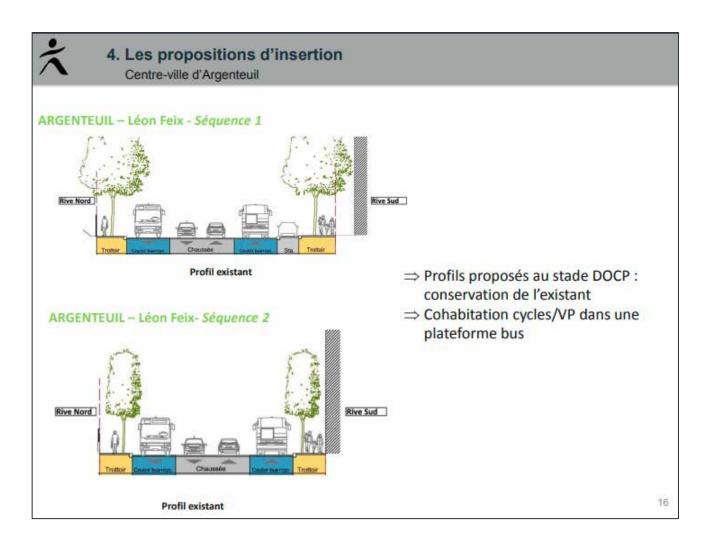


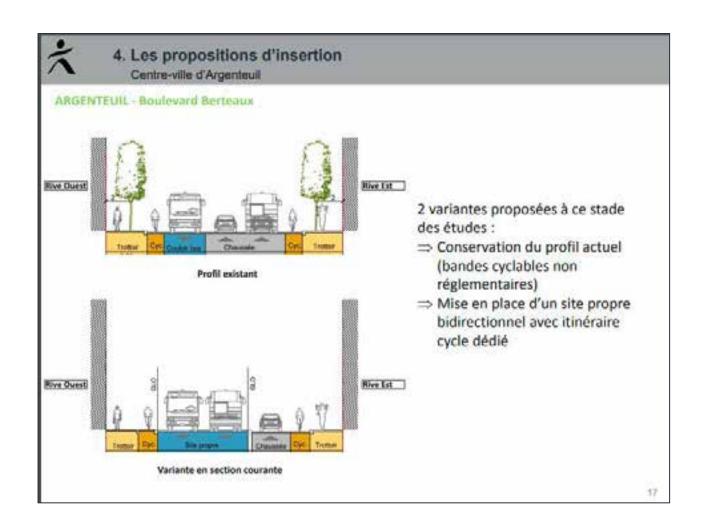


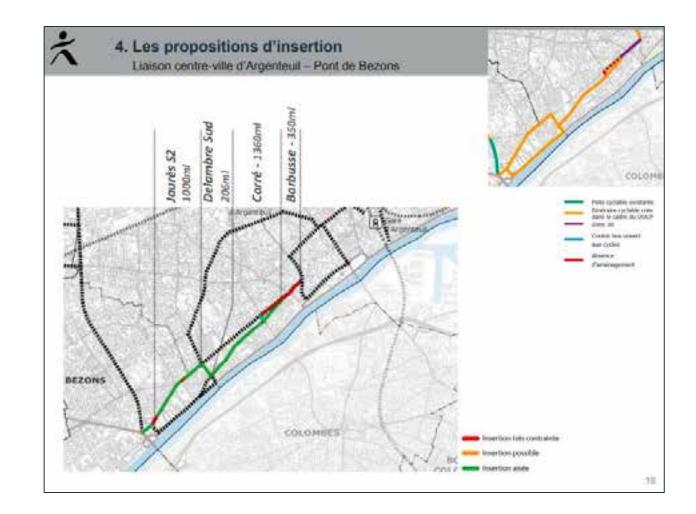




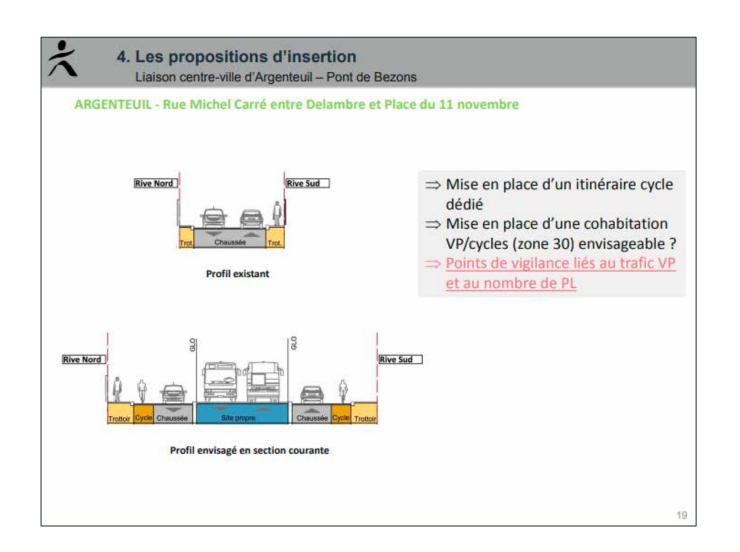


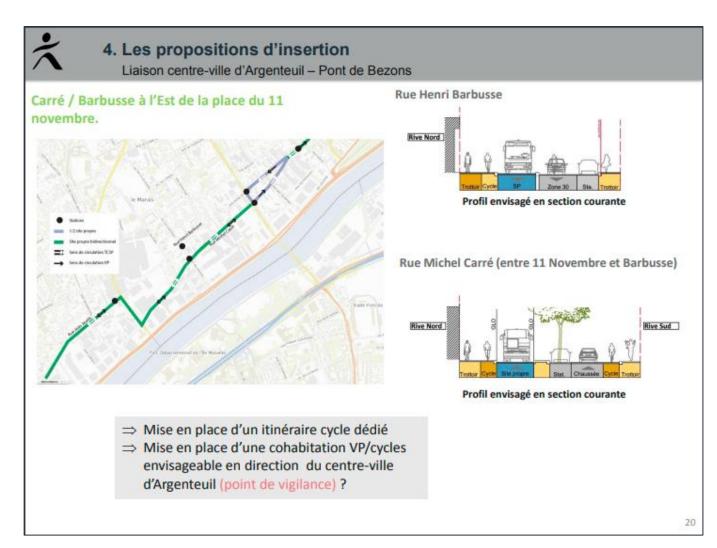


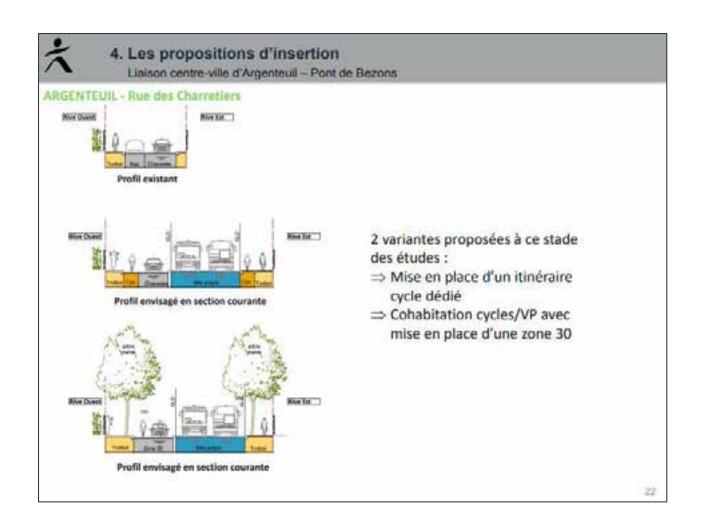


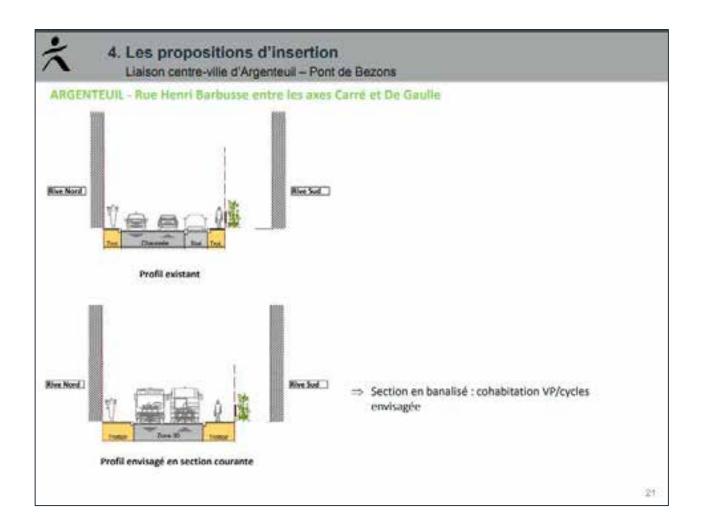


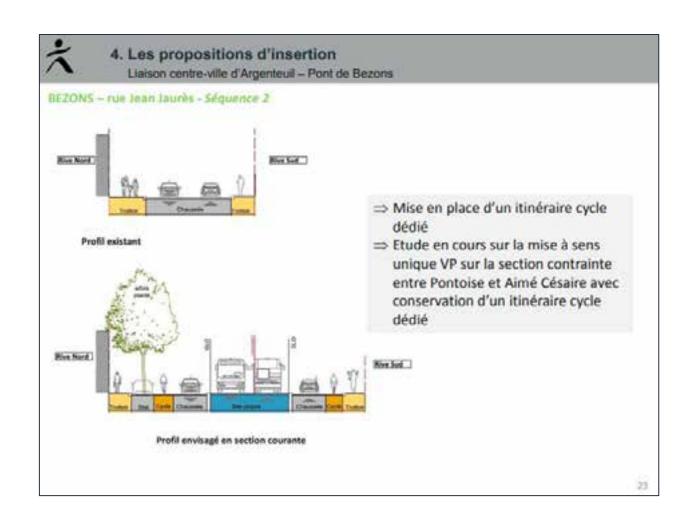


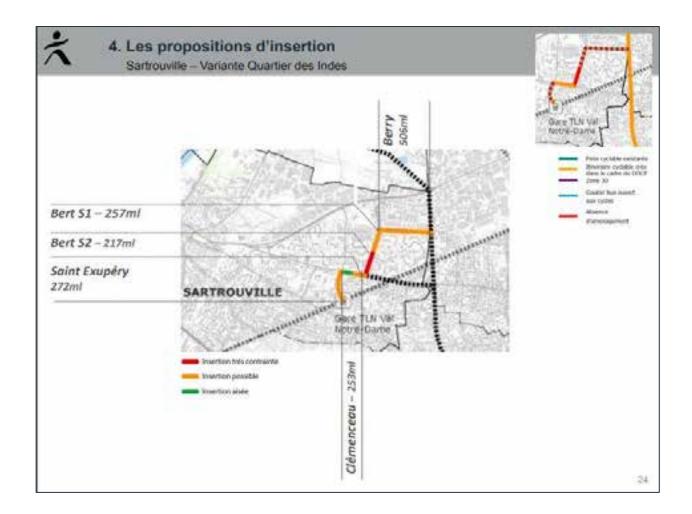


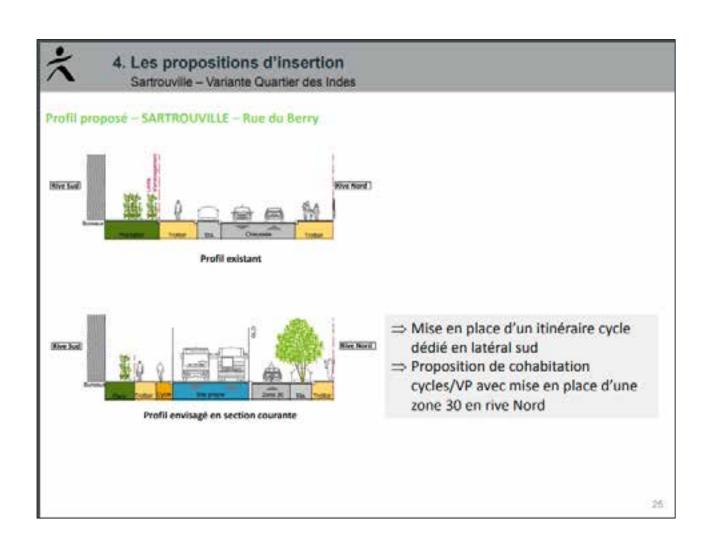


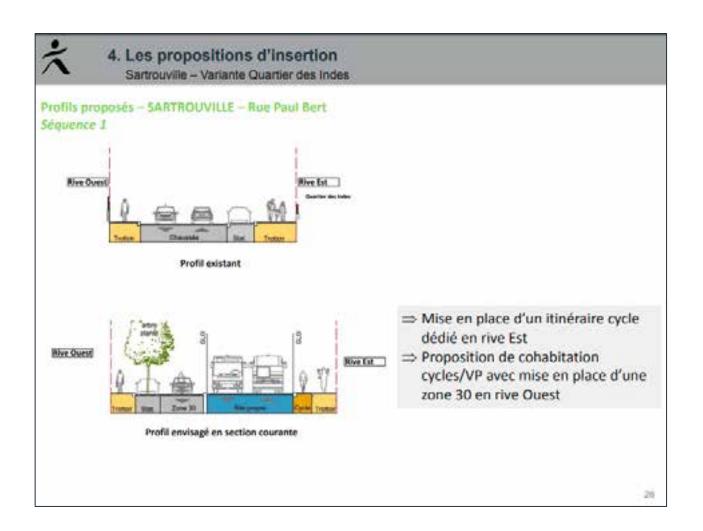


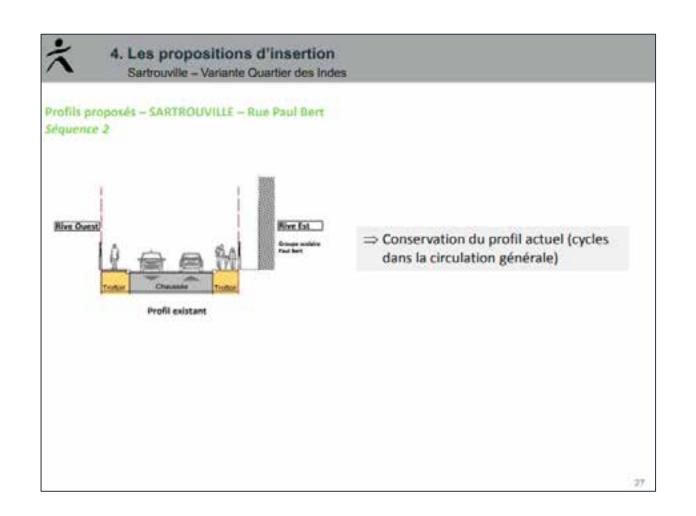


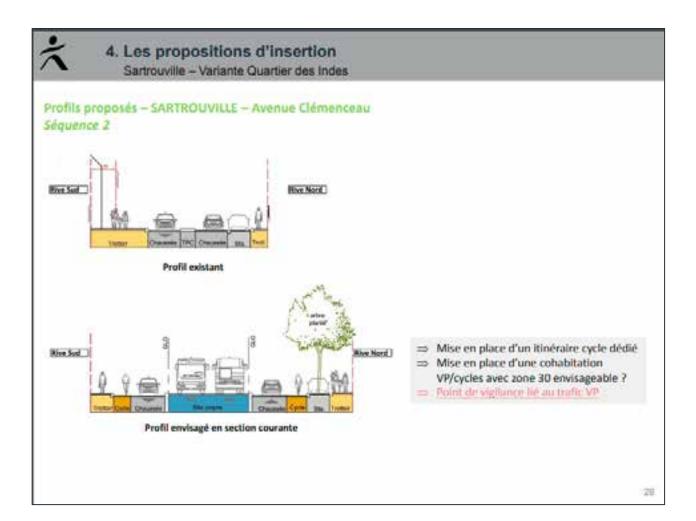


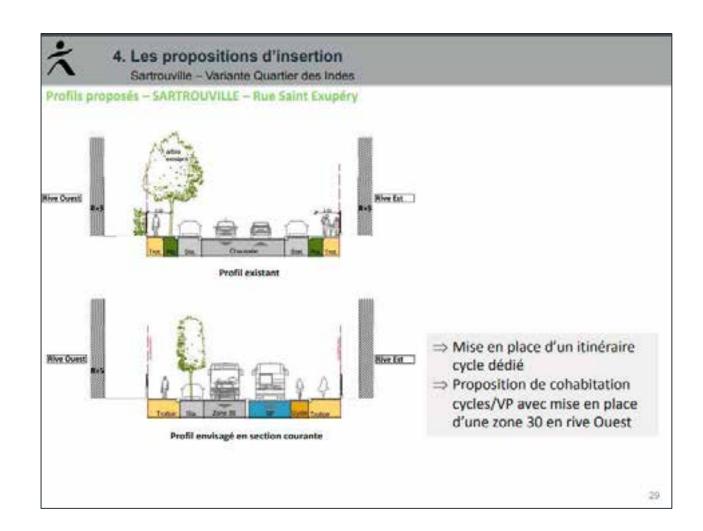


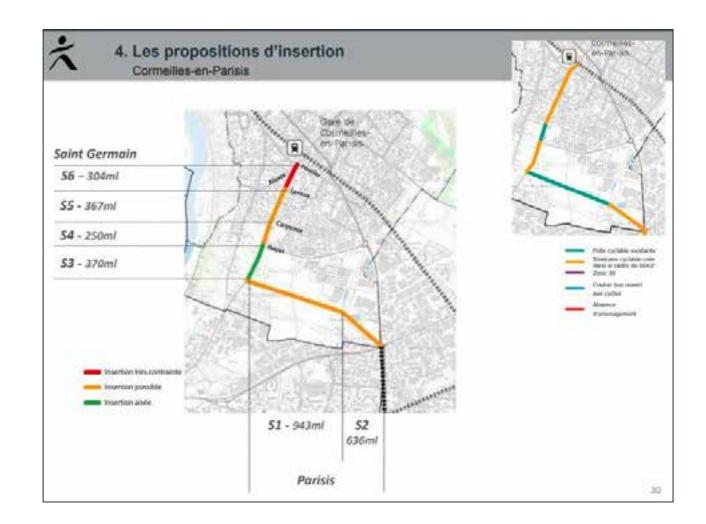


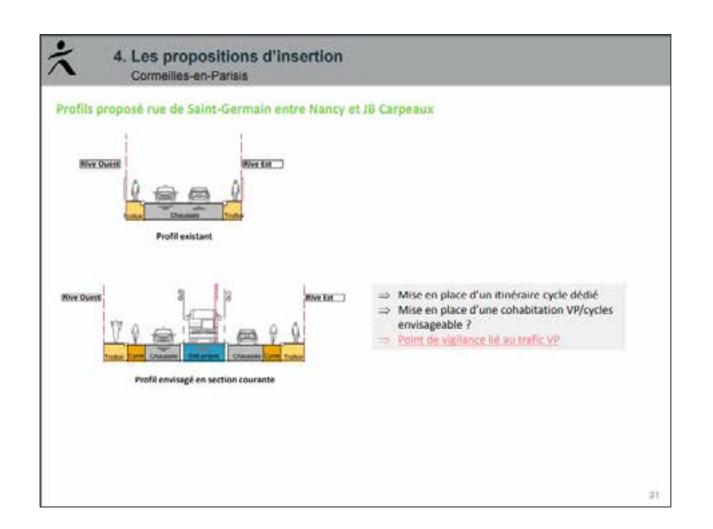


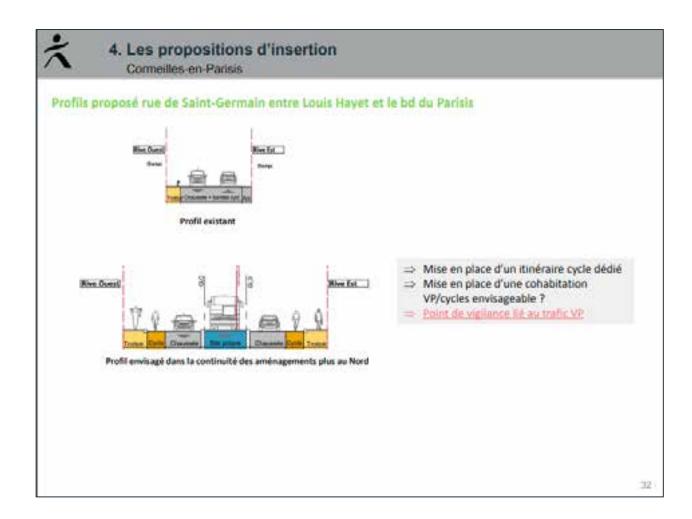




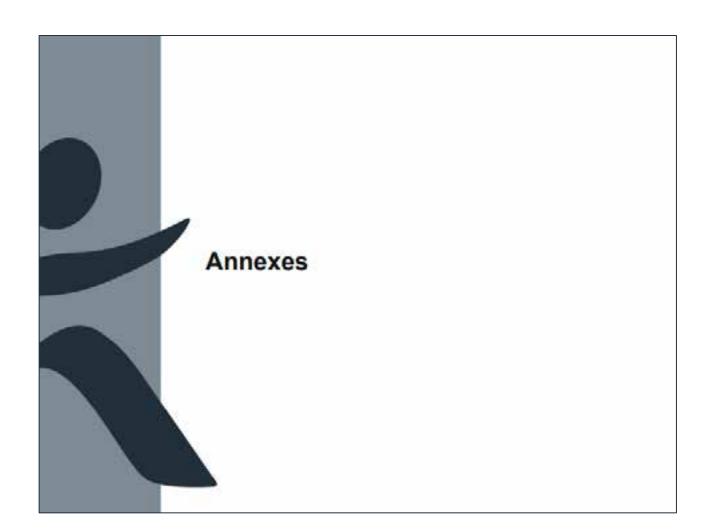


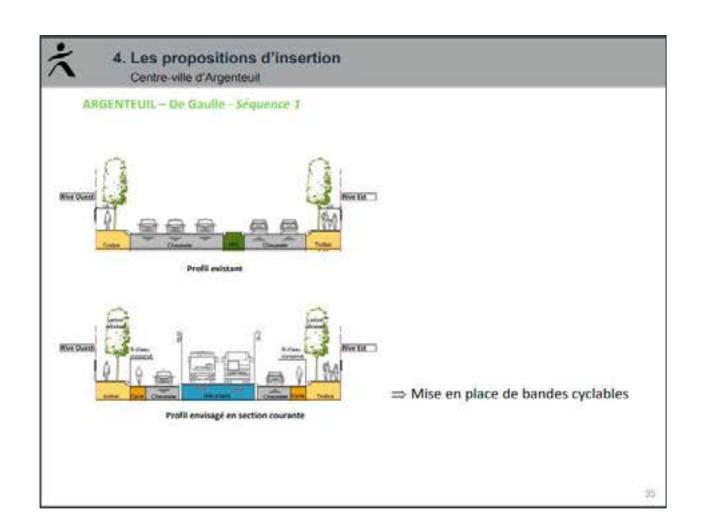


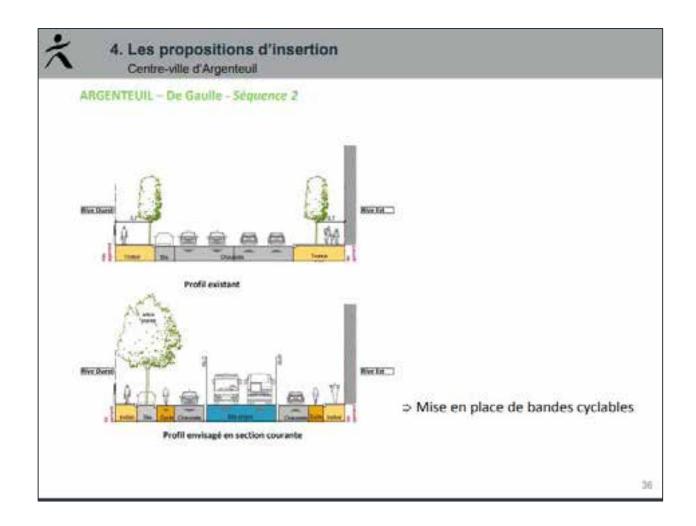


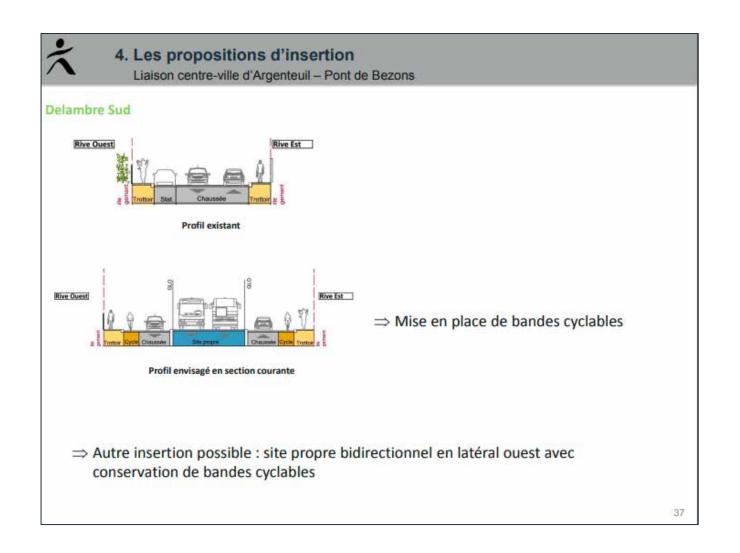


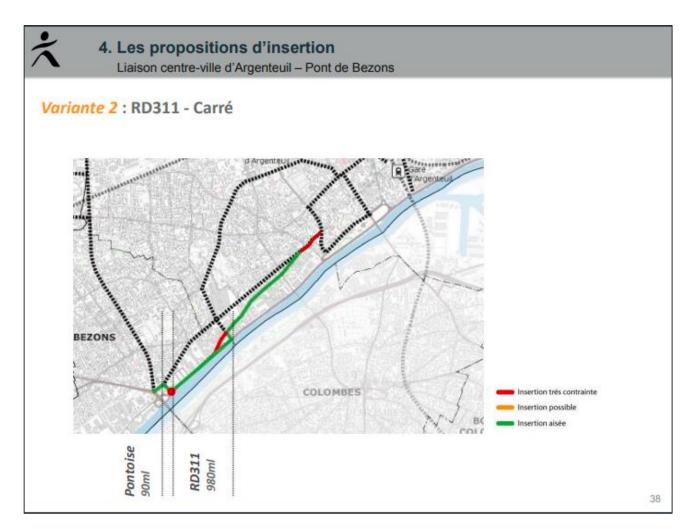


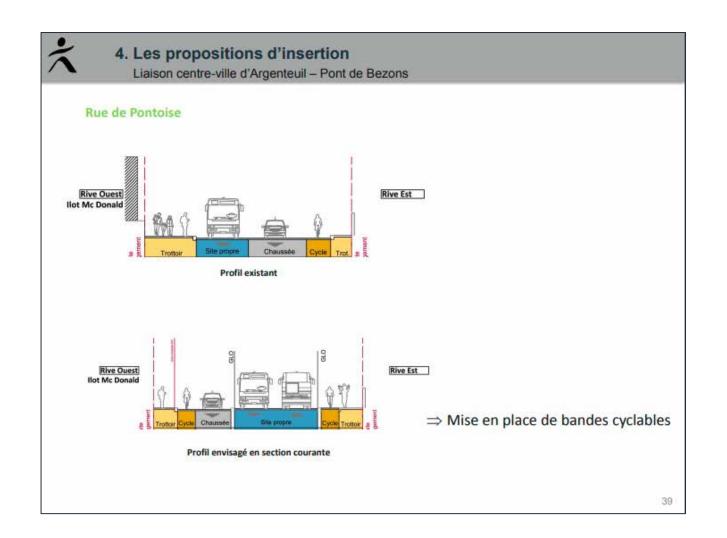


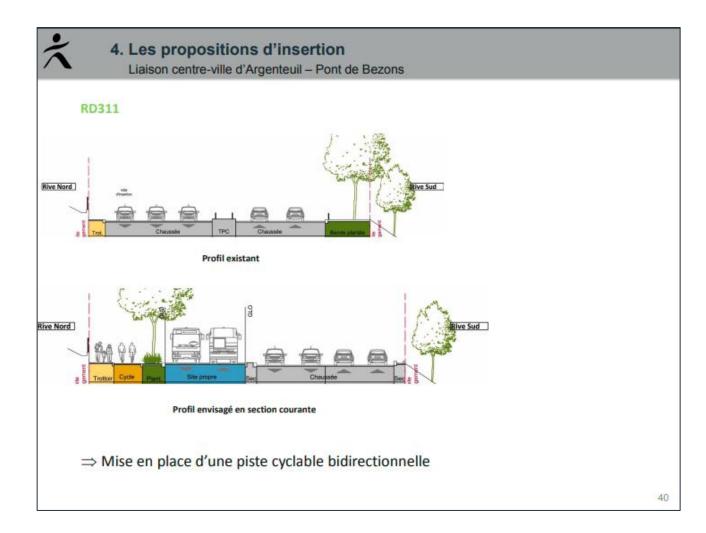


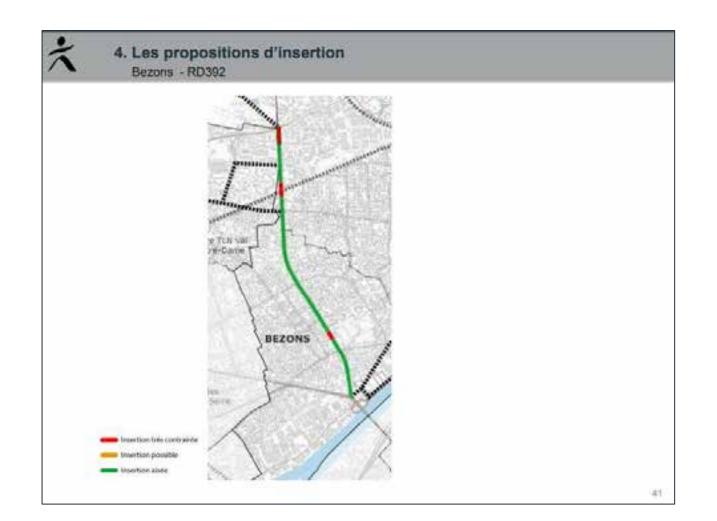


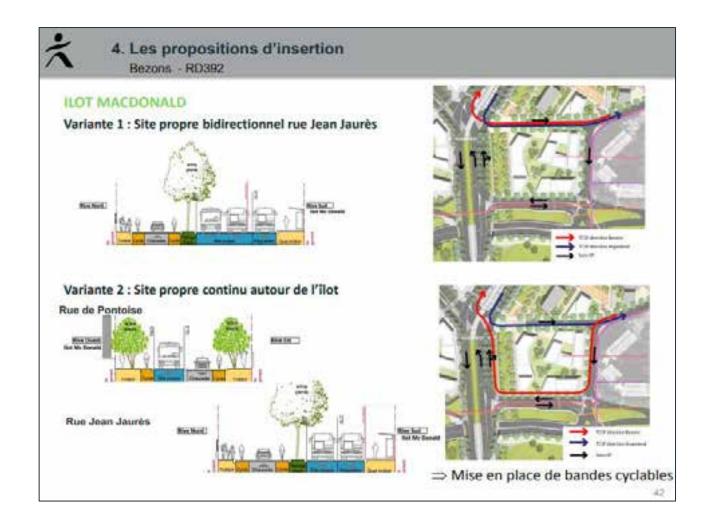


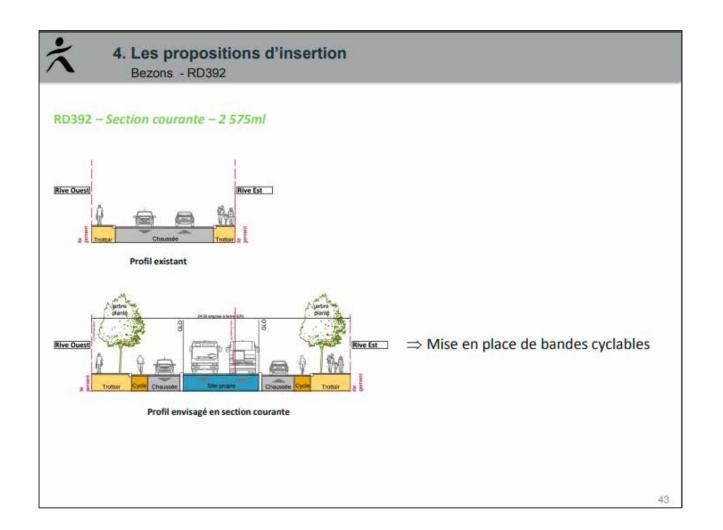


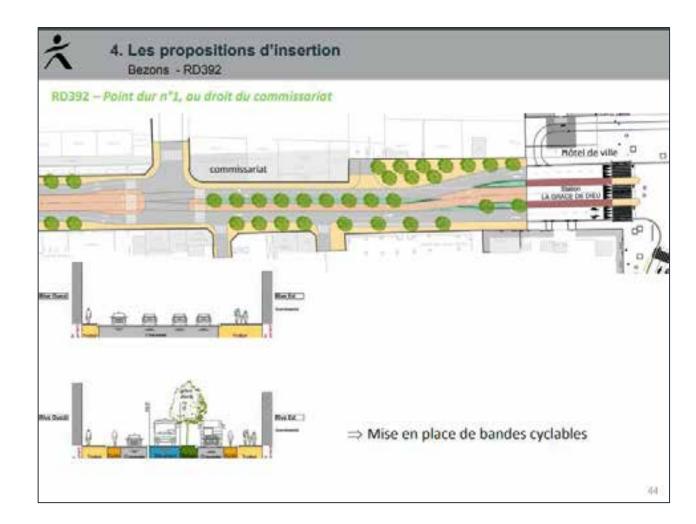


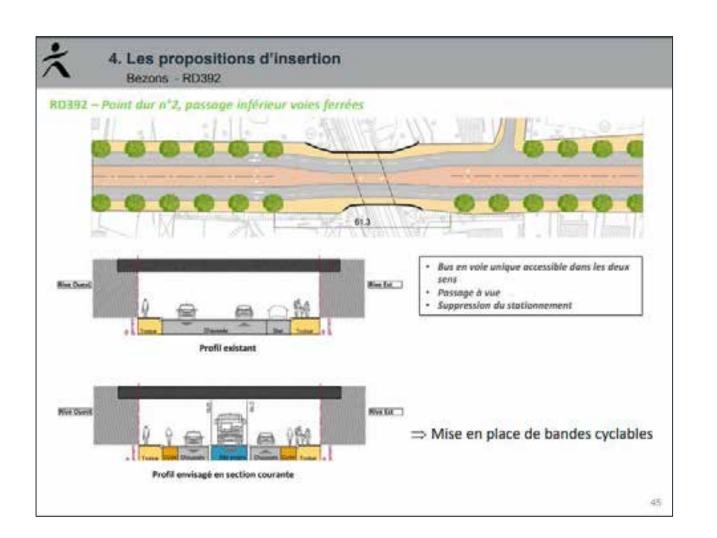


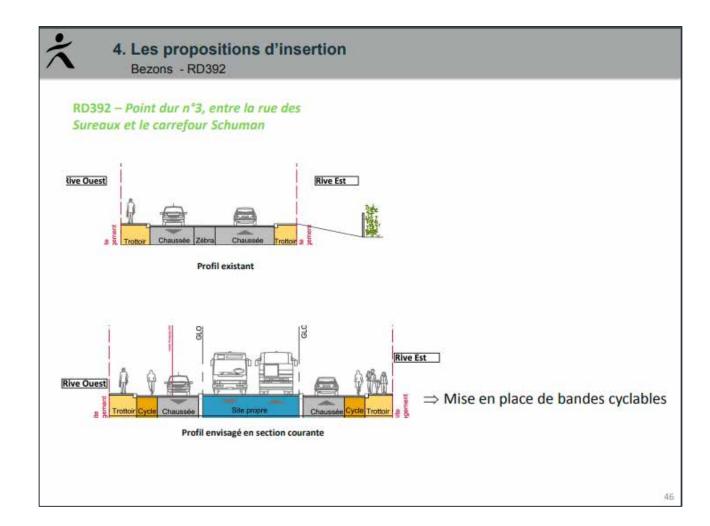


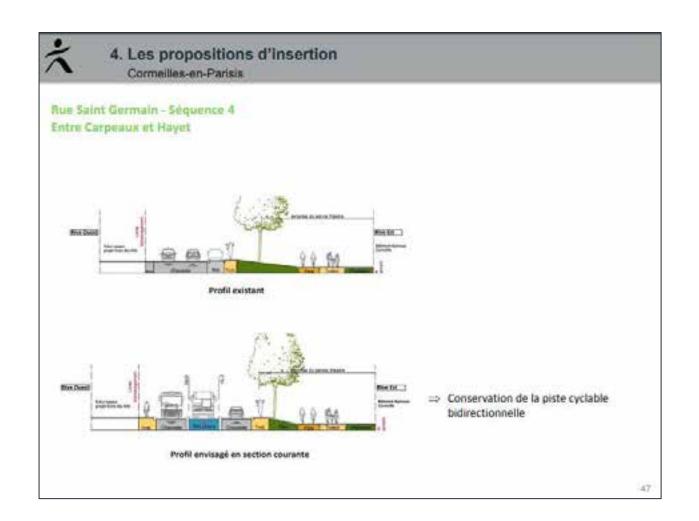


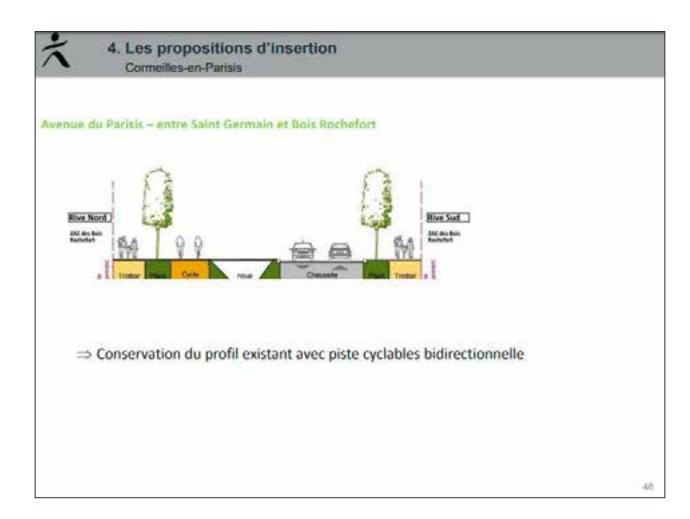


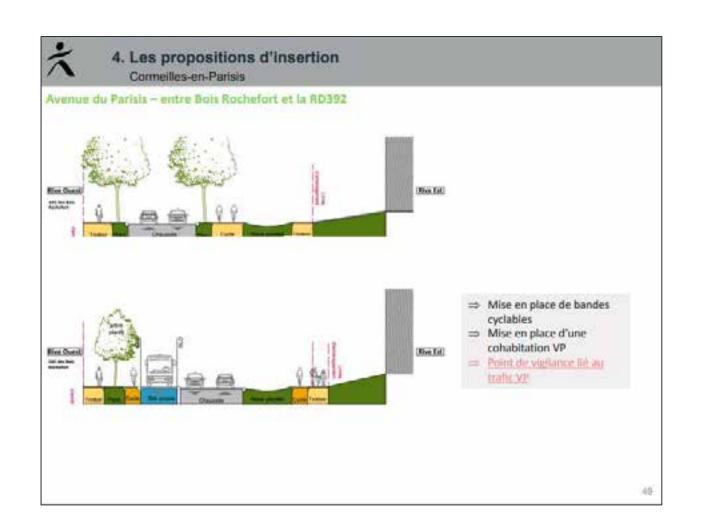


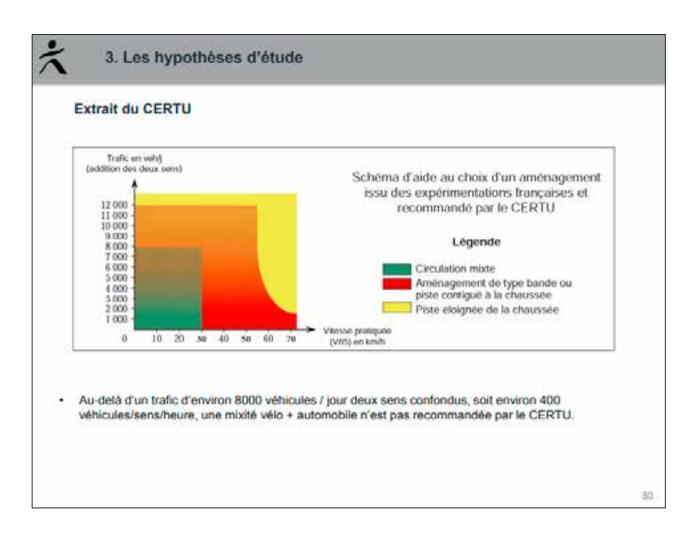


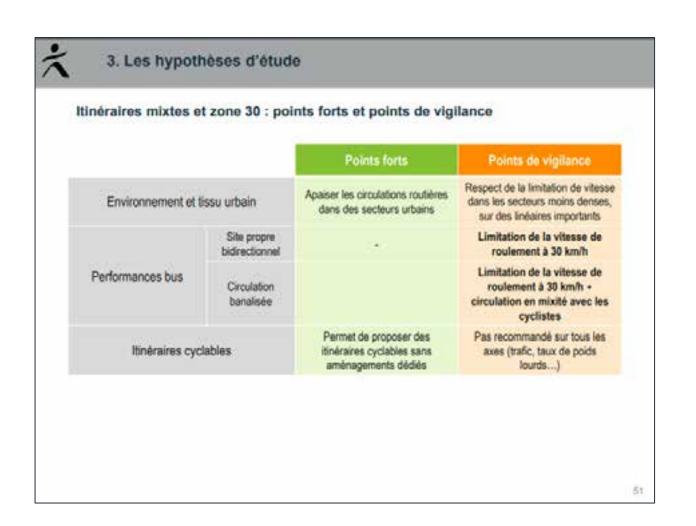


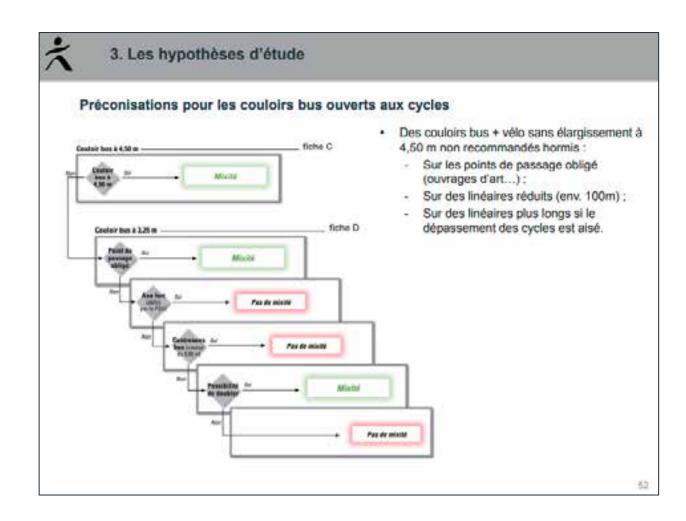








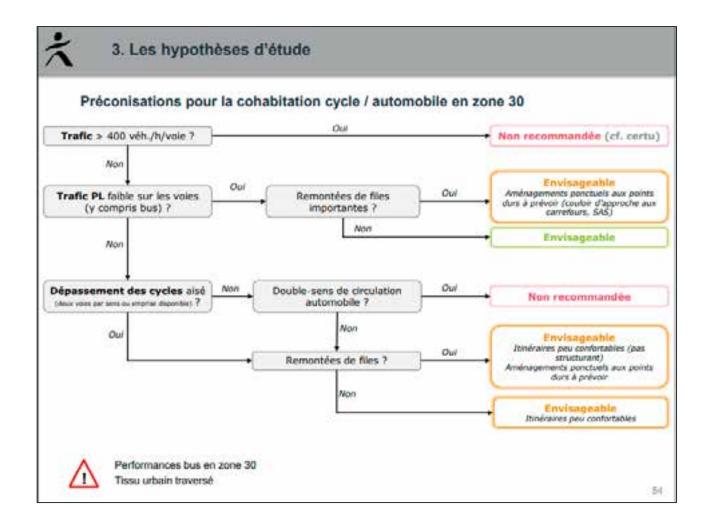


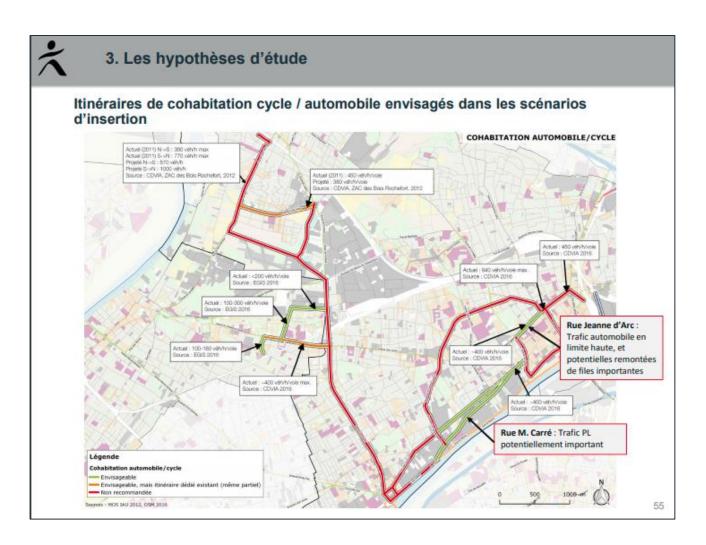


## 3. Les hypothèses d'étude Recherche d'itinéraires cyclables alternatifs

- · Passage sur la rue Carré : possibilité d'aménager un itinéraire alternatif sur la rue Barbusse.
- Boulevard de Gaulle / bd Héloïse / rue J. d'Arc : possibilité de s'appuyer sur un itinéraire alternatif rue Vaillant-Couturier. Sens unique ? Ou double sens avec contre-sens cyclable partiel (acceptabilité et confort de l'itinéraire).











COMPTE RENDU DE REUNION



EDEIS
Ville, Hobitel, Digital
19, Boulevard Paul Valitant Fax.: +33 (0) 1 56 20 50 00
Couturier
Ivry Sur Seine | France | 94200



Nº Projet : Projet : DOCP Bezons Argenteuil Sartrouville 163543 DOCP-BEZ-SLI-CR-23-C-vFinale Client: STIF Référence : Rédacteur Flore CAILLOUX Date d'édition 13/01/2017 11/01/2017 Date de réunion

Lieu de réunion : STIF, rue de la Victoire, Paris

Rencontre avec l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB)

Diffusé pour avis le : 13/01/2017 Diffusé validé le : 01/02/2017

#### Liste de diffusion :

Emigreengament	Cloresco closm / Pronound Fornations	Condenness dg / Talaphones	P	R
MDB	Catherine CHRISTIN Responsable antenne Bez-Arg	cath christin@ornell.com	Ø	0
мов	Sylvie LEDIEU Assistante juridique	s.ledeu@gmail.com	0	13
мов	Benoit LACOURTE Adhérent	benot@lacourte.ft	0	0
STIF	Thomas ROSENBAUM DPI Tram Nord	thomas rosenbaum@stif info 01 82 53 80 47	0	0
STIF	Sophie FERNIER OPI Tram Nord	sophic fernier@stf.info 01 82 53 80 91	0	0
STIF	Laure EHRET Chargé de concertation	laure shret @stf.info	0	0
EDEIS	Caroline FRECHON Gpt études DOCP	caroline frechon@edeis.com 01 56 20 50 00	0	Ø
EDEIS	Flore CAILLOUX Gpt études DOCP	ficre califora Bedeis com 01 56 20 50 00	0	0
EDEIS	Marie-Louise FRETE Gpt études DOCP	marie louise frete@edeis.com 01 56 20 50 00		0
TRANSITEC	Pauline ZYLBERBLAT Gpt études DOCP	pauline zylberblat@transitec.net		Ø
TRANSITEC	Théodore CHICHE Get études DOCP	theodore.chiche@transitsc.net	0	0
ATTICA	Julie DUBOIS Gpt études DOCP	julie dubois@attica-urbanisme.fr	Ø	0

P : Présence / D : Diffusion

Ordre du jour		
Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP     Présentation des propositions d'insertion		
Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP	1	
Le STIF indique en préambule que cette réunion a été organisée dans le but de présenter le projet de TCSP sur le secteur Argenteuil-Bezons-Santrouville- Commeilles aux associations de cyclistes afin d'aboutir à un projet partagé par tous.		
Le projet est inscrit dans les documents de planification : SDRIF, PDU-IF et CPRD 2009-2013. L'étude sectorielle conduite par le STIF en 2012-2013 a confirme l'opportunité d'aménagements TCSP.		
Le STIF indique qu'il s'agit d'un projet complexe du point de vue institutionnel, avec 4 communes (Argenteuit, Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville), 2 départements (Département du Val d'Oise et Département des Yvelines), 3 intercommunalités (Métropole du Grand Paris, Val Parisis et Saint-Germain Boucles de Seine) et l'EPT n'5 « Boucle Nord de Seine ».		
Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) est une étape en amont du projet, avant des études plus détaillées et la déclaration d'utilité publique. Le DOCP définit les grandes caractéristiques du projet, c'est le document support de la concertation.  L'approbation du DOCP est prévue pour l'été 2017.		
L'objectif du projet est de relier les principales gares et pôles d'échange du secteur : gare d'Argenteuil, pont de Bézons (T2), gare TLN Val-Notre-Dame, gare de Cormeilles-en-Parisis.		
Les aménagements pourront aller du site propre bidirectionnel intégral à des aménagements plus ponctuels, tels que des couloirs d'approche et des réaménagements de carrefours. Ils permettront d'accueillir plusieurs lignes de bus, qui circuleront sur tout ou partie de leur itinéraire. Les sites propres (exclusifs- aux bus) optimiseront les conditions d'exploitation et la régularité des liaisons bus du territoire.		
Les tracés étudiés à ce stade sont présentés en page 13 du support de présentation. Il s'agit de documents de travail qui ont été partagés avec les collectivités concernées.  Actuellement 2 variantes sont en cours d'étude sur le territoire de Bezons passage par la RD311 ou par l'avenue Jean Jaurés. Elles font l'objet d'échanges avec les collectivités. La suite des études permettra de préciser les avantages et inconvénients de chaque tracé et de décider de conserver ou non ces deux options.		
Préconisations de l'association MDB		
<ul> <li>Selon MDB, la hiérarchisation des fonctionnalités est la suivante : bus, puis piétons et vélos, puis voltures et camions.</li> <li>De manière générale, l'association est favorable aux zones 30 si des dispositions permetient de respecter cette limitation. Ces zones doivent être regardées au cas par cas. L'association met en avant la gêne des cyclistes aux périodes de pointe en cas de remontées de files, notamment si les voiries sont trop étroites.</li> <li>L'association MDB fait part d'un aménagement plus sécuritaire pour les cycles : metire en place un itinéraire cycle avec une légère vue par rapport à la voirie pour délimiter les espaces et dissuader les véhiculés 2 roues motorisés d'empièter sur cet espace.</li> <li>L'association MDB ri est pas favorable aux pistes cyclables sur trottoir car elles ne sont en général pas respectées par les piétons. La réduction de la voirie est à priviéeger.</li> </ul>		
	Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP  Le STIF indique en préambule que cette réunion a été organisée dans le but de présenter le projet de TCSP sur le secteur Argenteul-Bezons-Santouville-Cormelles aux associations de cyclistes afin d'aboutr à un projet partagé par tous.  Le projet est inscrit dans les documents de plainfication : SDRIF, PDU-IF et CPRD 2009-2013. L'étude sectonielle conduite par le STIF en 2012-2013 a confirmé l'opportunité d'aménagements TCSP.  Le STIF indique qu'il s'agit d'un projet complexe du point de vue institutionnel, avec 4 communes (Argenteul, Bezons, Comeilles-en-Parisis et Santrouville), 2 département ets (Département des Yvelines), 3 intercommunalités (Métropole du Grand Paris, Val Parisis et Santr-Germain Boucles de Seine) et TEPT n'5 « Boucle Nord de Seine ».  Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) est une étape en armont du projet, avant des études plus détaillées et la déclaration d'utilité publique. Le DOCP définit les grandes caractéristiques du projet, c'est le document surport de la concentation.  L'approbation du DOCP est priérue pour l'été 2017.  L'objectif du projet est de nelier les principales gates et pôles d'échange du secteur ; gare d'Argenteuil, pont de Bezons (T2), gare TLN Val-Notre-Dame, gare de Cormeilles-en-Parisis.  Les aménagements pourront aller du site propre bidirectionnel intégral à des aménagements pour pour les leur dinnérale. Les sièss propres (exclusions aux bus) optimiseront les conditions d'exploitation et la régulanté des liaisons bus du territoire.  Les tracés étudiés à ce stade sont présentés en page 13 du support de présentation. Il s'agit de documents de travel qui ort été partagés avec les collectivités concennées.  Actuellement 2 variantes sort en cours d'étude sur le territoire de Bezons ; passage par la RD311 ou par l'avenue Jean Jaunès. Elles font l'objet d'échanges avec les collectivités concennées.  Préconisations de l'association MDB  - Selon MDB, la hiération sort un aménagement plus sécuritai	Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP  Le STIF indique en préambule que cette réunion a été organisée dans le but de présenter le projet de TCSP sur le secteur Argenteuil-Bezons-Sarbouville-Cormeiles aux associations de cyclistes afin d'aboutir à un projet partagé par tous.  Le projet est inscrit dans les documents de plainfication : SDRIF, PDU-IF et CPRD 2009-2013. L'étude sectorielle conduite par le STIF en 2012-2013 a confirmé l'opportunité d'aménagements TCSP.  Le STIF indique qu'il s'agêt d'un projet complexe du point de vue institutionnel, avec 4 communes (Argenteuil, Biscons, Cormeilles-en-Parisis et Santrouville), 2 départements (Département du Val d'Osie et Département des Verlines), 3 intercommunalités (Métropole du Grand Paris, Val Parisis et Saint-Germain Boucles de Seine) et FEPT n'5 « Boucle Nord de Seine ».  Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) est une étape en amorit du projet, avant des étades plus détailées et la déclaration d'utilié publique. Le DOCP définit les grandes caractéristiques du projet, c'est le document support de la concertation.  L'approbation du DOCP est pielue pour l'été 2017.  L'objectif du projet est de relier les principales gaires et pôles d'échange du secteur gare d'Argenteuil, port de Bezons (T2), gare TLN Val-Notre-Dame, gare de Commelles-en-Parisis.  Les aménagements pourront aller du site propre bidirectionnel intégral à des aménagements de carrefours lis permetront d'accueille plusieurs lignes de bus, qui circulierent sur tout ou partié de leur il individu des liaisons bus du territoire.  Les tracés étudiés à ce stade sont présentés en page 13 du support de présentation. Il s'agit de documents de travat qui ont été partagés avec les collectivités. La raise des études permetra de présent les avantages et inconvénients de chaque (tracé et de décider de conserver ou non ces deux options.  Préconisations de l'association MDB  Seton MDB, la hériarchisation des fonctionnalités est la suivante bus, puis piétons et vious puis perion

DOCP-BEZ-SLI-CR-23-C-Reunion\_MDB\_11-01-2017-vFinale docx Page 2 sur 4



9	Descriptif	Altion per-	Position
	<ul> <li>La réglementation du 23 septembre 2015 autorisant les cédez-le-passage pour les cycles est à privilégier.</li> <li>MDB insiste sur la nécessité d'aménager des tinéraires cycles continus.</li> <li>L'association est peu favorable à la mise en place d'étréraire cycle sur voie unique de circulation y compris en zone 30, particulièrement lorsqu'elle est accolée à du stationnement. Pour les cyclistes peu à l'aise, cette disposition semble peu sécuritaire, notamment du fait du doublement par les voitures malgré des emprises contraintes. Cette configuration génére une situation d'insécurité telle que les cyclistes n'emprurfent pas l'itinéraire cycle car ils ne le considérent pas comme tel. Des aménagements complémentaires (plateaux, etc.) peuvent ponctuellement participer à atténuer la sensation d'insécurité.</li> <li>L'association indique un mauvais retour d'expérience sur la cornière métallique posée en limite d'itinéraire cycle et de cheminement piéton posée au droit des aménagements du pont de Bezons.</li> <li>Le STIF remercie MDB pour ces préconisations. Le STIF précise également qu'à ce stade du projet, les études ne rentrent pas encore dans ce niveau de détail.</li> <li>Ces recommandations pourront nourrir les étapes suivantes du projet.</li> </ul>		
	Proposition d'insertion		-
4	Les hypothèses géométriques d'insertion sont présentées (p10). Les coupes d'insertion présentées en section courante tiennent compte d'un site propre bidirectionnel, des voiries, d'itinéraires cycles dédés et de trottoirs. Une emprise supplémentaire sera nécessaire en station.  La question du choix entre pistes ou bandes sera étudiée durant les phases de maltrise d'osuvre utiérieures, sachant que le besoin d'espace est identique entre les deux dispositits.  Seules les sections à enjeux sont présentées en réunion. Sur ces sections contraintes, des optimisations sont à trouver pour limiter les emprises (possibilité de mise en place de zone 30.7).  Le STIF précise bien qu'il s'agit à ce stade de documents de travail.  L'association MDB transmet en séance un reportage photo sur les axes du projet.  Centre-ville d'Argenteuill  Boulevand Jeanne d'Arc : l'association MDB souhaiterait savoir s'il est possible de mettre les cycles dans la plateforme centrale. Le STIF est peu favorable à la misté cycles/bus afin de ne pas pénaliser l'exploitation des bus. La mise en place d'itinéraires continus et sécuritaires est plus compliquée en carrefour avec ce type de mainté.  Le stationnement est conserve sur cet ave à fort enjeu. Il permet également d'insérer des voies supplémentaires en carrefour si besoin (voles de stockage ou de tourne-à-gauche).  La question de l'itinéraire attenatif sur le boulevand Paul Vaillant Couturier est évoqué en séance : il pourrait être envisagé en fonction de l'approfondissement des études (emprises très contraintes sur le bid Jeanne d'Arc).  Boulevand Léon Feix : sans objet  Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons  Rue Michel Carré : l'association est peu favorable à la mise en place d'un itinéraire cyclable partagé avec la circulation motorisée y compris en zone 30, surtout compte terru de la nature des flux (nombreux poids lourds).  Rue Henn Barbusse entre la place du 11/11 et De Gaulle : sans objet L'association indique qu'il pourrait être envisageable de mettre les cycles entièr		

DOCP-BEZ-SUI-CR-23-C-Réunion\_MDB\_11-01-2017-vFinale.docx Page 3 sur 4



-		Action yes	Proprie
	Rue des Charretiers: l'association MDB souhaberait savoir si une piste cyclable bidirectionnelle permettrait de restituer des arbres. Le groupement indique que ce disposalif est plus consommateur d'espace. Rue Jean Jaurès sans objet. MBD indique un point de vigilance sur le rabattement / réinsertion des cycles en carrefours.  RD311: l'association est d'accord avec un aménagement cycle côte logements/travail. Elle considère également que selon le scénario retenu, il faudra s'assurer de la compatibilé des aménagements avec la Véloroute Parre-Londres, dont l'itinéraire a vocation à passer par la RD311. Une déviation est actuellement réalisée par Gennevillers car la RD311 n'est pas aménagée. Cela permettrait également à long terme une continuté de passage sous le Port de Bezons.  Le STIF indique que si cette variante est retenue, il conviendra de bien mettre en conérence les deux projets.		
	Sertrouville  Rue du Berry: point de vigilance de l'association concernant les aménagements zone 30 accolée à du stationnement (peu sécuritaire).  Rue Paul Bert: idem  Aveous Géorges Clémenceau: l'association est peu favorable à la mise en place d'une zone 30 pour limiter les emprises compte tenu du trafic. L'association MDB demande si elle peut transmettre les documents de travail sur Sartrouville à un membre de l'association Réseau Vélo 78 sur ce territoire pour obtenir son avis MBD précise par ailleurs qu'elle prendra bien entendu les précautions d'usage pour la transmission de ce document (document de travail non diffusable).  Le STIF donne son accord pour la transmission du support de réunion dans ces conditions.  Rue Saint-Exupéry : idem rue Paul Bert et rue du Berry		
	Cormeilles-en-Parisis Rue de Saint-Germain: La question de la zone 30 pour limiter les acquisitions foncieres est posée. D'après l'association MDB, un itinéraire cycle commu est intéressant notamment avec la présence d'établissements scolaires. Le STIF ajoute qu'il s'agit également de la volonté de la vitle.		
long	sociation souhaiterait savoir si des aménagements cycles seront envisagés le de l'finéraire (arceaux, stations Véligo). Le STIF indique que ces dispositions et bien prises en compte. Leur implantation sera étudiée à des phases des ultérieures.		
amo	i et le STIF se félicitent pour ce temps d'échanges constructif en phase nt. Le STIF indique qu'il solicitera à nouveau MDB lors des phases d'études détaillées pour recueillir leur avis.		

DOCP-BEZ-SLI-CR-23-C-Réunion\_MDB\_11-01-2017-vFinale docs Page 4 sur 4

Pièce J.2 Annexes : La concertation sur le projet 131

# 2.2. RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS DU TERRITOIRE DU 14/11/2019

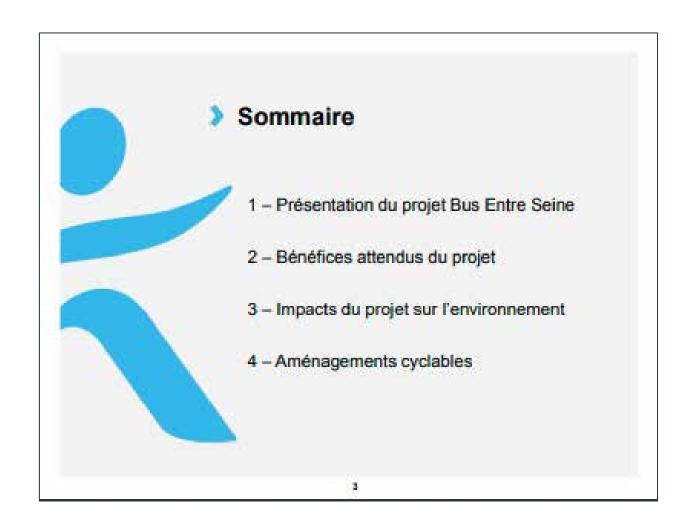


## Objectifs de la rencontre avec les associations

- Présenter le projet Bus Entre Seine
- Echanger sur ses bénéfices et impacts
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
  - · éclairer la conception du projet
  - · préparer l'enquête d'utilité publique
  - orienter les études détaillées à venir

iledeFrance









1 - Présentation du projet.

#### Objectifs du projet

- Faciliter les déplacements sur le territoire :
  - en améliorant le fonctionnement des lignes de bus
  - en accompagnant le développement des modes actifs
- Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants :
  - Tramway T2
  - . RERA
  - Transiliens L et J
- Accompagner le développement urbain du secteur





1 - Présentation du projet

### Le projet en bref

#### Création de voies dédiées :

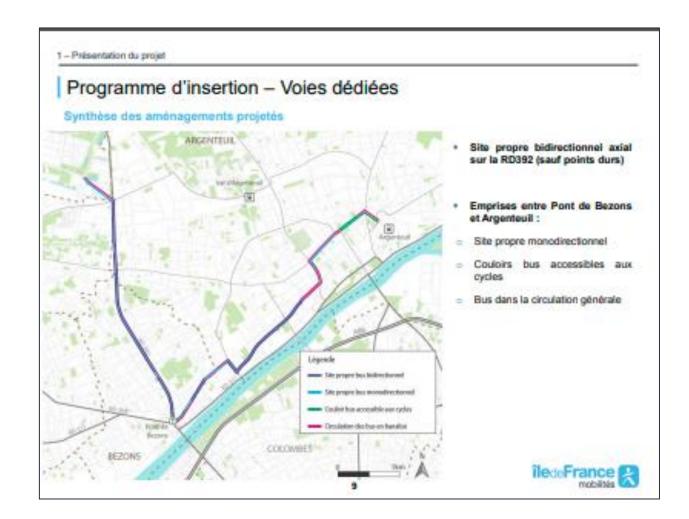
- · 8,5 km de site propre entre la gare d'Argenteuil le Pont de Bezons -- le boulevard du Parisis à Cormeilles
- Aménagement de stations permettant une exploitation efficace et lisibles dans l'environnement.
- Aménagement des espaces publics : trottoirs, aménagements paysagers, etc.
- Création d'un itinéraire cyclable continu le long du tracé

#### Mesures d'accompagnement vers les gares de Cormeilles et Sartrouville :

- · Mesures ponctuelles permettant d'améliorer la circulation des lignes fortes
- · Priorité aux feux pour les bus
- Aménagement de certaines stations (allongement de quais, mise en ligne des arrêts)
- · Modification de certains carrefours pour faciliter la circulation des bus







Pretentuctori du proje

## Grands principes d'insertion

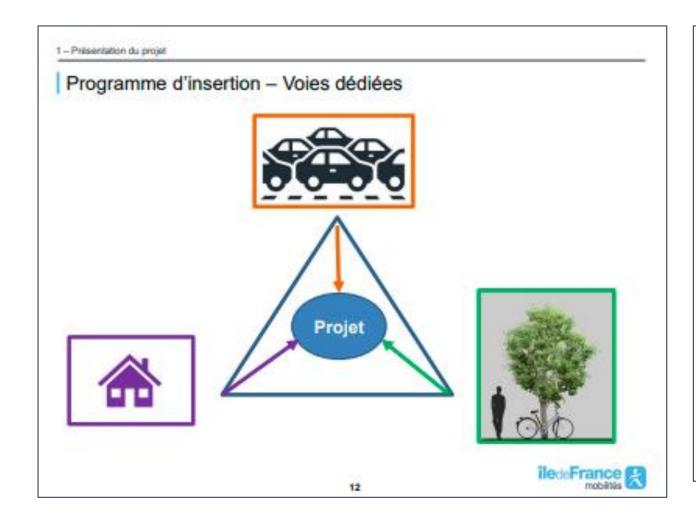
Des voies dédiées aux bus pour assurer la fiabilité et la performance des lignes ;

Un objectif de requalification des espaces publics en faveur des piétons et des cyclistes ;

Une ambition paysagère et la volonté de préserver les arbres d'alignement;

La nécessité de maîtriser les impacts sur la circulation routière.

iledeFrance



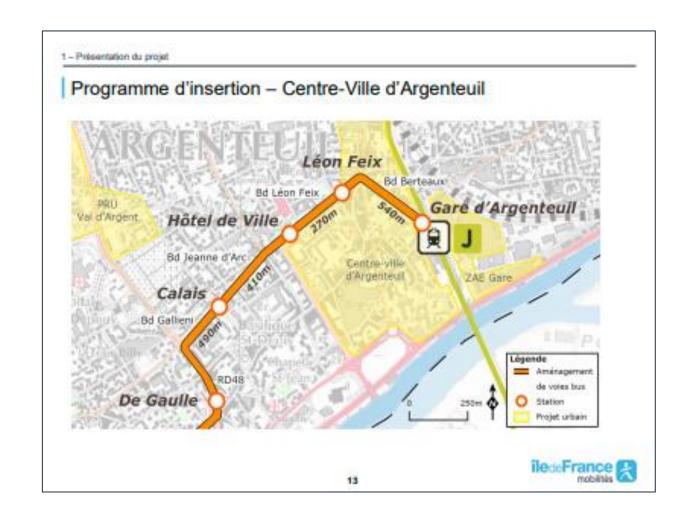
1 - Présentation du projet.

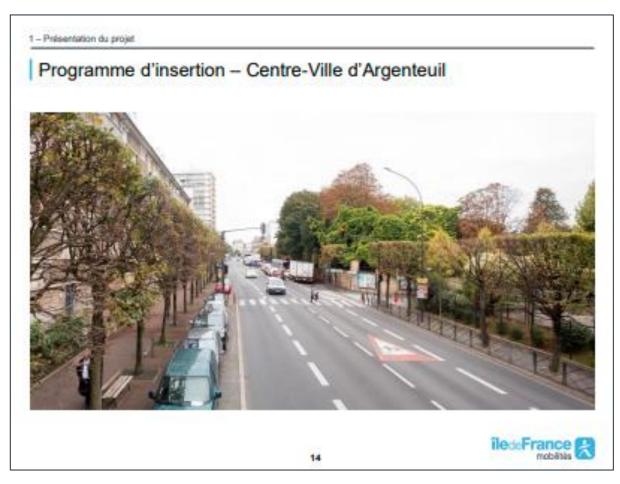
## Grands principes d'insertion

La largeur des voiries étant limitée, l'insertion du projet consiste en la recherche d'un équilibre entre :

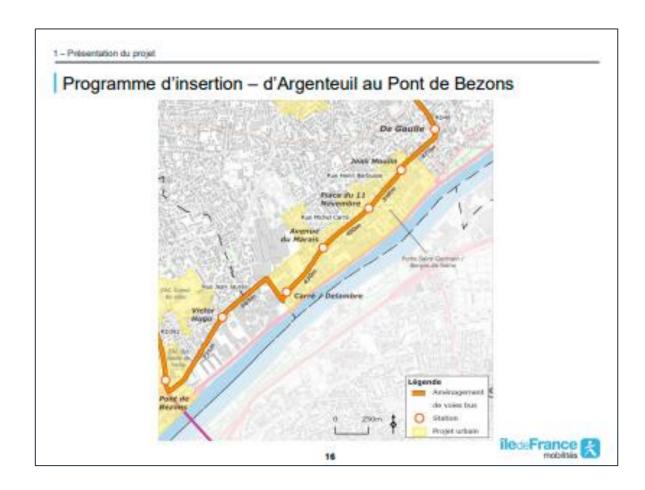
- Les élargissements de l'espace public en procédant à des acquisitions foncières,
- > La capacité des voies de circulation et le stationnement
- > Les espaces publics : trottoirs, cheminements cyclables, arbres

iledeFrance Robible







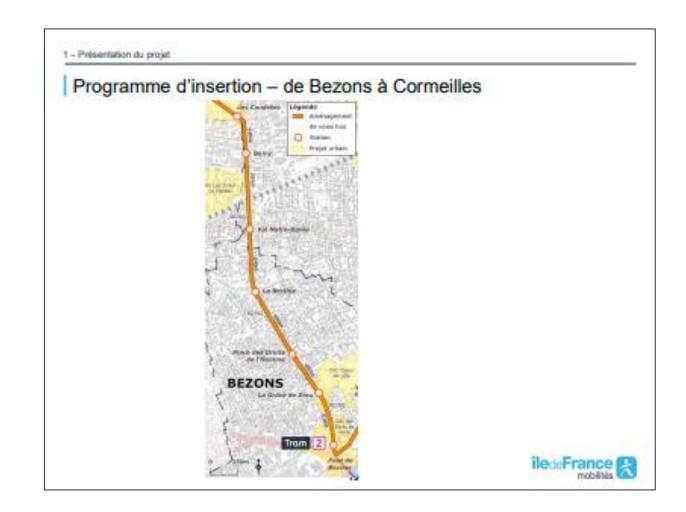


Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons

Intention d'aménagement

Sur ce secteur, un principe de zone 30 est désormais privilégié en lien avec les Villes traversées.











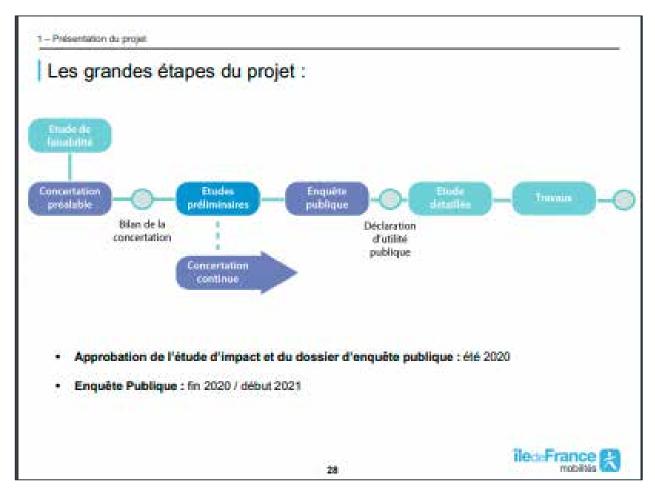




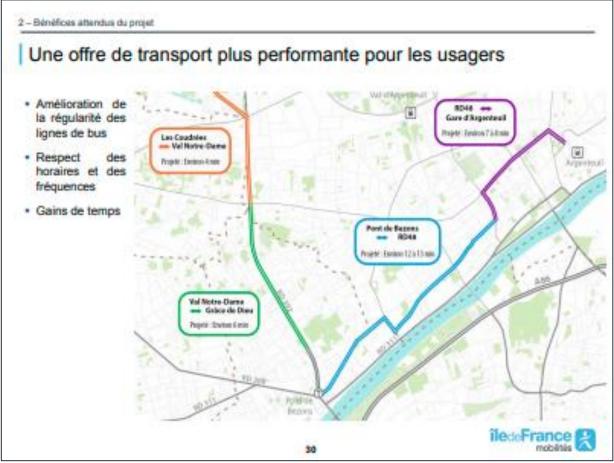












2 - Bénéfices attendus du projet

# Une revalorisation de l'espace public

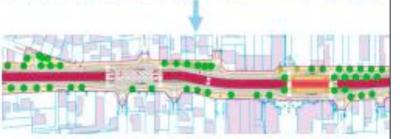
- · Requalification de façade à façade
- Trottoirs larges et confortables

Objectif: 2,50 m sauf contrainte

Respect de la limite réglementaire de 1.40 m

- Alignement d'arbres le long du tracé lorsque possible (notamment RD392 et rue Michel Carré)
- Réduction du nombre de voies de circulation sur certains tronçons
- Un itinéraire cyclable continu le long des voies bus





31

îledeFrance

2 - Bénéfices attendus du projet

# Une revalorisation de l'espace public



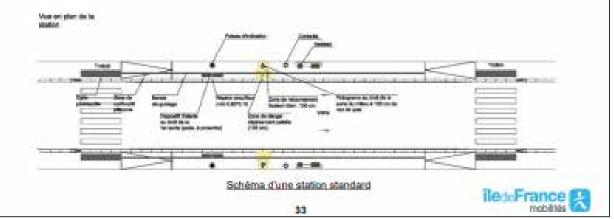
32

iledeFrance (S)

2 - Bénéfices attendus du projet

# Une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

- Rampes d'accès aux quais
- . Alignement du tracé de part et d'autre des stations pour limiter la lacune entre le bus et le quai
- Zone d'attente et de manœuvre pour les personnes en fauteuil roulant (pictogramme)
- Dispositif d'éveil sur la longueur du quai (padatactile proscrit)
- . Personnes malvoyantes : zone d'attente + sonorisation





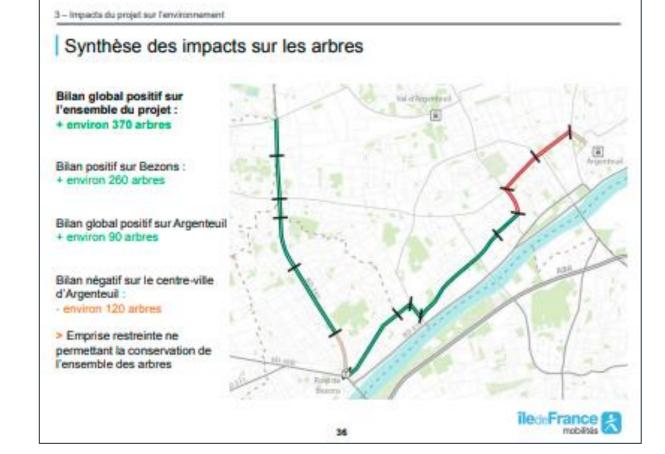
3 - Impacts du projet sur l'environnement

# Un projet respectueux de l'environnement

# Objectif central du projet :

- Amélioration de l'offre de transport en commun
  - > Réduction de l'usage de la voiture personnelle
  - > Réduction des émissions de CO2 et particules fines
- Développement des modes actifs (piétons et cycles)
- · Amélioration du cadre de vie
  - Conservation au maximum des arbres existants
  - > Restitution des alignements supprimés autant que possible

iledeFrance



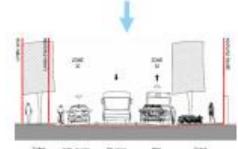
# 3 – Impacts du projet sur l'environnement

# Impact arbres - Centre-ville d'Argenteuil

# Un secteur très contraint







Voirie existante restreinte sur l'Av Jeanne d'Arc

- Emprise de la voirie existante trop étroite pour aménager les nouvelles voies de circulations (ajout d'un site propre et de bandes cyclables)
- Nécessite de décaler les trottoirs existants
- > Suppression des arbres avec une restitution partielle

Recherche de compensation à étudier avec la ville d'Argenteuil dans la suite des études pour réduire l'impact du projet 3 - Impacts du projet sur l'environnement

# Protection des arbres durant la phase chantier



Source : Schlima L. Shiub - Cabinet F. Pallard - 2012



Bonne pratique de la talle des arbres Source : La talle des arbres d'ornement - C. Drénou 1999

## · Protection de la ramure :

- Limitation des tailles
- Coupe sans arrachement

## Protection du tronc :

- Eloignement des circulations d'engin
- Pas d'entreposage de matériaux au pied des arbres
- Mise en place d'une protection physique

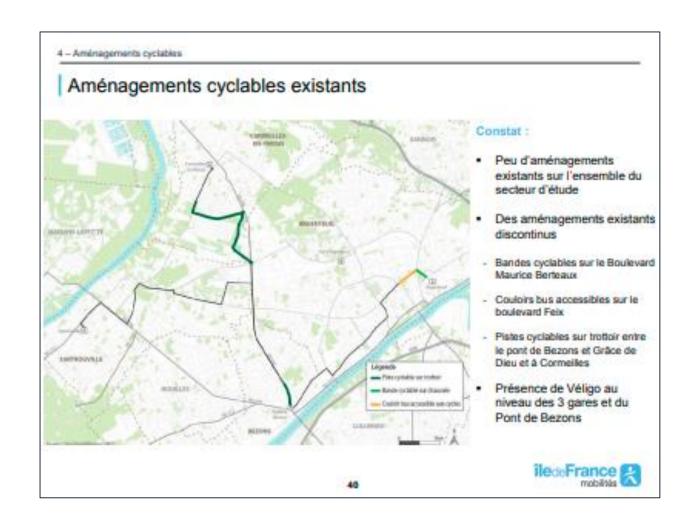
## Protection des racines :

Intervention le plus loin possible de l'arbre
 Zone très sensible : 1,50 m autour de l'arbre
 Zone sensible : rayon de 12 fois le diamètre de l'arbre

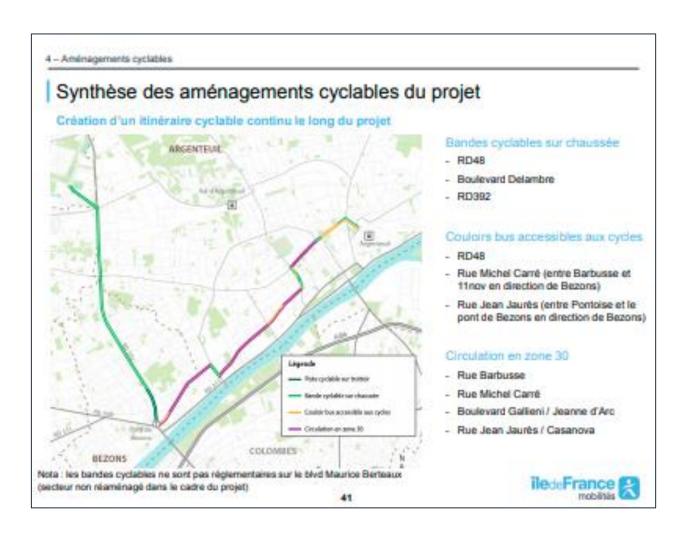
En exploitation, la conception des zones de stationnement permettra d'éviter les contacts véhicules / troncs

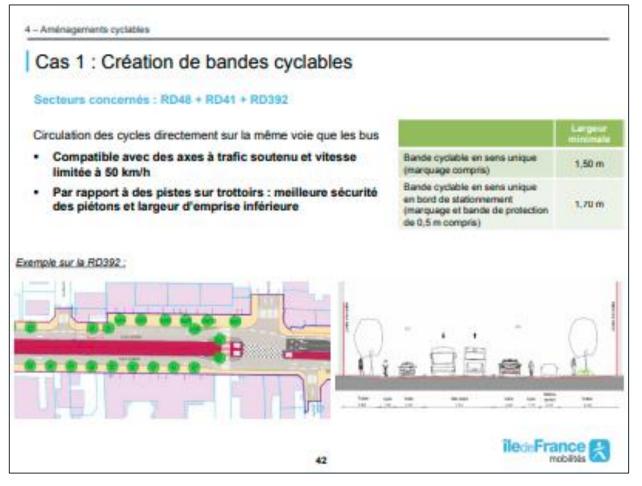




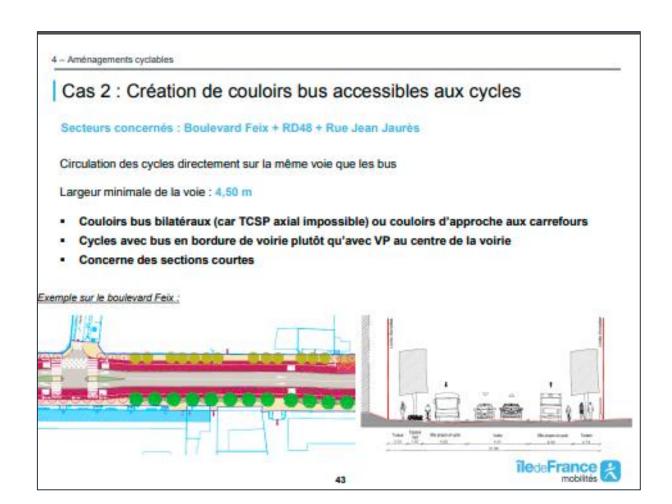


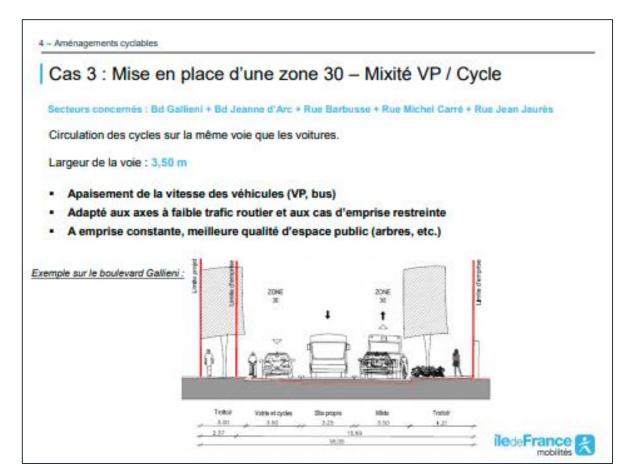












## 4 - Aménagements cyclables

# Fonctionnement en carrefour

## · Bandes cyclables :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des véhicules particuliers (feux tricolores)

> Création de sas vélo



Exemple de carrefour avec sas vélo (RD392)

# · Couloirs bus accessibles aux cycles ;

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des bus (feux tricolores et priorité)

> Création de sas vélo (devant bus et VP)

Pour éviter l'attente des cycles en heure creuse lorsque la fréquence des bus est plus faible

Installation d'un dispositif de détection (le choix de la technologie sera approfondi dans le cadre des études ultérieures)

45

îledeFrance (2)

4 – Aménagements cyclables

# Insertion de la bande cyclable dans les carrefours particuliers

- Deux carrefours avec voie de TD + voie dédiée TAD
- Insertion de la bande cyclable proposée à droite





Recommandation Grand Lyon en cas de flux importants de TàD

- Préconisation du Grand Lyon :
  - > Bande cyclable entre la voie de tout-droit et celle de tourne-à-droite (largeur : 1,50 m à 2 m)
  - > Sas vélo





# Prochaines étapes

- Fin 2019 / début 2020 : finalisation des études préliminaires
- Eté 2020 : approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique
- Fin 2020 / début 2021 : enquête publique
- 2021-2022 : DUP et études détaillées, permettant notamment de préciser :

47

- · Les matériaux et revêtements
- Les aménagements paysagers
- Les principes de signalisation
- La signalétique
- Le design des stations
- . Etc.

îledeFrance (

Merci de votre attention







BUS ENTRE SEINE Elaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Compte-rendu de la Rencontre Associations du 14/11/2019



## Il 311800 - Bus Entre Seine : Élaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Rencontre Associations à lie-de-France Mobilités

Version C

# PARTICIPANTS / DESTINATAIRES

ORGANISME	Non	FONCTION / POSTE	ADRESSE MAIL	P	D
MDB Bezons / Argenteuil	Catherine CHRISTIN		cath.christn@gmail.com	х	>
	Béatrice CREVEL		b crevelablaposte net	x	>
CADEB	Gérard RIBAUT		gerard ribaut@free fr	х	>
	Gérard MOULIN		amoulte@wenedoo.fr	х	×
Riverains Sartrouville	Jean-Pierre LOYAU		gean-preme lovau@wwnadoo.fr	×	×
AUT Argenteuil	Christian NOGUIER		01.34.10.25.25	х	×
IDF-M	Donatienne CHI	Chargée de projet PS1	donatienne chi@dedefrance-mobilites.fr	х	>
	Thomas ROSENBAUM	Chargé de projet PS1	thomas rosenbaum@iledefrance-mobilities fr	х	>
	Steven BOLVIN	Chargé de mission concertation	steven bolvin@iledefrance-mobilities.fr	x	,
	Elsa BERLIOZ		elsa.berlioz@ledefrance-mobilites.fr	x	×
INGEROP	Anna MICHAILOVSKY	Directrice de projet	anna.michailovsky@ingerop.com		7
	Sebastien BADENS	Chef de projet	sebastien badens@ingerop.com	X	×
	Flore CAILLOUX	Chef de projet adjointe	Fore callous@ingerop.com		)
	Arthur HELAINE	Chargé d'études	arthur.helaine@ingeros.com		,
	Laure KALLUMANNIL	Chargé d'études	teure kaltumannik@ingerop.com	x	)

# P : Participant D : Destinataire

REDACTION	DIFFUSE LE : 23/12/2019	DIFFUSION RESTREINTE	
Nom: L. KALLUMANNIL	Nom: S. BADENS	Nombre de pages : 4	

SES\_CR\_EP\_ENT\_191114\_ING\_0012\_G - Associations - Page 1/4
Amuse & prestrus - Radice by postdoors - Page 1/4
Reproduction et usage intentits, sauf accord presiable et acrit d'ingérop

#### BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations - 14/11/2019

## Sujet

Cette rencontre avec les associations a pour objectif de

- · Présenter le projet Bus Entre Seine dont les études préliminaires sont en cours ;
- Présenter les bénéfices et impacts attendus du projet (pour les usagers des transports en commun, l'environnement et les cycles).
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
  - éclairer la conception du projet
  - préparer l'enquête d'utilité publique
  - o orienter les études détaillées à venir.

La présentation diffusée en séance est jointe en annexe à ce présent compte-rendu. Les principaux échanges et points d'attention sont synthétisés ci-dessous.

### 1. Présentation du projet

- IDFM indique que cette réunion a été organisée dans un objectif de concevoir un projet partagé et concerté avec l'ensemble des parties prenantes. De premiers échanges avec les associations de cyclistes ont été initiés lors des études de faisabilité. Associations, riverains et usagers se sont également exprimés dans le cadre de la concertation préalable, qui s'est tenue du 19 mars au 20 avril 2018.
- La présente réunion constitue un point d'étape durant l'élaboration des études définissant les grands principes du programme de l'opération. Les échanges ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées.
- IDFM rappelle les objectfs du projet Bus Entre Seine :
  - Faciliter les déplacements sur le territoire
  - Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants (tramway T2, RER A et transilien L et J)
  - Accompagner le développement urbain du secteur
- . IDFM présente les grandes caractéristiques du projet
  - Entre la gare d'Argenteui, le pont de Bezons et le boulevard du Parisis (8,5 km environ): des aménagements déclés aux bus seront créés (site propre bidirectionnel, couloirs bus). La circulation des bus en banalisée a été limitée aux sections où les emprises disponibles sont très faibles. Ces voies dédiées aux bus permettront d'améliorer leurs conditions de circulation et ainsi de diminuer leur temps de parcours et d'améliorer la régularité et le confort pour les usagers.

De plus, les aménagements pour les modes doux seront développés (trottoirs élargis, itinéraire cyclable). En illustration, des vues 3D des intentions d'aménagement sont présentées. IDFM précise qu'il s'agit à ce stade de documents de travail.

Le long des voies bus, un itnéraire cyclable continu est proposé. Sur l'axe Pont de Bezons – Cormeilles, il sera principalement composé de bandes cyclables. Ce ne sont pas des pietes qui sont proposées, les largeurs d'emprises disponibles n'étant pas suffisantes.

Sur l'axe Pont de Bezons - Argenteuil, il sera principalement constitué de zones 30, en conformité avec les politiques locales. A l'approche de la gare d'Argenteuil, des voies bus ouvertes aux cycles seront proposées, en cohérence avec l'aménagement existant. Celles-ci seront buséois élargies à 4,5 m et sécurisées. Il est également envisage de supprimer le stationnement sur ce secteur.

- Vers les gares de Cormeilles en Parisis et Sartrouville : il s'agit de traiter spécifiquement les points durs de circulation et d'exploitation des lignes : mise en place de priorité pour les bus aux carrefours, réaménagement des stations.
- IDFM détaille les bénéfices attendus du projet
  - Une offre de transport plus performante (temps de parcours projeté à ce stade des études : de l'ordre de 35 minutés entre la gare d'Argenteuil et les Coudrées)
  - Une revalorisation de l'espace public (trottoirs larges, alignements d'arbres, itnéraire cyclable continu circulation apaisée)
  - La mise en accessibilité des stations pour les personnes à mobilités réduites (rampes d'accès, zone d'attente, dispositif d'éveil, sonorisation)
- Le projet a été conçu avec un objectif d'éviter, réduire ou, si nécessaire, compenser les impacts environnementaux négaths. Les principeux impacts survants sont identifiés :
  - Diminution du nombre de places de stationnement sur certains secteurs, notamment à Argenteuil

## INGÉROP

BES\_CR\_EP\_ENT\_101114\_RNG\_0012\_C - Associations - Page 2/4





#### BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations - 14/11/2019

Suppression d'alignement d'arbres existants, notamment dans le centre-ville d'Argenteuit. Le projet permettra cependant la plantation de plus de 350 arbres sur l'ensemble du secteur, et présente un bilan global très positif du point de vue des arbres, notamment au niveau de la RD392 (axe Pont de Bezons – Cormeilles) et le long de là rue Michel Carré à Argenteuil.

#### 2. Echanges et préconisation des associations

- Avis général sur le projet Bus Entre Seine :
  - Le CADEB demande si le projet Tram 11 Express (ex-tangentielle Nord) a bien été pris en compte dans les études relatives au projet Bus Entre Seine. IDFM confirme que le projet Tram 11 Express est bien pris en compte dans les réflexions. Bus Entre Seine et Tram 11 Express sont deux projets comptémentaires pour le territoire. Certaines lignes de bus bénéficiant du projet Bus Entre Seine, notamment la ligne 272, pourront être en correspondance avec le Tram 11 à Argenteuil, Val Notre-Dame et Santrouville. Le réseau de bus a vocation à être réorganisé à Thorizon du projet Tram 11. Le projet Bus Entre Seine prévoyant des aménagements ponctuels de voirie à Santrouville. l'itinéraire des lignes pourra évoluer pour être en correspondance avec le Tram 11.
  - Le CADEB souligne que la ZAC des Bois-Rochefort accueillera 3000 nouveaux habitants et doit être prise en compte dans les études du projet. IDFM indique que cette évolution a bien été prise en compte dans les études (prévisions de fréquentation des lignes de bus, niveau de trafic routier).
  - Le CADEB indique que la saturation du tramway T2 est marquée et craint qu'elle ne s'accentue avec le projet IdFM indique que le projet Bus Entre Seine n'a pas vocation à perturber le fonctionnement du T2, dans la mesure où il consiste principalement à faciliter le fonctionnement de lignes de bus existantes.
  - L'AUT s'interroge sur le choix de l'itinéraire de la ligne 272 par la rue Michel Carré et non par la rue Barbusse. IDFM indique que l'itinéraire a été concerté avec la Ville d'Argenteuit et guidé par l'opportunité que représente le projet urbain Porte Saint-Germain / Berges de Seine. La création de voies dédiées sur la rue Barbusse aurait eu des impacts fonciers plus importants que sur la rue Michel Carré. L'ensemble des variantes étudiées sera présenté dans le dossier d'enquête publique du projet.
  - L'AUT souligne que le temps de feu vert en sortie de la gare routière d'Argenteuil est souvent insuffisant pour permettre le passage de tous les bus en attente. IDFM indique que ce point a bien été identifié et est en cours d'analyse par les services compétents sans attendre la mise en œuvre du projet Bus Entre Seine.
- Aménagements en faveur des cycles ;
  - · Bandes cyclables
    - MDB considére les pistes cyclables comme plus sécuritaires que les bandes cyclables sur chaussée.
    - Le bureau d'études indique cependant que les pistes nécessitent une emprise plus large que les bandes. Ainsi, l'aménagement de pistes se ferait au détriment de la qualité de l'espace public (alignements d'arbres, trottoirs, etc.) ou en générant des impacts fonciers supplémentaires, non envisageables dans l'environnement urbain du projet.
  - . Secteurs en Zone 30 :
    - MDB considére que le nouvel aménagement de la rue Michel Carré aurait été l'occasion de prévoir un espace dédié aux cycles. Les associations indiquent également que des poids lourds empruntent les boulevards Gallieni / Jeanne d'Arc, prévus en zone 30.
    - DFM et son bureau d'étude présentent le caractère complexe de ce secteur : des aménagements pour les bus sont nécessaires pour éviter la congestion routère mais les emprises disponibles sont limitées, y compris en raison des contraintes liées au projet urbain. De nombreux scénarios d'insertion ont été examinés et la solution privilégiée, concertée avec la Ville d'Argenteuil, représente un compromis qui permet d'aménager des espaces publics de qualité avec des alignements d'arbres.
  - La réglementation relative aux poids lourds dans le centre-ville d'Argenteuil sera vérifiée par IDFM et son bureau d'études.
  - MDB considère qu'il est nécessaire d'aménager un itinéraire cyclable sur toute la rue Barbusse en complément de la tuture zone 30 de la rue Michel Carré. Celle-ci ne faisant pas partie du périmètre du projet Bus Entre Seine, l'association écrira à la Ville d'Argenteuil en ce sens. La mise en œuvre du projet Bus Entre Seine, couplée à la mise en place d'un aménagement cyclable dédié sur la rue Henri Barbusse, permetirait d'apporter une valeur ajoutée importante au territoire du point de vue des tinéraires cyclables.
  - L'installation d'arceaux vélo aux niveaux de certaines stations sera étudiée par IDFM et son bureau d'études.
  - Concernant l'interface entre la circulation routière en tourne-à-droite et les mouvements vélos tout-droit, MDB recommande un aménagement tel que celui préconisé par le Grand Lyon et présenté lors de la réunion (bande cyclable implantée entre la voie de tout-droit et la voie de tourne-à-droite).

## INGÉROP

BES\_CR\_EP\_ENT\_191114\_ING\_0012\_C - Associations - Page 3/4
Reproduction of usage intents, and accord predicts at sort Chapters

#### BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations - 14/11/2019

 Un revêtement continu et distinct de ceiui de la voirie VP est recommandé par MDB pour les bandes cyclables. Des préconisations seront proposées par IDFM et son bureau d'études. MDB attire l'attention sur le risque que présentent les peintures clissantes.

## - Secteur Sartrouville

- M. LOYAU rappelle la nécessité de prendre en compte la saturation de la rue Voltaire dans les études. Un collectif de riverains a été créé pour sensibiliser les étus aux nuisances routières sur cet axe (congestion, poids lourds), accentuées depuis l'ouverture de la voie nouvelle départementale entre Sartrouville et Montesson.
- Si à l'heure actuelle, aucun aménagement spécifique n'est prévu sur ce tronçon, une réflexion est toujours en cours

IDFM remercie les associations et riverains pour leur participation dans le cadre du projet Bus Entre Seine et pour leurs propositions qui seront très utiles pour la suite des études.

#### 3. Calendrier du projet

Les prochaines échéances principales sont les suivantes

- Fin 2019 / début 2020 : Finalisation des études préliminaires
- Eté 2020 : Approbation de l'étude d'impact et du dossier d'enquête publique par IDFM.
- Fin 2020 Début 2021 : Enquête publique
- 2021-2022 : DUP et Etudes détailées

Les échanges avec les associations ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées, qui permettront notamment d'aborder :

- · Les matériaux et revêtements
- Les amériagements paysagers
- · Les principes de signalisation
- La signalétique
- · Le design des stations.
- · Etc

INGÉROP

BES\_CR\_EP\_ENT\_191114\_ING\_0012\_C - Associations - Page 4/4



# 2.3. RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS DU TERRITOIRE DU 05/01/2021



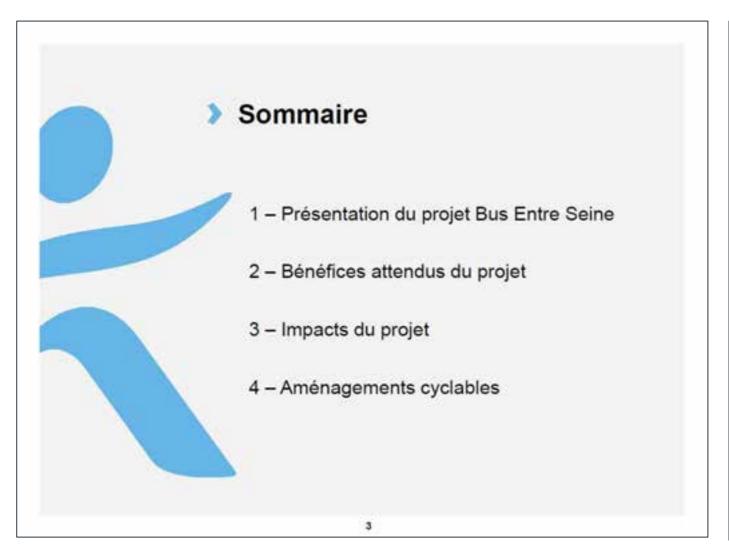
INTRODUCTION

Objectifs de la rencontre avec les associations

- · Présenter le projet Bus Entre Seine
- Echanger sur ses bénéfices et impacts
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
  - · Préparer l'enquête d'utilité publique
  - · Orienter les études détaillées à venir









# Les acteurs du projet

· Autorité organisatrice des mobilités





· Financeurs des études





Collectivités partenaires















5

1 - Présentation du projet

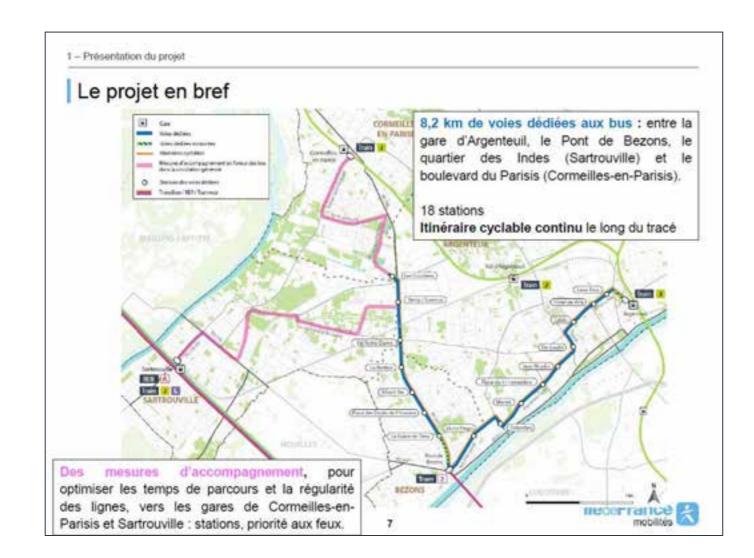
# Objectifs du projet

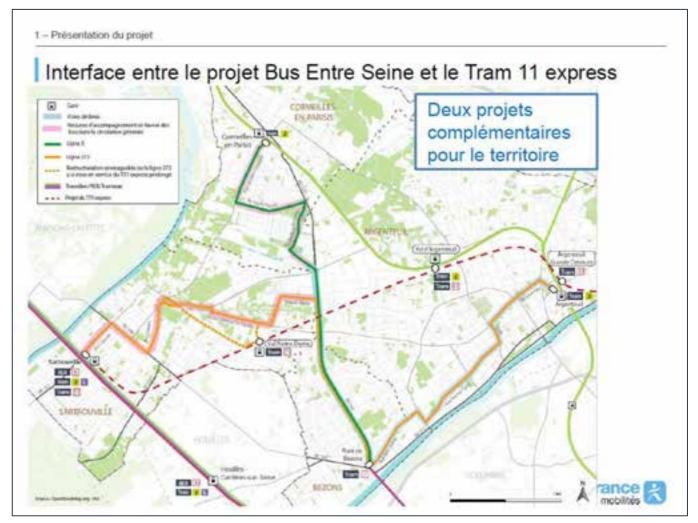
- Faciliter les déplacements sur le territoire :
  - en améliorant le fonctionnement des lignes de bus (régularité, fiabilité)
  - en accompagnant le développement des modes actifs
- Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants :
  - Tramway T2
  - · RERA
  - Transiliens L et J
  - T11 Express (projet)
- Accompagner le développement urbain du secteur
  - · Porte Saint-Germain / Berges de Seine, ZAC des Bords de Seine, ZAC Cœur de Ville, ZAC des Bois Rochefort, NPNRU Le Plateau, etc.

iledeFrance mobilities

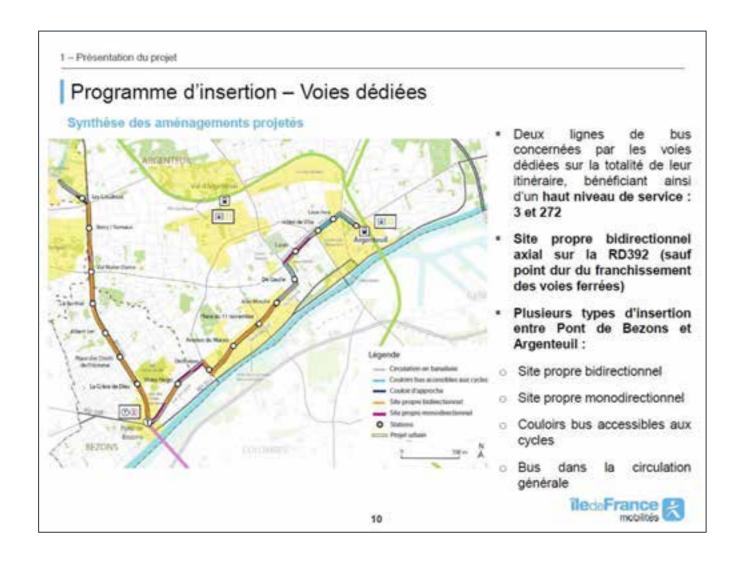












# Grands principes d'insertion

Des voies dédiées aux bus pour assurer la fiabilité et la performance des lignes

Un objectif de requalification des espaces publics en faveur des piétons et des cyclistes

Une ambition paysagère et la volonté de préserver les arbres d'alignement

La nécessité de maîtriser les impacts sur la circulation routière



- 3



# Grands principes d'insertion

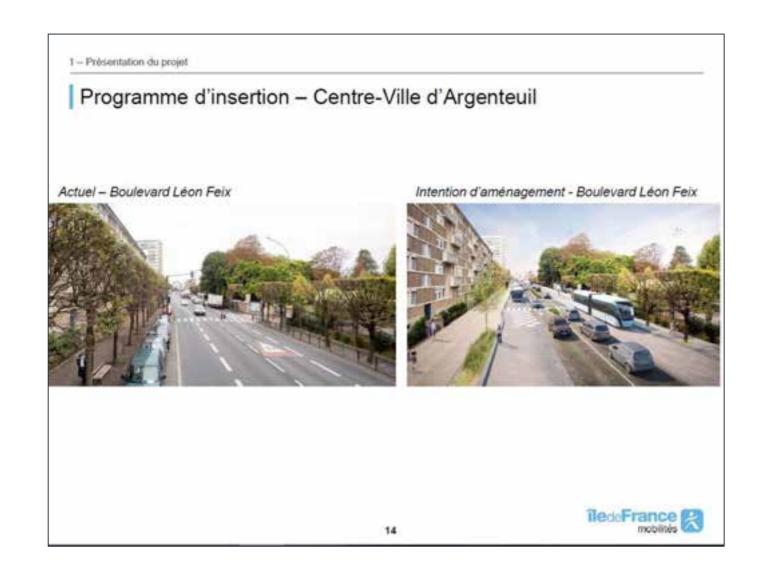
La largeur des voiries étant limitée, l'insertion du projet consiste en la recherche d'un équilibre entre :

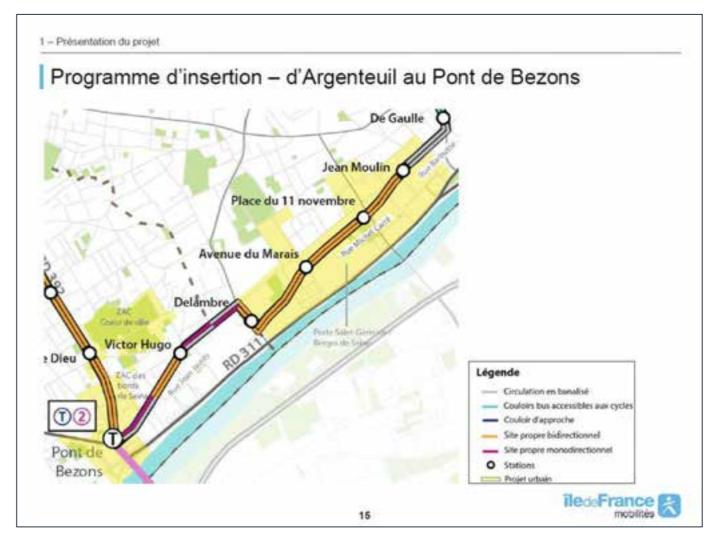
- > Les élargissements de l'espace public en procédant à des acquisitions foncières
- > La capacité des voies de circulation et le stationnement
- > Les espaces publics : trottoirs, cheminements cyclables, arbres











Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons

Actuel – Rue Jean Jaurès

Intention d'aménagement - Rue Jean Jaurès

TiedeFrance Encollère



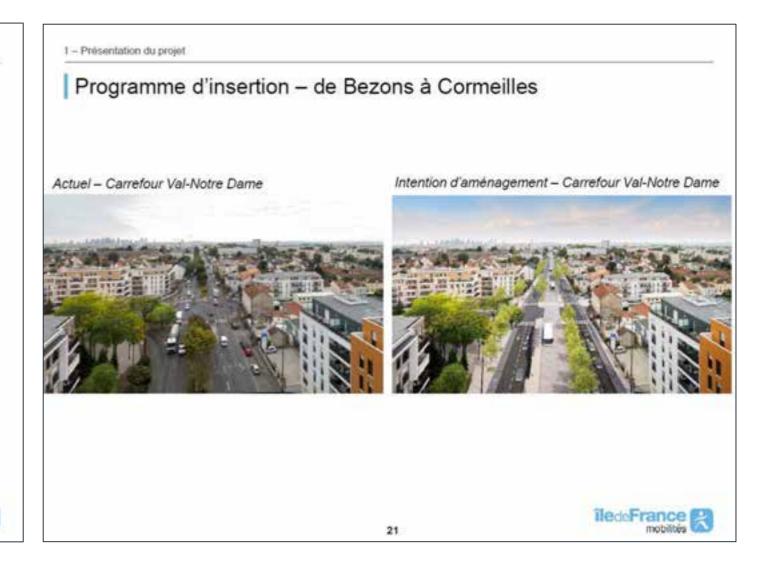




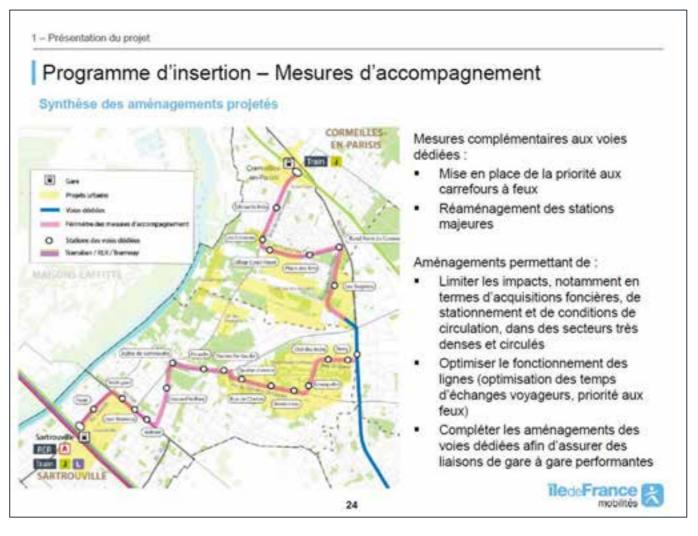
# Programme d'insertion - de Bezons à Cormeilles

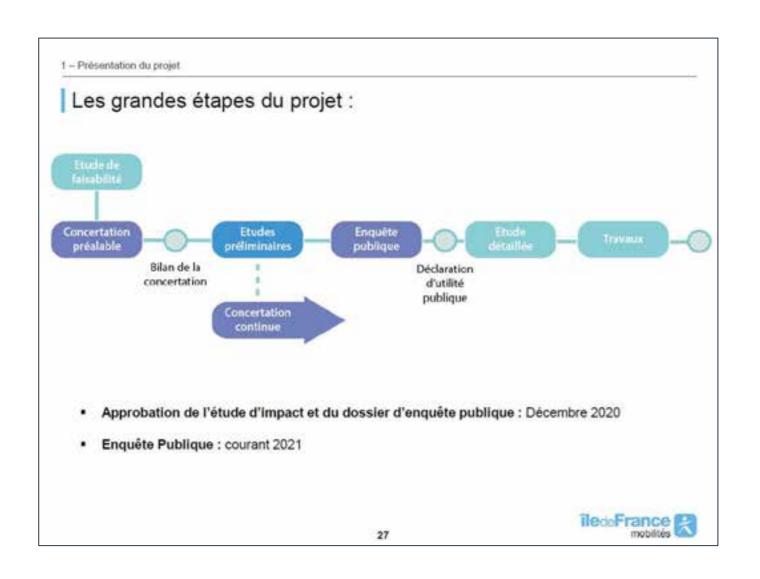
Intention d'aménagement - Station La Grâce de Dieu













2 - Bénéfices attendus du projet Une offre de transport plus performante pour les usagers · Amélioration de la régularité des lignes de bus · Respect des horaires et des fréquences · Gains de temps : Gare d'Argenteuil- Pont de Bezons: 10 min/actuel et 15 min/horizon projet Gare de Cormelles -Pont de Bezons : 6 min/actuel et 11 min/horizon projet Gare de Sartrouville - Pont de Bezons : 5min/actuel et 10 min/horizon projet îledeFrance mobilités 29

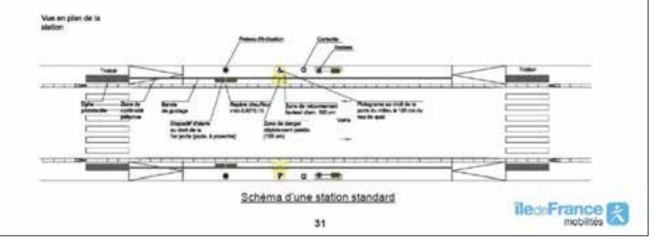
2 - Bénéfices attendus du projet Une revalorisation de l'espace public · Requalification de façade à façade · Trottoirs larges et confortables Objectif: 2,50 m sauf contrainte Respect de la limite réglementaire de 1,40 m · Alignement d'arbres le long du tracé lorsque possible (notamment RD392 et rue Michel Carré) Réduction du nombre de voies de circulation sur certains tronçons · Un itinéraire cyclable continu le long des voies dédiées iledeFrance mobilités



2 - Benéfices attendus du projet

# Une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

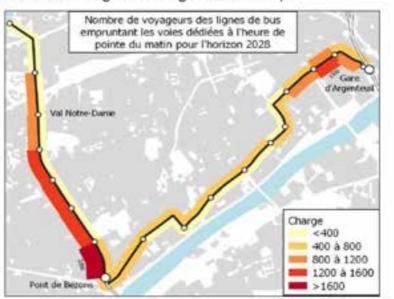
- Rampes d'accès aux quais
- . Alignement du tracé de part et d'autre des stations pour limiter la lacune entre le bus et le quai
- Zone d'attente et de manœuvre pour les personnes en fauteuil roulant (pictogramme)
- Dispositif d'éveil sur la longueur du quai (podotactile proscrit)
- · Personnes malvoyantes : zone d'attente + sonorisation



2 - Bénéfices attendus du projet

# Prévisions de fréquentation à la mise en service :

- 55 000 voyageurs / jour sur les voies dédiées,
- 62 000 voyageurs / jour bénéficiant des aménagements Bus entre seine (en incluant les usagers des lignes 3 et 272)



Taux de rentabilité interne : 10,2 % ⇒ opportunité du projet avérée.

iledeFrance mobilities





3 - Impacts du projet

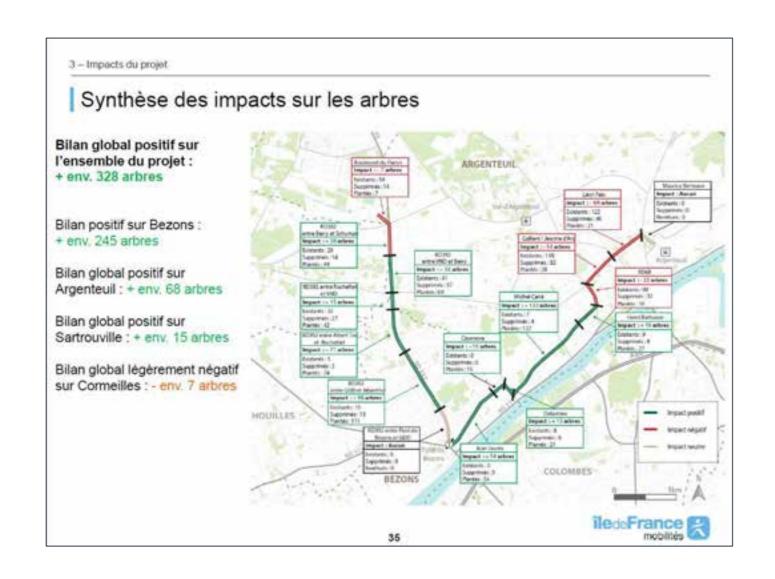
# Un projet respectueux de l'environnement

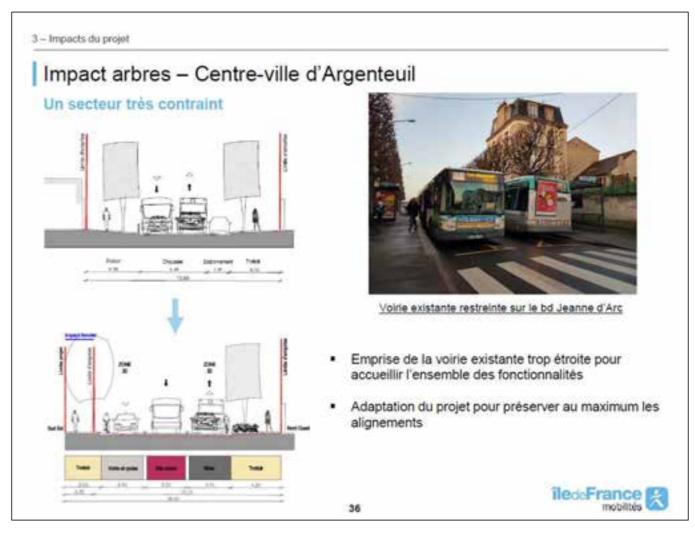
# Objectif central du projet :

- Amélioration de l'offre de transport en commun
  - > Réduction de l'usage de la voiture personnelle
  - > Réduction des émissions de CO2 et particules fines
- Développement des modes actifs (piétons et cycles)
- · Amélioration du cadre de vie
  - > Conservation au maximum des arbres existants
  - > Restitution des alignements supprimés autant que possible

îledeFrance &







3 – Impacts du projet

# Protection des arbres durant la phase chantier



Source: Schema I., Staub - Cabinet F. Paliard - 2012



Source: La taille des arbres d'omement - C. Drénou 1999

# · Protection de la ramure :

- Limitation des tailles
- Coupe sans arrachement

## Protection du tronc :

- Eloignement des circulations d'engin
- Pas d'entreposage de matériaux au pied des arbres
- Mise en place d'une protection physique

## Protection des racines :

- Intervention le plus loin possible de l'arbre
- Zone très sensible : 1,50 m autour de l'arbre
- Zone sensible : rayon de 12 fois le diamètre de l'arbre

En exploitation, la conception des zones de stationnement permettra d'éviter les contacts véhicules / troncs

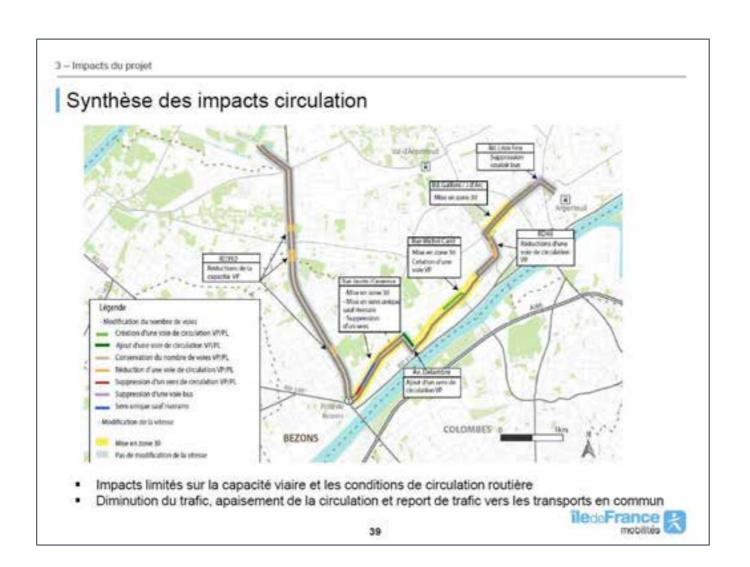


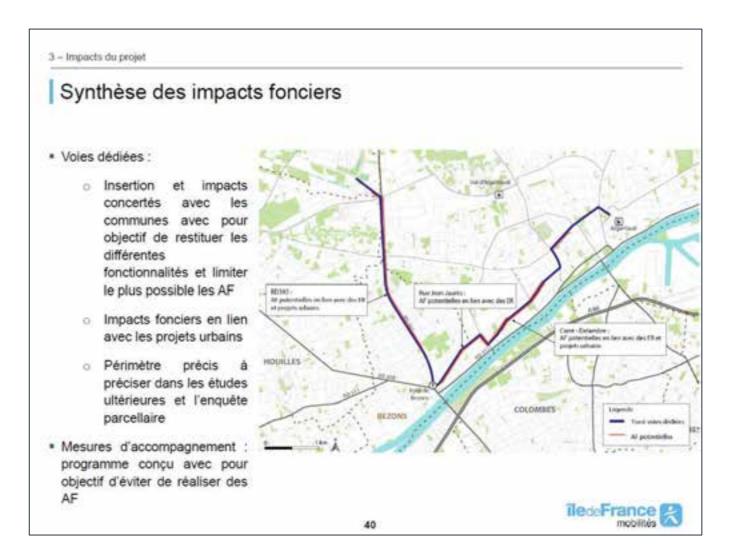
Synthèse des impacts stationnement

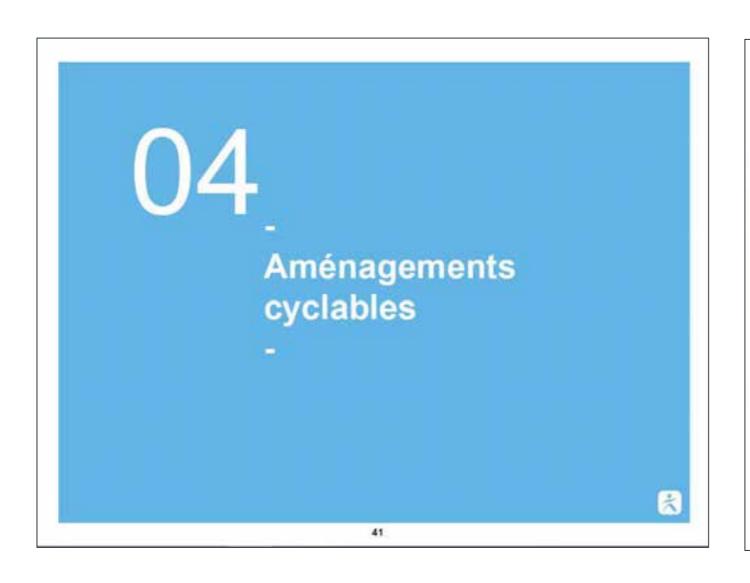
| Coperate | Construction of Facilities | Construction of Facilitie

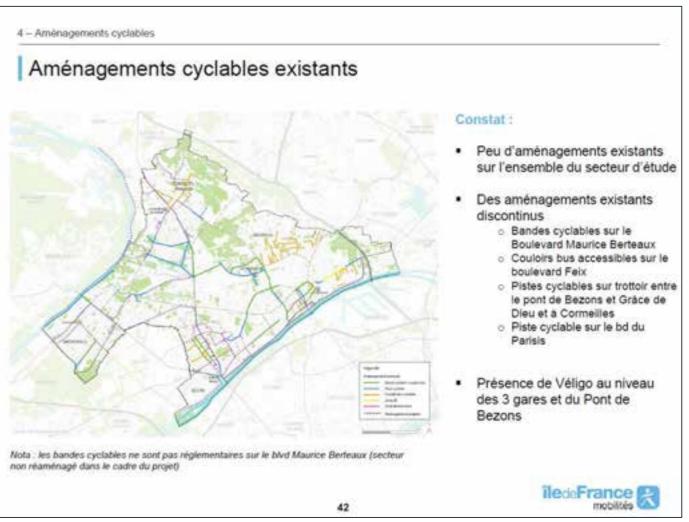
- → Bilan positif sur les communes de Sartrouville et Bezons
- → Bilan négatif sur la commune d'Argenteuii : suppression de places en cohérence avec l'offre de stationnement et de la politique de la Ville en matière de stationnement et de mobilités actives
  38











4 - Aménagements cyclables

# Principes généraux

- Création d'itinéraires cyclables continus sur tout le linéaire des voies dédiées (article L. 228-2 du code de l'environnement)
- · Respect des objectifs suivants :
  - Continuité des cheminements cyclables
  - o Lisibilité des aménagements et partage de l'espace entre cycles, piétons et voitures
  - Liaison avec les cheminements cyclables existants
  - Sécurisation des traversées des cycles au droit des carrefours
  - Séparation des espaces réservées aux piétons et cycles
- Mesures d'accompagnement : conservation des itinéraires existants et projets prévus par les collectivités dans le cadre des schémas des circulations actives départementaux ou intercommunaux

43

 Arceaux vélos proposés à l'ensemble des stations des voies dédiées et mesures d'accompagnement (6 arceaux) en lien avec la politique vélo Véligo



4 - Aménagements cyclables

# Principes généraux

- Bandes cyclables privilégiées sur l'ensemble de l'itinéraire pour les raisons suivantes :
  - Limitation des emprises foncières
  - Présence d'accès riverains
  - Présence d'itinéraire de convois exceptionnels (RD392 : Catégorie 3 largeur supérieure à 4,50m)
  - o Présence de stationnement
- Revêtements des bandes cyclables :
  - Revêtement d'une couleur différente de celle de la chaussée envisagée, pour accentuer la distinction entre la voie réservée aux cycles et la voie VP (attention aux revêtements glissants) + un pictogramme vélo
  - Couleur plus vive pouvant être ponctuellement appliquée au niveau des zones de conflits potentiels (sur un axe prioritaire au niveau des carrefours ou d'une entrée/sortie fortement fréquentée, au niveau de zone de cisaillement)
- → Pistes à explorer et discuter avec les associations cyclables pour la suite des études (revêtements, marquage, délimitation)





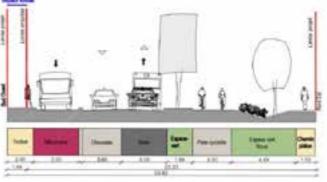
4 - Amenagements cyclables Synthèse des aménagements cyclables sur les voies dédiées Pistes cyclables - RD392 (entre Pont de Bezons et GDD) - Boulevard du Parisis Bandes cyclobies sur chaussee Boulevard Delambre - RD392 Rue Jean Jaurès / Casanova (en complément zone 30) Couloirs bus accessibles aux cycles - RD48 - Rue Michel Carré (entre Barbusse et 11nov en direction de Bezons) - Principalities of the total - Rue Jean Jaurès (entre Pontoise et le pont de Bezons en direction de Bezons) Couloir benaccessible aux cycles. Consistion enuine so Circulation en zone 30 COLOMBES - Rue Barbusse BEZONS - Rue Michel Carre - Boulevard Gallieni / Jeanne d'Arc - Rue Jean Jaurès / Casanova Nota : Aménagement cyclable complémentaire sur la rue Henri Barbusse (projet Ville d'Argenteuil) - RD392 (entre Pt Bezons et Grāce de Dieu)

4 - Aménagements cyclobies

# Cas 1: Pistes cyclables

Secteurs concernés : bd du Parisis et RD392 (entre le Pont de Bezons et la Grâce de Dieu)

- . Boulevard du Parisis :
  - Conservation piste cyclable bidirectionnelle existante



- RD392 (entre le Pont de Bezons et la Grâce de Dieu):
  - Piste cyclable sur trottoir existante
  - Secteur non réaménagé dans le cadre du projet Bus Entre Seine



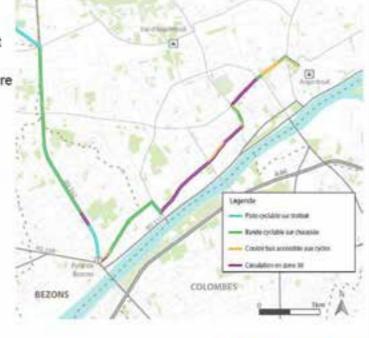
4 - Aménagements cyclables

# Cas 2 : Création de bandes cyclables

Secteurs concernés: RD48 + Delambre + Jaurès + RD392

- Emprises de voirie limitées
- . Compatible avec des axes à trafic soutenu et vitesse limitée à 50 km/h
- · Par rapport à des pistes sur trottoirs : meilleure sécurité des piétons et largeur d'emprise inférieure

	Largeur minimale
Bande cyclable en sens unique (marquage compris)	1,50 m
Bande cyclable en sens unique en bord de stationnement (marquage et bande de protection de 0,5 m compris)	1,75 m





îledeFrance mobilités

4 - Aménagements cyclables

# Cas 2 : Création de bandes cyclables

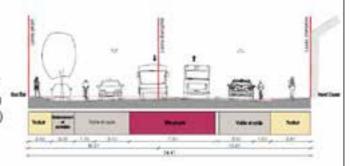
## RD392

- Emprises de voirie limitées
- Trafic supérieur à 23 000 véh/jour incluant plus de 6% de poids lourds ;
- Itinéraire de convois exceptionnels de catégorie 3 (largeur supérieure à 4m)
- Présence d'accès riverains
- Présence de stationnement
- → Au regard de ces contraintes des bandes cyclables ont été retenues

## Rue Jean Jaurès

- Emprises de voirie limitées
- Passage en zone 30 acté par la Ville de Bezons
- Création de bandes cyclables en complément au regard du contexte local (trafic important et %PL)









Cas 3 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

Secteurs concernés : Boulevard Feix + RD48 + Rue Jean Jaurès

Circulation des cycles directement sur la même voie que les bus

Largeur minimale de la voie : 4,50 m

Couloirs bus bilatéraux (car TCSP axial impossible) ou couloirs d'approche aux carrefours

Cycles avec bus en bordure de voirie plutôt qu'avec VP au centre de la voirie

Concerne des sections courtes

Concerne des sections courtes





4 - Anvénagements cyclobles

# Cas 3 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

## Boulevard Feix

- · Emprises disponibles ne permettant pas un aménagement cyclable dédiée
- Elargissement des couloirs bus existants à 4,50m
- Mise en place d'une bordure séparatrice pour éviter le stationnement sauvage

50







Cas 4 : Mise en place d'une zone 30 – Mixité VP / Cycle

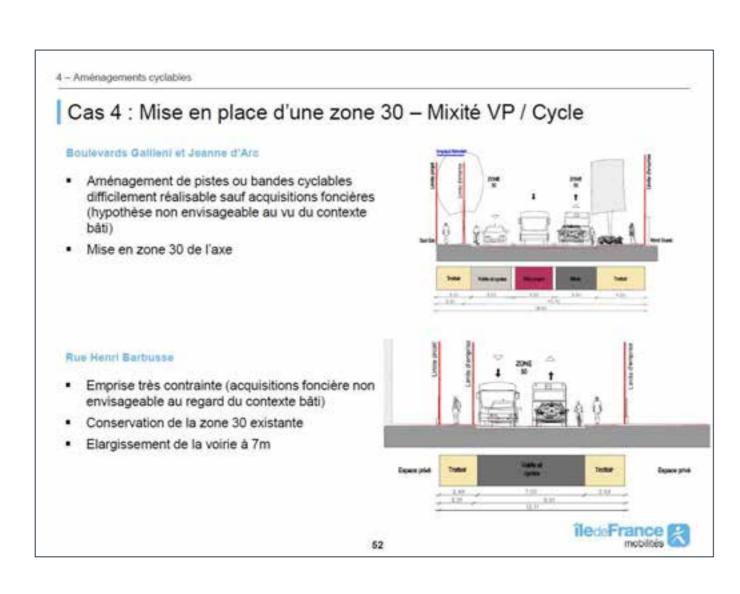
Secteurs concernés : Bid Galilleni + Bid Jeanne d'Arc + Rue Barbusse + Rue Michel Carré + Rue Jean Jaurès + RD392

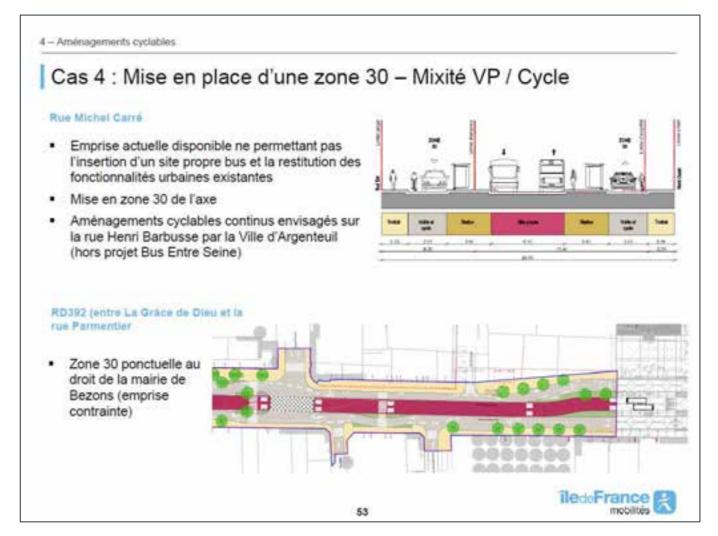
Circulation des cycles sur la même voie que les voitures.

Largeur de la voie : 3,50 m

Adapté aux axes à faible trafic routier et aux cas d'emprise restreinte

A emprise constante, meilleure qualité d'espace public (arbres, etc.)





## 4 - Aménagements cyclables

# Fonctionnement en carrefour

# · Bandes cyclables :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des véhicules particuliers (feux tricolores)

Création de sas vélo



Exemple de carrefour avec sas vélo (RD392)

# · Couloirs bus accessibles aux cycles :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des bus (feux tricolores et priorité)

> Création de sas vélo (devant bus et VP)

Pour éviter l'attente des cycles en heure creuse lorsque la fréquence des bus est plus faible

Installation d'un dispositif de détection (le choix de la technologie sera approfondi dans le cadre des études ultérieures)

54



4 – Aménagements cyclables

# Insertion de la bande cyclable dans les carrefours particuliers

- Carrefours Feix/Belin avec voie de TD + voie dédiée TAD aménagé selon les préconisations du Grand Lyon ;
  - o Bande cyclable entre la voie de tout-droit et celle de tourne-à-droite (largeur : 1,50 m à 2 m)
  - Sas vélo





# Prochaines étapes

- Décembre 2020 : approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique
- · Courant 2021: enquête publique
- 2022-2023 : DUP et études détaillées, permettant notamment de préciser :
  - · Les matériaux et revêtements
  - Les aménagements paysagers
  - Les principes de signalisation
  - La signalétique
  - Le design des stations
  - · Etc.

Merci de votre attention

57











BUS ENTRE SEINE Elaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Compte-rendu de la Rencontre Associations du 05/01/2021



Il 311800 - Bus Entre Seine : Élaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Rencontre Associations n'2 - Teams

## PARTICIPANTS / DESTINATAIRES

ORGANISME	Nom	ADRESSE MAIL	P	D
MDB Bezons /	Catherine CHRISTIN	cath christin@omail.com	×	×
Argenteuil	Nicole BRUNEL		×	×
Collectif Vélo IDF	Rivo VASTA	rivo vasta@velo-liedefrance.tr	×	×
CADEB	Gérard MOULIN	igmoulin@wanadoo.h	×	. 3
Riverains Sartrouville	Jean-Pierre LOYAU	jean-pierre lovau@wanadoo.h	×	×
AUT Argenteuil	Christian NOGUIER	01.34.10.25.25	×	>
	Donatienne CHI	donatienne chi@bledefrance-mobilites.fr	×	->
	Thomas ROSENBAUM	thomas rosenbaum@iledefrance-mobilities fr	×	2
IDF-M	Steven BOLVIN	ateven bolvingbliedefrance mobilities fr	×	>
	Hélène BECQUET	helene.becquet@ledefrance-mobilites.fr	×	>
	Elsa BERLIOZ	elsa berliozóbiledefrance-mobilites fr	×	>
	Sébastien BADENS	sebastien badens@ingerop.com		3
INGEROP	Flore CAILLOUX	fore callous@ingerop.com	×	,
Villes&Paysages Olivier HACHAIN oliver hachain@vill		pliver hachain@villesetpaysages.fr	×	3

P : Participant D : Destinataire

REDACTION	DIFFUSE LE : 24/02/21	DIFFUSION RESTREINTE
Nom : F. CAILLOUX	Nom : F. CAILLOUX	Nombre de pages : 5

BES\_CR\_TPH\_ENT\_210105\_ING\_0015\_B - Rencontre Associations n°2 - Page 1/5 Reproduction et usage intendita, sauf accord préalable et écrit d'ingérop

#### BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations n°2 - 05/01/2021

## Suiet

Cette rencontre avec les associations a pour objectif de

- Présenter le projet Bus Entre Seine proposé dans le dossier d'enquête publique ;
- Présenter les bénéfices et impacts attendus du projet (pour les usagers des transports en commun, l'environnement, les modes doux, circulation automobile, etc.);
- · Présentation des aménagements cyclables retenus à ce stade des études ;
- . Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
  - Préparer l'enquête d'utilité publique ;
  - Orienter les études détaillées à venir.

La présentation diffusée en séance est jointe en annexe à ce présent compte-rendu. Les principaux échanges et points d'attention sont synthétisés ci-dessous.

#### 1. Présentation du projet

- IDFM indique que cette réunion a été organisée dans un objectif de concevoir un projet partagé et concerté avec l'ensemble des parties prenantes. Les associations ont été associées depuis le début des études
  - Des premiers échanges avec les associations de cyclistes ont été initiés lors des études de faisabilité.
  - Associations, riverains et usagers se sont également exprimés dans le cadre de la concertation préalable, qui s'est tenue du 19 mars au 20 avril 2018.
  - Dans le cadre des études préliminaires du Bus Entre Seine, une première rencontre avec les associations (MDB, CADEB, riverains, AUT Argenteuil) a eu lieu en novembre 2019.
- . Les échanges ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées.
- Le schêma de principe et le dossier d'enquête publique ont été validés lors de Conseil d'Administration d'île-de-France Mobilités de décembre 2020. L'Enquête publique du projet sera organisée courant 2021.
- La présente réunion constitue un point d'étape durant l'étaboration des études et présente les grands principes du programme de l'opération. Des évolutions pourront avoir lieu dans le cadre des études ultérieures.
- IDFM rappelle les objectifs du projet Bus Entre Seine :
  - Faciliter les déplacements sur le territoire ;
  - Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants (tramway T2, RER A et transitien L et J);
  - Accompagner le développement urbain du secteur.
- IDFM présente les grandes caractéristiques du projet, qui ont peu évolué depuis la rencontre de novembre 2019.
- · Le projet Bus Entre Seine vise à améliorer les performances du réseau de bus et les conditions de déplacements des voyageurs, par des aménagements adaptés au territoire. Il comprend deux vollets distincts et complémentaires
  - Des voies dédiées aux bus (environ 8.2 km) : entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, le quartier des Indes (Sartrouville) et le boulevard du Parisis (Cormeilles-en-Parisis). Elles permettront d'améliorer significativement l'efficacité des lignes de bus, en les affranchissant des aléas de la circulation. Ces voies dédiées s'accompagnent de la mise en œuvre d'un itinéraire cyclable tout au long du tracé, et d'une requalification des espaces publics. En fonction des contraintes, plusieurs types d'insertion sont proposées sur les voies dédiées (site propre bidirectionnel, site propre monodirectionnel, couloirs bus accessibles aux
  - Des mesures d'accompagnement, permettant d'optimiser les temps de parcours, la régularité et la lisibilité des lignes de bus dans la circulation générale, vers les gares de Cormelles-en-Parisis et Sartrouville. Elles comprennent la priorité aux carrefours à feux et l'aménagement des principales stations. Les impacts des mesures d'accompagnement sont limités, elles ne nécessitent pas d'acquisitions foncières ni de réaménagements de la voirie de façade à façade.
- IDFM détaille les bénéfices attendus du projet
  - Une offre de transport plus performante, régulière et flable ;
  - 62 000 voyageurs / jour bénéficiant du projet d'ensemble ;
  - Une revalorisation de l'espace public (trottoirs larges, alignements d'arbres, itinéraire cyclable continu, circulation apaisée);
  - La mise en accessibilité des stations pour les personnes à mobilités réduites (rampes d'accès, zone d'attente, dispositif d'éveil, sonorisation)

#### INGÉROP

BES\_CR\_TPH\_ENT\_210105\_ING\_0015\_B = Rencontre Associations n°2 - Page 2/5
Reprodution et page intentits, sauf accord présentire et écrit (Tagéra)



# BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations n°2 - 05/01/2021

- Les projets Bus Entre Seine et Tram T11 sont deux projets complémentaires pour le territoire. Certaines lignes de bus bénéficiant du projet Bus Entre Seine, notamment la ligne 272, pourront être en correspondance avec le Tram 11 Express à Argenteuit, Val-Notre-Dame et Santrouville.
- Au regard du contexte urbain dense et des emprises limitées, l'insertion du projet sur les voies dédiées consiste en la recherche d'un équilibre entre :
  - Les élargissements de l'espace public en procédant à des acquisitions foncières ;
  - La capacité des voies de circulation et le stationnement ;
  - Les espaces publics : trottoirs, cheminements cyclables, arbres.
- Le projet a été conçu avec un objectif d'éviter, réduire ou, si nécessaire, compenser les impacts environnementaux négatifs. Les principaux impacts suivants sont identifiés :
  - Diminution du nombre de places de stationnement sur certains secteurs, notamment à Argenteuil;
  - Suppression d'alignement d'arbres existants, notamment dans le centre-ville d'Argenteuil. Le projet permettra cependant la plantation de plus de 320 arbres sur l'ensemble du secteur, et présente un bilan global très positif du point de vue des arbres, notamment au niveau de la RD392 (axe Pont de Bezons Commeilles) et le long de la rue Michel Carré à Argenteuil. IDFM a veillé à limiter au maximum l'impact sur les alignements d'arbres existants et les arbres seront protégés durant la phase chantier;
  - Împacts limités sur la capacité viaire et les conditions de circulation routière.
- Sur les voies dédiées, les impacts fonciers sont concertés avec les communes et s'intégrent au maximum en lien avec les emplacements réservés disponibles et les projets urbains (ex : opération urbaine Porte-Saint-Germain-Berges de Seine à Argenteuil). Sur les mesures d'accompagnement, le programme est conçu avec pour objectif d'éviter de réaliser des acquisitions foncières.
- L'ensemble des rapports et plans du dossier d'enquête publique sont disponibles sur le site : http://www.tuus-entre-seine.fr/

## 2. Aménagements cyclables

#### Aménagements proposés dans le cadre du projet Bus Entre Seine ;

- Le projet Bus Entre Seine prévoit la création d'ilinéraires cyclables continus sur tout le linéaire des voies dédiées (article L. 228-2 du code de l'environnement)
- Sur le secteur des mesures d'accompagnement, les aménagements existants, relativement limités, sont conservés et des itinéraires en projet sont prévus par les collectivités dans le cadre des schémas des circulations actives décartementaux ou intercommunaux.
- Des arceaux vélos sont proposés pour l'ensemble des stations des voies dédiées et dans le cadre des mesures d'accompagnement (6 arceaux par station), en lien avec la politique vélo d'île-de-France Mobilités.
- Plusieurs types d'aménagements cyclables sont proposés dans le cadre du projet Bus Entre Seine : pistes cyclables bandes cyclables sur chaussées, couloirs bus accessibles aux bus, zone 30.
- Les bandes cyclables ont été privilégiées le long de la RO392 pour les raisons suivantes ;
  - Limitation des emprises foncières disponibles et possibilité limitée de procéder à des acquisitions foncières dans un tissu urbain dense;
  - Présence d'accès riverains ;
  - Présence d'itinéraire de convois exceptionnels (RD392 : Catégorie 3 largeur supérieure à 4,50m);
  - Présence de stationnement.

## Echanges et préconisations des associations ;

Les remarques générales des associations MDB et Collectif vélo d'IDF sont les suivantes :

- Type d'aménagement proposé :
  - Afin de réaliser un report modal des voitures particulières vers le vélo, il est nécessaire d'avoir des aménagements continus, sécuritaires, sans mixité avec les autres modes.
  - Les pistes cyclables sont considérées comme plus sécuritaires que les bandes cyclables sur chaussée.
     Une délimitation la plus large possible permet d'avoir un sentiment de sécurité.
  - Les couloirs bus accessibles aux bus ne permettent pas d'avoir un sentiment de sécurité.
  - Zone 30 : la réduction de la vitesse ne permet pas d'avoir un sentiment de sécurité complet. Il est nécessaire de réinterroger le plan de circulation pour limiter le trafic sur l'axe emprunté par les cycles.
  - MDB indique qu'il sera difficile d'inciter les néo-cyclistes à utiliser un aménagement de type bande cyclable sur la RD392, d'autant plus que le stationnement illicite sur les bandes cyclables est très peu contrôlé.

## INGÉROP

BES\_CR\_TPH\_ENT\_210105\_INQ\_0015\_B - Rencontre Associations n°2 - Page 3/5

sproduction in usage intentits, sauf stigent priestate et birt s'ingérit

- Le bureau d'études indique cependant que les pistes nécessitent une emprise plus large que les bandes.
   Ainsi, l'aménagement de pistes se ferait au détriment de la qualité de l'espace public (alignements d'arbres, trottoirs, etc.) ou en générant des impacts fonciers supplémentaires, non envisageables dans l'environnement urbain du projet.
- Largeur des aménagements cyclables :
  - Le collectif vélo d'IDF indique qu'un aménagement d'1m50 n'est pas suffisant et ne permet pas le dépassement en sécurité;
  - Il est préconisé 2m minimum (hors bordure ou marquage).
- Le collectif vélo d'IDF indique qu'il est préférable de privilégier la position des cycles sur le trottoir, à droite des arbres et du stationnement. La délimitation entre la piste et le trottoir peut être marquée avec une vue chantreinée de 4 à 5 cm. La largeur du stationnement et les arbres peuvent servir d'espace tampon pour absorber le rampant des accès riverains.
- Au niveau de la mairie de Bezons, MDB indique que le passage depuis la piste sur le parvis à la bande sur voirie est potentiellement accidentogène.
- Les associations réflèchissent actuellement à un 2<sup>mm</sup> niveau du RER V, où la RD392 serait intégrée.
- MDB indique que la Ville d'Argenteuil a confirmé par écrit le principe d'aménagement d'un itinéraire cyclable sur la rue Henri Barbusse, parallèle à l'itinéraire du projet Bus Entre Seine.
- Le collectif vélo d'IDF indique que la préconisation du Grand Lyon concernant la position des cycles entre une voie de tout droit et de tourne-à-droite n'est plus recommandée. Les carrefours à la « Hollandaise » sont à privilègier.
- Les rétours d'expérience sur les SAS vélos sont mitigés. Ils sont en effet complexes à utiliser lorsque le feu est au vert et que le cycle souhaite tourner à gauche.
- MDB préconise de neutraliser 1 place sur 10 de stationnement pour l'implantation d'arceaux vélos. IDFM indique que ce point pourra être approfondi dans les études ultérieures notamment au regard des impacts stationnement non négligeables sur le projet.
- Les aménagements du projet Bus Entre Seine ont été proposés au regard du contexte d'insertion très contraint. Les aménagements ont fait l'objet d'arbitrages partagés avec les collectivités territoriales, afin de rechercher un équilibre entre toutes les fonctionnaîtés de la voirie et tout en limitant les impacts fonciers.
- Cependant, les principes de conception ne sont pas amétés au stade du schéma de principe. Ile-de-France Mobilités propose d'associar les associations aux étapes de conception ultérieures, avec pour objectif d'aménagements cyclables de qualité et sécurisés, tout en tenant compte des contrainte d'insertion sur le territoire. Ile-de-France Mobilités propose d'ores et déjà de partager les plans d'aménagement au stade du schéma de principe et se tient à la disposition des associations pour échanger et proposer des propositions concrétes sur les secteurs où des optimisations semblent possibles pour les aménagements cyclables.
- IDFM sensibilisera la future maîtrise d'œuvre (phase AVP) sur la recherche de solutions innovantes pour insérer les cycles au mieux dans les secteurs contraints.
- → IDFM est favorable à l'organisation d'un atelier de travail avec les associations vèlos en début de phase AVP.

## 3. Autres échanges avec les associations

#### - Impacts fonciers sur la RD392

- M. LOYAU s'interroge sur l'impact du projet Bus Entre Seine sur les bâtis bordant la RD392 à Bezons. IDFM indique
  que les collectivités avaient déjà anticipé d'assez longue date un élargissement de la voirie sur la RD392, en lien
  avec les emplacements réservés (ER) proposés pour le Bus Entre Seine. Ainsi, les récentes constructions respectent
  un retrait d'alignement (espaces végétalisés actuellement) permettant l'aménagement des voies dédiées aux bus.
  Toutefois, sur certains secteurs, principalement au niveau des stations et carrefours, quelques impacts fonciers
  supplémentaires sont à prévoir.
- Secteur Sartrouville
  - Les participants s'interrogent sur l'absence d'aménagements de voirie dédiés au bus sur la commune de Sartrouville.
     IDFM indique que des études approtondes ont été menées et partagées avec la Ville. Des aménagements de type couloir bus, notamment sur la RD308 et la rue Voltaire, n'ont pas été retenus par la Ville cer jugés trop impactant (sur la circulation ou le foncier). Les mesures d'accompagnement proposées (priorité bus aux carrefours et réaménagements des principales stations) font bien partie du périmètre projet soumis à l'enquête d'utilité publique.
  - M. LOYAU rappelle la nécessité de prendre en compte la saturation de la rue Voltaire, accentuée depuis l'ouverture de la voie nouvelle départementale entre Sartrouville et Montesson.

INGÉROP

BES\_CR\_TPH\_ENT\_210105\_INQ\_0015\_B - Rencontre Associations n°2 - Page 4/5

Reproduction of using extention, usuf accord providing et boilt if lingtons



## BUS ENTRE SEINE | Rencontre Associations n°2 - 05/01/2021

Si à l'heure actuelle, aucun aménagement spécifique « Bus entre seine » n'est prévu sur ce tronçon pour les bus, la ville de Sartrouville a prévu un réaménagement de cet axe en vue de sa sécurisation et de l'apaisement des vitesses. Ceci contribuera à limiter le trafic de transit et à améliorer les conditions de circulation des bus de la signe 272, notamment à l'approche des carrefours extrémités (conditions de circulations actuellement difficiles pour cette ligne bénéficiant déjà d'une fréquence importante 6mn).

## 4. Calendrier du projet

Les prochaînes étapes du projet sont les suivantes :

- . Courant 2021 : enquête publique
- 2022-2023 : DUP et études détailées, permettant notamment de préciser :
  - Les matériaux et revêtements
  - Les aménagements paysagers
  - Les principes de signalisation
  - = La signalétique
  - Le design des stations
  - s Etc

IDFM remercie les associations et riverains pour leur participation dans le cadre du projet Bus Entre Seine et pour leurs propositions qui seront très utiles pour la suite des études.



BES\_CR\_TPH\_ENT\_210105\_ING\_0015\_B = Rencontre Associations n°2 - Page 5/5
Reproduction of page results, such accord presents of eart of logging









