



Bus



AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles



Pièce J.2 Annexes : La concertation sur le projet

Dossier d'enquête d'utilité publique

Sommaire - Pièce J.2

1. LA CONCERTATION PREALABLE.....	3
1.1. Délibération IDFM approuvant le bilan de la concertation	4
1.2. Le bilan de la concertation	5
2. LA CONCERTATION CONTINUE.....	101
2.1. Rencontre avec l'association MDB du 11/01/2017	102
2.2. Rencontre avec les associations du territoire du 14/11/2019.....	132
2.3. Rencontre avec IES associationS du territoire du 05/01/2021	158



1. La concertation préalable

1.1. Délibération IDFM approuvant le bilan de la concertation	4
1.2. Le bilan de la concertation	5

1.1. DELIBERATION IDFM APPROUVANT LE BILAN DE LA CONCERTATION

Conseil d'administration
du Syndicat des Transports d'Île-de-France



Séance du 9 octobre 2018

Délibération N° 2018/472

BUS ENTRE SEINE

BILAN DE LA CONCERTATION

Accusé de réception en préfecture
075-287500078-20181009-2018-472-DE
Date de télétransmission : 10/10/2018
Date de réception préfecture : 10/10/2018

Le Conseil,

- VU le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU le code de l'urbanisme et notamment l'article L 424-1 relatif au sursis à statuer et l'article L103-2 relatif à la concertation préalable ;
- VU l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Ile-de-France ;
- VU le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région Ile de France ;
- VU le Contrat Particulier Région Ile-de-France - Département du Val d'Oise 2009-2013, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil général le 19 juin 2009, et ses avenants ;
- VU le contrat de plan Etat - Région Ile de France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017 ;
- VU la délibération n°2017/899 du Conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France approuvant le dossier d'objectif et de caractéristiques principales et fixant les objectifs et les modalités de la concertation ;
- VU le rapport n°2018/472 ;
- VU l'avis de la Commission des investissements du 4 octobre 2018 ;

Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : approuve le bilan de la concertation du projet Bus Entre Seine, qui s'est déroulée du 19 mars au 20 avril 2018 ;

ARTICLE 2 : confirme la poursuite du projet Bus Entre Seine en tenant compte des enseignements de la concertation, avec notamment les orientations suivantes :

- concevoir des aménagements performants répondant pleinement aux enjeux de déplacement du territoire, et accordant une attention particulière aux itinéraires cyclables et aux cheminements piétons ;
- rechercher des optimisations du projet permettant de limiter les acquisitions foncières et les impacts sur la circulation routière et le stationnement ;
- préciser les mesures d'accompagnement qui permettront de faciliter le déplacement des bus dans la circulation générale vers les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis ;
- prendre en compte les enjeux de déplacement à l'échelle de l'ensemble du territoire concerné, en favorisant la desserte de tous les quartiers, une offre de service bus renforcée et des interconnexions efficaces avec les transports structurants (Train, RER, Tram 2).

ARTICLE 3 : s'engage à maintenir un dispositif d'information continue du public, associant l'ensemble des acteurs du territoire ;

ARTICLE 4 : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

ARTICLE 5 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération, qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

La présidente du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Valérie PÉGRESSE

1.2. LE BILAN DE LA CONCERTATION



Bilan

19 mars – 20 avril 2018
Concertation publique

de la concertation

Argenteuil – Bezons – Sartrouville – Cormeilles

Sommaire

I. Le Projet Bus Entre Seine	4
1.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET	5
1.2. LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS	6
1.3. LES LIGNES DE BUS CONCERNÉES	8
1.4. GOUVERNANCE ET COÛT DU PROJET	8
1.5. LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION	9
1.6. LA MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU BILAN	9
II. Modalités de la concertation	10
1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE	11
1.1. OBJET DE LA CONCERTATION	11
1.2. PÉRIMÈTRE	11
1.3. PRÉPARATION	11
2. LE DISPOSITIF D'INFORMATION	12
2.1. LE DÉPLIANT DU PROJET	12
2.2. DES AFFICHES	13
2.3. UN PANNEAU PÉDAGOGIQUE	13
2.4. LE SITE INTERNET DÉDIÉ AU PROJET	14
2.5. LA VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PROJET	15
3. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION	16
3.1. LE COUPON T ASSOCIÉ AU DÉPLIANT	16
3.2. LA PARTICIPATION SUR LE SITE INTERNET	17
3.3. LES RENCONTRES DE TERRAIN	19
3.4. LES RÉUNIONS PUBLIQUES	20
III. Analyse des avis	21
1. BILAN QUANTITATIF	22
1.1. ORIGINE DES CONTRIBUTIONS	22
1.2. TYPOLOGIE ET THÉMATIQUES DES AVIS	23
2. BILAN QUALITATIF	25
2.1. UN PROJET ATTENDU	25



- 2.1.1. La majorité des participants adhère à l’opportunité du projet 25
- 2.1.2. Une minorité de participants émet des réserves 28
- 2.1.3. La question du prolongement du tramway T2 31
- 2.1.4. D’autres projets de transports sont évoqués 32
- 2.2. DES DEMANDES DE PRÉCISIONS SUR LE PROJET DE TRANSPORT 33**
 - 2.2.1. La réponse aux dysfonctionnements actuels ?..... 33
 - 2.2.2. Les voies dédiées aux bus..... 34
 - 2.2.3. Des demandes et suggestions quant aux itinéraires des lignes..... 35
 - 2.2.4. Le nombre et la localisation des stations 37
 - 2.2.5. Les mesures envisagées vers les gares de Sartrouville et Corneilles-en-Parisis 38
- 2.3. LA PROMOTION DES MODES ACTIFS ET DU CADRE DE VIE 39**
 - 2.3.1. La promotion des itinéraires cyclables 39
 - 2.3.2. Une attention particulière portée aux piétons..... 42
 - 2.3.3. Le cadre de vie..... 42
- 2.4. DES INTERROGATIONS SUR LES IMPACTS DU PROJET 43**
 - 2.4.1. L’effet du projet sur la circulation automobile 43
 - 2.4.2. Le stationnement le long du tracé..... 44
 - 2.4.3. Les acquisitions foncières..... 45
- 2.5. DES DEMANDES GÉNÉRALES RELATIVES AU RÉSEAU DE BUS..... 46**
 - 2.5.1. Mieux desservir certains quartiers 47
 - 2.5.2. Augmenter et diversifier l’offre de service 48
 - 2.5.3. Des stations de qualité réclamées pour l’ensemble du réseau 49
 - 2.5.4. Les autres questions posées par les participants 50
- 2.6. DES QUESTIONS SUR LE DÉROULEMENT DU PROJET..... 51**
 - 2.6.1. Le calendrier 51
 - 2.6.2. Les travaux 52
 - 2.6.3. Des informations demandées à propos du coût et du financement 53
 - 2.6.4. Les modalités de concertation questionnées par quelques participants 53
- IV. Enseignements de la concertation 55**
- V. Annexes..... 58**
 - Arrêté des modalités de la concertation..... 59
 - Outils de communication 62
 - Compte-rendu des rencontres..... 68
 - Prise de position des collectivités 102
 - Coupons T reçus 107
 - Courriers reçus 187

I.

Le Projet

Bus Entre Seine



La concertation préalable sur le projet Bus Entre Seine s'est déroulée du 19 mars au 20 avril 2018. Ce temps de concertation a permis d'informer les habitants du secteur et les usagers des transports en commun sur le projet, de dialoguer sur les enjeux du territoire et de recueillir leurs avis. Le présent document détaille les actions mises en œuvre dans le cadre de la concertation, dresse le bilan des échanges et contributions, et fait part des enseignements tirés par les porteurs de projet.

1.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET

Situé entre deux bras de la Seine, le territoire d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis est constitué de secteurs denses en habitations et emplois, notamment :

- le centre-ville d'Argenteuil et le quartier Val Notre Dame,
- le cœur de ville de Bezons,
- le quartier des Indes à Sartrouville,
- le secteur des Bois-Rochefort à Cormeilles-en-Parisis.

De nombreuses lignes de bus parcourent ce territoire mais souffrent de conditions de circulation difficiles, notamment aux heures de pointe.

Le projet Bus Entre Seine vise à améliorer les déplacements par l'aménagement de voies dédiées aux bus (linéaire en **bleu** ci-dessous) et des mesures d'accompagnement visant à faciliter le déplacement des bus dans la circulation générale (en **rose** ci-dessous).

Il renforcera ainsi la régularité des lignes existantes et réduira les temps de trajets entre le Pont de Bezons (Tram 2) et les gares d'Argenteuil, de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis. Il permettra ainsi d'améliorer les conditions de transport de 48 000 voyageurs au quotidien.



Présentation du tracé du projet Bus Entre Seine

La création de voies réservées aux bus s'accompagnera d'une **requalification des espaces publics**, avec notamment la réalisation d'itinéraires cyclables et d'aménagements paysagers pour une meilleure qualité de vie : végétation, trottoirs élargis, etc.

Ce projet s'articule avec les politiques d'urbanisme et de transports dans un territoire en pleine mutation. L'offre de transport en commun doit s'adapter pour répondre au mieux à ces évolutions.

1.2. LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS

La création de voies dédiées aux bus

Des voies bus dédiées seront aménagées de la **gare d'Argenteuil au Pont de Bezons, puis vers le quartier des Indes (Sartrouville) et le secteur des Bois-Rochefort (Cormeilles) via l'avenue Gabriel Péri et la rue Lucien Sampaix (RD392)**. Il s'agira principalement de voies bus à double sens. Ponctuellement, les bus pourront bénéficier de voies bus dans un seul sens, voire emprunter la circulation générale.



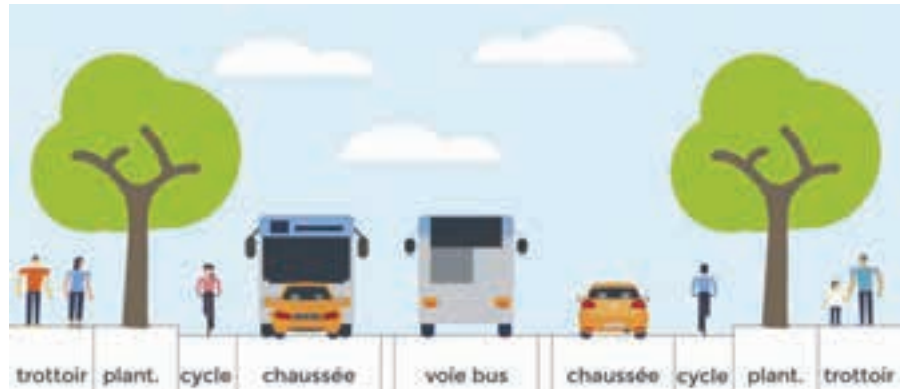
Principe général d'aménagement des voies de bus

Sur ces 8,5 km, la circulation des lignes sera considérablement améliorée avec des passages plus réguliers et des trajets plus rapides, bénéficiant d'une priorité aux feux en carrefour. En parallèle des voies bus, des itinéraires cyclables seront créés et le confort des cheminements piétons sera amélioré.

Plusieurs configurations de voies dédiées aux bus seront proposées, pour s'adapter aux particularités des différents secteurs traversés :



Des couloirs bus ouverts aux cycles pourront être proposés



Lorsque la place est restreinte, des configurations alternatives pourront être proposées

Les aménagements pour les modes de déplacement actifs

Le projet prévoit que des itinéraires cyclables soient créés le long des nouvelles voies bus, soit sur environ 8 km. Ces aménagements cyclables seront de plusieurs types : itinéraires dédiés en piste ou bande cyclable, couloirs de bus accessibles aux cycles et zones 30. Une articulation avec les cheminements piétons est également intégrée au projet, dans le cadre des réflexions sur les mobilités douces.

Des mesures d'accompagnement vers les gares de Cormeilles et de Sartrouville

Pour rejoindre les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis, les bus continueront d'emprunter les voies de la circulation générale en bénéficiant de mesures d'accompagnement pour en améliorer la fluidité, notamment :

- mise en place de la priorité aux feux, qui passeront au vert à l'arrivée des bus ;
- aménagement des principales stations ;
- interventions au niveau de certains carrefours, qui seront précisées dans les études à venir, pour faciliter la circulation des bus.



Vers les gares de Sartrouville et Cormeilles, les bus bénéficieront de mesures d'accompagnement facilitant leur trajet dans la circulation générale

1.3. LES LIGNES DE BUS CONCERNÉES

Le projet porte sur les liaisons bus entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, la gare de Sartrouville et la gare de Cormeilles-en-Parisis.

La ligne 272 (gare d'Argenteuil – Sartrouville RER) et la ligne 3 (Pont de Bezons – La Frette-sur-Seine) sont notamment concernées. Elles emprunteront les nouvelles voies bus sur la majeure partie de leur itinéraire.

D'autres lignes de bus pourront emprunter ponctuellement les aménagements. L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements et avec pour objectif d'améliorer l'ensemble du réseau de bus.

1.4. GOUVERNANCE ET COÛT DU PROJET

Le projet est porté par Île-de-France Mobilités. Le financement des études est assuré par la Région Île-de-France (50 %) et le Département du Val d'Oise (50%). Le coût du projet est estimé à 115,3 M€ (aux conditions économiques de 2017). Sur l'ensemble du réseau de transports en commun d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités finance le matériel roulant et les coûts d'exploitation.

Tout au long des études, le projet a été conçu en étroite collaboration avec l'ensemble des partenaires et les acteurs locaux : communes d'Argenteuil, de Bezons, de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis,



communauté d'agglomération Val Parisis, communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine, établissement Public Territorial Boucle Nord de Seine, et Conseils départementaux du Val d'Oise et des Yvelines.

Les études techniques se poursuivront en tenant compte des enseignements de la concertation et le public sera consulté sur la base d'un projet plus détaillé dans le cadre d'une **enquête publique**. Cette étape doit permettre au Préfet de déclarer le projet d'utilité publique.

Île-de-France Mobilités prévoit par ailleurs de mettre en place un dispositif d'information continue du public tout au long du projet.

1.5. LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

Île-de-France Mobilités a organisé, en lien avec la Région Île-de-France, le Département du Val d'Oise et les communes concernées, une concertation publique sur ce projet.

Cette concertation poursuivait **quatre objectifs** :

- présenter au public le projet et ses principales caractéristiques ;
- dialoguer avec le public sur les enjeux du territoire et le projet proposé ;
- recueillir les impressions et avis sur le projet ;
- éclairer les décisions futures sur le projet, notamment les études à venir, avant enquête publique.

Étaient conviés à participer à la concertation tous les acteurs intéressés par le projet, qu'ils soient voyageurs, riverains, élus, acteurs associatifs ou économiques.

En accord avec ses partenaires, Île-de-France Mobilités a ainsi élaboré un **dispositif d'information et de dialogue** adapté au territoire et visant à favoriser l'intérêt et la participation du public.

1.6. LA MÉTHODOLOGIE D'ÉLABORATION DU BILAN

Le **présent bilan synthétise l'ensemble des contributions faites par le public durant la concertation**. Sont ainsi pris en compte les questions et avis exprimés lors des réunions publiques et ceux reçus grâce au coupon T intégré au dépliant d'information, par courrier mais aussi via le site internet bus-entre-seine.fr (formulaire d'avis et carte participative).

Toutes les contributions ont été comptabilisées, y compris les contributions « hors sujet ». Toutefois, ces dernières n'ont pas été retenues pour l'analyse qualitative des échanges.

Une analyse fine des avis et des questions exprimés lors de la concertation a été réalisée et thématisée. Lorsque nécessaire, la position du maître d'ouvrage est précisée sous forme d'encadrés et des réponses sont apportées aux questions posées par le public. À partir de cette analyse, le bilan tire également **les enseignements de la concertation** et précise les suites données par Île-de-France Mobilités à la lumière de ces enseignements.



II. Modalités de la concertation





1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

1.1. OBJET DE LA CONCERTATION

La concertation portait sur le projet Bus Entre Seine, projet porté par Île-de-France Mobilités, combinant la réalisation de voies dédiées aux bus et des aménagements visant à faciliter leur circulation sur le territoire des communes d'Argenteuil, de Bezons, de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville.

1.2. PÉRIMÈTRE

La concertation sur le projet Bus Entre Seine s'est déroulée du **19 mars au 20 avril 2018**, sur le territoire des communes concernées par le projet : Argenteuil, Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville.

Afin d'informer un maximum de personnes de l'organisation d'une concertation publique sur le projet, un dispositif de communication a été mis en place par Île-de-France Mobilités auprès :

- **des riverains** (habitants, commerces, entreprises, associations, etc.) des quatre communes concernées (Bezons, Argenteuil, Cormeilles-en-Parisis, Sartrouville), notamment dans les quartiers clés du projet (gare de Cormeilles, quartier des Indes à Sartrouville, Pont de Bezons, quartier Porte Saint-Germain / Berges de Seine à Argenteuil) ;
- **des voyageurs empruntant les transports en commun sur le territoire**, principalement les personnes utilisant de manière régulière les lignes 3 et 272 ;
- **des collectivités locales et partenaires du projet** : les communes et communautés d'agglomération concernées, la Région Île-de-France, le département du Val d'Oise et le département des Yvelines.

1.3. PRÉPARATION

Le projet Bus Entre Seine a été conçu en étroite collaboration avec l'ensemble des partenaires et acteurs locaux, qui ont été associés tout au long des études par Île-de-France Mobilités.

Ce fut également l'occasion de partager avec eux les modalités envisagées pour la concertation et de les y associer, en particulier pour la diffusion de l'information auprès de leurs administrés. Toutes les collectivités concernées, ainsi que les transporteurs (RATP, TVO) le souhaitant, ont reçu un « kit de communication » qui comprenait les supports et des articles clés en main.

Les objectifs du projet et les modalités de l'organisation de la concertation ont été approuvés par décision du Conseil d'administration du Syndicat des Transports d'Île-de-France le 5 octobre 2017 (voir annexes).

Le dispositif d'information suivant a été mis en place :

- un site internet dédié au projet : www.bus-entre-seine.fr ;
- un dépliant d'information complet et présentant la démarche de concertation ;
- des affiches déployées lors des rencontres ou sur les panneaux d'informations des mairies ;
- une vidéo présentant le tracé et les futurs aménagements ;
- des partages Facebook donnant une visibilité au site internet dédié ;
- un communiqué de presse.



Le dispositif de contribution suivant a été déployé :

- Un coupon T, volet détachable du dépliant, à renseigner et à renvoyer gratuitement par voie postale ;
- 3 rencontres de terrain :
 - à la gare de Cormeilles-en-Parisis ;
 - au Pont de Bezons, terminus du T2 ;
 - au marché des Indes de Sartrouville.
- 2 réunions publiques :
 - à Argenteuil, espace Nelson Mandela ;
 - à Bezons, à l'Hôtel de Ville.
- Un formulaire de contribution libre sur le site internet, ainsi qu'une carte participative permettant de laisser un avis géolocalisé.

2. LE DISPOSITIF D'INFORMATION

2.1. LE DÉPLIANT DU PROJET

Élément central du dispositif d'information sur le projet, le dépliant proposait une première information synthétique sur le projet et la concertation. Il était associé à un « coupon T » détachable, permettant à tous de faire parvenir aux équipes d'Île-de-France Mobilités questions, avis et propositions sur le projet Bus Entre Seine.

Le dépliant a fait l'objet d'une diffusion large :

- Distribué dans les boîtes-aux-lettres des logements, commerces et entreprises situés le long du tracé (300 mètres de part et d'autre). 32 000 exemplaires ont ainsi été boîtés sur les communes de Cormeilles, de Bezons, de Sartrouville et d'Argenteuil en amont de la concertation ;
- Tracté à près de 10 000 exemplaires du 17 au 22 mars 2018, aux lieux suivants :
 - Sartrouville (gare et marché des Indes) ;
 - Argenteuil (gare) ;
 - Bezons (terminus du T2 au Pont de Bezons) ;
 - Cormeilles-en-Parisis (gare).
- Mis à disposition en mairies et dans les lieux publics du territoire :
 - 1 500 ont été mis à disposition de la Ville de Bezons ;
 - 400 ont été mis à disposition de la Ville d'Argenteuil ;
 - 2 000 ont été mis à disposition de la Ville de Cormeilles-en-Parisis ;
 - 4 000 ont été mis à disposition de la Ville de Sartrouville ;
 - 1 500 ont été mis à disposition de la Communauté d'Agglomération du Val Parisis ;
 - 200 ont été mis à disposition d'Île de France Mobilités.
- Proposé par les équipes d'Île-de-France Mobilités lors des différentes rencontres de terrain (Gare de Cormeilles-en-Parisis, Pont de Bezons et Marché des Indes de Sartrouville) ;
- Enfin, il était téléchargeable au format PDF sur le site internet « bus-entre-seine.fr ».



Le dépliant d'information, distribué dans les boîtes-aux-lettres le long du tracé et tracté en certains lieux publics

2.2. DES AFFICHES

572 affiches ont été imprimées, dont 90 au format 60x40, 430 au format A3 et 52 au format 120x176. Une majorité a été affichée en amont de la concertation dans les communes de Cormeilles, de Bezons, de Sartrouville et d'Argenteuil. Les opérateurs, RATP (50 affiches A3) et TVO (20 affiches A3), la communauté d'agglomération du Val Parisis (40 affiches 60x40, 50 affiches A3 et 16 affiches 120x176), le gestionnaire du marché des Indes (50 affiches A3), les communes concernées (100 affiches A3 pour Sartrouville, 53 pour Cormeilles, 123 pour Bezons et Argenteuil) ont utilisé ce vecteur pour communiquer sur le projet. Des affiches ont par ailleurs été utilisées lors des rencontres de terrain pour signaler la présence des équipes d'Île-de-France Mobilités, d'autres étaient disposées à l'entrée des salles lors des réunions publiques.

2.3. UN PANNEAU PÉDAGOGIQUE

Un panneau pédagogique, présentant le projet dans les grandes lignes, a été réalisé. Sur support autoportant, 8 exemplaires ont été déployés :

- 5 ont été positionnés au sein de la Communauté d'agglomération du Val Parisis :
 - Siège de l'agglomération ;
 - Médiathèque à Cormeilles ;
 - Piscine à Cormeilles ;
 - Piscine à Herblay ;
 - Médiathèque à Sannois.
- 2 ont été installés en marge des réunions publiques ;
- 1 exemplaire était utilisé par les équipes d'Île-de-France Mobilités pour marquer l'identité du projet lors des rencontres terrain.



Panneau pédagogique, ici disposé à la gare de Cormeilles-en-Parisis lors de la rencontre terrain.

2.4. LE SITE INTERNET DÉDIÉ AU PROJET

Ouvert mi-mars, le site dédié www.bus-entre-seine.fr comptabilise 1 362 visites et 3 745 pages vues sur les mois de mars / avril 2018.

Le site offre une information complète sur le projet et la démarche de concertation :

- présentation du projet Bus Entre Seine : ses objectifs, ses atouts, sa gouvernance et son financement ;
- carte du tracé envisagé et de l'emplacement des stations ;
- présentation des tracés par secteurs ;
- calendrier des rencontres et des réunions publiques ;
- présentation du transport en site propre et des aménagements de priorisation du bus ;
- inscription à la newsletter ;
- actualités du projet.

L'information est proposée sous divers formats : foire aux questions, textes, cartes et vidéos. Plusieurs documents sont également téléchargeables, dont le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales

(DOCP). Ce document technique présente en détail le projet, ses objectifs et ses caractéristiques au stade des études, afin d'offrir au public une information complète dans le cadre de la concertation.



Capture d'écran d'une page de présentation du site www.bus-entre-seine.fr

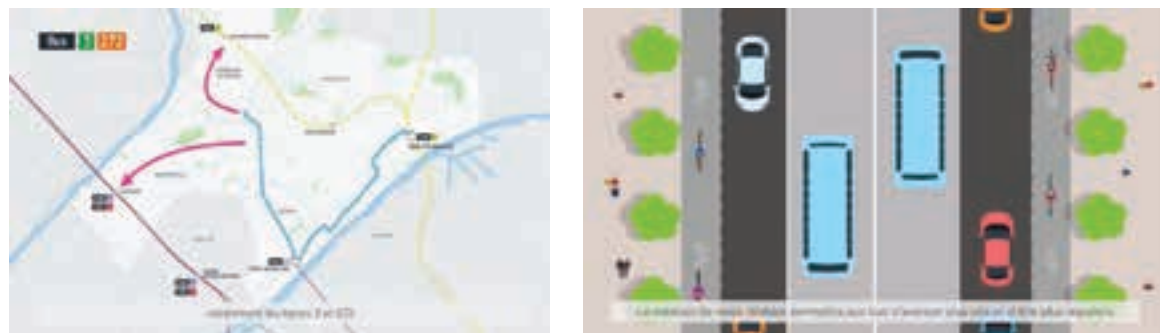
Le site internet dédié donnait aussi accès aux modalités de contribution suivantes :

- un formulaire de contribution libre ;
- une carte participative du territoire, affichant le tracé envisagé pour les voies dédiées, sur laquelle il était possible de laisser un avis, une question, une suggestion en le géolocalisant.

Ces modalités sont détaillées dans la sous-partie « Le dispositif de concertation ».

2.5. LA VIDÉO DE PRÉSENTATION DU PROJET

Une vidéo pédagogique a été réalisée pour présenter le projet, ses objectifs, les bénéfices attendus et les différents aménagements à l'étude. Publiée sur le site internet, elle fut aussi projetée lors des deux réunions publiques. En un mois, elle a été vue plus de 2 000 fois sur YouTube.



Captures d'écran du film du projet

3. LE DISPOSITIF DE CONCERTATION

3.1. LE COUPON T ASSOCIÉ AU DÉPLIANT

Le dépliant d'information, distribué dans les boîtes aux lettres et mis à disposition dans plusieurs lieux publics, incluait un coupon réponse (coupon T) qui a permis aux habitants de donner leur avis ou poser leurs questions sur le projet par courrier. 400 coupons T ont été reçus par la Poste, constituant ainsi le principal vecteur de contribution.



Coupon T détachable, distribué dans le dépliant du projet Bus Entre Seine

Dans une moindre mesure, des coupons T contenant des avis ou des questions ont aussi été récoltés lors des rencontres terrains et en marge des réunions publiques.

Coupons T recueillis via :	Nombre d'avis
Par la poste	400
Marché des Indes Sartrouville, 11 avril	36
Pont de Bezons, 3 avril	11

Coupons T recueillis via :	Nombre d'avis
Gare de Corneilles-en-Paris, 20 mars	13
Réunion publique Argenteuil, 28 mars	1
Réunion publique Bezons, 5 avril	1
Courriers	2
Total	464

3.2. LA PARTICIPATION SUR LE SITE INTERNET

Le site internet bus-entre-seine.fr offrait deux moyens de donner son avis :

- un formulaire de contribution libre. **46 contributions y ont été déposées** ;
- une carte participative du territoire, affichant le tracé estimatif envisagé pour les voies dédiées et permettant aux internautes de déposer leur avis selon la thématique de leur choix (symbolisée par différents pictogrammes), directement sur un emplacement souhaité. **43 avis y ont été déposés.**

Bus Entre Seine
 Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
 Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 Oui Non
 Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : _____
 Votre commune de résidence : _____

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le cadre de la concertation.
 Vous souhaitez continuer à être informé sur le projet Bus Entre Seine ? Indiquez votre adresse Email pour recevoir le newsletter.

Vous pouvez déposer un don (maxi 100€) en faveur de la commune de Bezons, de la commune de Corneilles-en-Paris ou de la commune de Argenteuil.

[Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr](http://www.bus-entre-seine.fr)

Contribuez sur la carte !

Vous devez vous connecter pour ajouter une contribution.

Une question, un avis, une proposition ?

- Sur le projet Bus entre Seine
- Sur les vélos
- Sur les piétons
- Information

Dernières contributions

Contributions les plus populaires

Contributions les plus commentées

Régénérer les titres



Capture d'écran de la carte participative dialoguons® mise à disposition dans le cadre de la concertation

3.3. LES RENCONTRES DE TERRAIN

Les rencontres de terrain ont permis aux équipes d'Île-de-France Mobilités d'aller échanger avec les voyageurs et habitants du territoire. Le calendrier et les lieux des rencontres ont été publiés au lancement de la concertation sur le site internet du projet et au sein du dépliant d'information. Les trois rencontres ont eu lieu aux dates et endroits suivants :

- mardi 20 mars, de 16h30 à 19h, à proximité de la gare SNCF de Corneilles-en-Parisis, lieu de passage du Transilien J et de la ligne de bus 3. Les équipes étaient installées dans la gare routière et aux arrêts de bus ;
- mardi 3 avril, de 17h à 19h, à la station Pont de Bezons, terminus du T2 et point de passage des bus 3 et 272 ;
- mercredi 11 avril, de 9h à 12h, au marché des Indes, dans le quartier du même nom, à Sartrouville, sur le passage de la ligne de bus 272.

Moins formelle et plus accessible, les rencontres avaient pour objectifs :

- d'informer les voyageurs rencontrés sur le projet et la tenue de la concertation, en leur distribuant le dépliant d'information, en leur expliquant les grandes lignes du projet ;
- de permettre aux personnes qui le souhaitaient de poser leurs questions à l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités. La présence de l'équipe était marquée par le déploiement d'un stand et d'un panneau pédagogique, et chaque membre de l'équipe était facilement repérable grâce au gilet bleu ;
- de recueillir des avis via les coupons T, qui pouvaient être remplis et remis sur place dans une urne ou envoyés par la suite par voie postale ;
- d'échanger avec les voyageurs et habitants de manière ouverte sur l'ensemble des sujets.



Rencontre terrain au marché des Indes, Sartrouville, le 11 avril 2018



Rencontre terrain au terminus du T2, Pont de Bezons, le 3 avril 2018



3.4. LES RÉUNIONS PUBLIQUES

En complément des rencontres de terrain, deux réunions publiques ont été organisées sur les communes les plus concernées par le projet :

- à Argenteuil, le mercredi 28 mars de 19h à 21h, à l'espace Nelson Mandela ;
- à Bezons, le jeudi 5 avril de 19h à 21h, à l'Hôtel de Ville.

Les deux réunions publiques ont réuni une cinquantaine de personnes (une quinzaine de personnes à Argenteuil, une trentaine à Bezons). Les réunions étaient structurées de la façon suivante :

- Introduction des maires des communes accueillant la réunion ;
- Présentation du déroulé de la réunion, puis des modalités de concertation par l'animateur de la réunion ;
- Présentation du projet dans ses grandes lignes, puis en détail par les équipes d'Île-de-France Mobilités. À cette occasion, le film de présentation du projet a été projeté ;
- Temps d'échange, permettant aux participants de poser leurs questions, exprimer leur avis ou faire des propositions ;
- Conclusion de la réunion publique par Île-de-France Mobilités.



Réunion publique, à Bezons, le 05 avril 2018

Les comptes-rendus des deux réunions sont disponibles en Annexes.

III. Analyse des avis



BILAN DE LA CONCERTATION

19 mars – 20 avril 2018
Concertation publique

Le bilan des échanges est établi à partir de l'ensemble des avis, questions et propositions reçus pendant la durée de la concertation. La méthode retenue pour l'analyse de ces contributions se veut la plus exhaustive possible pour rendre compte de tous les points de vue exprimés par le public.

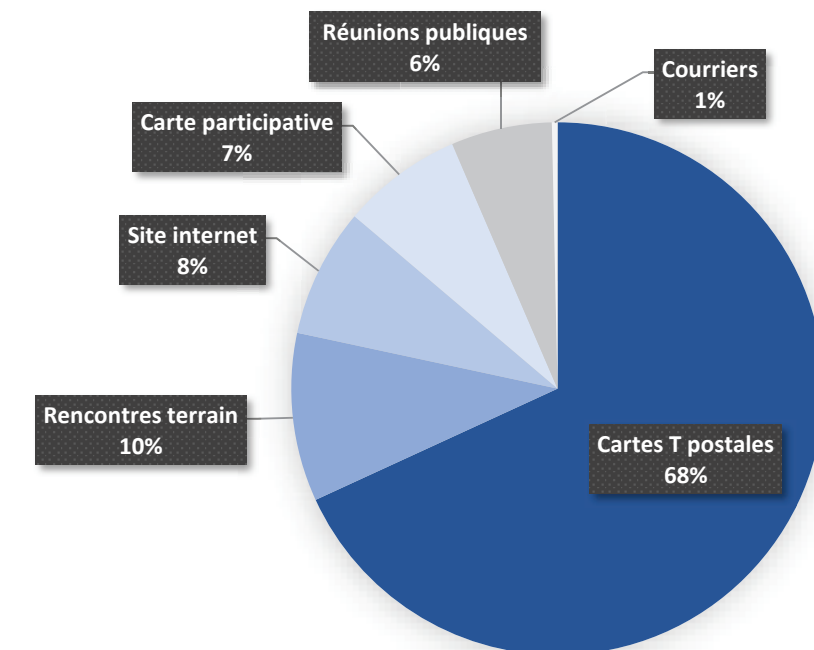
1. BILAN QUANTITATIF

1.1. ORIGINE DES CONTRIBUTIONS

Au total, 589 contributions ont été recueillies lors de la concertation préalable. La carte T transmise par voie postale est la modalité la plus usitée, devant les rencontres de terrain et les modalités de contribution proposées par le site internet.

Contributions recueillies via	Nombre de contributions
Carte T postales	400
Rencontres terrain	60
Site internet	46
Carte participative	43
Réunion publique	38
Courriers	2
Total	589

Contributions récoltées via...

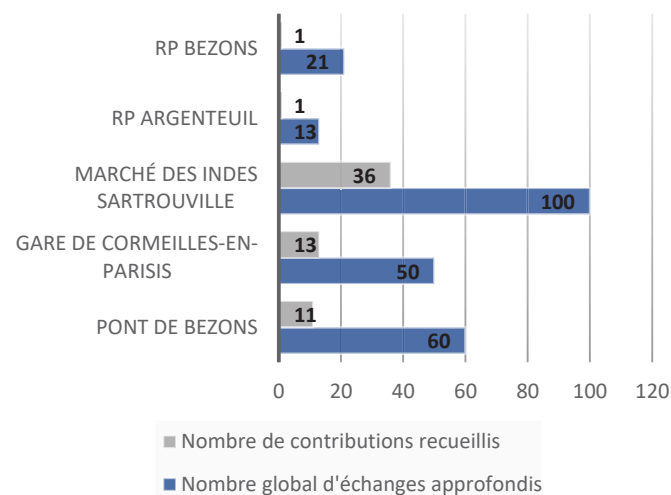


BILAN DE LA CONCERTATION

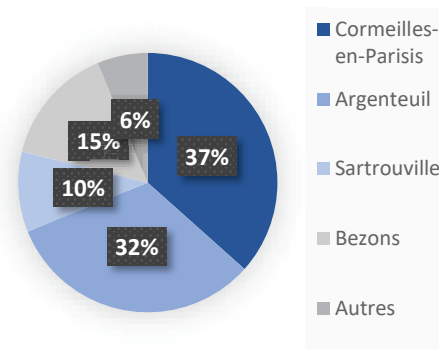
19 mars – 20 avril 2018
Concertation publique

Sur les 459 personnes ayant renseigné leur commune de résidence sur les coupons T, une très forte majorité habitent sur le territoire du projet (94%). 37% résident à Cormeilles-en-Parisis, 32% à Argenteuil, 10% à Sartrouville et 15% à Bezons. Parmi les communes de résidence hors territoire, Paris, Houilles, La Frette-sur-Seine, La Garenne Colombes, Sannois, Montigny-lès-Cormeilles, et Chevilly-Larue sont les plus représentées.

Produit de la concertation par lieu de rencontre



Communes de résidence des contributeurs

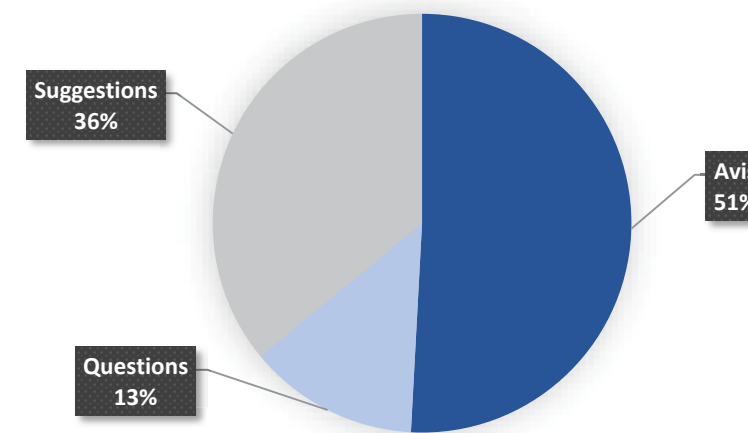


La rencontre de terrain au marché des Indes de Sartrouville est celle qui a donné lieu au plus grand nombre d'échanges informels. Elle a aussi permis de collecter 36 contributions écrites. Les personnes rencontrées au marché acceptaient plus volontiers de prendre le temps d'échanger que les voyageurs rencontrés en gare de Cormeilles-en-Parisis et au terminus du T2 au Bezons, contraints par leur correspondance.

1.2. TYPOLOGIE ET THÉMATIQUES DES AVIS

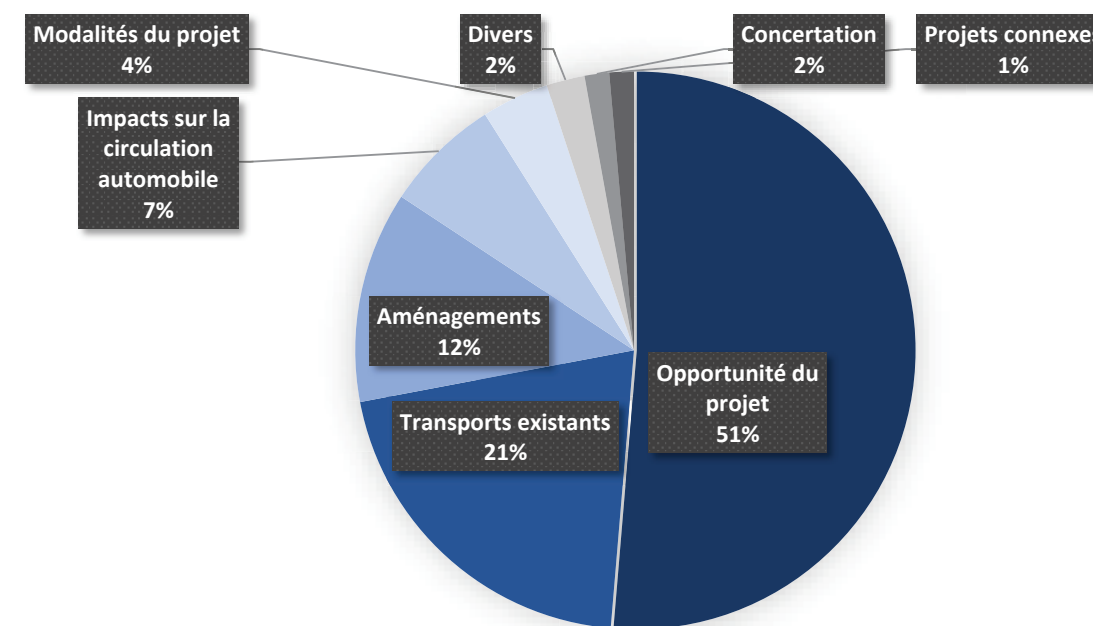
Chaque contribution pouvait comporter un ou plusieurs avis ou questions sur le projet, voire des propositions. On recense ainsi 570 avis, 148 questions et 403 propositions.

Contributions récoltées via...



Les thématiques qui ont particulièrement retenues l'attention des participants à la concertation se répartissent de la manière suivante :

Thématiques des contributions



Une majorité des contributions porte sur l'opportunité du projet, ainsi que le réseau de transport actuel. Quelques avis ont été exprimés sur les aménagements envisagés, ainsi que sur les impacts de sa réalisation sur la circulation automobile. Enfin, dans une moindre mesure, des remarques ont été faites à propos des modalités du projet, du déroulement de la concertation ou divers sujets en rapport avec le territoire.



2. BILAN QUALITATIF¹

2.1. UN PROJET ATTENDU

2.1.1. La majorité des participants adhère à l'opportunité du projet

Les avis favorables au projet Bus Entre Seine sont très majoritaires. À la question « est-ce que le projet vous semble utile ? » posée sur le coupon T du dépliant, une majorité des contributeurs répond par l'affirmative : « oui, il répond à mes attentes et est utile », « très utile et plus que nécessaire », « oui il est utile et répond à mon attente. Je n'ai pas le permis, je fais du vélo », « très bon projet, je pense qu'il est très utile. Répond parfaitement aux attentes », « très utile pour mes déplacements personnels et le travail », « c'est un projet nécessaire et formidable, nous attendons ça depuis longtemps ».

Par le biais d'un courrier adressé lors de la période de concertation à Mme Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Marie-Christine Cavecchi, présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise, fait part de l'adhésion du Département au projet : « afin d'accompagner l'urbanisation, le Département est très favorable à ce projet permettant d'apporter une solution concrète pour améliorer le rabattement vers le Pont de Bezons et le T2, tout en anticipant les besoins à venir ».

Cette position a été reprise dans le cadre d'une délibération du Conseil départemental en date du 5 juillet 2018.

Le Conseil municipal d'Argenteuil a approuvé le 27 mars 2018 une motion de soutien au projet Bus Entre Seine.

Par ailleurs, lors de la réunion publique du 28 mars 2018, Georges Mothron, maire d'Argenteuil, a souligné l'aide formidable que ce projet d'aménagement en faveur des bus constituait pour un secteur laissé de côté lors de la dernière décennie.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a confirmé que le projet Bus Entre Seine représentait pour Bezons une nette amélioration de l'offre de transports en commun et des liaisons avec les communes limitrophes.

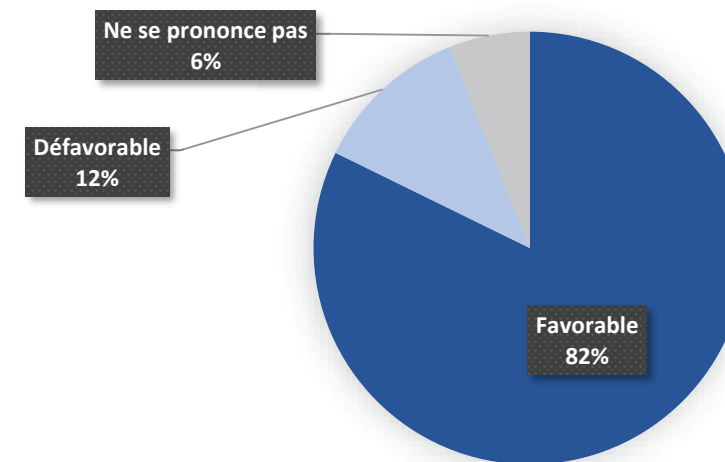
De nombreux participants font part de leur adhésion au principe de la voie dédiée qui concourt selon eux aux objectifs du projet : « oui très utile surtout les voies réservées », « Beau projet. Les transports en commun doivent faciliter les déplacements, c'est très bien de faire des voies privées pour les bus ».

¹ Le bilan qualitatif se fonde sur les expressions de la population recueillies lors de la concertation. Les propos des élus sont exposés dans ce type d'encadré.

Les réponses et éclairages d'Île-de-France Mobilités sont exposés dans ce type d'encadré.



Positions sur le projet selon les coupons T reçus



Améliorer la fluidité des déplacements en bus

Plusieurs participants témoignent de leurs difficultés quotidiennes dues aux embouteillages, qui leur imposent parfois d'achever leur trajet à pied plutôt qu'en bus : « j'ai fait le trajet à pied à cause des embouteillages ».

À ce titre, les participants espèrent que le projet permettra une meilleure fluidité, notamment en deux points particuliers : le secteur du Pont de Bezons et la place du 11-Novembre à Argenteuil : « oui pour désengorger le trafic vers le Pont de Bezons », « oui ce projet est utile surtout pour la place du 11-Novembre qui peut aller jusqu'à une heure de bouchon ».

De nombreux participants considèrent ainsi que le projet répond de manière positive à la principale attente dans le secteur : ne plus être tributaire des embouteillages dans le cadre de ses déplacements en bus : « je suis favorable à ce projet et espère que cela désengorgera les routes comme les transports », « très utile. Surtout la voie réservée aux bus pour gagner du temps dans les embouteillages ».

Faire gagner du temps

Le gain de temps est l'autre thématique fortement mise en avant par les participants : « c'est très utile pour se déplacer rapidement car on en a vraiment besoin », « il réduira le temps de trajet, principal inconvénient des lignes de bus », « très intéressant ce projet qui nous fera gagner du temps », « ce projet est utile. Il répond à nos attentes : gagner du temps surtout quand on met plus de 20 minutes pour aller de la place du 11-Novembre d'Argenteuil au tram Bezons ».

Accompagner le développement du territoire

De nombreux participants estiment que le développement résidentiel rend indispensable l'amélioration du réseau de bus sur ce territoire, notamment sur l'axe Bezons-Cormeilles : « le projet s'avère indispensable, surtout avec la construction des nouveaux logements sur l'axe Bezons-Cormeilles », « allez-vous augmenter



le nombre de bus pour absorber les nouveaux habitants de Bezons (3900 logements d'ici 2022) ? », et l'axe Bezons-Argenteuil via le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine.

Quels sont les objectifs du projet ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les bus doivent pouvoir :

- circuler dans de meilleures conditions (amélioration de la régularité et des temps de trajet) pour rejoindre les gares de Sartrouville, d'Argenteuil, de Corneilles-en-Parisis ainsi que le T2 au Pont de Bezons ;
- desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements ;
- requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes ;
- accompagner les nombreux projets urbains du territoire.

Mieux connecter les lignes structurantes du réseau

Plusieurs contributeurs estiment le projet très utile pour accéder aux autres lignes : « votre projet est très utile notamment aux heures de pointes. Il permettra d'accéder plus rapidement aux correspondances », en particulier dans la perspective d'une liaison avec le tramway T2 en gare de Pont de Bezons : « ces bus sont très utiles pour relier la gare et le T2 ».

En matière d'intermodalité, un accès facilité au RER A en gare de Sartrouville est également demandé, pour rejoindre La Défense sans transiter par la gare Saint-Lazare.

De manière générale, les participants réclament une excellente interconnexion entre les différentes lignes et les différents modes, en particulier « de bonnes coordinations entre le tram, bus, RER A ».

Mieux desservir les secteurs considérés comme stratégiques par les participants

En matière de desserte, les attentes sont nombreuses : le projet est globalement considéré comme « très utile pour l'avenir entre banlieues souvent mal desservies » et adapté aux évolutions des besoins de desserte du territoire. Le projet Bus Entre Seine permettra en effet de « mieux desservir les nouveaux quartiers » ou de mieux irradier le territoire en assurant la desserte de certains secteurs en particulier – « l'intérêt est que le bus desserve des endroits stratégiques comme le marché », comme la rue Michel Carré à Argenteuil, le quartier des Indes à Sartrouville ou les quartiers de Bezons qui jouxtent le secteur du Pont de Bezons.

Les voies bus dédiées sont particulièrement bien accueillies

Par le biais de contributions écrites, plusieurs participants estiment que la voie de bus dédiée est une bonne solution qui réduira le dysfonctionnement des bus et permettra d'assurer une meilleure régularité des lignes : « oui très utile, surtout les voies réservées » ; une partie des avis réclame ainsi « plus de couloirs de



bus », un participant souhaitant même leur systématisation à toutes les lignes : « toutes les lignes de bus doivent avoir leur couloir, comme ça les gens au lieu de prendre leur voiture prennent les transports ».

2.1.2. Une minorité de participants émet des réserves

La demande est-elle suffisante ?

Les avis défavorables au projet sont minoritaires : « je ne suis pas d'accord » ou « non pas utile ». Un participant appuie le motif de sa désapprobation sur une demande considérée insuffisante : « trop de bus qui circulent à vide ou peu remplis. Y a-t-il une demande suffisante ? Je suis contre : Corneilles est très bien desservie par le train, Argenteuil encore davantage ».

Le développement urbain rend le projet insuffisant

À l'inverse, certains participants considèrent le projet insuffisant pour répondre à la demande importante de mobilité sur le territoire : « le Pont de Bezons très chargé et avec toutes les nouvelles constructions de logement le long de cette route, la situation va encore plus se dégrader », « c'est insuffisant car la population dans le secteur ne cesse d'augmenter. Environ 1000 logements supplémentaires sont prévus rien qu'à Bezons d'ici 3 ans seulement. Le projet cœur de ville de Bezons va constituer une zone importante à desservir avec les nombreux commerces prévus, cinémas, hypermarchés. En outre, de nouveaux immeubles de bureaux sont également prévus dans la ville ».

Selon un participant, cette situation urbaine à venir est ignorée dans le dossier d'études du projet : « sans compter toutes les constructions qui sont pourtant ignorées dans votre dossier étude ».

Dans quelle mesure les projets à l'œuvre dans le territoire sont-ils pris en compte ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Sur l'ensemble de l'Île-de-France, les hypothèses de croissance urbaine sont fondées sur les projections établies par l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France (IAU IdF). Ces projections tiennent compte des projets urbains et des rénovations urbaines prévus par les collectivités franciliennes, et sont intégrées dans la conception des projets. L'estimation du nombre d'usagers prend en compte la démographie attendue à plus long terme.

Par voie de conséquence, le projet Bus Entre Seine est pensé pour répondre à la demande actuelle, mais aussi à celle de demain.

Un projet qui manquerait d'ambition

Selon certains contributeurs, le projet manque d'ambition : « ce projet est intéressant mais ce projet n'est pas assez ambitieux. Ce projet était bien il y a 15 ans, il est trop tard aujourd'hui », « franchement j'espère que ce n'est pas une finalité, ce projet manque terriblement d'ambition. On ne pourra pas compter sur cette solution de rabattement au Pont de Bezons pour aller à La Défense sur le long terme ». Plusieurs habitants



d'Argenteuil regrettent que la ville la plus peuplée du Val d'Oise ne profite pas d'une connexion plus ambitieuse avec le réseau francilien : « *est-ce normal qu'Argenteuil, la plus grande ville du Val d'Oise n'ait pas le droit à ce mode de transport [lourd], au moins jusqu'au Val d'Argenteuil ?* », « *à l'heure du Grand Paris, le Val d'Oise semble être de nouveau mis à l'écart de grands projets structurants* ».

Des doutes quant à la capacité du projet à répondre aux enjeux en matière de déplacement

Le tramway T2 déjà saturé

Certains participants estiment que la saturation du tramway T2 rend le projet difficilement réalisable : « *oui mais le Tram 2 est déjà saturé !* », « *le projet proposé n'est pas à la hauteur : manque de capacité des bus et hyper saturation du T2. À l'horizon de la mise en service, le tram sera déjà saturé au départ de Pont de Bezons. Un projet "au rabais"* ».

Le projet va-t-il impacter le fonctionnement du tramway T2 ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine n'aura pas d'impact significatif sur la fréquentation et le fonctionnement du tramway T2, puisqu'il porte sur l'amélioration de lignes de bus existantes. La configuration actuelle du terminus du T2 permet d'ores et déjà des correspondances de quai à quai. Le fonctionnement du secteur et les échanges voyageurs bus / tramway constitueront cependant un point d'attention.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 Ile-de-France Mobilités, a indiqué que le nombre de passages du T2 à l'heure de pointe a récemment été augmenté avec 1 tram toutes les 3'30 minutes. Il s'agit d'une fréquence soutenue. Le fonctionnement quotidien de la ligne constitue un point d'attention important d'Ile-de-France Mobilités, et des échanges avec les partenaires concernés et les associations d'usagers sont en cours d'organisation pour échanger sur le fonctionnement de la ligne.

Quelques participants relèvent les avantages du tramway par rapport au bus : « *je propose de prolonger le tramway T2, moins polluant et plus agréable* », « *quand on est âgé, avec canne, le bus, c'est fini. Freinages brusques, accélérations, secousses, force centrifuge dans les virages, on se retrouve vite à terre. Ne reste plus que le train ou le tram* », « *place disponible pour construire la ligne et capacité de transport supérieure aux bus* ». D'autres estiment que le tramway prolongé est un atout pour le développement urbain : « *l'extension du tramway T2 serait un atout pour notre agglomération et favoriser son développement* », « *Bezons est en pleine mutation. Plein de constructions d'appartements en cours et à venir ! On veut le prolongement du T2 !!! Soyez réalistes !* ».

Certains participants s'interrogent d'ailleurs sur le mode de calcul utilisé pour estimer le nombre de voyageurs attendus et le comparent à la capacité d'un tramway : « *ce projet manque d'ambition. Au-delà des 45 000 voyageurs/jour le tramway est préconisé* » par la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).



Comment la fréquentation attendue est-elle calculée ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Pour les prévisions de fréquentation voyageurs, Île-de-France Mobilités s'appuie sur le modèle ANTONIN 3. Ce modèle a été spécifiquement conçu pour analyser les demandes de déplacements en transports en commun à l'échelle de la région Île-de-France. Il tient compte des évolutions de la population et emplois à l'horizon 2030, sur la base des prévisions de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France (IAU IdF) et des projets urbains identifiés par les collectivités.

Les prévisions de fréquentation sont établies à l'heure de pointe du matin, période dimensionnante pour le projet. La capacité de l'ensemble des lignes empruntant les voies bus est prise en compte.

Les prévisions de fréquentation des lignes structurantes s'élèvent à 48 000 voyageurs/jour, dont 38 000 empruntant les voies bus dédiées. Ces flux concernent plusieurs lignes et sont répartis sur l'ensemble du territoire desservi par le projet entre Argenteuil, le Pont de Bezons et les gares de Sartrouville et Corneilles-en-Parisis.

Des aménagements jugés non réalistes

Concernant la mise en place de voies dédiées, certains contributeurs estiment leur aménagement non réaliste sur une partie du parcours : « *la constitution de voies de bus entre la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons n'est pas réalisable sur plus de 80% du trajet* ».

Comment s'effectue le choix des aménagements ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les aménagements sont déterminés en fonction de la configuration de chaque secteur et de l'espace disponible.

C'est pourquoi le projet Bus Entre Seine prévoit des aménagements différenciés sur les quartiers traversés. Lorsque les voiries le permettent, il s'agira de voies bus à double sens. Selon les secteurs, des élargissements seront envisagés et pourront nécessiter des acquisitions foncières, notamment en lien avec les projets urbains. Ailleurs, des aménagements plus réduits pourront être envisagés : voie bus pour un seul sens, couloirs d'approche des carrefours, passage des bus dans la circulation générale, etc.

Pour rejoindre les gares de Corneilles-en-Parisis et de Sartrouville, les bus circuleront parmi les voitures mais toute une série de mesures permettra de faciliter leur fonctionnement. L'objectif est ainsi de proposer un projet qui s'adapte aux secteurs traversés, tout en conservant son efficacité pour les voyageurs.

Un gain de temps contesté

Quelques contributeurs mettent en doute le gain de temps affiché : « *gain de temps annoncé invérifiable* », « *la ligne de bus n° 272 circule avec les voitures, les bus y sont souvent bloqués. Le gain de temps indiqué* ».



par Île-de-France Mobilités me semble improbable, l'attente actuelle étant d'environ 30 minutes » ou le jugent trop faible : « pas sûr au regard du faible gain de temps prévu... (5 à 12 minutes) », « avis défavorable, ne répond pas à mes attentes. Le gain de temps escompté est ridicule pour ce projet ».

À quoi correspond un « gain de temps de 10 minutes » ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Il s'agit d'un gain temps moyen en heure de pointe et en semaine. Actuellement, les bus sont régulièrement coincés dans les embouteillages et rencontrent des difficultés à passer certains carrefours. Avec des voies dédiées aux bus, la mise en place de la priorité aux feux et des stations plus accessibles, les temps de parcours seront significativement améliorés.

L'estimation des temps de parcours tient compte d'hypothèses conformes aux retours d'expérience suite à la création de sites propres bus, concernant les temps de traversée en carrefour, les temps d'arrêt en station, la géométrie des aménagements et le niveau de trafic.

De plus, les fréquences de passage seront fiabilisées par l'amélioration de la circulation des bus, limitant le temps d'attente en station.

2.1.3. La question du prolongement du tramway T2

Pour certains, un projet opportun en attendant le prolongement du tramway T2

Si plusieurs modes de transport alternatifs sont exposés, la majeure partie des contributeurs sur ce thème s'attache à la question du prolongement du tramway T2 depuis le terminus actuel au Pont de Bezons. Parmi ces derniers, la plupart ne rejette pas pour autant l'opportunité du projet. Ils estiment que le projet Bus Entre Seine doit être un préalable au prolongement du tramway T2 : « projet très intéressant en attendant le prolongement du tram », « oui, dans l'attente du tram », « plus de bus oui sinon maintenant il faut faire venir le tramway », « j'ai un avis largement positif, il est utile. Maintenant à quand le tramway ? »

Certains participants estiment que les voies réservées au bus pourraient servir ultérieurement au passage du tramway T2 prolongé : « j'espère que ces nouveaux couloirs de bus permettront à terme de prolonger le Tram 2 ».

À ce titre, plusieurs contributeurs posent la question de l'évolutivité des aménagements prévus pour le bus dans la perspective de l'accueil futur d'un tramway : « les aménagements peuvent-ils être transformés en Tramway ? ».

Pour d'autres, un projet vécu comme l'abandon du prolongement du T2

Des participants considèrent que le projet Bus Entre Seine signifie l'abandon du prolongement du T2, et indiquent qu'ils auraient préféré un projet de prolongement du tramway T2 : « la prolongation du T2 vers Argenteuil aurait été mieux », « pourquoi pas le prolongement du T2 sur Cormeilles-en-Parisis, économie d'argent pour plus tard quand on se décidera ». Certains participants posent ainsi la question de l'avenir du



tramway : « le projet tram 2 est toujours d'actualité ? », et craignent que l'approbation du projet Bus Entre Seine puisse signifier l'abandon d'un projet de prolongement du tramway T2 : « les aménagements de bus signent-ils l'arrêt de l'extension du Tram jusqu'à Cormeilles ? ».

Les itinéraires suggérés dans l'optique du prolongement du tramway T2

Les participants qui souhaitent un prolongement du tramway T2 s'expriment également quant au parcours qu'ils attendent. Parmi eux, de nombreux contributeurs imaginent un prolongement jusqu'à Cormeilles-en-Parisis, d'autres proposent une liaison avec Argenteuil, éventuellement via par les bords de Seine, ou encore une connexion avec la gare RER A à Sartrouville.

Pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delà du Pont de Bezons ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine s'inscrit dans le cadre du schéma directeur de la région Ile-de-France (SDRIF) en vigueur. Les études menées font apparaître des besoins de déplacements au départ du Pont de Bezons dans plusieurs directions : vers Argenteuil, vers Cormeilles-en-Parisis, vers Sartrouville et au-delà. Le projet Bus Entre Seine répond à l'ensemble de ces besoins en améliorant le fonctionnement de plusieurs lignes de bus. Il se trouve aussi plus adapté aux rues traversées. Enfin, les études menées confirment que le réseau bus, rendu plus performant grâce au projet Bus Entre Seine, aura la capacité de transporter l'ensemble des voyageurs.

En outre, la configuration du secteur ne permet pas d'implanter deux voies tram sur certaines sections. Un principe de voie unique n'est pas compatible avec une ligne de tramway longue, fortement empruntée et dont la fréquence est élevée. Elle reviendrait à pénaliser les conditions d'exploitation du tramway.

Un souhait de privilégier le renouvellement du matériel roulant

D'autres participants estiment que la seule alternative crédible au projet réside dans l'amélioration de l'existant : « inutile ! 115 millions seraient plus utiles au remplacement du matériel roulant (bus et T2) ainsi qu'à sa propreté. Pour 75,20 € par mois on peut exiger mieux ! On est en région Île-de-France en 2018 quand même ! ».

2.1.4. D'autres projets de transports sont évoqués

Le prolongement de la ligne 13 vers Argenteuil est demandé à plusieurs reprises. De façon générale, plusieurs participants estiment que la ville d'Argenteuil, étant donné sa taille, devrait accueillir un mode de transport lourd.

Le prolongement du RER E pour rejoindre ensuite La Défense ou la connexion au réseau de trains SNCF sont évoqués mais également la mise en place de transports souterrains pour limiter l'impact sur la circulation en surface, voire des taxis fluviaux.



Un participant considère que le Tram 11 Express peut faire office d'une alternative crédible pour relier Argenteuil à Sartrouville en évitant le Pont de Bezons saturé. Concernant le Tram 11 Express, plusieurs participants s'étonnent de son absence du périmètre du projet : « pourquoi le projet de Tram 11 Express n'est-il pas intégré à ce projet ? » Par ailleurs, lors de la réunion publique de Bezons, un participant a souhaité savoir « pourquoi la nouvelle gare prévue entre le Val d'Argenteuil et Sartrouville, sur la ligne du T11, ne figure pas sur le tracé » et un membre du Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans les Boucles de Seine / Saint-Germain-en-Laye (CADEB) « pourquoi [le Tram 11 Express] est-il arrêté et son coût aussi élevé ? ».

Dans un courrier adressé lors de la période de concertation à Mme Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Marie-Christine Cavecchi, présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise, considère que « bien qu'à des horizons différents, l'arrivée du T11 génèrera des flux supplémentaires de voyageurs sur le territoire mais aussi de nouvelles possibilités d'itinéraires. Un traitement particulier de l'intermodalité entre les liaisons bus et les pôles gares du T11 devra être réalisé afin de minimiser les effets de rupture de charge ».

Le projet Bus Entre Seine a-t-il vocation à remplacer le Tram 11 ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet de Tangentielle nord, aujourd'hui dénommé Tram 11 Express, et le projet Bus Entre Seine sont complémentaires, tous deux présentent un grand intérêt pour le territoire. Le premier constitue une liaison rapide de type ferroviaire avec peu de stations, le second assure quant à lui une desserte plus fine du territoire.

Le projet Tram 11 Express nécessite des acquisitions foncières importantes pour lesquelles les procédures sont actuellement en cours.

2.2. DES DEMANDES DE PRÉCISIONS SUR LE PROJET DE TRANSPORT

2.2.1. La réponse aux dysfonctionnements actuels ?

De nombreux participants font part des dysfonctionnements actuels sur les lignes du réseau. Ils insistent notamment sur les retards : « le problème qui se pose c'est l'assiduité des bus, trop de retard même à 10h, c'est insupportable », « la ligne 3 est systématiquement en retard de 10 à 20 minutes », les lignes « 9 et 272 toujours en retard ». Ils regrettent également le fait que les bus soient « pris d'assaut », les temps d'attente trop élevés et réclament ainsi une meilleure ponctualité.



Le projet Bus Entre Seine répond-il aux dysfonctionnements constatés sur le réseau actuel ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le point de départ du projet est précisément le constat de certaines difficultés sur le réseau de bus actuel. Les bus y sont pénalisés par les conditions de circulation, particulièrement aux heures de pointe. Ces difficultés sont notamment accentuées par la proximité des franchissements de la Seine (Pont de Bezons, Pont de Colombes, Pont d'Argenteuil), vers lesquels convergent de nombreux véhicules aux heures de pointe.

Le projet de Bus Entre Seine prévoit ainsi d'optimiser les lignes structurantes, de les rendre plus rapides, plus fiables et plus attractives avec un haut niveau de service pour les voyageurs. Le réseau doit également répondre aux besoins de demain, intégrer les évolutions du territoire et les grands projets urbains.

2.2.2. Les voies dédiées aux bus

La configuration des voies bus

De nombreuses questions sont posées quant aux conditions d'aménagement des voies dédiées. Lors de la réunion publique tenue à Bezons, un participant a ainsi demandé quel était l'élargissement maximal de la chaussée envisageable. Quelques participants s'interrogent quant au périmètre concerné par l'aménagement de voies dédiées : « les voies de bus seraient-elles créées sur toute la D392 ? ».

Voies dédiées : quelles sont les configurations proposées ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Plusieurs configurations sont envisagées selon l'espace disponible et les enjeux de circulation :

- Deux voies en milieu de chaussée permettant la circulation des bus avec, de part et d'autre, les voitures, les trottoirs et itinéraires cyclables. Ces derniers feront l'objet d'études plus poussées pour être adaptés aux différents secteurs traversés ;
- Sur d'autres secteurs, des couloirs bus de part et d'autre des voies de circulation générale pourront être proposés, mutualisés avec les vélos ;
- Ailleurs, des demi-voies de bus pourront être envisagées dans les rues plus étroites ;
- Dans certains secteurs, des élargissements de la rue sont envisagés pour accueillir les voies de bus, les voitures, les itinéraires cyclables et les trottoirs.

L'impact de ces aménagements fera l'objet d'études détaillées présentées ultérieurement dans le cadre de l'enquête publique.



Indispensables à prendre en compte pour ne pas perdre le gain de régularité obtenu grâce à la voie dédiée, les conditions de passage aux croisements sont interrogées : « *comment faire respecter les aménagements prévus aux carrefours ?* ».

Comment garantir un passage efficace des bus en carrefours ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

La mise en place de la priorité aux feux constitue un volet important du projet Bus Entre Seine, car elle impose d'équiper tous les bus et carrefours concernés. Elle permet aux bus de bénéficier de feux verts avant même d'arriver au niveau des carrefours.

Par ailleurs, les aménagements doivent permettre à l'ensemble des usagers de bien comprendre le fonctionnement du carrefour, de respecter les temps d'attente et les voies dédiées aux bus. Le retour d'expérience montre qu'une fois réalisées, les voies bus sont globalement respectées après quelques semaines de mise en service.

2.2.3. Des demandes et suggestions quant aux itinéraires des lignes

Le tracé des voies bus

Dans le cadre du projet, certains participants émettent des préconisations sur les itinéraires.

Lors de la réunion publique à Argenteuil, un participant s'est notamment interrogé sur le tracé retenu à Argenteuil. Il suggère de faire passer le tracé des voies bus par la rue Henri Barbusse (au lieu de la rue Michel Carré) et par le boulevard Héloïse et l'avenue Gabriel Péri.

Comment le tracé proposé a-t-il été retenu ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Lors de la réunion publique du 28 mars 2018 à Argenteuil, Ile-de-France Mobilités a indiqué que de nombreuses hypothèses de tracé ont été analysées dans le cadre des études de faisabilité, avant de retenir le tracé proposé en concertation avec les partenaires du projet. Ces réflexions sont présentées dans le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales, disponible sur le site internet du projet.

Le tracé proposé permet une desserte efficace des populations, emplois et activités actuels et futurs, en traversant notamment le secteur Porte-Saint-Germain / Berges de Seine et le centre-ville d'Argenteuil. Il a également été retenu en raison des synergies possibles avec le projet Saint-Germain / Berges de Seine, et de ses impacts plus limités sur les conditions de circulation et la vie locale.



Le tracé proposé est-il définitif ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les grandes lignes du projet présentées sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.fr). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade, le projet n'est pas figé. Les avis exprimés lors de la concertation permettront d'orienter les études à venir.

Le tracé définitif sera présenté au moment de l'enquête d'utilité publique, à l'horizon 2020, sur la base d'études plus détaillées.

Les itinéraires des lignes au-delà des voies bus

La concertation a également été l'occasion de s'exprimer sur l'itinéraire des lignes, au-delà du tracé des voies bus.

Un participant souhaite le maintien de l'itinéraire de la ligne 3 dans Corneilles-en-Parisis quand un autre souhaite savoir si la ligne 3 conservera un itinéraire identique. L'irrigation de Corneilles-en-Parisis par les lignes de bus interpelle plusieurs participants : « *en découvrant le parcours dans Corneilles, qui ne figure pas sur le dépliant mais sur votre site, je m'interroge sur le fait qu'une partie de la population ne va plus être concernée* ».

Plusieurs participants estiment que la ligne 262 a été « *oubliée* » par le projet et que son trajet dans Bezons est inadapté.

Plusieurs interventions, par écrit ou en réunion publique, s'attachent à la question de la ligne 272. Certains participants préconisent la scission de la ligne : « *il faudrait également penser à scinder la ligne 272 en 2... cette ligne est beaucoup trop longue (par exemple il faudrait une ligne gare de Sartrouville – Pont de Bezons et une autre Pont de Bezons – Gare d'Argenteuil)* ».

La ligne 272 est par ailleurs considérée comme un doublon de certaines lignes voisines : « *repenser l'itinéraire de la 272, trop proche de la ligne 9 et redondant au nord du Pont de Bezons* ». En raison de la saturation de la ligne 272, un participant propose la déviation de la ligne 9 vers le Pont de Bezons.

Concernant les parcours à venir, les participants souhaitent savoir quand les itinéraires définitifs seront actés et rendus publics : « *quand auront-ils une visibilité sur le tracé définitif, et celui du bus n° 272 ?* », « *parcours qui reste à préciser semble-t-il ?* ».



L'itinéraire des lignes de bus actuelles va-t-il être modifié ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé en lien étroit avec les collectivités de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements, et dans l'objectif d'améliorer l'efficacité et la lisibilité de l'ensemble du réseau de bus. Cette démarche s'appuiera sur une connaissance fine des flux actuels et de leur évolution, en tenant compte des besoins à l'échelle de l'ensemble du territoire.

Les lignes 272 et 3 sont directement concernées, mais d'autres lignes pourront également faire l'objet d'adaptations. Ces réflexions seront précisées dans les étapes ultérieures.

2.2.4. Le nombre et la localisation des stations

À propos du choix et de la localisation des stations, quelques questions d'ordre général sont posées : les stations présentées sont-elles définitives ? La distance entre stations est-elle calculée depuis l'extrémité des plateformes ? Par question écrite, un participant estime en outre que la localisation des stations telle que présentée par Île-de-France Mobilités manque de clarté.

La majeure partie des interventions porte néanmoins sur certaines stations en particulier.

La station Albert 1^{er}

Plusieurs participants s'interrogent sur la suppression de la station Albert 1^{er} à Bezons : « pourquoi supprimer l'arrêt Albert 1^{er} ? », « la suppression de l'arrêt "Albert 1^{er}" n'a pas été expliquée ». Ils militent pour le maintien de la station : « ne répond pas à mes attentes si l'arrêt Albert 1^{er} est supprimé. Le conserver », « pourquoi avoir supprimé cet arrêt alors que plusieurs habitants résident autour de cette station ? En plus de tous les immeubles qui sont en cours de construction à côté de cette station, il faudrait maintenir cet arrêt », « il suffit simplement de regarder et de se rendre compte que l'arrêt de Bus Albert 1^{er} est vraiment très fréquent. Ce serait une grande erreur de le supprimer ».

Sans s'attacher à la station Albert 1^{er} proprement dite, des participants réclament une station entre la place des Droits de l'Homme et la Berthie : « il faudrait ajouter un arrêt entre la Place des Droits de l'Homme et la Berthie ». Plusieurs participants proposent le déplacement de stations prévues afin de rééquilibrer les distances et de ne pas pénaliser les résidents du secteur de la station Albert 1^{er} : « si vous supprimez l'arrêt Albert 1^{er}, pourquoi ne pas positionner l'arrêt La Berthie vers l'ancien arrêt Albert 1^{er} ? En fait égaliser les distances entre les arrêts ».

Les autres stations

Des participants souhaitent également le maintien d'autres stations actuelles : Val Notre Dame, « poumon de Sartrouville », la station Place des Arts ou la station menant au cimetière de Bois-Rochefort à Cormeilles-en-Parisis.



De manière plus ponctuelle, certaines stations sont réclamées ailleurs, notamment à proximité du Jardiland de Cormeilles-en-Parisis, à l'angle de la rue Lucien Sampaix et de l'avenue Jean Jaurès à Argenteuil, une station dans le sens « retour » sur la ligne 6 à proximité de la sous-préfecture d'Argenteuil.

Quels critères guident le choix du positionnement des stations ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le positionnement des stations est défini en fonction des besoins de desserte du territoire, des contraintes géométriques et des enjeux de performance de la ligne. Si les bus s'arrêtent trop souvent, les temps de parcours ne sont plus efficaces.

Le nombre et la localisation des stations présentés lors de la concertation ne sont pas définitifs. Les études à venir s'efforceront de répondre à l'ensemble de ces enjeux et contraintes, tout en tenant compte des avis exprimés.

2.2.5. Les mesures envisagées vers les gares de Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis

D'une manière générale, le projet est jugé de manière positive dans l'optique d'une amélioration de la liaison entre Cormeilles-en-Parisis ou Sartrouville d'une part et Bezons et Argenteuil d'autre part (il est « nécessaire de rapprocher Cormeilles-en-Parisis du Pont de Bezons », « plus de rapidité, de régularité, d'accès à la gare de Sartrouville »).

Cependant, les participants s'interrogent à propos de l'absence de voie dédiée vers Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis : « pourquoi arrêter la voie aménagée avant la gare de Cormeilles ? La circulation ne cesse d'augmenter dans cette ville et les bus risquent de se retrouver englués dans la circulation avant même d'avoir eu la chance d'atteindre la voie dédiée », « pourquoi le TCSP ne va-t-il pas jusqu'à la gare de Cormeilles ? », « il est dommage que le parcours ne soit plus en site propre entre Sartrouville et la D392 ». Un participant estime à ce titre que la rue Schuman à Sartrouville est suffisamment large pour accueillir une voie dédiée.

En matière de mesures d'accompagnement, des précisions sont demandées, à l'image de l'intervention d'un habitant de Bezons à l'occasion de la réunion publique de Bezons. Il souhaite connaître la teneur des mesures d'accompagnement de la circulation vers les gares de Cormeilles et de Sartrouville.

Des suggestions sont par ailleurs émises en matière de mesures d'accompagnement. Un participant propose une circulation alternée des bus entre la rue Jean Mermoz et la rue Voltaire à Sartrouville. Un autre participant souhaiterait néanmoins davantage d'informations à ce propos : « une simple "flèche" pour indiquer la direction entre la D392 et la Gare de Sartrouville sans précision sur le trajet ni le détail des fameux "aménagements" censés améliorer la régularité et la visibilité (nombre, emplacement, rue...), comment peut-on se prononcer ? ».



En quoi consistent les mesures d'accompagnement ?

La réponse d'Ile-de-France Mobilités

La création de voies bus n'a pas été retenue entre la RD392 et les gares de Cormeilles et de Sartrouville en raison de contraintes techniques (espaces non suffisants notamment) ou de l'absence d'opportunité (gains de temps limités et conditions de circulation acceptables).

Cependant sur ces sections, des mesures d'optimisation des performances des bus sont proposées dans l'objectif d'améliorer la régularité et la visibilité des lignes, qui pourront comprendre :

- La mise en place de la priorité aux feux ;
- L'aménagement des principales stations pour les rendre plus accessibles et confortables ;
- Des interventions au niveau des points durs de circulation.

Un travail précis d'identification des carrefours problématiques et de propositions d'aménagements ponctuels sera mené dans les étapes ultérieures, afin de présenter des aménagements plus détaillés dans le cadre de l'enquête publique.

2.3. LA PROMOTION DES MODES ACTIFS ET DU CADRE DE VIE

2.3.1. La promotion des itinéraires cyclables

Un intérêt marqué pour les itinéraires cyclables

La création de pistes cyclables est un sujet abordé par de nombreux participants. Les participants plébiscitent leur mise en place : « *besoin de pistes cyclables* », « *ne pas négliger les pistes cyclables* », « *pas assez de pistes cyclables* ». Selon une question posée sur le site du projet, les informations à ce sujet pourraient être précisées : « *les investissements sont flous par rapport à l'intégration des vélos (pistes cyclables)* ».

Certains participants émettent des avis à propos des itinéraires à doter d'axes cyclables : « *vers les transports en commun* », « *vers la Berthie* » ou la possibilité d'aller à vélo à La Défense.

Concernant les axes empruntés par les cyclistes, les participants souhaitent des « *itinéraires cyclables continus* », « *que de réelles pistes cyclables soient développées et continues. Souvent de grandes portions s'arrêtent d'un coup* ».

Des craintes exprimées à propos de la sécurité des cyclistes

Le danger d'une circulation commune entre automobilistes et cyclistes est pointé par plusieurs participants : « *samedi soir en rentrant à pied, un automobiliste s'amusait à faire des allers retours entre les 2 ronds-points et dépassait très très largement les 50 km/h... Vous comprenez pourquoi je ne prendrai pas plus mon vélo si l'aménagement se réduit à une bande cyclable ?* » Certains axes actuellement empruntés par les cyclistes sont considérés comme particulièrement dangereux : « *il faut prévoir des pistes cyclables entre Cormeilles et Bezons car trop dangereux actuellement* », « *une piste cyclable bien pensée pour les cyclistes pas comme celle le long du tram qui est dangereuse* ».



Florence Robillard de l'association « *Mieux se déplacer à bicyclette* » s'est penchée sur les aménagements cyclables prévus par le projet. Son association a été consultée en amont de la concertation. Lors de la réunion publique du 28 mars 2018 à Argenteuil, elle partage l'inquiétude de l'association quant à la cohabitation avec les bus et la largeur des voies cyclables. Des sas vélos aux feux sont-ils prévus afin de leur permettre de se positionner de façon sécuritaire ? Quid des voies cyclables sur les trottoirs ?

À travers une question écrite, un participant demande alors quels sont les aménagements prévus permettant de garantir la sécurité des cyclistes : « *les pistes cyclables seront-elles protégées des voitures ?* », « *les bandes cyclables mal vues par les conducteurs [sont] redoutées par les cyclistes. Pourquoi ne pas privilégier, quand la largeur le permet, de vraies pistes cyclables ?* ».

À ce titre, de nombreux participants réclament des pistes cyclables éloignées de la circulation : « *les pistes cyclables seront-elles suffisamment attrayantes et loin des véhicules motorisés, diesel ou essences motos, scooters, cars, voitures camions ?* ».

De nombreuses suggestions pour améliorer et sécuriser les axes cyclables

Concernant le partage de la voie dédiée, s'appuyant sur l'exemple de la cohabitation entre bus, cyclistes et piétons dans le secteur du Pont de Bezons, considérée comme problématique, un participant soutient le partage de la voie dédiée au bus avec les cyclistes. Un participant s'interroge par ailleurs sur le sort réservé aux taxis : « *les taxis seront-ils autorisés à circuler dessus ?* ».

Le traitement à réserver aux carrefours entre cyclistes et bus mais également piétons est abordé. Un participant espère que le projet permettra de « *soigner le carrefour Robert Schuman/Avenue des Martyrs de Chateaubriant (mettre une signalisation propre aux cyclistes). Prévoir une piste cyclable séparée et suffisamment large.* ». Un autre ajoute : « *sur les portions où la largeur de la chaussée ne permettra pas de prévoir des bandes cyclables et où seront prévus des aménagements de zones 30, il sera important de soigner la traversée des carrefours pour les cyclistes (cédez-le passage cycliste aux feux quand c'est possible, pictogrammes vélo dans les traversées...)* ».

De nombreux participants préconisent la mise en place d'une séparation physique entre les voies cyclables et la chaussée empruntée par les véhicules ainsi que la voie dédiée aux bus : « *surtout voie vélo bien séparée de la circulation* », « *j'espère qu'il ne s'agira pas d'une extension du trottoir ou d'un bout de chaussée vaguement signalé pour les vélos, mais bien d'une voie spécifique aux vélos, inaccessible aux voitures et distincte d'un trottoir, comme on peut le voir dans les villes vraiment cyclables (Montréal, Amsterdam). Compte tenu de l'incivilité de beaucoup d'automobilistes à l'égard des cyclistes, c'est nécessaire à notre sécurité* ».

Les participants plébiscitent également l'installation d'une séparation physique au détriment d'un simple marquage au sol afin de réduire l'encombrement des voies cyclables ; ils déplorent notamment le stationnement sauvage : « *des bandes cyclables risquent de se transformer très vite en aires de stationnement sauvage avec le fameux "j'en ai pour 5 minutes..." que les cyclistes subissent à longueur de journée* ».



Lors de la réunion publique de Bezons, un participant suggère une installation pour les portions ne permettant pas l'aménagement d'une borne physique de séparation : « sur les quais de Seine à la hauteur de Sartrouville : une séparation de voie a été faite avec les automobiles et, là où il n'y avait pas assez de place, une séparation de couleur a été créée entre la piste cyclable et la chaussée. Elle permet d'éviter les stationnements intempestifs ». Un participant préconise en outre la verbalisation des stationnements automobiles en question.

Dans quelle mesure les itinéraires cyclables sont-ils pris en compte dans le cadre du projet ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine est ambitieux du point de vue des itinéraires cyclables, puisqu'il propose des aménagements continus sur tout le linéaire des voies bus, permettant un réaménagement de l'espace public au bénéfice de tous les usagers. Les aménagements envisagés sont différents selon les secteurs, et feront l'objet d'études plus poussées dans le cadre des étapes à venir. Il pourra s'agir de bandes cyclables, couloirs bus ouverts aux cycles, pistes, zones 30, etc. en fonction de la configuration du secteur et de la largeur disponible. Il ne sera en effet probablement pas possible de mettre en place des pistes cyclables tout au long du tracé en raison des largeurs disponibles. Les normes du CEREMA en matière de conception des aménagements cyclables seront respectées. Les associations cyclistes sont premières expertes des enjeux de la circulation cycliste dans le territoire ; elles continueront d'être impliquées lors des étapes à venir.

La cohabitation entre cyclistes et piétons

La question des croisements entre cyclistes et piétons est abordée par plusieurs participants. Certains d'entre eux relèvent la dangerosité de la situation actuelle : « le croisement entre la voie vélo et les piétons qui descendent la rue qui prolongent la rue des Frères Bonneff. Des vélos sont déjà tombés en descendant la voie Vélo sans faire attention aux piétons sur leur droite qui se mettent à courir pour attraper le tram ». De manière générale, des passages piétons clairement aménagés et distingués de la piste cyclable sont plébiscités. Des participants estiment même que les croisements potentiels entre cyclistes et piétons doivent être réduits au maximum : « sur tout le parcours, les piétons et les cyclistes ne devront pas se croiser comme c'est le cas malheureusement sur les pistes cyclables longeant le T2 Pont de Bezons à la Défense ».

Pour y parvenir, des participants avancent l'idée d'une voie piétonne distincte de l'axe cycliste, ce dernier étant de fait partagé avec la voie dédiée aux bus : « pour ne pas faire les mêmes erreurs qu'à Bezons où les piétons sont quasiment tout le temps sur les pistes à vélos car ces pistes sont partagées avec le même trottoir que celui des piétons avec le risque de blesser le cycliste ou le piéton. Il est évident qu'un piéton accompagné ne se balade pas à la queue leu leu, ils se mettent l'un à côté de l'autre et gênent logiquement le cycliste, autant prendre la route principale pour le cycliste en danger, c'est moins risqué pour lui ».



Par une question écrite, un participant relève un point sensible selon lui dans le secteur du Pont de Bezons : « l'axe du Pont de Bezons au Val Notre Dame sectionne déjà Bezons en deux. Son élargissement va aggraver cette fracture et rendre sa traversée piétonne et routière problématique ».

Les services associés

Quelques participants réclament également la mise en place de stations de vélos disponibles en libre-service :

- « les Vélib' et Autolib' à Val Notre-Dame ? » ;
- « installer d'autres stations autolib' » ;
- « à la gare de Cormeilles, prévoir une station Veligo pour les vélos et sécurisée ! ».

2.3.2. Une attention particulière portée aux piétons

Des aménagements sont réclamés

L'attention portée aux piétons fait l'objet de plusieurs contributions. Si un participant réclame « une voie piétonne pour aller à la Défense », les autres insistent sur l'aménagement qualitatif des trottoirs : « que les trottoirs ne soient pas amputés par des pistes cyclables. Les piétons ont aussi le droit de circuler en sécurité », « améliorer significativement les trottoirs ! Piétons, cyclistes, poussettes... dans certaines zones, surtout hors centre-ville ». Plusieurs participants réclament ainsi l'agrandissement des trottoirs. Par une question écrite, un participant estime néanmoins qu'« agrandir les trottoirs n'est pas judicieux (problème de croisement des bus) ».

2.3.3. Le cadre de vie

Si quelques questions écrites portent sur la réfection des routes : « réfection complète de rues et trottoirs urgente », « les routes seront-elles refaites ? », la majorité des contributions concernant les aménagements annexes porte sur l'amélioration du cadre de vie, l'embellissement, le verdissement : « il faudrait porter une attention particulière aux aménagements annexes du trajet des bus, arbres », « avec les aménagements, il faudrait penser à planter des arbres pour enjoliver. Une ville sans arbres n'est pas belle ». L'effort de verdissement associé au projet est salué : « très belle initiative pour embellir la rue et le quartier ».

Un participant émet le souhait d'un verdissement des trottoirs le long de la rue Jean-Jaurès. À ce titre, par le biais d'une question postée par internet, un participant s'interroge : « le projet indique un cadre de vie amélioré par des plantations et la vue générale de l'aménagement montre la succession voie bus-voie voiture-voie cyclable-plantations-trottoir. Or les vues détaillées montrent en réalité peu de plantations ! Est-ce que ce verdissement ne serait qu'un effet d'annonce ? » Un autre participant appelle de ses vœux la mise en place de « coulées vertes » estimant que le projet ne propose qu'un « saupoudrage » en matière de verdissement.

Le projet est considéré comme un levier d'action en faveur d'un verdissement de certains axes par plusieurs participants : « le prolongement devrait continuer sur la D392 jusqu'au rond-point puis reprendre l'avenue Louis-Hayet, ayant assez de place pour deux voies de bus plutôt qu'une seule sur le Boulevard du Parisis ».



Cela permettra d'embellir cette portion du D392 plutôt que de refaire le Boulevard du Parisis déjà neuf et verduré ».

Un internaute s'interroge également à propos de l'éclairage : « le projet parle également de nouvel éclairage. Est-ce qu'il va respecter les spécifications de la loi sur la pollution lumineuse, à la fois en termes de type de lampes, orientation des lampadaires et durées d'éclairage ? »

Certains participants s'interrogent à propos de l'embellissement d'autres voies, en particulier la place du 11-Novembre à Argenteuil et l'aménagement des berges de Seine le long de la boucle concernée.

Quelles sont les ambitions du projet en termes d'aménagements urbains ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

La création des voies bus s'accompagnera d'un réaménagement des axes concernés, avec une attention particulière sur les cheminements piétons et cyclables. Un parti d'aménagement sera retenu en lien avec les collectivités, et visera à ce que les voies bus s'intègrent de manière harmonieuse dans un espace public de qualité.

Ainsi, les mobiliers urbains, les espaces verts et les aménagements paysagers font partie intégrante du projet et feront l'objet de réflexions dans les étapes ultérieures, avec l'intervention d'architectes / paysagistes spécialisés, en vue d'améliorer le cadre de vie.

2.4. DES INTERROGATIONS SUR LES IMPACTS DU PROJET

2.4.1. L'effet du projet sur la circulation automobile

La crainte d'une aggravation de la situation

Certains participants craignent que la voie dédiée ne réduise les voies disponibles aux automobilistes et, de ce fait, augmente l'intensité des embouteillages : « les voies de bus en sites propres réduiront l'espace public des rues étroites. Argenteuil étouffe, A6 saturée, A15 saturée, il devient impossible de gagner la province dans des temps corrects en dehors de 11h et 15h », « pas utile, cela va créer des embouteillages, surtout avec les voies réservées au bus », « projet certainement utile pour les bus mais va encore compliquer le trafic routier qui est pour certains indispensable ».

Selon les participants défavorables, le projet pourrait alors aggraver la situation de la circulation en ces deux points particuliers : « Pont de Bezons très chargé et avec toutes les nouvelles constructions de logement le long de cette route la situation va encore plus se dégrader », « avez-vous vu les bouchons entre l'arrêt de-Gaulle et place du 11-Novembre ? Cela risque d'augmenter ! »



En raison d'embouteillages accrus, certains participants estiment que le projet reviendra en fait à augmenter le niveau de pollution : « gagner 5 minutes pour faire perdre 20 minutes aux automobilistes, c'est augmenter la pollution ».

Plusieurs participants approuvent néanmoins l'opportunité du projet tout en souhaitant que la voiture soit bien prise en compte : le projet « ne peut pas pénaliser la circulation des automobiles, cette dernière doit aussi faire partie du projet », « où est la place des automobilistes ? ».

Dans le secteur du Pont de Bezons et place du 11-Novembre à Argenteuil, l'objectif consiste à optimiser le fonctionnement actuel pour assurer le passage fluide des bus et tramways.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a rappelé que 70 000 voitures passaient le Pont de Bezons chaque jour et engorgeaient le réseau routier lors des heures de pointe. « Les habitants ont raison de demander plus en matière de transport en commun. Plus il y a de transports en commun, moins il y aura de voitures ».

Comment la circulation routière est-elle prise en compte par le projet ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Le projet Bus Entre Seine a pour objectif de faire cohabiter les différents modes de déplacements (transports collectifs, voiture, modes actifs), et non à les opposer.

Les conditions de circulation routière feront l'objet d'études détaillées qui seront présentées dans le cadre de l'enquête publique. Les propositions d'aménagements viseront à s'assurer des conditions de circulation, notamment au niveau des carrefours.

2.4.2. Le stationnement le long du tracé

Le stationnement pourrait selon quelques participants, en cas d'une réduction du nombre de places disponibles, remettre en question l'opportunité de la création de voies dédiées aux bus : « Non s'il [le projet] est fait au détriment des places de parking ».

La mise en place de voies de bus dédiées fait en effet craindre la disparition de places de stationnement : « qu'en est-il du stationnement ? Va-t-il être supprimé au profit des voies de bus ? » d'autant que des voitures sont dès à présent constamment garées sur les voies réservées aux bus (« trop de voitures garées dans les rues encombrant la chaussée »).

À l'inverse, certains contributeurs estiment que l'augmentation du nombre de places de stationnement renforcerait la justification du projet et justifierait davantage d'un point de vue automobiliste la création de voies dédiées aux bus : « pour améliorer l'intermodalité, pourquoi ne pas ajouter un (ou plusieurs) parc(s) relais. Les routes seraient soulagées, et le projet encore plus justifié ».



À fortiori, plusieurs participants réclament la gratuité de certains parkings ainsi aménagés, incitation selon eux à la fréquentation des transports en commun : « créer des parkings (gratuits) à côté pour inciter les gens à prendre les transports et laisser leur voiture ». Un participant réclame en outre la mise en place de parkings souterrains ou aériens afin de réduire l'impact sur la circulation.

Concernant la localisation des parkings envisagés, la plupart des contributeurs évoquant le sujet souhaitent l'aménagement de parcs-relais à la sortie du terminus du T2 au Pont de Bezons : « pouvez-vous envisager plus de stationnement autour de Pont de Bezons ? ».

De façon plus générale, les contributeurs souhaitent la mise en place de parcs-relais à proximité immédiate des gares SNCF, voire tout au long du tracé : « envisagez-vous d'aménager des parkings tout au long du trajet ? ».

Dans quelle mesure le stationnement est-il pris en compte dans le cadre du projet ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les rues n'étant pas toujours suffisamment larges pour accueillir les voies bus, les voitures, les itinéraires cyclables et des trottoirs suffisants, le projet pourra nécessiter une réduction de l'offre de stationnement sur certains secteurs.

Dans la suite du projet, selon les secteurs concernés, des solutions pour les arrêts-minutes et livraisons seront étudiées. De plus, des poches de stationnement pourront être envisagées pour compenser une partie des impacts. L'ensemble de ces démarches seront menées en lien avec les villes concernées.

Sur les secteurs les plus impactés, des enquêtes de stationnement (occupation et/ou rotation) pourront être réalisées pour évaluer les besoins en stationnement, et les mesures d'accompagnement à mettre en œuvre.

2.4.3. Les acquisitions foncières

Un participant souhaite savoir si une procédure d'expropriation sera mise en œuvre et un autre à quel moment l'enquête parcellaire aurait lieu. La question a également été posée directement à l'équipe du projet lors des rencontres terrain. Le site internet du projet a été enrichi en cours de concertation d'éléments de réponse sur le sujet pour répondre à ces interrogations.

Pour autant, la question foncière est surtout abordée sous un autre biais : selon plusieurs participants, le développement immobilier empêcherait l'élargissement des voies actuelles (« Compte tenu de tous les immeubles qui poussent sur la D392, il sera difficile d'élargir la voie pour réaliser la ligne dédiée », « il aurait fallu élargir les voies avant de construire des immeubles tout le long du boulevard. Mais comme c'est au détriment des promoteurs, on ne le fait pas ! »). Un autre participant estime qu'il sera nécessaire de détruire les immeubles anciens et vétustes : « démolir les vieux immeubles existants et là ce sera possible de créer des voies pour les bus ou tramway. Mais ne pas construire à la place des immeubles démolis ».



Plusieurs participants mettent en doute le passage en site propre entre la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons : « comment entre gare Argenteuil et Pont de Bezons avoir une largeur de voies selon la photo avec Bezons ? », « comment va-t-on faire pour agrandir la voie entre Bezons et Argenteuil ? Ça semble très juste », « non, la constitution de voies de bus entre la gare d'Argenteuil et le Pont de Bezons, n'est pas réalisable sur plus de 80% du trajet ». D'autres participants s'interrogent quant aux conditions de passage rue Michel Carré à Argenteuil : « la rue Michel Carré semble trop étroite à moins d'être entièrement sanctuarisée ».

Le projet nécessitera-t-il des expropriations ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Ile-de-France Mobilités poursuit l'objectif de réduire au maximum les acquisitions foncières le long du tracé.

Cependant sur certains secteurs, là où les voies ne sont pas suffisamment larges pour implanter les voies dédiées au bus, des élargissements du profil de rue pourront être nécessaires et des acquisitions foncières seront alors envisagées.

Sur certains secteurs, des élargissements sont d'ores et déjà prévues par les documents d'urbanisme, par exemple le long de la RD392. Des synergies seront également recherchées avec les projets urbains, notamment le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine à Argenteuil.

L'identification précise des parcelles concernées interviendra dans les étapes à venir, au moment de l'enquête parcellaire. Ces démarches sont réglementées et les propriétaires concernés seront informés et contactés en amont. Les démarches amiables sont toujours privilégiées.

Lors de la réunion publique du 5 avril 2018 à Bezons, Dominique Lesparre, maire de Bezons, a expliqué qu'« aucune surprise » n'était attendue le long de la route départementale (RD) 392, le tracé étant anticipé de longue date. Le plan d'occupation des sols intègre le futur projet avec une marge d'élargissement de 8 à 10 mètres, raison pour laquelle, les nouveaux bâtiments sont en recul par rapport à la RD et que des bandes de pelouses sont parfois mises en place. Cette marge de recul ne tient toutefois pas compte des besoins ponctuels liés aux futures stations.

2.5. DES DEMANDES GÉNÉRALES RELATIVES AU RÉSEAU DE BUS

Si la concertation a permis de recueillir quantité d'avis et questions propres au projet Bus Entre Seine, de nombreuses interventions et contributions ont été consacrées au réseau en général et aux préoccupations des usagers des transports en commun à l'échelle d'un territoire plus vaste.



2.5.1. Mieux desservir certains quartiers

Les participants expriment différents vœux à propos de la desserte, par question écrite, web ou en réunion publique. Sur un plan général, de nombreuses questions relatives à la desserte portent sur l'ensemble du territoire considéré, y compris au-delà des axes ciblés par le projet.

En matière de zones à desservir, quelques participants formulent le souhait de mieux desservir :

- les quartiers nouvellement sortis de terre, notamment à Bezons, à Cormeilles et le long de la RD 392 : « les bus 34 sont vraiment insuffisants en fréquence et les points d'arrêt n'arrangent pas grand monde. Dans notre secteur [à Bezons], il y a plusieurs centaines de logements sans moyens de mobilité efficaces » ;
- les quartiers considérés comme délaissés : « il ne prévoit pas de transport dans les quartiers délaissés, comme Les Champioux par exemple », le « désenclavement » de la cité des Indes est plébiscité, un participant considère que « la « plaine » est pénalisée. Peu de transports, Marly... Aucun bus vers Castorama, Jardiland... » ;
- les quartiers de Bezons, en particulier La Berthie et le quartier des Brigadières : « le projet est intéressant mais ne pourrait-on pas faire passer l'itinéraire près du quartier des Brigadières à Bezons ? Plus précisément au niveau du rond-point sur bd Général-Delambre / bd Général-Leclerc / rue de La Marseillaise. En effet, votre proposition nous éloigne encore plus. Nous sommes enclavés », « ne pas oublier les transports entre les différents quartiers de Bezons » ;
- le quartier des Bois-Rochefort à Cormeilles : « je m'interroge sur le fait qu'une partie de la population ne va plus être concernée. En effet la ligne évitera l'avenue Louis Hayet au profit de la rue de St Germain celle-ci aura donc un doublon avec la 3005 jusqu'à la clinique », « un détour des bus en direction des habitations des Bois Rochefort et Champ Guillaume ».

Quelques participants souhaitent un passage et ainsi une desserte par la rue Henri Barbusse à Argenteuil plutôt que par la rue Michel Carré considérée comme bordée par des « friches » à la population moins dense.

De façon ponctuelle, les participants souhaitent la prise en considération de certains points du parcours en particulier, et considérés comme non ou faiblement desservis à ce jour. Ils plébiscitent en particulier les lieux suivants :

- la zone commerciale et Jardiland à Cormeilles-en-Parisis : « un bus qui dessert le pôle commercial de Cormeilles (emplacement Castorama, etc.) » ;
- le centre hospitalier d'Argenteuil : « il faudrait voir la problématique de la desserte de l'hôpital d'Argenteuil en priorité. Notamment à partir de la ville de Deuil-la-Barre. Il y va de la santé publique », « des bus rallieront-ils l'hôpital, qui plus est rapidement ? » ;
- les lycées du secteur : « améliorer le trajet pour le Lycée Julie-Victoire Daubié entre Bois Rochefort et le Val », « le côté lycée de Sartrouville est mal desservi ».



2.5.2. Augmenter et diversifier l'offre de service

Augmenter les fréquences

De manière générale, de nombreux participants souhaitent l'augmentation de la fréquence des bus : « y aura-t-il davantage de bus ? », « si possible, plus de bus », « il faut plus de bus », « augmenter la fréquence des bus ; élargir les horaires », « si l'on veut que la population prenne les transports, il faut doubler la fréquence des bus ».

Selon plusieurs participants, les constructions en cours nécessitent une augmentation de fréquence : « il faut augmenter le nombre de passage horaire des bus et du T2 : comment gérer l'afflux des voyageurs avec toutes les constructions sur ces axes ». Quelques-uns souhaitent une plus large amplitude horaire, par exemple pour le quartier des Indes : que les « bus continuent de desservir la Cité des Indes après 20h ».

Les participants insistent particulièrement pour une augmentation de la fréquence de passage les dimanches et jours fériés : « plus de bus le dimanche ! Samedi Ok, faites vite ! ». Cette demande concerne notamment la ligne 3 et la ligne 272, ainsi que dans une moindre mesure les lignes 1, 4, 5, 6, 9, 23 et 34.

L'augmentation de fréquence est également plébiscitée aux heures creuses (« il faudrait davantage de bus en journée car une fois sur deux je me vois obligé d'aller à la gare à pied (20 minutes) ») mais de façon plus insistante aux heures de pointe : « plus de rotations entre 17 et 19h », la « mise en place de BHNS avec une fréquence relativement élevée aux heures dites de pointe », « mettre davantage de bus 3 aux heures de pointe », « il faut plus de bus le matin sur la ligne 3. Nous sommes entassés il y a trop de monde aux heures de pointe ».

Améliorer la coordination des horaires

« Pour ne pas perdre le temps gagné », les participants insistent sur la coordination horaire entre les différentes lignes qui desservent le territoire, qu'il s'agisse de la coordination entre les bus et le tramway : « faire correspondre les horaires du bus avec horaires du Tram » ou entre les bus et les trains SNCF : « mieux coordonner les horaires de bus avec les horaires SNCF », « il serait intéressant de coordonner les horaires des bus avec les horaires des trains (notamment de la ligne J). L'objectif étant d'avoir un temps d'attente inférieur à 10 min ».

Proposer des itinéraires plus directs

De manière générale, les participants plébiscitent la mise en place de trajets directs : « la ligne Frette/Cormeilles /Bezons passe par Argenteuil et Bezons alors qu'il existe déjà des bus dans ces villes à proximité du Tram. Pour être efficace, les lignes de bus doivent être directes et éviter les détours ».

Sont également évoquées une liaison directe entre Argenteuil et Cormeilles-en-Parisis, une liaison directe avec La Défense, ou encore une ligne Pont de Bezons-Val d'Argenteuil : « il y a beaucoup des gens qui utilisent le trajet Pont de Bezons Val d'Argenteuil. Il faut prévoir un bus entre Pont de Bezons et Gare Val d'Argenteuil ».



Quelques participants demandent par ailleurs une liaison directe avec Houilles et avec Herblay.

L'organisation du réseau et l'offre de bus seront-elles modifiées ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Des réflexions sont menées sur la réorganisation du réseau de bus à l'échelle de l'ensemble du territoire. L'itinéraire de certaines lignes sera retravaillé de manière à profiter de manière optimale des nouveaux aménagements et dans l'objectif d'améliorer l'ensemble du réseau de bus, y compris au-delà des aménagements réalisés dans le cadre du projet Bus Entre Seine. L'offre proposée sur les différentes lignes pourra également être retravaillée (notamment les fréquences et l'amplitude horaire).

2.5.3. Des stations de qualité réclamées pour l'ensemble du réseau

Le projet Bus Entre Seine prévoit de réaménager les stations pour les lignes structurantes du territoire. Mais une partie des participants considèrent que le réseau de bus devrait bénéficier de tels aménagements à une plus grande échelle. Différentes modalités d'aménagement, souvent complémentaires sont réclamées : « en faire un lieu convivial », les participants souhaitent surtout que les stations les protègent des intempéries : « améliorer les arrêts de bus car ils sont trop petits et on ne peut pas s'y abriter correctement quand il pleut ». À ce titre, de nombreux participants réclament la mise en place d'abribus : « plus d'abribus », « installation d'abribus à chaque arrêt (ce n'est pas du luxe) », « abribus manquant entre Gare de Corneilles et Argenteuil ».

Des panneaux indiquant le temps d'attente et l'état de la ligne sont également réclamés : « installer aux arrêts des panneaux indiquant le temps d'attente avant l'arrivée d'un bus et/ou non fonctionnement de la ligne », « affichage numérique des heures de passage ? ».

Les conditions d'accès aux stations sont également évoquées. Un participant souhaite ainsi « renforcer l'accessibilité des stations à cause des gens qui se garent en double file ». Un autre participant se réjouit de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite : « utile, Station adaptée aux PMR, bien ! » quand un autre participant reste, lui, vigilant : « pensez à l'accessibilité des stations pour les PMR. C'est bien mais même dans les stations déjà équipées, les bus ne s'y arrêtent pas directement. Il faut descendre sur la route à plus de 80 ans avec sa canne pour tenter de grimper dans le bus ! ».

Comment les stations seront-elles aménagées ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

De nouvelles stations jalonnent le parcours des bus, même en dehors du site propre, en direction de la gare de Corneilles-en-Parisis et de la gare RER de Sartrouville. Elles seront modernes et confortables, dotées d'un design particulier et identifiable.



Exemple d'une station sur le tracé du Bus à Haut Niveau de Service Ligne 20
Villiers-le-Bel/Gonesse/Arnouville – Parc des Expositions de Villepinte

2.5.4. Les autres questions posées par les participants

Dans la perspective d'un meilleur confort et de conditions de voyage améliorées, cinq thématiques sont privilégiées.

L'information voyageurs

Les contributeurs plébiscitent le recours aux interfaces numériques (« une appli avec horaires en temps réel comme à Paris serait bien », « améliorer l'information voyageur sur les moyens mobiles d'informer (Telegram par exemple) » ou « des sms sur smartphones »).

Le contrôle des titres de transport

Les participants réclament des contrôles accrus (« plus de contrôle dans les bus RATP (272-361...) car trop d'incivilités de la part des fraudeurs », « davantage de contrôles seront-ils mis en place ? »).



La sécurité

Certains participants réclament « plus de sécurité », « quand se sentira-t-on enfin en sécurité dans les bus ? (272 horreur) ? Je ne prends jamais le bus, je ne m'y sens pas en sécurité », « pensez à améliorer la sécurité des voyageurs des contrôles fréquents des titres de transports, la présence de la sécurité RATP ne serait pas un luxe ! Bus et T2 compris ».

La relation entre chauffeurs et usagers

Certains participants reprochent l'attitude de certains conducteurs « Nous aimerions que les chauffeurs des 272 ne nous prennent pas pour des bêtes à leur façon de conduire », « les conducteurs de bus et de tram T2 sont impolis avec les voyageurs ». Un participant souhaiterait « avoir la possibilité d'appeler immédiatement le chauffeur du bus lorsque l'on a oublié un effet personnel dans le bus ».

La motorisation

Dans le cadre du projet, plusieurs participants demandent du matériel roulant écologique « bus électrique ou qui coupe le moteur aux feux tricolores », « faire des bus hybrides », les « bus devront être écologiques », « passer le bus 272 en électrique car trop bruyant et polluant pour les riverains », « les bus empruntant la partie ferroviaire peuvent-ils être semi-automatisés sur la partie Val-de-Seine jusqu'à la Défense ? ».

Quelle est la motorisation prévue ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

La politique d'accélération de la transition énergétique d'Île-de-France Mobilités en termes de matériels roulants prévoit que les nouveaux bus seront désormais dotés de motorisation électrique ou gaz naturel, respectant l'environnement et roulant plus silencieusement.

De nouveaux bus propres seront mis en service à l'horizon 2020 pour la ligne 272 et à l'horizon 2029 pour la ligne 3 dans le cadre de ces politiques de renouvellement.

2.6. DES QUESTIONS SUR LE DÉROULEMENT DU PROJET

2.6.1. Le calendrier

Les participants souhaitent connaître la date de mise en service du projet : « dans quels délais cette ligne sera mise en service ? », « bonne idée mais quand ? ». Plusieurs questions portent également sur le « planning » détaillé du projet et des travaux : « à quand les travaux et la réalisation ? En espérant de ne pas attendre 50 ans que le projet aboutisse ». La question du calendrier s'attache également à certains points précis du projet : un contributeur évoque le planning de réalisation de la station Val Notre-Dame. Lors de la réunion publique tenue à Argenteuil, un participant a en outre demandé la raison pour laquelle « il y a eu un tel laps de temps depuis la fin des travaux de la ligne du T2 ».



De nombreux contributeurs ajoutent que l'horizon du projet leur semble trop « lointain » : « un projet indispensable pour la survie des voyageurs et utilisateurs. Son programme de réalisation est trop long », « oui, c'est parfait ! Mais que c'est long ! ».

L'« urgence » d'une amélioration en raison de la densité de la circulation et de la dynamique démographique est régulièrement rappelée : « je pense nécessaires les travaux le plus tôt possible car la population se densifie à Corneilles et Bezons », « dépêchez-vous d'améliorer les transports svp ».

À ce titre, plusieurs participants suggèrent une accélération de la mise en œuvre du projet d'amélioration : « n'y a-t-il pas un moyen de réduire les délais ? Il y a vraiment urgence compte tenu de l'évolution de la ville ».

Dans un courrier adressé à Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, la présidente du Conseil Départemental du Val d'Oise Marie-Christine Cavecchi explique que « la réalisation devra être accélérée en actant, par voie d'avenant, sa programmation dans le Contrat de Plan État-Région actuel ».

Le Conseil municipal d'Argenteuil a approuvé le 27 mars 2018 une motion de soutien au projet Bus Entre Seine, avec un objectif de mise en service dès 2025.

Quelles sont les prochaines étapes ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les études se poursuivront à la suite de la validation du bilan de la concertation et un projet plus détaillé sera soumis à enquête publique à l'horizon 2020.

Ce type de projet connaît des délais nécessaires – 6 à 8 ans entre la concertation et la mise en service d'après le retour d'expériences sur des projets comparables - car il s'agit de grands projets pour lesquels des étapes définies doivent être franchies en termes d'études et de procédures administratives, dont la concertation du public, avant de pouvoir démarrer les travaux.

2.6.2. Les travaux

Quelques questions posées portent sur le planning des travaux, en particulier la durée et la date de commencement : « quand les travaux démarreront-ils ? Et dans quelle zone ? ».

Plusieurs participants s'interrogent également quant au fonctionnement du réseau en période de travaux : « comment vont rouler les bus le temps des travaux ? », « le 272 sera-t-il toujours opérationnel pendant les travaux ? ».



Un participant suggère la réalisation des travaux en période nocturne : « *si possible, faire les travaux de nuit afin de perturber au minimum la circulation déjà très dense en heures de pointe* ».

Quel sera l'impact des travaux ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les travaux pourront avoir des incidences, notamment sur les conditions de circulation, mais ils feront l'objet d'études d'impacts détaillées présentées dans le cadre de l'enquête publique. Diverses mesures seront prises pour que la circulation des véhicules et des usagers soit le moins gênée possible, notamment via le maintien des voiries et accès tout au long des travaux.

2.6.3. Des informations demandées à propos du coût et du financement

Plusieurs questions écrites abordent la question du coût global du projet. Certains souhaitent obtenir de l'information à ce sujet : « *est-ce que c'est cher ?* » quand d'autres estiment le projet trop onéreux par rapport à l'objectif recherché : « *trop coûteux pour le bénéfice espéré* ».

D'autres questions écrites s'attachent à l'impact du financement du projet sur la fiscalité : « *je voudrais savoir si ces travaux vont avoir un impact sur les impôts* », un aspect suffisant selon un participant pour remettre en cause l'opportunité du projet : « *inutile, comme c'est maintenant c'est très bien Laisser comme c'est maintenant. En plus qu'Argenteuil fait partie des cinq villes les plus endettées. Il y en a marre de voir la taxe d'habitation exploser mais pas en notre faveur* ».

Comment le projet est-il financé ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Ce type de projet a vocation à être financé dans le cadre des grands contrats de financement institutionnels, notamment le Contrat de Plan État-Région. Les études sont financées par la Région et le Département du Val d'Oise. De manière générale en Île-de-France, les villes ne sont pas appelées à financer ce type de projet structurant, qui ne devrait pas avoir d'effet sur la taxe d'habitation.

2.6.4. Les modalités de concertation questionnées par quelques participants

La majeure partie des remarques émises aux sujets des conditions d'échange porte sur l'information transmise. Par courrier, un participant estime que les dates et lieux des réunions auraient pu apparaître sur les affiches et pas uniquement sur le dépliant. Un participant considère que le dossier d'informations mis à disposition n'est pas actualisé concernant les constructions d'immeubles en cours, notamment à proximité de l'arrêt Albert 1^{er}.



Quelques contributeurs considèrent la concertation comme « *effacée* », voire un simple prétexte au service d'un projet déjà abouti :

- « *de toute façon vous réaliserez ce que vous avez décidé de faire. Évitez cette enquête vous gagnerez de l'argent* » ;
- « *à l'occasion, vous voudrez bien répondre à une question importante : à quoi servent les avis des Argenteuillais si le dossier est déjà bouclé ?* » ;
- « *on nous parle de concertation mais la station Albert 1^{er} a déjà été supprimé sur le projet. Qui décide à la place des usagers de cette station ?* ».

D'autres participants interrogent en outre les modalités proposées en matière de concertation :

- « *un grand dépliant, mais pas de place pour s'exprimer !!* » ;
- « *pourquoi pas de rencontres usagers - riverains à Argenteuil ?* » ;
- « *d'autres moyens d'information que par mail* » demande un participant par question écrite.

Quels sont les objectifs de la concertation ?

La réponse d'Île-de-France Mobilités

Les avis et questions recueillis lors de la concertation ont été nombreux et particulièrement riches. Ils portent à la fois sur l'opportunité et les conditions de réalisation du projet Bus Entre Seine et également sur l'amélioration du fonctionnement du réseau de bus en général dans le territoire considéré. Le projet n'étant pas figé à ce stade, l'ensemble des contributions est pris en compte par Île-de-France Mobilités et viendra utilement éclairer et nourrir les phases d'études à venir.

IV.

Enseignements de la concertation



Les enseignements de la concertation

Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage du projet, remercie les participants à la concertation. Les avis exprimés comme les questions posées contribuent à enrichir les études en cours et à venir.

Île-de-France Mobilités retient de ces différentes contributions les éléments principaux suivants :

Un projet attendu pour améliorer le fonctionnement du réseau de bus

- Une adhésion générale en faveur du projet pour améliorer les temps de parcours et la régularité des lignes de bus, même si un prolongement du tramway T2 aurait été considéré par certains comme plus ambitieux ;
- Des avis soulignant la desserte de quartiers stratégiques et de secteurs en mutations.

Des points d'attention sur les aménagements de voies dédiées aux bus

- Des questionnements sur les impacts des voies bus sur la circulation routière, le stationnement, et les acquisitions foncières nécessaires le long du tracé ;
- Des interrogations concernant le positionnement des stations entre la Grâce de Dieu et Val Notre Dame ;
- Des fortes attentes sur les aménagements cyclables le long du tracé et leurs conditions de cohabitation avec les autres modes (piétons, voitures)

Des demandes de précisions sur les mesures d'accompagnement des bus dans la circulation générale vers les gares de Sartrouville et de Corneilles-en-Parisis

- Des questionnements sur leur efficacité, notamment comparée à celle des voies dédiées ;
- Des interrogations sur le tracé des lignes structurantes vers les gares de Corneilles-en-Parisis et de Sartrouville RER ;
- Une attente d'information sur le programme des mesures d'accompagnement en vue d'optimiser les temps de parcours sur l'ensemble des lignes.

Un projet à concevoir en tenant compte des enjeux de déplacement sur l'ensemble du territoire

- Des attentes sur la restructuration du réseau de bus autour du projet Bus Entre Seine pour mieux desservir l'ensemble du territoire, notamment le Val d'Argenteuil ;
- Des attentes sur la fréquence et les horaires de certaines lignes, notamment la ligne 3 ;
- Une attention sur le fonctionnement du tramway T2 et l'intermodalité au Pont de Bezons ;
- Des interrogations sur l'articulation du projet Bus Entre Seine avec le Tram 11 Express.

Des attentes sur les modalités de poursuite du projet

- Une vigilance sur la minimisation des impacts en phase travaux ;
- La volonté d'une mise en service rapide du projet au regard des enjeux de déplacements.

Merci à tous les participants.



V.

Annexes

Arrêté des modalités de la concertation

Accusé de réception en préfecture
015-26750076-20171213-2017-899-DE
Date de télétransmission : 15/12/2017
Date de réception préfecture : 15/12/2017

Conseil d'administration
du Syndicat des Transports d'Ile-de-France

Séance du 13 décembre 2017

Délibération N° 2017/899

**TCSP ARGENTEUIL - BEZONS - SARTROUVILLE –
CORMEILLES**
**DOSSIER D'OBJECTIFS ET DE CARACTÉRISTIQUES
PRINCIPALES**

Le Conseil,

VU le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;

VU le code de l'urbanisme et notamment l'article L.424-1 relatif au sursis à statuer et l'article L.103-2 relatif à la concertation préalable ;

VU l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Ile-de-France ;

VU le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;

VU le décret n° 2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma directeur de la Région Ile de France ;

VU le Contrat Particulier Région Ile-de-France - Département du Val d'Oise 2009-2013, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil général le 19 juin 2009, et ses avenants ;

VU le contrat de plan Etat - Région Ile de France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil Régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017 ;

VU le rapport n°2017/899 ;

VU l'avis de la Commission des investissements du 7 décembre 2017 ;

Après en avoir délibéré,

ARTICLE 1 : approuve le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales du TCSP Argenteuil - Bezons - Sartrouville - Cormeilles ;

Les objectifs du projet de transport sont les suivants :

- faciliter les déplacements sur le territoire en améliorant le fonctionnement et les connexions des lignes de bus et en accompagnant le développement des modes actifs ;
- assurer un rabattement efficace avec les lignes de transport structurantes du réseau ;
- accompagner le fort développement urbain du secteur ;

ARTICLE 2 : autorise l'organisation d'une concertation dans les termes prévus par le code de l'urbanisme. Les modalités de la concertation avec les habitants, riverains, usagers,

Accusé de réception en préfecture
015-26750076-20171213-2017-899-DE
Date de télétransmission : 15/12/2017
Date de réception préfecture : 15/12/2017

associations locales et autres personnes concernées, d'une durée minimum de quatre semaines, pourront comprendre :

- **une publicité préalable**, dans les communes concernées par le projet, sur l'objet et les modalités du déroulement de cette concertation ;
- **des documents d'information** sur le projet et sur les modalités de concertation notamment aux riverains, entreprises, etc. situés le long ou à proximité du tracé, et mis à disposition dans les mairies ainsi que dans des lieux de vie de la zone concernée par le projet ;
- **un dispositif de consultation du public** adapté aux caractéristiques du territoire concerné par le projet, prévoyant notamment des rencontres publiques ;
- **un site internet** dédié à la concertation, espace d'information sur le projet permettant le téléchargement des documents relatifs à la concertation ainsi que le dépôt d'observations ou suggestions du public ;

ARTICLE 3 : prend en considération la mise à l'étude du projet de TCSP Argenteuil - Bezons - Sartrouville - Cormeilles, sur le périmètre défini par le plan annexé à la présente délibération ;

ARTICLE 4 : autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

ARTICLE 5 : Le directeur général est chargé de l'exécution de la présente délibération, qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

La présidente du Conseil
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Valérie Pécresse

Valérie PÉCRESSÉ

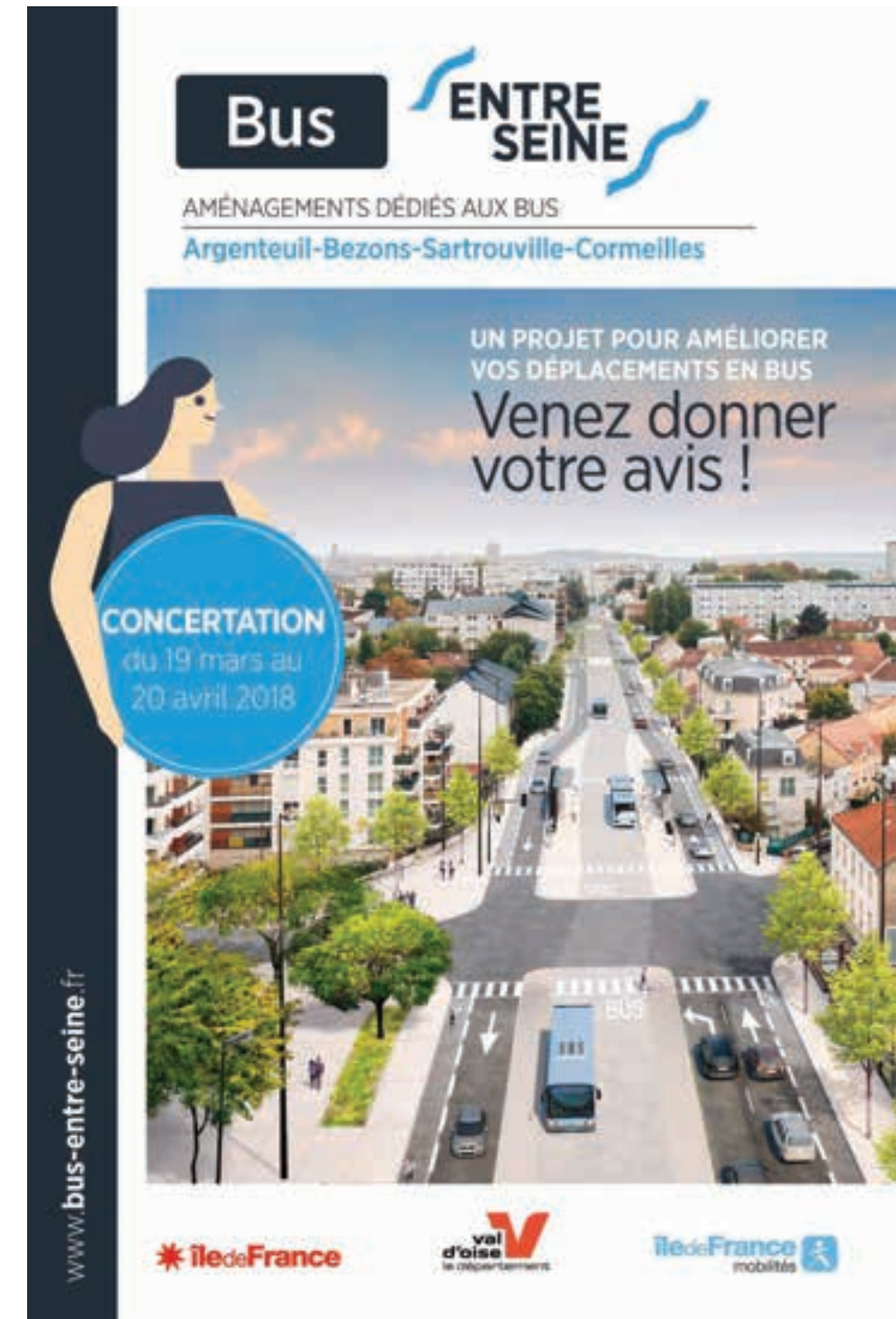
Annexe 1 : périmètre de prise en considération du projet (L.424-1, alinéa 3 du code de l'urbanisme)

2



Outils de communication

Affiche



Dépliant d'information

Recto

Le projet en bref

Plan de desserte	19 mars - 20 avril 2018
Site de concertation	19 mars - 20 avril 2018
Site de concertation	19 mars - 20 avril 2018

Votre avis compte :
du 19 mars au 20 avril 2018, participez à la concertation

CONCERTATION
du 19 mars au 20 avril 2018

Verso

Édito

Bus Entre Seine Pour une desserte bus plus performante

INDUSTRIE INNOVANTE

MOBILITÉ

FLUENT

ÉCOLOGIQUE

Panneau pédagogique

Bus ENTRE SEINE
AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS
Argentueil-Bezons-Sartrouville-Cormelles

Le projet Bus Entre Seine, ce sont **16,5 km de lignes de bus optimisées** depuis la gare d'Argentueil jusqu'aux gares de Sartrouville et Cormelles-en-Parisis, en passant par la RD 392 et le Pont de Bezons.

Objectifs : desserte performante, correspondances simplifiées, cheminements piétons et pistes cyclables qualitatifs. Au quotidien, un **gain de temps significatif pour 48 000 usagers.**

Pendant la concertation : informez-vous, posez vos questions, donnez votre avis.

Pour vous informer :
www.bus-entre-seine.fr

Pour donner votre avis :

- Le coupon T joint au dépliant d'information
- Le formulaire sur le site internet du projet
- La carte participative sur www.bus-entre-seine.fr

Pour participer :

- 3 rencontres usagers
- 2 ateliers

Dates et inscriptions en ligne sur www.bus-entre-seine.fr

Du 19 mars au 20 avril 2018, donnez votre avis!

www.bus-entre-seine.fr

Communiqué de presse, publié le 15 mars 2018

Bus ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS
Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

Communiqué de presse
jeudi 15 mars 2018

Du 19 mars au 20 avril, le projet Bus Entre Seine entre en concertation

Dans le cadre de la révolution des transports engagée en 2016 par Valérie Pécresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, le projet Bus Entre Seine améliorera les performances des bus reliant les gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles en Paris via le pont de Bezons. L'avis de chacun est essentiel pour faire avancer ce projet qui est présenté au grand public pour la première fois. Il fera donc l'objet d'une concertation du 19 mars au 20 avril 2018.

Un projet adapté aux besoins du territoire pour faciliter les trajets quotidiens de 48 000 voyageurs

Le projet Bus Entre Seine a pour objectif d'améliorer l'efficacité des liaisons bus, aujourd'hui confrontées à des conditions de circulation difficiles. Des voies dédiées aux bus seront aménagées sur 8,5 km entre Argenteuil, le Pont de Bezons, le quartier des Indes (Sartrouville) et les Bois-Rochefort (Cormeilles-en-Parisis). Elles permettront des gains significatifs en termes de régularité et de temps de trajets. Le long de ces voies bus, les espaces publics seront requalifiés, et des itinéraires cyclables et cheminements piétons sécurisés seront mis en place.

Entre le quartier des Indes et la gare de Sartrouville RER, et entre les Bois-Rochefort et la gare de Cormeilles-en-Parisis, les bus seront dans la circulation générale et bénéficieront de conditions facilitées : priorité aux feux, réorganisation de certains carrefours et aménagement des stations bus. Les lignes de bus 272 (gare d'Argenteuil - Sartrouville RER) et 3 (Pont de Bezons - La Frette-sur-Seine) sont notamment concernées. Elles emprunteront les nouvelles voies bus sur la majeure partie de leur itinéraire.

...



Île-de-France

Val de France
département

Île-de-France
mobilités

Gare d'Argenteuil > Pont de Bezons	Environ 10 min gagnées
Gare de Cormeilles-en-Parisis > Pont de Bezons	Environ 12 min gagnées
Quartier des Indes > Pont de Bezons	Environ 5 min gagnées

Cette volonté d'améliorer les conditions de circulation des bus s'inscrit dans un territoire en mutation. Le secteur, densément peuplé et riche en pôle d'activités, va encore se développer d'ici 2030. Le projet est ainsi en synergie avec de nombreux projets urbains sur l'ensemble du territoire. Île-de-France Mobilités a donc décidé d'adapter l'offre de transport en commun afin de répondre au mieux aux évolutions du territoire.

Le coût de ce projet de transport est estimé à 115,3 M€HT. Le financement des études est assuré par la Région Île-de-France (50%) et le Département du Val d'Oise (50%).

Île-de-France Val de France département Île-de-France mobilités



Une concertation ouverte à tous pour s'informer, donner son avis et s'exprimer
La phase de concertation préalable à la future enquête publique s'ouvre le 19 mars. Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et le département du Val d'Oise invitent les usagers, les habitants du territoire et tous les acteurs concernés à **venir s'informer et échanger avec l'équipe d'Île-de-France Mobilités lors de plusieurs temps forts :**

Deux réunions publiques :

- à Argenteuil, le mercredi 28 mars, de 19h à 21h, espace Nelson Mandela, 82, boulevard du Général Leclerc.
- à Bezons, le jeudi 5 avril, de 19h à 21h, en salle des mariages de l'Hôtel de Ville, 6 avenue Gabriel Péri.



Trois rencontres sur le territoire :

- le mardi 20 mars, de 16h30 à 19h, en gare de Cormeilles-en-Parisis.
- le mardi 3 avril, de 17h à 19h, au terminus du T2 à Pont de Bezons.
- le mercredi 11 avril, de 9h à 12h, au marché des Indes de Sartrouville.

D'autres moyens d'information et d'expression sont également mis à disposition pour recueillir l'avis de tous : dépliant avec coupon réponse pré-affranchi diffusé sur tout le territoire, site internet et carte interactive* sur www.bus-entre-seine.fr.

* La carte interactive permet de recueillir des avis et de les utiliser, de commenter et de faire évoluer les thèmes proposés, le projet, les aménagements possibles et les cheminements dédiés.



CONTACTS PRESSE Île-de-France Mobilités

Sébastien Mabile | Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr | 01 47 53 28 42
Hélène Duguet | Helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr | 01 82 53 80 90 - 06 29 99 45 15



Compte-rendu des rencontres

Réunion publique d'Argenteuil, le mercredi 28 mars 2018



COMPTE-RENDU

Réunion publique projet Bus entre Seine Espace Nelson Mandela, Argenteuil Le 28 mars 2018 à 19 h

La réunion a duré 1 heure et 30 minutes et a accueilli 20 participants
12 interventions ont eu lieu depuis la salle et 1 fiche avis a été recueillie.

Intervenants

La Ville d'Argenteuil

- Georges MOTHRON, maire

En tribune : Île-de-France Mobilités

- Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface, Île-de-France Mobilités
- Thomas ROSENBAUM, chargé de projet, direction des infrastructures, Île-de-France Mobilités

Animation de la réunion

- Maxime DUVAL, agence stratéact

A noter également, la présence pour le Département du Val d'Oise de Philippe ROULEAU, vice-président en charge des transports au conseil départemental du Val d'Oise.

Documentation disponible

- Un dépliant de présentation du projet mis à la disposition des participants, un questionnaire avec carte T.
- Un panneau-totem sur le projet.
- Une urne pour le recueil des avis.
- Un site internet dédié : www.bus-entre-seine.fr

Déroulement de la réunion

1. Ouverture

- Mot d'accueil de Georges MOTHRON, maire d'Argenteuil.
- Mot introductif de présentation de la réunion par Maxime DUVAL, animateur.

2. Présentation du projet par Île-de-France Mobilités

- Présentation du dispositif de concertation et des objectifs du projet par Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités.
- Présentation du dossier en détail par Thomas ROSENBAUM, Île-de-France Mobilités

3. Temps d'échange avec les participants





4. Clôture de la réunion

1. Ouverture

• Mot d'accueil et d'introduction

Georges MOTHRON, maire d'Argenteuil, salue les participants. Il souligne l'aide formidable que ce projet d'aménagements en faveur des bus constitue pour le secteur laissé de côté cette dernière décennie. Les participants sont invités à poser toutes les questions aux représentants d'Île-de-France Mobilités. Il ajoute que la concertation est ouverte depuis le 19 mars 2018, disponible sur internet.

• Présentation du déroulement de la réunion

- Maxime DUVAL, animateur de la réunion, indique que cette soirée est organisée en deux temps.
- Le premier temps sera consacré à la présentation du dispositif de concertation et du projet de « Bus entre Seine » dans les grandes lignes puis en détails.
 - Le second temps permettra aux participants de poser toutes les questions qu'ils souhaitent, donner leur avis et faire des propositions.

2. Présentation du projet

Maxime DUVAL souligne que la concertation constitue une étape clé d'un projet, qu'elle est organisée en amont d'études détaillées, à un moment où le projet n'est pas figé, où les marges de manœuvre sont possibles.

Cette concertation doit permettre à Île-de-France Mobilités d'identifier les attentes des usagers, leurs interrogations, d'orienter finement les études détaillées à venir, de faire coller le projet au plus près des besoins du territoire et de ses habitants. Démarrée le 19 mars 2018, cette phase durera jusqu'au 20 avril prochain. Deux réunions publiques sont organisées, dont celle de ce soir, la seconde étant prévue le 5 avril 2018 sur la commune de Bezons, suivie par 3 rencontres voyageurs et riverains, la première s'étant déroulée à Cormeilles-en-Parisis le 20 mars. Un dépliant avec coupon détachable est proposé aux participants de ce soir, déposable en boîte aux lettres. Enfin, un site internet dédié www.bus-entre-seine.fr met à disposition des futurs usagers toutes les informations relatives au projet et permet de poser toute question utile.

Pour présenter ce projet, Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface et Thomas ROSENBAUM, Chargé de projet, direction des infrastructures, représentent Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Émilie LEMAIRE précise que le projet Bus entre Seine est le résultat d'études pilotées par Île-de-France Mobilités, financées par la région Île-de-France et le Conseil Départemental du Val-d'Oise en 2017. Elles ont été menées en lien étroit avec les collectivités, les villes d'Argenteuil, de Bezons, de Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis.



2



À ce stade, le coût du projet est estimé à 115 millions d'euros, les investissements relatifs au matériel roulant et à l'exploitation des lignes seront assurés par Île-de-France Mobilités.

• Les objectifs du projet Bus entre Seine

Les bus doivent pouvoir :

- Circuler dans de meilleures conditions pour rejoindre les gares de Sartrouville, d'Argenteuil, de Cormeilles-en-Parisis ainsi que le T2 au pont de Bezons.
- Desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements.
- Requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes.
- Accompagner les nombreux projets de développement du territoire.

Les premières grandes lignes du projet présenté ce soir sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.fr). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade des études, le projet n'est pas figé et toutes les remarques exprimées dans le cadre de la concertation seront entendues et permettront d'orienter les études à venir.

• La question du prolongement du T2

La concertation s'est ouverte le 19 mars 2018. Environ 150 contributions ont d'ores et déjà été récoltées avec une majorité d'avis favorables. Une question est récurrente : pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delà du Pont de Bezons ? Les études menées ont établi que les besoins de déplacements dans le secteur du pont de Bezons sont multiples : ils vont vers Argenteuil, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville. Au regard des études, le projet Bus entre Seine permet de répondre à ces besoins, car il profite à de nombreuses lignes de bus du secteur, à tous les usagers et se trouve adapté aux territoires et rues traversées, tout en étant suffisamment capacitaire.

• Les grandes lignes du projet

Comme son nom l'indique, le tracé du projet s'étend dans une boucle de la Seine et permettra l'amélioration des parcours de bus grâce à des voies réservées (figurant en bleu sur le plan) entre la gare d'Argenteuil, le pont de Bezons et l'entrée de Cormeilles-en-Parisis (au nord). Ces voies seront réalisées là où la circulation des bus est la plus difficile. Au-delà, le projet propose d'améliorer la circulation dans les rues rejoignant les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis. Au total, 48 000 voyageurs verront leurs déplacements quotidiens facilités, avec des gains de temps significatifs et des passages de bus réguliers grâce aux dispositifs d'aménagements et de priorités aux feux.

• Visionnage du film de présentation du projet

L'objectif des voies dédiées aux bus est de faire cohabiter les différents modes de déplacements sur la voirie. Par exemple, sur la RD 392, un aménagement des voies est prévu en milieu de rue, les cycles circulent sur des espaces dédiés et les trottoirs sont aménagés. Les bus bénéficieront de la priorité aux feux. Selon les secteurs, les aménagements sont différents et adaptés aux voies de circulation et à l'espace disponible. Au-delà, vers Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville, où la réalisation d'un site propre présente moins d'intérêt ou n'est pas techniquement faisable, le projet facilitera la



3



étapes à venir. Un projet plus précis leur sera soumis à l'horizon 2020 dans le cadre d'une enquête publique. Des études détaillées seront ensuite nécessaires pour permettre le démarrage des travaux.

3. Temps d'échange avec le public

Un habitant d'Argenteuil indique qu'il utilise uniquement les bus et que, de ce fait, il considère le projet comme une « révolution ». Il correspond aux attentes des usagers qui sont actuellement confrontés, à la lenteur du trafic en direction du pont de Bezons le matin. Il souhaite savoir pour quelle raison il y a eu un tel laps de temps entre ce projet et la fin des travaux de la ligne du T2. Par ailleurs, quand les travaux commenceront-ils ? Et dans quelle zone ? Est-il possible d'anticiper certains aménagements, dont la priorité aux feux ?

• Le planning et l'impact des travaux

Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités indique que le planning présenté ce soir est celui des études. L'enquête publique sera lancée à l'horizon 2020 et précèdera la déclaration d'utilité publique. Ce type de projet connaît des délais longs – 6 à 8 ans entre la concertation et la mise en service – mais il s'agit de grands projets pour lequel des étapes précises doivent être franchies, des procédures administratives suivies avant de démarrer les travaux.

Les travaux pourront avoir un impact notamment sur les conditions de circulation, mais ils feront l'objet d'études (d'impacts) détaillées présentées dans le cadre de l'enquête publique. Diverses mesures seront prises pour que la circulation des véhicules et des usagers soit le moins gênée possible, notamment le maintien des voies et accès tout au long des travaux.

• Pour quelles raisons le projet n'a-t-il pas été envisagé plus tôt ?

Thomas ROSENBAUM explique préalablement qu'Île-de-France Mobilités assure une veille permanente des conditions de transports sur toute la région Île-de-France et que les problématiques d'exploitation des bus font l'objet d'un travail permanent en lien avec les exploitants des différentes lignes. Pour lancer un projet d'une telle envergure (estimé à 115 millions d'euros), plusieurs conditions doivent être réunies. Il y a d'abord la programmation du projet dans les documents de planification de la Région, notamment le schéma directeur de la région Île-de-France (SDRIF) et le plan de déplacements urbains (PDUF). Par ailleurs, une série d'études a été menée pour identifier les enjeux de déplacement du territoire puis des financements publics ont été mis en place par la Région Île-de-France et le Département du Val d'Oise.

• La mise en place de feux de priorité aux carrefours

La mise en place de la priorité aux feux et aux carrefours est un investissement important, car elle impose d'équiper tous les bus et carrefours concernés. C'est pourquoi elle constitue un volet du projet Bus entre Seine.



6



Une habitante du haut d'Argenteuil souligne que son quartier n'est pas bien desservi par les bus, en nombre insuffisant, qu'il serait bien qu'une ligne desserve la gare du Val d'Argenteuil actuellement reliée par les seules lignes n° 34 et n° 2.

Un résident d'Argenteuil, suggère que la fréquence des bus sur les lignes soit doublée, les usagers seraient plus motivés, mais aussi que les bus soient hybrides afin de respecter l'environnement.

• La connexion vers le Val d'Argenteuil

Thomas ROSENBAUM explique que dans le cadre du projet Bus entre Seine, des réflexions sont menées sur la réorganisation du réseau de bus à l'échelle de l'ensemble du territoire. Des évolutions de l'offre bus pourront également être envisagées. Votre avis sera donc bien intégré dans le bilan de cette concertation.

• Le renouvellement du matériel roulant

Émilie LEMAIRE ajoute que l'analyse des besoins est réalisée au global, qu'elle tient compte de toutes les lignes de bus. Les bus seront renouvelés indépendamment du projet Bus entre Seine, lorsqu'ils arriveront en fin de cycle. La politique d'Île-de-France Mobilités prévoit que les nouveaux bus seront dotés de motorisation électrique ou gaz naturel, respectant l'environnement et roulant silencieusement.

Franck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil interroge : concernant le trajet reliant le pont de Bezons à la gare d'Argenteuil, ne serait-il pas plus judicieux, à l'arrivée du boulevard Charles de Gaulle, de réorienter la ligne vers le boulevard Héloïse où sont implantés de grands ensembles immobiliers, la salle Jean-Villard, le conservatoire et ensuite remonter le boulevard Gabriel Péri avec ses commerces ? Ensuite, pourquoi le projet de continuité du Tramway prévu dans le SDRIF (Schéma Directeur de la Région Île-de-France) 2008 a-t-il été abandonné ? Aux endroits où la largeur de la voie est insuffisante, la circulation d'un tramway sur une voie unique est-il quelque chose d'envisageable ?

• Le tracé du bus et le prolongement du tramway T2

Émilie LEMAIRE explique que le projet proposé s'inscrit dans le cadre du SDRIF en vigueur (2013), qui ne prévoit pas de prolongement de la ligne T2. Les études menées sur le secteur faisaient apparaître des besoins de déplacements dans plusieurs directions : vers Argenteuil, Cormeilles, Sartrouville et au-delà. Le projet Bus entre Seine répond à l'ensemble des besoins des usagers et se trouve aussi plus adapté aux rues traversées. Les gains de temps et surtout de régularité seront significatifs pour la majorité des usagers. Les études menées confirment que le réseau bus a la capacité de transporter l'ensemble des voyageurs.

Thomas ROSENBAUM ajoute qu'un principe de voie unique n'est pas compatible avec une ligne de tramway longue et dont la fréquence est élevée. En effet, elle revient à pénaliser les conditions d'exploitation en imposant aux tramways d'attendre leur tour pour passer la section concernée.



7

Bus ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS
Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

Plusieurs hypothèses de tracés ont été étudiées dans le cadre du DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales), disponible sur Internet. Le tracé par le boulevard Héloïse n'a pas été retenu pour différentes raisons : place insuffisante sur une partie du boulevard du Général de Gaulle, interfaces avec le marché et l'espace boisé classé à proximité, impacts significatifs sur les conditions de circulation au niveau du Pont d'Argenteuil, et impacts importants sur le stationnement et les espaces publics à proximité des commerces de la rue Gabriel Péri.

Le coût du projet

Émilie LEMAIRE indique que le coût de construction d'un tramway électrique est évalué entre 20 et 40 millions d'euros du kilomètre. Le projet de voies de bus, complémentaire à la ligne T2 actuelle est de 115 millions d'euros pour plus de 8 kilomètres de voies de bus et 16,5 km d'itinéraire optimisé, un projet plus facile à mettre en œuvre et dont le financement sera plus facile à assurer.

Raymond MONTEIL, habitant d'Argenteuil, fait remarquer que le prolongement de la ligne T2 était envisagé en direction de Cormeilles-en-Parisis puis vers le Val d'Argenteuil et sa gare avec, entre les deux, une zone d'immeubles à construire. Aussi, il lui semble utile de desservir par le tramway le quartier des Coteaux et cette zone en dépit des coûts générés. Il demande également ce que deviendra le projet de Tangentielle ?

Xavier MORIN, habitant d'Argenteuil et ancien conseiller municipal, regrette qu'il soit renoncé au Tramway, alors que les villes de Bezons et Epinay bénéficient du leur. Par ailleurs, le bus va générer des problèmes d'interconnexion avec la ligne T2, cela ne donnera pas envie aux gens de les utiliser. En termes de parcours, ne serait-il pas plus judicieux de passer par la rue Henri Barbusse, plutôt que par l'avenue Michel Carré ? Cette dernière actuellement est peu habitée même si des projets d'urbanisme s'y développent.

Le prolongement de la ligne T2 du Tramway

Émilie LEMAIRE rappelle le coût élevé du tramway et souligne qu'Île-de-France Mobilités a été mandatée pour étudier le projet Bus entre Seine, qui améliore le fonctionnement des lignes de bus au bénéfice de nombreux usagers. Le prolongement du T2 évoqué ne fait pas partie des documents de planification régionale. Par ailleurs, les études réalisées ont démontré que le projet présenté ce soir répond bien aux besoins de déplacements tout en restant compatible avec le nombre de voyageurs concerné.

Moins souple dans son exploitation, le tramway nécessite un site propre dédié que les lignes de bus ne pourraient pas emprunter. En revanche, les voies créées pour le projet de Bus entre Seine pourront être employées par de nombreuses lignes, en respectant certaines règles. Enfin, un bus qui fonctionne bien, qui est régulier et qui respecte sa fréquence est susceptible de rendre le bus plus attractif qu'il ne l'est aujourd'hui. Le niveau de service d'un tel bus est très proche de celui d'un tramway même s'il est moins capacitaire. Mais le nombre de lignes concernées permettra de répondre à cet enjeu de capacité.

Île-de-France

Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités

8

Bus ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS
Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

Le projet de Tangentielle nord, aujourd'hui dénommé Tram 11 Express, et le projet Bus entre Seine sont complémentaires. Île-de-France Mobilités a demandé à la SNCF de poursuivre les procédures administratives aboutissant aux ordonnances d'expropriation, ultime étape avant les travaux. Néanmoins, le projet de prolongement du Tram 11 Express dépasse le milliard d'euros, la programmation des travaux et du financement est plus complexe.

Le tracé

Thomas ROSENBAUM revient sur la demande qui consiste à faire circuler les bus par la rue Henri Barbusse au lieu de la rue Michel Carré. Ce tracé a été étudié dans le cadre du DOCP, disponible en ligne, mais n'a pas été retenu. En effet, il nécessitait des acquisitions foncières importantes sans bénéficier des opportunités d'élargissements prévues dans le cadre du projet Porte Saint Germain / Berges de Seine.

Concernant les connexions entre bus et tramway, Thomas ROSENBAUM ajoute que les modalités de correspondance au niveau du Pont de Bezons sont efficaces, les quais bus et tram étant mutualisés. L'intermodalité en gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles a également fait l'objet d'investissement récents.

Florence ROBILLARD de l'association « Mieux se déplacer à bicyclette » s'est penchée sur les aménagements cyclables prévus par le projet. Son association a été consultée en amont de la concertation. Elle s'inquiète de la largeur des voies cyclables, de la cohabitation avec les bus. Des sas vélos aux feux sont-ils prévus afin de leur permettre de se positionner de façon sécuritaire ? Quel des voies cyclables sur les trottoirs ?

Les pistes cyclables

Thomas ROSENBAUM confirme que le projet Bus entre Seine est amenable du point de vue des itinéraires cyclables. Île-de-France Mobilités a d'ailleurs rencontré l'association dans le cadre des études afin de tenir compte de sa connaissance du territoire et des enjeux de déplacement à vélo. Les aménagements envisagés sont différents selon les secteurs, et feront l'objet d'études plus poussées dans le cadre des étapes à venir. Il pourra s'agir de bandes cyclables, couloirs bus ouverts aux cycles, pistes, zones 30, etc. en fonction de la configuration du secteur et de la largeur disponible. Les normes du CEREMA seront respectées. À ce stade, le projet prévoit des bandes cyclables d'une largeur d'1,50 m et des couloirs bus ouverts aux cycles de 4,50 m de large.

Une habitante de la rue Jean Jaurès à Argenteuil explique qu'elle prend le bus n° 34 pour rejoindre le tramway T2. Le bus, assez long, rencontre des difficultés pour circuler dans les rues pavillonnaires, étroites et à double sens. Est-il prévu de mettre en circulation des bus plus adaptés ?

Un habitant d'Argenteuil insiste pour que la fréquence des bus sur les lignes secondaires soit doublée.

Île-de-France

Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités

9



Chantal LOUVET, résidente des quartiers nord fait part de la difficulté de rallier le centre hospitalier d'Argenteuil à partir de son quartier. Des bus rallieront-ils l'hôpital, qui plus est rapidement ?

Franck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil revient sur la prolongation du T2, qui lui semblait plus naturelle que le projet. Les bus auraient tout intérêt de s'arrêter au terminus du T2 qui ne serait plus au port de Bezons, mais plus haut. De même, un parking, situé plus haut aurait permis aux habitants d'Argenteuil de venir prendre le T2 pour aller à la Défense. Ce qui est présenté ce soir ne donne pas envie. Par ailleurs, il demande comment le bus peut se trouver en site propre boulevard Jeanne d'Arc. L'intérêt est que le bus desserve des endroits stratégiques comme le marché.

» La desserte du réseau secondaire et la liaison des parties nord et sud de la Ville

Émilie LEMAIRE explique que le centre hospitalier a bien été identifié comme équipement important dans le périmètre du projet. Concernant la réorganisation du réseau de bus, une réflexion sera menée avec les collectivités et les exploitants sur la réorganisation globale des lignes de bus sur le secteur, ceci plusieurs années avant la mise en service. Les différents enjeux de desserte du territoire seront pris en compte.

» Les liaisons vers l'hôpital et le matériel roulant

Thomas ROSENBAUM invite les participants à faire part, dans le cadre de la concertation, de leurs commentaires liés au réseau de bus, afin qu'ils soient pris en compte dans les propositions à venir.

» La rue Jeanne d'Arc

Thomas ROSENBAUM indique qu'à l'issue de premières études menées, il est bien prévu de faire circuler un bus en site propre boulevard Jeanne d'Arc, mais dans un seul sens, en direction de la gare d'Argenteuil.

Xavier MORIN, habitant d'Argenteuil indique qu'en centre-ville de Gennevilliers, un côté de la voie dessert Saint-Denis, l'autre côté le sens du retour. Aussi, serait-il possible de penser à ce système, car la rue Michel Carré se situe côté Seine, alors que les résidents plus au nord ne seront pas desservis.

Franck DEBEAUD, résident et conseiller municipal d'Argenteuil souhaite une précision plus technique : quelle est la différence entre deux voies de bus et deux voies de tramway en termes de largeur ?

» Les itinéraires dissociés

Thomas ROSENBAUM confirme que le recours à des « itinéraires dissociés » comme proposé a été envisagé, mais qu'ils posent plusieurs difficultés, car ils obligeraient à réaménager et élargir les rues Michel Carré et Henri Barbusse, tout en étant moins pertinents en termes de lisibilité des itinéraires.



10



» La largeur des voies

Thomas ROSENBAUM explique que l'emprise d'une voie bus double est globalement comparable à celle d'une plateforme de tramway. Toutefois, l'insertion d'un tramway présente des contraintes spécifiques, notamment pour les virages et l'implantation des poteaux pour la ligne électrique.

4. Clôture

Maxime DUVAL, agence stratéact' rappelle aux participants que la concertation se déroule jusqu'au 20 avril 2018. Le projet n'est pas figé, des marges de manœuvre sont possibles pour toute la zone. Si d'ores et déjà les usagers et habitants ont des propositions à faire ils peuvent formuler leurs questions via la case T du formulaire remis à cet effet, ainsi que sur le site internet du projet.

Des rencontres *in situ* avec les usagers et voyageurs sont organisées. Lors de celle-ci, le projet est expliqué aux habitants. Une seule rencontre a déjà eu lieu, en gare de Cornielles-en-Parisis. Les deux rencontres suivantes auront lieu au terminus du T2, au port de Bezons, et au marché des Indes à Sartrouville. Enfin, une seconde réunion publique aura lieu à l'Hôtel de Ville de Bezons le 5 avril.

Émilie LEMAIRE, Ile-de-France Mobilités remercie les participants pour la qualité des échanges, leurs nombreuses questions, leurs réactions et avis. Elle note qu'un nombre important de questions et remarques portent sur le fonctionnement des lignes de bus actuelles et leur devenir dans le cadre du projet. Il est aussi demandé des précisions quant aux aménagements cyclables qui seront réalisés dans le cadre du projet. Quelques questions portent aussi sur l'interface entre le bus et le tramway T2, ainsi que le choix du tracé. Sur ce dernier point, la consultation du site internet peut également apporter un certain nombre d'éléments complémentaires.



11

Réunion publique de Bezons, le jeudi 5 avril 2018



COMPTE-RENDU

Réunion publique projet Bus entre Seine Mairie de Bezons Le 5 avril 2018 à 19 h

La réunion a duré 2 heures et 10 minutes et a réuni 30 participants, en dehors des élus et membres des services.

19 interventions ont eu lieu depuis la salle et 1 fiche avis a été recueillie.

Intervenants

La Ville de Bezons

- Dominique LESPARE, maire

En tribune : Île-de-France Mobilités

- Émilie LEMAIRE, chef du département projets surface, Île-de-France Mobilités
- Thomas ROSENBAUM, chargé de projet, direction des infrastructures, Île-de-France Mobilités

Animation de la réunion

- Maxime DUVAL, agence stratéact

Documentation disponible

- Un dépliant de présentation du projet mis à la disposition des participants, un questionnaire avec carte T.
- Un kakémono sur le projet.
- Une urne pour le recueil des avis.

Déroulement de la réunion

1. Ouverture

- Mot d'accueil de Dominique LESPARE, maire de Bezons
- Mot introductif de présentation de la réunion par Maxime DUVAL, animateur.

2. Présentation du projet par Île-de-France Mobilités

- Présentation du dispositif de concertation et des objectifs du projet par Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités.
- Présentation du dossier en détail par Thomas ROSENBAUM, Île-de-France Mobilités

3. Temps d'échange avec les participants

4. Clôture de la réunion



1



1. Ouverture

• Mot d'accueil et d'introduction

Dominique LESPARE, Maire de Bezons ouvre la réunion publique en rappelant que le projet porté par Île-de-France Mobilités est le fruit d'un travail sur le long terme. Dès la mandature de Jacques Leser (1979-2001), l'équipe municipale avait intégré la prolongation du tramway dans son Plan d'Occupation des Sols (POS). Le projet Bus entre Seine reprend ce tracé, facilitant ainsi la création des voies de bus.

Aujourd'hui chacun peut constater ce qu'a apporté à la ville l'arrivée du tramway T2 au Pont de Bezons. Ce dossier a été porté par la municipalité pendant près de 25 ans. Le temps des projets, entre les premières présentations et la réalisation, peut toutefois paraître long aux citoyens. C'est le cas pour le Projet Bus en Seine.

Un certain nombre de bezonnais estime le tramway déjà saturé et craignent que le projet, en rabattant des usagers supplémentaires vers le tramway, n'accroisse cette saturation. Deux éléments de réponses peuvent être apportés pour les rassurer.

- Dans les années à venir, Île-de-France Mobilités va continuer à renforcer la fréquence des rames afin de réduire l'écart entre les tramways dans la mesure du possible ;
- Beaucoup de bezonnais se rendent d'ores et déjà au tramway à pied ou par d'autres moyens, surtout l'été. Les études réalisées sur la fréquentation piétonne entre le tramway et la rue Edouard Vaillant faisaient ainsi état de 600 piétons à l'heure. Le projet Bus entre Seine pourra profiter à ces personnes.

Monsieur le Maire confirme l'intérêt de ce projet pour le territoire, puisqu'il permettra aussi de relier plus facilement la gare d'Argenteuil, le nord de Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville. Les lignes de bus existantes, déjà performantes, nécessitent un renforcement. En somme, le projet Bus entre Seine représente pour Bezons une nette amélioration de l'offre de transports en commun et des liaisons avec les communes limitrophes.

À Bezons, la présence de l'automobile est conséquente : chaque jour, 70 000 voitures passent le pont de Bezons et engorgent le réseau routier lors des heures de pointe. Les habitants ont raison de demander plus en matière de transport en commun. Plus il y a de transports en commun, moins il y aura de voitures.

Enfin, Monsieur le Maire rappelle qu'une grande partie des acquisitions foncières nécessaires au projet ont déjà été réalisées.

• Présentation du déroulement de la réunion

Maxime DUVAL, animateur de la réunion, indique que cette soirée est organisée en deux temps.

- Le premier temps sera consacré à la présentation du dispositif de concertation et du projet de « Bus entre Seine » dans les grandes lignes puis en détails.
- Le second temps permettra aux participants de poser toutes les questions qu'ils souhaitent, donner leur avis et faire des propositions.



2



2. Présentation du projet

Maxime DUVAL souligne que la concertation constitue une étape clé d'un projet. Elle est organisée en amont d'études détaillées à un moment où le projet n'est pas figé, où les marges de manœuvre sont possibles. Cette concertation doit permettre à Île-de-France Mobilités d'identifier les attentes des usagers, leurs interrogations, d'orienter finement les études détaillées à venir et enfin d'ajuster le projet au plus près des besoins du territoire et de ses habitants.

Démarrée le 19 mars 2018, cette phase durera jusqu'au 20 avril prochain. Île-de-France Mobilités a mis en place un dispositif de participation visant à recueillir avis et propositions.

- Une première réunion a été organisée à Argenteuil le 28 avril 2018.
- Trois rencontres « voyageurs » sont planifiées. Deux ont eu lieu, une troisième est prévue à Sartrouville.
- Un dépliant avec coupon détachable est proposé aux participants de ce soir, déposable en boîte aux lettres.
- Une carte participative est accessible en ligne.
- Un site internet dédié www.bus-entre-seine.fr met à disposition du public les informations relatives au projet et permet de déposer un avis.

Pour présenter ce projet, **Émilie LEMAIRE**, chef du département projets surface et **Thomas ROSENBAUM**, Chargé de projet, direction des infrastructures, représentent Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Émilie LEMAIRE précise que le projet de la ligne Bus entre Seine est le résultat d'études pilotes par Île-de-France Mobilités. Des études financées par la Région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-d'Oise, menées en lien étroit avec les collectivités concernées : les villes d'Argenteuil, de Bezons, et Cormeilles-en-Parisis, de Sartrouville ; et les départements du Val d'Oise et des Yvelines. À ce stade, le coût du projet est estimé à environ 115 millions d'euros. Les investissements relatifs au matériel roulant et à l'exploitation des lignes seront assurés par Île-de-France Mobilités.

Les objectifs du projet Bus entre Seine

Les bus doivent pouvoir :

- Circuler dans de meilleures conditions pour rejoindre les gares de Sartrouville, d'Argenteuil, de Cormeilles-en-Parisis ainsi que le T2 au pont de Bezons.
- Desservir plus efficacement le territoire pour répondre aux besoins de déplacements.
- Requalifier les espaces publics, notamment en faveur des piétons et des cyclistes.
- Accompagner les nombreux projets de développement du territoire.

Les premières grandes lignes du projet présenté ce soir sont issues des études de faisabilité. Elles font l'objet d'un dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) disponible et consultable sur le site internet du projet (www.bus-entre-seine.fr). Ce dossier a été approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Toutefois, à ce stade des études, le projet n'est pas figé et toutes les remarques exprimées dans le cadre de la concertation seront entendues et permettront d'orienter les études à venir.



3



La question du prolongement du T2

La concertation s'est ouverte le 19 mars 2018. Île-de-France Mobilités indique avoir d'ores et déjà reçu 350 avis, dont un bon tiers en provenance de Bezons. Une question est récurrente : pourquoi ne pas avoir prolongé la ligne de tramway T2 au-delà du Pont de Bezons ? Les études menées ont établi que les besoins de déplacements dans le secteur du pont de Bezons sont multiples : ils vont vers Argenteuil, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville. Au regard des études, le projet Bus entre Seine permet de répondre à ces besoins, car il profite à de nombreuses lignes de bus du secteur, à tous les usagers et se trouve adapté aux territoires et rues traversées, tout en étant suffisamment capacitaire.

Les grandes lignes du projet

Comme son nom l'indique, le tracé du projet s'étend dans une boucle de la Seine et permettra l'amélioration des parcours de bus grâce à des voies réservées (figurant en bleu sur le plan) entre la gare d'Argenteuil, le pont de Bezons et l'entrée de Cormeilles-en-Parisis (au nord). Ces voies seront réalisées là où la circulation des bus est la plus difficile. Au-delà, le projet propose d'améliorer la circulation dans les rues rejoignant les gares de Sartrouville et de Cormeilles-en-Parisis. Au total, 48 000 voyageurs verront leurs déplacements quotidiens facilités, avec des gains de temps significatifs et des passages de bus réguliers grâce aux dispositifs d'aménagements et de priorités aux feux.

Visionnage du film de présentation du projet

L'objectif des voies dédiées aux bus est de faire cohabiter les différents modes de déplacements sur la voirie. Par exemple, sur la RD 392, un aménagement des voies est prévu en milieu de rue, les cycles circulent sur des espaces dédiés et les trottoirs sont aménagés. Les bus bénéficieront de la priorité aux feux. Selon les secteurs, les aménagements sont différents et adaptés aux voies de circulation et à l'espace disponible. Au-delà, vers Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville, où la réalisation d'un site propre présente moins d'intérêt ou n'est pas techniquement faisable, le projet facilitera la circulation des bus grâce à des mesures spécifiques, notamment la priorité et des aménagements ponctuels.

Le projet en détail

Thomas ROSENBAUM expose les premières intentions du projet telles qu'issues des études, tout en invitant les participants à donner leur avis dans le cadre de la concertation (site, carte, etc.).

Le point de départ du projet est issu d'un constat sur le réseau de bus actuel, très dense. Les bus y sont pénalisés dans leurs déplacements, au moment où la circulation est difficile, particulièrement aux heures de pointe. Des difficultés accentuées par l'accès à l'A86, de l'autre côté du pont de Bezons.

Le projet de Bus entre Seine prévoit de « booster » les lignes structurantes, les rendre plus rapides, fiables et attractives avec un haut niveau de service. Le réseau doit aussi répondre aux besoins de demain, intégrer les évolutions du territoire, les grands projets urbains, dont le projet « Porte de Saint-Germain Berges de Seine ». En pratique, le projet Bus entre Seine propose des voies dédiées aux bus, des mesures d'accompagnement vers Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis. Le réseau pourra faire l'objet d'adaptations afin qu'un maximum de lignes (dont la 272 et la 3) bénéficie des nouveaux aménagements.

Les voies dédiées aux bus



4



Différentes configurations sont proposées :

- Deux voies en milieu de chaussée permettant la circulation des bus avec, de part et d'autre, les voitures, les trottoirs et itinéraires cyclables. Ces derniers feront l'objet d'études plus poussées pour être adaptés aux différents secteurs traversés ;
- Sur d'autres secteurs, des couloirs bus sur les côtés pourront être proposés, mutualisés avec les vélos ;
- Ailleurs, des demi-voies de bus pourront être envisagées dans les rues plus étroites ;
- Dans certains secteurs, des élargissements de la rue sont envisagés pour accueillir les voies de bus, les voitures, les itinéraires cyclables et les trottoirs ;

L'impact de ces aménagements fera l'objet d'études détaillées présentées ultérieurement dans le cadre d'une enquête publique

• Les stations

De nouvelles stations jaloneront le parcours des bus. Elles seront dimensionnées et confortables, dotées d'un design particulier et identifiable.

• Le tracé par secteur

Sur le secteur du centre-ville d'Argenteuil, de nombreuses lignes passeront par le centre et convergent vers la gare. L'objectif est donc d'optimiser leur fonctionnement tout en continuant de desservir les nombreux équipements. Le projet respecte ici globalement l'esprit des aménagements existants. Les bus circuleront sur la voie bus existante du boulevard Bertheaux. Sur le boulevard Léon Febv, les voies bus actuelles, ouvertes aux vélos, seront élargies et des places de stationnement pourraient être supprimées pour éviter que les véhicules se stationnant pénalisent le fonctionnement des lignes. Dans les étapes suivantes, un travail sera mené en lien avec les collectivités sur les modalités de compensation des places supprimées, le cas échéant. Au-delà de la Station Hôtel-de-Ville, les voies bus se situeront principalement en milieu de chaussée et pourront être ponctuellement à sens unique.

Sur le secteur faisant le lien entre le centre-ville d'Argenteuil et le pont de Bezons, les rues sont relativement étroites, ce qui pénalise l'efficacité des lignes de bus. Le quartier doit cependant évoluer de façon conséquente dans le cadre du projet Porte Saint-Germain Berges de Seine. Le projet de Bus entre Seine, conçu de manière coordonnée avec le projet urbain, prévoit que les lignes de bus passeront par la rue Michel Carré afin de bénéficier des évolutions du quartier. Sur l'ensemble de ce secteur, une voie de bus à double sens est prévue en milieu de chaussée avec voitures et itinéraires cyclables de part et d'autre. Au-delà des évolutions prévues par le projet Porte Saint-Germain / Berges de Seine, des élargissements de la rue pourront être envisagés.

Sur la RD 392, axe majeur faisant le lien entre les communes d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis, le projet prévoit une voie dédiée à double sens sur la quasi-totalité du tracé, en bénéficiant des élargissements qui sont d'ores et déjà prévus dans les documents d'urbanisme. Des élargissements ponctuels supplémentaires pourront être nécessaires, notamment pour les stations.

Au niveau du terminus du T2 situé au Pont de Bezons, où les conditions de circulations sont difficiles en heure de pointe, le projet prévoit de s'inscrire dans les aménagements existants tout en recherchant



5



des optimisations : signalétique, fonctionnement des feux, aménagements complémentaires ponctuels, etc.

Entre le pont de Bezons et la Grâce de Dieu, les voies de bus existantes seront utilisées. Le Bus entre Seine prenant le relais au niveau de la mairie de Bezons. Ensuite, un réaménagement complet est envisagé le long de l'axe. Il prévoit une voie de bus à double sens au milieu de la route sur la quasi-totalité du linéaire, à l'exception d'un passage à voie unique au niveau du commissariat de Bezons, priorisant en heure de pointe du matin les bus en direction du pont de Bezons et les bus en direction de Cormeilles-en-Parisis en heure de pointe du soir.

Un travail particulier sera mené carrefour par carrefour pour s'assurer que les aménagements sont cohérents avec les flux attendus. Enfin, au niveau de Cormeilles-en-Parisis, en direction de la RD 392, juste après l'enseigne Jardiland, le projet intègre un couloir de bus améliorant l'arrivée de ceux-ci au carrefour Schumann.

Pour rejoindre les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville, les enjeux de déplacements et les emprises disponibles ne permettent pas la mise en place de voies dédiées aux bus. Les bus circuleront parmi les voitures mais toute une série de mesures permettra de faciliter leur fonctionnement, par exemple un système de détection aux feux, qui passeront au vert à leur arrivée. De même, certains carrefours bénéficieront d'aménagement pour faciliter la circulation des bus et des stations seront réaménagées.

• Le calendrier

La phase de concertation est ouverte depuis le 19 mars jusqu'au 20 avril. Les remarques émises par les usagers et habitants seront entendues et intégrées dans un bilan qui permettra d'orienter les étapes à venir. Un projet plus précis leur sera soumis à l'horizon 2020 dans le cadre d'une enquête publique. Des études détaillées seront ensuite nécessaires pour permettre le démarrage des travaux.

3. Temps d'échange avec le public

Gérard MOULIN, habitant de Bezons, membre du CADEB s'étonne que le projet n'évoque que le bus, qu'aucune référence au prolongement du Tram 11 Express à Sartrouville, projet lancé en 2006, ne soit faite. Pourquoi est-il arrêté et son coût aussi élevé ?

Un habitant de Bezons interroge : pourquoi ne pas réaliser une ligne de type TZen ? De quelles motorisations les bus vont-ils bénéficier ? Pourquoi ne pas prévoir un Tramway avec une fréquence de 3 minutes et disposant de rames plus longues ?

• Le Tram 11 Express

Émilie LEMAIRE explique que le Tram 11 Express et le Bus entre Seine sont complémentaires, tous deux présentant un grand intérêt pour le territoire. Le premier permet une liaison rapide de type ferroviaire avec peu de stations, le second assure quant à lui une desserte au plus proche des territoires grâce à un nombre de stations plus élevé. Île-de-France Mobilités et les financeurs



6

Bus ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DEDIES AUX BUS
Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

du projet de Tram 11 Express ont demandé à la SNCF de mener les procédures administratives permettant de réaliser les acquisitions foncières nécessaires. Toutefois, les référentiels de coûts ne sont pas les mêmes puisque le coût du Tram 11 Express est évalué à plus d'un milliard d'euros contre 115 millions d'euros pour le Bus entre Seine.

• La motorisation des bus.

Émilie LEMAIRE précise que la flotte de bus sera renouvelée indépendamment du projet Bus entre Seine, lorsque ceux-ci arriveront en fin de cycle. Île-de-France Mobilités a pour ambition de remplacer les motorisations existantes par des motorisations propres - électriques ou gaz - pour développer un réseau de bus propres et ainsi améliorer le cadre de vie.

• Un projet de TZen

Thomas ROSENBAUM explique qu'un TZen est une ligne structurante circulant en site propre de bout en bout. Il porte sur une ligne unique et ne permet pas la circulation de plusieurs lignes sur les voies dédiées. Actuellement, un TZen est en circulation entre Sénart et Corbeil-Essonnes. Le projet Bus entre Seine ne prévoit pas la mise en place d'un TZen, car les besoins du territoire ne portent pas sur une ligne unique mais sur un ensemble de lignes desservant les différents quartiers d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville, Cormeilles, etc. De plus le secteur, particulièrement dense, ne permet pas la mise en place de voies dédiées sur la totalité du linéaire des lignes structurantes.

• L'ajout de rames au Tramway T2

Thomas ROSENBAUM souligne qu'avec une longueur de 60 mètres environ, les rames du Tramway T2 sont déjà très longues et que l'aménagement des stations n'en serait que plus compliqué. Depuis 2017, sa fréquence est d'une rame toutes les 3,30 minutes aux heures de pointe. Il s'agit d'une fréquence ambivalente au regard des conditions de circulation du secteur. En effet, à chaque passage d'un tramway, les feux routiers passent au rouge, ce qui contraint la circulation des voitures.

Un habitant de Bezons interroge : pourquoi la nouvelle gare prévue entre le Val d'Argenteuil et Sartrouville, sur la ligne du T11, ne figure-t-elle pas sur le tracé ? Par ailleurs, la ligne de bus n° 272 circule avec les voitures, les bus y sont souvent bloqués. Le gain de temps indiqué par Île-de-France Mobilités lui semble improbable, l'attente d'un bus de la ligne 272 pouvant parfois atteindre 30 minutes.

Un habitant de Bezons constate que le maillage est centralisé sur le pont de Bezons alors qu'un maillage en étoile aurait, selon lui, évité l'afflux à cet endroit très saturé. Par ailleurs, la communauté d'agglomération Saint-Germain-Boucles-de-Seine, dont Bezons fait partie, n'a-t-elle pas été associée aux études ?

• Le tracé

Émilie LEMAIRE indique que l'étude confiée à Île-de-France Mobilités vise à identifier les besoins de déplacements du secteur, en particulier là où le fonctionnement des bus se devait



7

Bus ENTRE SEINE

AMÉNAGEMENTS DEDIES AUX BUS
Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

d'être amélioré. Le projet proposé a été co-construit en collaboration avec les départements du Val d'Oise et des Yvelines et les communes concernées : Bezons, Argenteuil, Cormeilles et Sartrouville.

Le Tram 11 Express ne figure pas sur la carte du projet Bus entre Seine, car il n'y a pas de correspondance directe avec le tracé des voies dédiées. Le projet de Bus entre Seine se situe dans une phase amont alors que le Tram 11 Express est déjà en phase opérationnelle puisque les emprises sont en cours d'acquisition. Les temporalités ne sont donc pas les mêmes.

Concernant les temps de parcours et le gain de 10 minutes annoncé entre Argenteuil et le Port de Bezons, Émilie LEMAIRE précise qu'il s'agit de temps modélisés, c'est-à-dire des temps moyens en heure de pointe et en semaine. Actuellement, les bus ont les plus grandes difficultés à passer les carrefours. Avec des aménagements dédiés, la priorité aux feux et des stations accessibles et bien dimensionnées, les temps de parcours et la régularité des lignes sera fortement améliorée. Avec le projet Bus entre Seine, vous n'aurez plus à attendre 30 minutes entre deux bus.

Thomas ROSENBAUM explique que les mesures d'accompagnement évoquées ce soir ne préjugent pas du tracé des lignes vers les gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville. À titre d'exemple, il est tout à fait envisageable que l'itinéraire de la ligne 272 soit adapté de manière à desservir la future gare de Sartrouville Val Notre-Dame. Dans le cadre du DOCP, il a même été étudié la mise en place de voies bus entre la RD392 et la future gare. Le principe n'a pas été retenu, en concertation avec la commune de Sartrouville et la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucle de Seine, en raison des impacts importants sur la vie locale (stationnement, acquisitions foncières) pour des gains de temps et de régularité limités. Les mesures d'accompagnement proposées ont pour objectif d'améliorer le fonctionnement des lignes sans avoir à élargir les rues.

• La saturation du pont de Bezons

Émilie LEMAIRE explique que le projet n'a pas pour but de régler les problèmes de circulation routière, même s'ils ne peuvent être occultés. L'objectif est d'optimiser le fonctionnement actuel du carrefour pour que bus et tramways fonctionnent le mieux possible.

Revenant sur la structuration du réseau, Thomas ROSENBAUM précise que des lignes convergent en effet vers le pont de Bezons en raison de la correspondance avec le T2 et de son caractère central entre Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Houilles. Il présente l'avantage de permettre des modalités de correspondance de qualité, de quai à quai entre bus et tramway.

Une représentante de l'Association Mieux se Déplacer à Bicyclette interroge : comment faire respecter les aménagements prévus aux carrefours et notamment les feux rouges ? Ensuite, quels sont les délais de mise en service des branches ? Enfin, elle souligne que si les cyclistes sont contents de la mise en place d'aménagements pour les vélos, ils redoutent parfois les bandes cyclables. Pourquoi ne pas privilégier, quand la largeur le permet, de vraies pistes cyclables ?



8



Un habitant souhaite connaître les raisons pour lesquelles le projet de prolongement du Tramway T2 à deux branches n'a pas été retenu.

• **L'augmentation de la fréquence du Tramway T2**

Émilie LEMAIRE explique que la fréquence des passages du Tramway T2 est de 3'30 minutes en heure de pointe, ce qui est ambitieux. La ligne est longue, compliquée à exploiter. La priorité, tant pour Île-de-France Mobilités que pour la RATP, est de permettre le meilleur fonctionnement possible avec cette fréquence. L'idée d'un tramway T2 à deux branches, l'une vers Cormelles-en-Parisis, l'autre vers Argenteuil serait très compliquée à mettre en œuvre et à exploiter. En revanche, un bus confortable qui fonctionne bien, avec des voies dédiées, des priorités aux carrefours, des stations bien dimensionnées et qui, en conséquence respecte ses fréquences et circule à l'heure, répond à tous les niveaux d'attente d'un bon transport. Il permet de répondre à la demande de déplacement du territoire.

• **Les délais de réalisation du projet**

Émilie LEMAIRE fait observer que les études démarrent. Sur des projets comparables, à partir du bilan de concertation, 6 à 8 ans s'écoulent avant la mise en service, en raison des différentes étapes d'études, procédures administratives et travaux à franchir. Ces derniers durent environ 3 ans et sont organisés de manière à ne pas entraver la vie locale.

• **Le respect des aménagements facilitant la circulation à Cormelles-en-Parisis et Sartrouville**

Thomas ROSENBAUM souligne que les aménagements doivent être conçus de manière à être bien compris par les usagers. D'où un travail particulier sur les revêtements, les panneaux et la signalétique. Le retour d'expérience montre que le respect des aménagements réalisés nécessite une phase d'appropriation par l'ensemble des usagers, pendant laquelle un contrôle particulier, voire des verbalisations sont parfois nécessaires.

• **Les aménagements dédiés aux cyclistes**

Thomas ROSENBAUM précise que la configuration des itinéraires cyclables n'est pas figée, elle sera affinée secteur par secteur en tenant compte de plusieurs variables : la place disponible, présence ou non de stationnement, nombre de carrefours traversés, etc. Le projet est ambitieux sur ce point et pourra proposer différentes configurations selon les secteurs : bandes, pistes, zones 30, couloirs bus ouverts aux cycles, etc.

Gérard MOULIN, membre du CADEB souligne que le projet intéresse son association, mais qu'il doit être intégré dans un plan global de circulation et qu'une refonte de l'ensemble de l'offre de transports de la boucle de la Seine doit être aussi proposée.

Olivier BARON, habitant de Cormelles-en-Parisis et cycliste, revient sur les aménagements de pistes cyclables. Il suggère de s'inspirer des réalisations existantes sur les quais de Seine à Sartrouville : les cyclistes sont séparés des automobiles et, là où il n'y avait pas assez de place, une différence de couleur permet de bien distinguer la bande cyclable de la chaussée. Elle permet d'éviter les



9



stationnements intempestifs. La circulation des vélos dans les voies de bus doit être évitée ou limitée, car elle peut être dangereuse pour les cyclistes.

Un habitant de Sartrouville indique que la rue Robert Schuman, figurant en rose sur le document, est très large, qu'il serait possible d'y créer des voies dédiées.

Un habitant de Bezons interroge : quand auront-ils une visibilité sur le tracé et la teneur des mesures d'accompagnement de la circulation vers les gares de Cormelles et de Sartrouville ?

Un habitant de Bezons demande comment les 48 000 voyageurs par jour ont été dénombrés. A-t-il été tenu compte des habitants de toutes les communes desservies ?

Un habitant de Bezons souhaite savoir si ce projet s'inscrit dans une réflexion plus globale, celle de la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucle de Seine.

• **Les itinéraires cyclables**

Thomas ROSENBAUM remercie M. Baron quant à sa suggestion de prendre en compte les aménagements cyclables existants à Sartrouville. Ce retour d'expérience sera regardé et pourra être pris en compte s'il correspond aux enjeux identifiés le long des voies bus. Les aménagements doivent effectivement être lisibles pour être respectés. Les couloirs de bus ouverts aux cycles proposés à Argenteuil prévoient de respecter les préconisations du CEREMA, soit une largeur minimale de 4,50 mètres.

• **Le tracé par la rue Robert Schuman**

Thomas ROSENBAUM indique que tous les scénarios de tracés ont été envisagés dans le cadre des études menées en concertation avec les collectivités. Le projet retenu prévoit la mise en place de voies bus sur la RD392, tout en permettant aux lignes de bus de desservir finement le territoire jusqu'à Sartrouville RER, notamment le quartier des Indes.

• **Le tracé vers les gares de Sartrouville et Cormelles-en-Parisis**

Émilie LEMAIRE indique que le tracé des lignes et les mesures d'accompagnement de la circulation des bus vers Cormelles et Sartrouville sera étudié dans le cadre de la prochaine étape et sera présenté au public au moment de l'enquête d'utilité publique, à l'horizon 2020.

• **Les études de fréquentation voyageurs**

Émilie LEMAIRE indique que les études mettant en exergue 48 000 voyageurs par jour reposent sur des modèles de simulation de trafic qui, eux-mêmes, intègrent des prévisions démographiques pour l'ensemble de l'Île-de-France avec un zoom précis sur les villes du secteur, leur évolution, les projets sur chaque zone.

Un habitant de Bezons souhaite connaître la raison pour laquelle la station Albert 1er figurant sur le plan de la ligne de bus n° 272 a disparu du projet ? Les autres stations sont-elles définitives ?



10



Une habitante de Bezons demande quels seront les impacts sur les habitations situées à proximité des voies. Y aura-t-il des expropriations ?

Un habitant de Bezons relève qu'à l'horizon 2022, plusieurs projets d'aménagement seront réalisés dans la ville, entraînant une forte augmentation de la population. Celle-ci est-elle prévue par le projet ? Cela rejoint la question sur les besoins en termes de déplacement.

• Les stations

Thomas ROSENBAUM précise que le positionnement des stations a été étudié de manière à desservir efficacement le territoire, avec une moyenne de 500 mètres entre deux stations. Le positionnement des stations n'est pas figé, il pourra évoluer dans le cadre des études à venir en tenant compte des enseignements de la concertation.

• L'évolution du nombre d'habitants

Émilie LEMAIRE explique que pour estimer précisément le nombre d'usagers, Île-de-France Mobilités s'est rapproché des services de la ville pour connaître les perspectives d'évolution du territoire. À titre d'exemple, le nombre d'habitants à Bezons devrait augmenter de 10 % environ. Le projet Bus entre Seine répondra à la demande actuelle, mais aussi à celle de demain. Concernant le Tramway T2, la question de son allongement est récurrente, mais d'après les études menées, le projet de Bus entre Seine est le service le plus adapté aux besoins de déplacements, le mieux à même de proposer une desserte de bus efficace et cadencée.

• L'impact sur les habitations

Émilie LEMAIRE confirme que par endroits des élargissements pourront être envisagés. À ce stade des études, l'identification précise des parcelles concernées n'a pas été effectuée, elle interviendra plus tard, au moment de l'enquête parcellaire. L'acquisition des emprises par voie amiable sera privilégiée.

Une habitante de Bezons demande à quel moment intervient l'enquête parcellaire. Quel peut être l'élargissement maximum de la chaussée ?

Maxime ANTOINE, habitant de Bezons, se demande si le projet de Bus entre Seine ne va pas finalement ajouter du monde dans le T2, celui étant déjà très saturé au niveau du port de Bezons.

• L'enquête parcellaire

Émilie LEMAIRE revient sur les procédures et explique que le but de l'enquête publique est d'obtenir une déclaration d'utilité publique. L'enquête parcellaire identifiant les parcelles concernées et leurs propriétaires peut être réalisée au moment de l'enquête publique, mais aussi, et plus probablement, un à deux ans plus tard afin d'être très précise sur les besoins d'acquisitions.



11



• L'éventuelle surcharge au niveau du port de Bezons

Émilie LEMAIRE explique que le projet Bus entre Seine n'aura pas d'impact significatif sur la saturation du T2, car il porte sur l'amélioration de lignes de bus déjà existantes.

• L'élargissement de la chaussée

Thomas ROSENBAUM indique que la largeur maximale nécessaire est d'environ 30 mètres, là où il y a des stations. Cette largeur permet d'accueillir les voies bus, les quais de stations, les voies routières, les bandes cyclables et les trottoirs. Il s'agit d'une largeur maximale, requise ponctuellement, uniquement à l'emplacement des stations.

Dominiq LESPARRE précise qu'il n'y aura aucune surprise le long de la route départementale 392, car le tracé est anticipé de longue date. Le plan d'occupation des sols intègre le futur projet avec une marge d'élargissement de 8 à 10 mètres. Raison pour laquelle, les nouveaux bâtiments sont en recul par rapport à la RD et que des bandes de pelouses sont parfois mises en place. Cette marge de recul ne tient toutefois pas compte des besoins liés aux futures stations.

Un habitant de Bezons demande si le tramway T2 peut être semi-automatisé sur la partie ferroviaire entre Issy Val-de-Seine jusqu'à la Défense ?

Une habitante de Bezons interroge : est-ce que ce projet pourrait être remplacé par un allongement de la ligne du Tramway T2 dans le cas où une majorité de résidents y serait favorable ? Est-il envisageable de prolonger le T2 sur les axes en ligne droite où l'insertion du tramway est possible et d'avoir recours à des voies bus lorsque que ce n'est pas possible ?

Un habitant de Bezons demande si les horaires de bus concorderont avec ceux du Tramway T2, afin de ne pas perdre le temps gagné (5 à 10 minutes) dans l'attente de sa correspondance.

• L'automatisation de la partie ferroviaire du Tramway T2

Émilie LEMAIRE explique que l'automatisation partielle de la ligne 2 du Tramway n'a pas été envisagée.

• Le prolongement du Tramway T2

Émilie LEMAIRE indique que le prolongement du Tramway T2 ne figure pas dans les documents de planification de la Région Île-de-France et notamment dans son schéma directeur. La feuille de route d'Île-de-France Mobilités porte ainsi sur la réalisation du projet Bus entre Seine. Par ailleurs, l'échelle de coût n'est pas comparable : le tramway coûte entre 20 et 40 millions d'euros du kilomètre, alors que le projet Bus entre Seine est estimé à environ 115 millions d'euros pour plus de 16 kilomètres concernés.

• La synchronisation du bus au Tramway T2



12



Émilie LEMAIRE indique que l'estimation du gain de temps, modélisée, intègre les temps de correspondances. Concernant les fréquences, les coordinations seront examinées dans le cadre de la réorganisation du réseau de bus.

Thomas ROSENBAUM ajoute que l'objectif du projet Bus entre Seine est d'améliorer la régularité des lignes, de garantir le respect des fréquences et donc de limiter les temps d'attente en stations.

- L'amélioration des temps de parcours là où il n'y a pas de voies dédiées

Émilie LEMAIRE convient qu'en l'état actuel le projet n'est pas détaillé sur les secteurs qui ne bénéficieront pas de voies dédiées, mais feront l'objet d'aménagements ponctuels pour faciliter la circulation des bus. Les intentions présentées restent à préciser dans le cadre des étapes ultérieures. Les études qui suivront la concertation préciseront ces mesures, qui seront présentées dans le cadre de l'enquête publique. À cet effet, un bureau d'étude spécialisé aura pour mission d'explorer l'ensemble des possibilités permettant d'améliorer le fonctionnement des bus dans la circulation générale, notamment au niveau des points durs de circulation.

Un habitant de Bezons revient sur l'utilisation des bus à laquelle il a renoncé en raison d'un temps d'attente trop long, privilégiant désormais le deux-roues. La fréquence des bus va-t-elle être augmentée ?

- La fréquence des bus

Émilie LEMAIRE indique que les itinéraires des lignes de bus pourront être adaptés et que les fréquences pourront également faire l'objet d'adaptations.

4. Clôture

Maxime DUVAL, agence stratéact® rappelle aux participants que la concertation se déroule jusqu'au 20 avril 2018. Le projet n'est pas figé, des marges de manœuvre sont possibles pour toute la zone. Si d'ores et déjà les usagers et habitants ont des propositions à faire ils peuvent formuler leurs questions via la case T du formulaire remis à cet effet.

Des rencontres in situ avec les usagers et voyageurs sont organisées. Lors de celle-ci, le projet est expliqué aux habitants. Trois ont déjà eu lieu, dont une au pont de Bezons ce mardi 3 avril 2018. La troisième et dernière aura lieu sur le marché des Indes de Sartrouville, le 11 avril 2018 entre 9 et 12 heures.

Émilie LEMAIRE, Île-de-France Mobilités remercie les participants pour la qualité des échanges, leurs nombreuses questions, leurs réactions et avis. Elle note que les conditions de circulation dans le secteur, la cohabitation des modes de transports, le bon fonctionnement des lignes, leur régularité et les liens du Bus entre Seine avec transports existants (notamment le T2) et à venir (notamment le Tram 11 Express) constituent les préoccupations des usagers.



Elle note aussi des interrogations particulières sur le contenu des mesures d'accompagnement vers Comelles et Sartrouville, qui seront étudiées finement, de même que l'aménagement des itinéraires cyclables. Enfin, des précisions sont attendues dans les étapes à venir sur les procédures liées aux acquisitions foncières.



Rencontre voyageurs / riverains à la gare SNCF de Cormeilles-en-Parisis, le mardi 20 mars 2018



NOTE D'AMBIANCE

Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine Gare routière de Cormeilles-en-Parisis Le 20 mars 2018, 16h30-19h

1. Première rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, une rencontre usagers s'est tenue le 20 mars à la Gare routière de Cormeilles en Parisis. Le but de cette rencontre était de sensibiliser les usagers à l'existence du projet et à la tenue de la concertation d'une part et recueillir leurs avis et attentes d'autre part.

Pour cela, 5 personnes d'Ile-de-France Mobilités et 4 personnes de l'agence stratéact étaient présentes de 16h30 à 19h. Le desk projet ainsi que le panneau d'information étaient installés près de l'arrêt du bus n°3.

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de chalandise, à savoir :

- l'arrêt du bus n°3
- les autres arrêts de bus à proximité (lignes locales)
- la sortie des escaliers de la gare menant aux arrêts de bus

Un binôme a également fait un trajet complet à bord du bus n°3, afin d'échanger avec les voyageurs tout au long du trajet.

Enfin, un membre de l'équipe s'est positionné dans le bâtiment voyageurs de la gare de Cormeilles, afin d'être visible par les usagers qui auraient pu chercher l'information en gare.

2. Quelques chiffres

- Près de 1000 dépliant distribués
- Une centaine de stylos aux couleurs du projet distribués.
- 13 coupons réponse remis directement dans l'urne, installée sur le desk.
- Une cinquantaine d'échanges plus approfondis avec les usagers (questions, présentation plus détaillée du projet et/ou de la concertation)
- À noter : plus d'une trentaine de personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres



3. L'ambiance de la rencontre

Le principal enseignement à retirer est l'accueil très positif réservé au projet.

Les usagers étaient sur le chemin du retour mais, dans leur très grande majorité, les personnes croisées ont pris le dépliant. Lorsqu'ils comprenaient qu'il s'agissait d'un projet pour améliorer les bus et qu'on sollicitait leur avis, ils avaient une attitude positive : « on remplira le coupon plus tard » ; « ah ça, je vais le lire ! » ; « c'est super, on en a besoin ».

Un certain nombre d'entre eux ont pris le temps d'écouter une présentation plus détaillée et ont entamé un échange. Le temps d'attente entre les bus a permis de discuter avec une cinquantaine de personnes. Ils avaient quelques questions, ils ont parfois fait remonter des préoccupations ne concernant pas directement le projet. Quoi qu'il en soit, l'accueil reçu montre que le projet est positivement perçu et que le besoin d'amélioration de la desserte bus est bien réel.

Les personnes rencontrées étaient de tous âges : collégiens, lycéens, étudiants, salariés, retraités...

4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étaient généralement : la fréquence des bus, l'absence de desserte le dimanche, les retards liés aux embouteillages qui compliquent les correspondances avec la ligne J.

La majorité des personnes s'exprimaient en faveur du projet, comprenant qu'il pouvait améliorer la fréquence et le temps de trajet.

Certains utilisant le bus pour aller vers Montigny-les-Cormeilles ont mentionné que les bus venant du Pont de Bezons étaient souvent en retard pendant les heures de pointe et que cette voie dédiée serait aussi un avantage pour ceux allant vers le nord.

Un certain nombre a cependant regretté que les travaux ne soient pas mis en œuvre plus rapidement, et quelques-uns ont exprimé une déception de ne pas avoir le prolongement du T2.

5. Quelques verbatims

« C'est étonnant de stopper la voie dédiée à cet arrêt (Les Coudrées). Si vous continuez sur la route principale (D992) il y a la place, selon moi, de continuer la voie dédiée jusqu'à la gare. »

« Pendant les heures de pointes, c'est quasiment impossible de pouvoir aller jusqu'au T2, on met parfois une heure au lieu de 30 minutes pour faire seulement 6 km ! »

« Il serait plus pertinent de mettre en valeur les atouts du projet à travers l'amélioration des liaisons avec La Défense, que de présenter les gains de temps sur l'axe Cormeilles – Pont de Bezons. »

« J'espère qu'on pourra aussi bénéficier de ces aménagements. Pour le moment, le pass Transdev senior n'autorise pas à prendre toutes les lignes, il serait judicieux de l'étendre à la ligne 3 »



« Le problème des bus c'est qu'il n'y en a pas assez / On est toujours serrés et s'il n'y a pas assez de place dans le premier, il faut attendre longtemps le suivant, on arrive en retard en cours après. »

« Les transports se sont déjà bien améliorés si on regarde 10 ans en arrière... C'est vrai qu'on peut encore mieux faire, c'est toujours bien qu'un projet se fasse avec les usagers. On va participer pour les enfants, quand ils devront aller à l'école tout seul, ils seront contents d'avoir un bus rapide »

« On espère que le projet va permettre d'améliorer la fréquence sur la ligne 3, on attend trop longtemps entre chaque bus »

« Si ce projet permet à la ligne 3 d'avancer en ligne droite, c'est une bonne chose. Il y a trop de véragé sur cette ligne, cela fait perdre du temps »

« C'est vraiment une bonne chose parce qu'aujourd'hui, c'est vraiment trop long pour rejoindre Port-de-Bezons ».



NOTE D'AMBIANCE

Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine Terminus du T2, pont de Bezons Le 3 avril 2018, 17h-19h

1. Deuxième rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, les équipes d'Ile-de-France Mobilités et Stratéact se sont mobilisées pour animer une deuxième rencontre voyageurs le 3 avril au terminus du T2 au Port-de-Bezons. Cette date coïncidait avec un appel à la grève à la SNCF.

L'objectif de cette rencontre était d'informer et de mobiliser les différents publics autour du projet du Bus entre Seine. À ce stade de la concertation, les équipes projet ont en effet besoin d'entendre l'avis des riverains et usagers du secteur.

5 personnes d'Ile-de-France Mobilités et 3 personnes de l'agence Stratéact étaient présentes de 16h30 à 19h. Le desk projet ainsi que le kakémono d'information étaient installés sur le quai du terminus du Tram 2 en provenance de la Porte de Versailles.

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de passage, à savoir :

- les arrêts des bus n°272 et n°3 ;
- les autres arrêts de bus à proximité (lignes locales) ;
- le quai du terminus du tram 2 ;
- le quai de départ du tram 2 ;
- au niveau des passages piéton du carrefour du pont de Bezons (côté gare routière et terminus du tram 2).

2. Quelques chiffres

- Plus de 1000 dépliants distribués
- Une centaine de stylos aux couleurs du projet distribués.
- 11 coupons réponse remis directement dans l'urne installée sur le desk.
- Une soixantaine d'échanges plus approfondis avec les usagers (questions, présentation plus détaillée du projet et/ou de la concertation).
- À noter : plus d'une trentaine de personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres ou lors de la précédente rencontre-voyageur du 20 mars 2018.



3. L'ambiance de la rencontre

Tout comme lors de la rencontre du 20 mars, le projet a été accueilli très positivement par les voyageurs : « Ah c'est bien que vous m'expliquez parce que j'ai entendu parler du projet mais n'ai pas bien compris ».

Malgré le temps pluvieux et une journée de travail pour la plupart des voyageurs, les usagers ont, dans leur majorité, accepté le dépliant proposé par les équipes. Si la sortie du tramway était un moment à clé pour distribuer les dépliants, il était tout de même difficile dans cette situation d'échanger avec les voyageurs pressés et d'ailleurs préoccupés par leur correspondance avec les bus.

En revanche, le temps d'attente entre les correspondances et sur les quais des trams s'est avéré propice à l'information et à la discussion avec les publics.

Dans cette situation, les usagers ont manifesté de l'intérêt envers le projet. Ils acceptaient dans leur grande majorité le dépliant et le stylo : « Ah je l'emporte pour ma sœur qui prend le bus 272 ! ». Ils prenaient le temps d'écouter les explications détaillées de l'équipe, en profitant parfois de ce moment pour poser des questions ou parler de leur situation. La perspective présente en couverture du dépliant simplifiait l'explication du projet. La perspective d'une amélioration des bus par la création de voies dédiées a suscité de l'enthousiasme des personnes rencontrées.

Les personnes rencontrées étaient de tous âges : collégiens, lycéens, étudiants, salariés ou en recherche d'emploi, retraités...

4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étaient généralement liés à la situation actuelle :

- la fréquence des bus,
- les infrastructures peu adaptées (abribus, voie de bus...),
- les retards liés aux embouteillages : des temps d'attente jugés « interminables » du fait des bouchons en heures de pointe.

La majorité des personnes s'exprimait en faveur du projet, soulignant qu'il pouvait améliorer le temps de trajet et les conditions de voyage au quotidien.

Beaucoup de questions relatives au prolongement du T2 ont été posées par les voyageurs. Un bon nombre pensait que ce projet allait se réaliser. La plupart ont regretté que ce ne soit pas le cas « Mais pourquoi a-t-il été arrêté juste après le pont ? ». Incompréhension et déception ont été notées même si la plupart des voyageurs ont néanmoins saisi l'enjeu du projet du Bus entre Seine.

Enfin, beaucoup de questions ont également fait référence au calendrier des travaux et aux délais : « Est-ce que le projet va vraiment voir le jour ? », « Ah 8 ans, quand même ? ».



5. Quelques verbatims

« Est-ce un projet pour faire oublier l'abandon du prolongement du T2 ? »

« Ce matin j'ai attendu mon bus pendant 3/4 d'heure avant qu'il arrive enfin. Il y a tellement d'embouteillages le matin. C'est insupportable. »

« Le projet va prendre des places de stationnement »

« Ce sera un beau projet s'il voit le jour »

Rencontre voyageurs / riverains au marché des Indes de Sartrouville, le mercredi 11 avril 2018



NOTE D'AMBIANCE

Rencontre voyageurs projet Bus entre Seine

Cité des Indes, à Sartrouville

Le 11 avril 2018, de 9h-12h

1. Troisième rencontre voyageurs

Dans le cadre de la concertation du projet Bus entre Seine, les équipes d'Ile-de-France Mobilités et de Strateact se sont déplacées pour animer une troisième et dernière rencontre usagers / riverains, le 11 avril lors du marché de la Cité des Indes, à Sartrouville. L'objectif de cette rencontre était d'informer et de recueillir questions et avis sur le projet Bus entre Seine, en complément du dispositif d'information et de concertation déployé par ailleurs.

5 personnes d'Ile-de-France Mobilités et 4 personnes de l'agence Strateact étaient présentes de 9h à 12h sur le terrain. Le desk projet ainsi que le kakémono d'information étaient installés sur l'une des entrées du marché de la Cité des Indes (côté habitations, rue du Marché).

Les équipes présentes se sont réparties sur les points de passage, à savoir :

- Autour du desk projet et du kakémono d'information ;
- De façon mobile dans les travées du marché ;
- Aux arrêts des bus Cité des Indes (ligne locale n°1) et Berry (ligne 272) ;
- Sur les flux d'accès au marché (rue du Berry) depuis les poches de stationnement.

2. Quelques chiffres

- Plus de 300 dépliants distribués
- Environ 200 stylos aux couleurs du projet distribués.
- 36 coupons réponse remis directement dans l'une installée sur le desk.
- Une centaine d'échanges plus approfondis avec les usagers (questions, présentation plus détaillée du projet et/ou de la concertation).
- À noter : Certaines personnes ont mentionné avoir reçu le dépliant dans leur boîte aux lettres et avoir déjà retourné le coupons T : « J'ai déjà reçu et j'ai déjà renvoyé le coupon T »



1



3. L'ambiance de la rencontre

Tout comme lors des rencontres du 20 mars et du 3 avril, le projet a été accueilli très positivement par les voyageurs : « Tout à fait d'accord avec le projet ».

Sous un soleil radieux, les usagers des bus et du marché ont, dans leur majorité, volontiers accepté le dépliant proposé par les membres de l'équipe. La proximité des arrêts de bus et l'entrée sur le marché ont constitué les emplacements les plus propices aux échanges : les personnes rencontrées prenaient souvent le temps de s'arrêter pour écouter les explications proposées et pour donner leur avis. Dans les travées du marché, les échanges et la distribution se sont révélés plus compliqués : à partir de 10h, le marché battait son plein et les usagers étaient davantage concentrés sur leurs courses. L'affluence et la configuration du marché pouvaient conduire les équipes à solliciter plusieurs fois une même personne, par mégarde. Celles-ci se sont donc réparties différemment, pour toucher de nouvelles personnes ; auprès des arrêts de bus et autour du « stand » projet.

Par ailleurs, informé de la présence d'Ile-de-France Mobilités par le journal municipal, des habitants sont venus à la rencontre des équipes projet pour poser leurs questions.

Les usagers ont manifesté de l'intérêt envers le projet. Moins pressé par le temps que lors de rencontres organisées en gare de Corneilles ou au terminus du T2 ils acceptaient dans leur grande majorité le dépliant et le stylo. Ils prenaient le temps d'écouter les explications détaillées de l'équipe, en profitant parfois de ce moment pour poser des questions ou parler de leur situation.

Du fait du créneau horaire (mercredi matin), une part importante des personnes rencontrées étaient âgées, probablement retraitées. Sur les marchés, des jeunes familles et des mères de famille avec leur(s) enfant(s) ont aussi été rencontrées. Au niveau des arrêts de bus, l'équipe a pu rencontrer des habitants allant travailler.

4. Les retours exprimés

Les problèmes soulignés étaient généralement liés à la situation actuelle.

- La fréquence des bus, notamment des lignes locales (1, 5 et 9 étaient souvent citées) : « Les fréquences de bus sont beaucoup trop aléatoires sur ces lignes, il faudrait arranger ça ».
- Les infrastructures peu adaptées, notamment l'accessibilité PMR des bus et des stations : « Je suis handicapé. Je ne prends pas le bus, car ils se garent mal. Les voitures et camions se garent souvent en double file ».
- Les retards liés aux embouteillages : de longs temps d'attente, horaires non respectés, des trajets qui s'allongent en direction du Pont de Bezons et d'Argenteuil : « Les gens ne prennent pas le bus car celui-ci reste bloqué dans les embouteillages ».
- Des inquiétudes sur le devenir de la gare Sartrouville Val Notre Dame, à proximité du quartier des Indes.
- L'importance du projet pour désenclaver le quartier des Indes, d'autant qu'à la suite de « callassages », il arrive parfois que les bus n'y circulent plus du tout.
- L'accent sur les conditions de circulation compliquées en direction du Pont de Bezons.

À l'inverse, certaines personnes rapportaient que les bus circulent sans difficultés à Sartrouville : « Je prends les bus à Sartrouville et je trouve qu'ils roulent bien ».

La majorité des personnes s'exprimait en faveur du projet, soulignant qu'il pouvait améliorer le temps de trajet et les conditions de voyage au quotidien vers le Pont de Bezons et le terminus du T2.

Le sujet du prolongement du T2 a été relativement peu abordé par les voyageurs.



2



Une personne rencontrée, propriétaire d'un magasin le long du tracé s'est inquiété d'une possible expropriation et a été rassuré par l'équipe projet. Ce sujet a été abordé : « Pourquoi ne pouvez-vous pas nous informer sur les habitations ou commerces touchés par l'aménagement futur ? Nous nous opposerons à d'éventuelles expropriations ».

Enfin, certaines personnes ont également fait référence au calendrier des travaux et aux délais : « C'est dans trop longtemps ! »

5. Quelques verbatims

« Il n'y a pas de parkings à Bezons, du coup je dois prendre le bus pour y aller et prendre le T2 pour aller à la Défense, le mieux serait un prolongement du T2 car de toute façon vous allez faire une voie dédiée »

« Vous avez la place de prolonger le T2 jusqu'à Cornellès, pourquoi ne pas le faire ? »

« J'espère que cette nouvelle voie dédiée ne causera pas plus d'embouteillages pour les voitures qu'actuellement »

« Je travaille à Argenteuil ce serait vraiment un plus pour moi car je sais à quelle heure j'arriverai à destination ! »

« Nous sommes inquiets des éventuels impacts sur les voies piétonnes. La priorité est d'assurer la sécurisation des trottoirs en cas de changement de la chaussée »

« Il n'y a aucune information quant aux horaires de nuit, il devient indispensable d'avoir des bus circulant après 19h... »

« Avez-vous réfléchi aux correspondances entre la ligne 272 et la ligne 1 ? »

« La rue de Cornellès est desservie seulement par la ligne 5. C'est un axe important, peut-être le tracé de la 272 peut y passer »

« Le tracé des lignes ne doit pas être modifié ! Les quartiers éloignés du centre-ville doivent continuer à bénéficier au moins des bus... »

« Il n'y a pas assez d'espace pour des voies dédiées, non ? »

« C'est bien pour les gens qui travaillent ! »

« De toutes façons, tout ça c'est politique ! On ne demande pas l'avis des gens au sujets des projets qui ont lieu dans leur ville »



3



Cergy, le 20 AVR 2018

La Présidente

019-01-2002



Affaire suivie par : Alexis GARNIER
 mail : alexis.garnier@valdoise.fr
 tel : 01 34 25 76 97

Ile-de-France Mobilités
 Madame Valérie PECRESSE
 Présidente
 39-41 rue de Châteaudun
 75009 Paris

Madame la Présidente,

Le projet de transport collectif en site propre (TCSP) « Bus entre Seine » sur le secteur d'Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cornellès en Paris est actuellement en phase de concertation. Le Département, co-financeur des études et gestionnaire de voiries, soutient ce projet d'envergure.

Ce secteur est l'un des territoires du département en forte mutation. Au sein de l'agglomération parisienne, les enjeux de développement y sont très importants pour les populations valdoisiennes. C'est pourquoi, afin d'accompagner l'urbanisation, le Département est très favorable à ce projet permettant d'apporter une solution concrète pour améliorer le rabattement vers le port de Bezons et le T2, tout en anticipant les besoins à venir.

Sans attendre la délibération départementale qui sera prise prochainement, je tiens à attirer votre attention sur les principaux points de vigilance conditionnant à notre sens la bonne mise en œuvre du projet :

- Dans le cadre du réaménagement de la RD392, le Département a depuis plusieurs années prévu la réservation d'emprises foncières le long de la route départementale. Depuis le lancement des études du TCSP, des acquisitions au fil de l'eau sont effectuées en vue de la réalisation du projet. A ce stade des études, le besoin d'acquisition foncière a été évalué à 24 M€. Il est donc impératif de formaliser au plus vite le portage foncier par une structure ayant cette vocation et la capacité d'y subvenir financièrement. L'EPFIF semble le plus adapté et doit donc conventionnellement être impliqué dans le projet afin de permettre de le mener à son terme.
- L'un des principaux enjeux est de contribuer à renforcer et à fiabiliser l'offre bus en rabattement sur le pont de Bezons, tout en favorisant l'usage sécurisé des modes actifs. Le projet est donc essentiel pour les valdoisiens qui connaissent de fortes perturbations aux heures de pointe pour accéder au T2. Par ailleurs, la concertation a fait émerger les préoccupations des usagers qui demandent plus de tramways car lui-même se trouve en situation de saturation sur certaines tranches horaires. Une réflexion concomitante pourrait donc être engagée afin de définir les possibilités de renforcement de l'offre tramway et éviter une aggravation du phénomène avec l'augmentation prévue des besoins de déplacements.
- La concertation a également mis en lumière la déconnection du projet de TCSP avec celui du prolongement du tram Express T11 fortement attendu par les populations. Bien qu'à des horizons différents, l'arrivée du T11 génèrera des flux supplémentaires de voyageurs sur le territoire mais aussi de nouvelles possibilités d'itinéraires. Un traitement particulier de l'intermodalité entre les liaisons bus et les pôles gares du T11 devra être réalisé afin de minimiser les effets de rupture de charge.

Conseil départemental du Val d'Oise
 2 avenue du Parc
 CS 20201 CERGY
 95032 CERGY PONTAISE CEDEX

tel : 01 34 25 30 81
 fax : 01 34 25 30 84
 www.valdoise.fr

- Ce projet complexe affiche des coûts de réalisation proches de ceux des lignes Tzen mises en place, mais sans prévoir d'offrir la même qualité de service. Là encore, la qualité de l'intermodalité est cruciale pour optimiser les temps de déplacement des usagers en correspondance.

Sur ces points, sachez que le Conseil départemental prôtera une attention toute particulière à la poursuite de la définition de ce projet lors des étapes suivantes qui permettront d'en affiner à nouveau l'intérêt ainsi que son calendrier de mise en œuvre dont notre département ne peut pas se passer.

Soyez assurée de l'engagement du Département dans ce projet ambitieux qui répond aux besoins de déplacements et aux enjeux de développement urbain, mais dont la réalisation devra être accélérée en actant, par voie d'avenant, sa programmation dans le Contrat de Plan État-Région actuel.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Avec toute mon amitié,

Marie-Christine CAWECCHI

Conseil départemental du Val d'Oise
2 Avenue du Parc
CS 20001 CERGY
95032 CERGY PONTOISE CEDEX

Tel : 01 34 25 30 81
Fax : 01 34 25 30 84
www.valoise.fr

Conseil municipal d'Argenteuil



L'an deux mille dix huit (2018), le 27 mars à 19h00 s'est réuni en séance publique en vertu d'une convocation délivrée le 21 mars 2018, le Conseil Municipal de la Ville d'ARGENTEUIL, sous la présidence du Maire, Georges MOTHIRON.

PRESENTS : M. MOTHIRON, M. PERICAT, Mme CHARAIX, M. SAVRY, M. EL HADDAD, Mme LE NAGARD, M. METEZEAU, M. SLIFI, Mme AMARIR, M. ADALOU, Mme DE AZEVEDO, M. PIERRE, Mme RAIB, Mme OUJJAT, M. VASSEUR, M. MEZIANE, Mme BACHA, M. ABRINAS, M. BERNAGOU, Mme ROUSSEAU, M. CREVAU, M. POLETTI, Mme INGHELAERE, M. DEBEAUD, M. PLOTEAU, M. SABAY, Mme BENGUERFI, Mme LE CORRE, Mme REZGUI, Mme VUILLEMIN, M. TETART, Mme ROBION, Mme FARI, Mme CAYZAC, M. DOUCET, Mme METREF, M. BOUGEARD, M. LEFEBVRE NARE, Mme KARCHER, M. BENEDIC, M. HSSINI, M. PONNUDURAL, Mme BEN CHENNAF ;

REPRESENTES PAR POUVOIR : M. CAMILLERI ayant donné pouvoir à M. PERICAT, M. AMANS ayant donné pouvoir à Mme ROUSSEAU, Mme VALIER ayant donné pouvoir à M. VASSEUR, Mme HENRY ayant donné pouvoir à M. PIERRE, Mme BOUSQUET ayant donné pouvoir à M. POLETTI, Mme ZENATI ayant donné pouvoir à Mme VUILLEMIN, Mme COLIN ayant donné pouvoir à Mme ROBION, M. SLIFI ayant donné pouvoir à Mme FARI, Mme LACAILLE ayant donné pouvoir à M. MOTHIRON ;

ABSENTS NON EXCUSES : M. CLAVEL, Mme MERGY, Mme BADIANE ;

SECRETAIRE DE SEANCE : Mme VUILLEMIN ;

SECRETAIRES ADJOINTES : Mme AYACHE, Directrice Générale des Services, Mme LACROIX, Directrice Générale Adjointe, Mme AGOSTINI, Directrice des Affaires Juridiques et Réglementaires.

DELIBERATION N° 2018-16

Transmission le : 30 MARS 2018

&

Affichage le : 30 MARS 2018

Georges MOTHIRON
Le Maire,
Georges MOTHIRON

18-16. **Motion de soutien au projet Bus entre Seine****Le Conseil Municipal,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment son article L. 2121-29,

Vu le Code des Transports,

Vu le Code de l'Urbanisme,

Vu le Contrat Particulier entre la Région et le Département (CPRD) du Val-d'Oise pour la période 2009-2015, approuvé par le Conseil régional le 12 février 2009 et par le Conseil départemental le 19 juin 2009, et ses avenants, visant la requalification de la RD 311 en boulevard urbain et un TCSP (Transport en Commun en Site Propre) sur la RD392,

Vu le décret n°2013-1241 du 27 décembre 2013 approuvant le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF), identifiant un projet de TCSP dans le secteur d'Argenteuil,

Vu le Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France (PDUIF) approuvé par le Conseil régional d'Ile-de-France en juin 2014, pour la période 2010-2020, qui a fait émerger plusieurs secteurs susceptibles d'accueillir des lignes T Zen, dont celui d'Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Epitay-sur-Seine,

Vu le Contrat de Plan Etat-Région Ile-de-France 2015-2020, adopté par délibération du Conseil régional en date du 18 juin 2015 et sa revoyure signée le 7 février 2017,

Vu la délibération n°2017/899 du Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités du 13 décembre 2017 approuvant le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) du TCSP Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles,

Considérant que le projet de TCSP entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, Sartrouville et Cormeilles, dénommé Bus entre Seine, constitue un projet prioritaire pour la commune d'Argenteuil, afin :

- d'assurer un rabattement efficace vers les lignes structurantes du réseau lourd existant (lignes transilien, tramway) et en projets (Tram 11 Express),
- de permettre l'accès aux centralités du territoire et aux pôles d'emplois,
- de développer une infrastructure de transport fiable, capacitaire et accessible permettant de limiter le développement de la voiture particulière,
- d'accompagner le développement urbain et économique avec la desserte des secteurs de projet (Porte Saint-Germain/Borges de Seine),
- de requalifier les espaces publics au profit des transports en commun et des modes actifs : renforcement des déplacements cycles et stationnement vélos, cheminements piétons lisibles et sécurisés...

Considérant que ce projet a franchi une nouvelle étape le 13 décembre 2017 avec l'approbation par le Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités du DOCP, qui constitue le support de la concertation organisée par Ile-de-France Mobilités du 19 mars au 23 avril 2018,

Considérant que, suite à l'approbation du DOCP et à l'occasion de la concertation, la Ville tient à réaffirmer son soutien au projet Bus entre Seine et sa mobilisation pour accompagner sa mise au point,

Considérant l'importance pour la Ville de la mise en service de ce projet dès 2025 afin de répondre aux besoins de mobilité des habitants et entreprises d'Argenteuil,

Après en avoir DELIBERE à l'unanimité des votants,

Article 1: APPROUVE la motion de soutien au projet Bus entre Seine avec pour objectif sa mise en service dès 2025.

Article 2: AUTORISE Monsieur le Maire à transmettre cette motion à Ile-de-France Mobilités et aux financeurs des études de définition du projet, la Région Ile-de-France et le Département du Val-d'Oise.

Ainsi délibéré en séance les jour,
mois et an susdits,
Ont signé au registre les membres présents
POUR EXTRAIT CONFORME

Le Maire,


Georges MOTHRON



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>TRANSPOET EN COMMUN PLUS RAPIDE CHEZ SITE PROPRE</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>UNE AMENAGEMENT URBAIN DEBRIAIT ETRE AUGMENTE POUR LES PIETONS CYCLISTE ET VOIE DES TRANSPORTS URBAIN</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>03</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARMENTIERS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très positif - Trajet Argentail - Pont de Bazou rapide pour aller à La Defense</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, mais pas totalement car il faut des bus vers les communes à l'échappée égère d'ailleurs et qui ne permettent pas de faire son trajet.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Puis nous d'arrêter nous permettrait de faire plus souvent vers les communes qui sont au sud de BSR (A) de ligne de bus vers La Defense (Argenteuil)</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>140, 272, 44, 18</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, très utile pour l'attente entre bus et train surtout aux heures de pointe</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comme au Parc</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Plus vite au regard de la fiabilité des temps de trajet... (trajet)</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Est-ce un dérivé des incidents qui se font sur les bus à Argenteuil (Boulevard de la République, Avenue de la République) ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Coblenche sur Seine</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Je pense que le projet est viable, mais il ne répond pas à mes attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Et si que vous faites une ligne au sud de la Seine pour aller à la gare ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>30-05</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Corbeil en Joson</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>projet que j'attends de mes yeux depuis plusieurs années. Plus que utile même possible l'axe M de Bezons/placette 14 avr. 2018. Sans doute temps...</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis ravi de voir ça enfin être longue à Argenteuil, mais elle laisse en fait la ligne de Bezons 15 ans sur le 2. L'attente est plus en 15 min. Est-ce possible ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3, 172, 166</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui très bonne initiative</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Bus 330-05</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Corbeil en Joson</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui à l'accroissement de la vitesse et de la fréquence de bus amène progrès réduisant l'attente publique des usagers</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Argenteuil à la FFA, BSR salves, 145 à Paris, il devient impossible de gagner le prochain dans des temps contestables de 45h et 45h.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui c'est utile - Il répond à mes attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>ligne 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>HEROUVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3 ou 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>le projet semble indispensable, surtout avec la construction des nouveaux logements sur l'axe Bezons Corbeil</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suggère la création d'une nouvelle ligne entre Bezons et Corbeil et la mise en place de bus prolonger la ligne TE</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saiteouville</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI sans tout ce qui concerne la municipalité en schéma et la liaison directe entre gare et superstore</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Faire attention que le chauffeur de bus gère plus bien les enfants à la conduite</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212 / 262</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>BEYONS</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>très utile pour aller à l'hôpital général de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212 / 262</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>
--	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>TRÈS UTILE</i></p> <p><i>OUI IL REpond à VOS ATTENTES</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>NON</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>MAUCONT</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p><i>Je suis sûr que ça va servir à grande échelle au profit de la gare</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Faire un parking gratuit au terminus de la gare</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p><i>Très utile pour aller à l'hôpital général de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212 / 262</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>très utile pour aller à l'hôpital général de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212 / 262</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p><i>je préfère à long terme à la gare de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>
--	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p><i>Très utile pour aller à l'hôpital général de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Remoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p><i>Non c'est un fait au départ de la gare de Cornillon</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>à voir si on peut faire un arrêt à la gare de Cornillon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p><i>212</i></p> <p>Votre commune de résidence :</p> <p><i>Cornillon en Paroisse</i></p> <p>Retrouvez toutes les informations sur www.bus-entre-seine.fr</p>
--	---	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Une bonne initiative mais qui fait venir des automobilistes et de l'étranger.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il ne faut pas saturer la voirie avec plus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272, 8, 9, 164</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, sans l'attente du tram.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>N'y a-t-il pas un moyen de faire des déviations ? Il y a vraiment urgence. Confirmez de l'existence de la ville.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ça peut être utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il y a des problèmes de circulation dans les zones de transit. Il faut penser à faire des liaisons directes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272, 8, 9, 164</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très bon investissement en attendant le prolongement du tram.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Qu'en sera-t-il jusqu'à la fin de l'attente ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272, 8, 9, 164</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Bonne idée mais quand ?</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Prenez en compte l'arrêt Albert 1er ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Avez-vous prévu d'infos que tout le monde ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 4-3, 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ça peut être utile car le trafic est important. Ça va améliorer et à l'avenir ça va être pour le trafic à l'arrêt de bus pour les gens qui y ont.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faudrait que les lignes soient plus espacées pour que les gens puissent aller travailler en bus et réduire le trafic et la pollution.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272, 4, 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil / Argenteuil-Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui, le tramway pour Argenteuil côté Bezons.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons (Argenteuil-Bezons)</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très bonne nouvelle, ça va améliorer le trafic à Argenteuil, mais bien sûr.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Dépendra-t-il de l'amélioration du transport sup.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, bon début, importance des projets cyclables, l'arrêt bus.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>La ligne 3 est systématiquement au arrêt de 10 à 20 minutes, j'espère qu'on va améliorer ça.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 9-3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ça va être utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui, parce que ça va améliorer le trafic à Argenteuil, mais bien sûr.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 4, 5</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Projet intéressant au regard du temps entre Comblains et port de Béron. A voir par la suite.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Plus de fréquences de bus entre Comblains et Béron. Plus de fréquences de bus entre Béron et Comblains. Plus de fréquences de bus entre Béron et Comblains.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3096/4*

Votre commune de résidence : *Comblains en Perche*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Oui

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Augmenter le nombre de bus.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3 - Bus n° 212*

Votre commune de résidence : *Argentan*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Très utile, surtout de voir les zones qui ne sont pas desservies dans les départements.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Avec la possibilité d'ajuster de suite le chauffage de bus grâce à un affichage sur le bus.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3 / 262*

Votre commune de résidence : *Argentan (91)*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Très utile

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Il faut que le bus soit commercial de Comblains (auparavant Comblains).

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3096/4*

Votre commune de résidence : *Comblains en Perche*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Bon projet. Les transports en commun sont faciles, les déplacements, est très simple de faire ses trajets pour les bus.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Construire un parc de bus privés, et surtout avec des particuliers, ce qui permettrait de faire passer les bus plus vite et plus facilement.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *312*

Votre commune de résidence : *Comblains en Perche*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Très utile, mais pourriez-vous pas prolonger le service aux Comblains (auparavant Comblains).

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Prolonger le service aux Comblains.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3096/4*

Votre commune de résidence : *Comblains en Perche*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Très utile - Il faudrait le prolonger de Comblains principal jusqu'à Comblains de Béron.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Après réalisation faire le maximum de bus pour aller de Comblains à Béron.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3 - 212 - 4*

Votre commune de résidence : *Argentan*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Très utile et plus que nécessaire.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Tout ce qui peut améliorer les transports en commun est une bonne idée.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3/3005/3021*

Votre commune de résidence : *Comblains en Perche*



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui - en fin - nettement les voitures sont confortables problème : traverser, aller, voir les Avez-vous des questions, des suggestions ? sur le pont de Bezons construire pas toujours optimale.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 - 4 Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très bon projet - j'aurais aimé de l'être utile Répond parfois à nos attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3 Pont de Bezons Votre commune de résidence : <i>Cornille en Vaux</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui et je suis très satisfait</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>IL FAUT AMÉLIORER LA FRÉQUENCE ET LE NUMÉRIQUE DES LIGNES</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>oui, BEZONS ET PLAINVILLE TRAVAIL</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Je trouve cela utile Pas pour mon trajet je pense pas en ce moment</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faudrait il remplace de bus en journée... les 4 bus sur 2 je me suis obligé d'aller à la gare à Bezons (Paris) - Appliquez horaires en bus deux jours à Paris</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 1-3 Votre commune de résidence : <i>Cornille en Vaux</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui - pas de problème</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>pas de réponse pas de suggestion</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Est de répondre à T2 = oui Mais manque de fréquence et de répondre de ligne 5 = Bezons</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Après 292, on manque de bus à la pointe de Bezons et à la gare de Bezons. Les bus et les horaires sont de plus en plus mauvais.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Cornille en Vaux</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>J'aurais aimé le confort de la ligne 5 = Bezons</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>oui en ce qui concerne T2 de la ligne 5</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, IL RÉPOND À NOS ATTENTES ET EST UTILE</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 5120, 3006, 7048 Votre commune de résidence : 3, 347 <i>Cornille en Vaux</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis bien avec la T2 jusqu'à Cornille pas d'attente</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 292 Votre commune de résidence : <i>Bezons 9500</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Projet très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Donner des horaires ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3 Votre commune de résidence : <i>Cornille en Vaux</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, tres utile, a attenué de prolongement de T2 jusqu'à Cornille</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3 Votre commune de résidence : <i>Cornille en Vaux</i></p>



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet.

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Il est utile car ça va le réchauffer la carte. Mais ça va être compliqué à faire.

Avez-vous des questions, des suggestions ?
L'objectif que le carte fourne. Merci de si possible. Une fois, car c'est un fait de la carte.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272
Votre commune de résidence : *Paris*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet.

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
oui

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Je pense que la Bus N° 3 passe devant j'ai l'impression que ça va être compliqué.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 3015
Votre commune de résidence : *Cormeilles en Parisis*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet.

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Le projet est utile mais ça dépend par rapport à mes attentes.

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Je pense que ça va être compliqué à faire. Mais ça va être compliqué à faire.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 3015
Votre commune de résidence : *Paris*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet.

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Oui - oui - oui

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Je pense que ça va être compliqué à faire. Mais ça va être compliqué à faire.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3005 + 3
Votre commune de résidence : *Cormeilles en Parisis*



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

Oui, mais pas à 100% car il faut être sûr de la durée de la ligne et de la fréquence.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Plus de fréquences, plus de lignes, plus de services.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Votre commune de résidence :

Paris

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

Oui, mais pas à 100% car il faut être sûr de la durée de la ligne et de la fréquence.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Plus de fréquences, plus de lignes, plus de services.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Votre commune de résidence :

Paris

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

Oui, mais pas à 100% car il faut être sûr de la durée de la ligne et de la fréquence.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Plus de fréquences, plus de lignes, plus de services.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Votre commune de résidence :

Paris

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

Oui, mais pas à 100% car il faut être sûr de la durée de la ligne et de la fréquence.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Plus de fréquences, plus de lignes, plus de services.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Votre commune de résidence :

Paris



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI TRÈS UTILE</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>ligne 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comblanchien - France</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Spécialiser les lignes de bus à destination de la gare de Comblanchien ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3, 4, 5, 13, 2</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>prolonger les lignes de bus vers les communes de la région de Comblanchien</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>N° 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Les Mureaux (91240)</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très favorable</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>2, 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il est indispensable mais ne sera pas utile sans la complémentation de lignes bus par un tramway</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Prolonger la tramway T2 de la gare de Comblanchien jusqu'à la gare de Comblanchien</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272, 3, 4, 2, 2</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très utile pour toute les personnes qui prennent les transports pour travailler</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non mais à savoir le T2 jusqu'à la gare de Comblanchien ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272 ARGENTEUIL</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Les direct de ligne entre Comblanchien et la Gare T2</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comblanchien - France</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>NOUS ATTENDONS LE TRAMWAY !</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p>Votre commune de résidence :</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Comblanchien, la gare de Comblanchien, la gare de Comblanchien</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3, 4, 5, 13, 2, 4</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>2, 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le projet est intéressant mais il est indispensable de compléter le T2 des lignes de Comblanchien</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>310/160/125</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Gennevilliers</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le projet est intéressant mais il est indispensable de compléter le T2 des lignes de Comblanchien</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272 ARGENTEUIL</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Il est utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pour le faire plus vite, il faut le faire par bus. Il faut aussi le faire par vélo. Et c'est en vélo.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BEZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non, pour moi ça n'est pas utile. C'est un projet qui ne sert à rien. C'est un projet qui ne sert à rien. C'est un projet qui ne sert à rien.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Quel impact aura le bus de passer en station. Les arrêts à l'arrêt jusqu'à l'arrêt de la ligne. Le trafic est déjà très dense. Le trafic est déjà très dense. Le trafic est déjà très dense.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>20-05</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non, il sera utile à mes collègues. Ça va me faciliter mes déplacements.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Comment ça sera organisé. Les lignes de bus. Les lignes de bus. Les lignes de bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3, 112, 4, 3, 6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL 95100</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BEZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Quel est le bus direct vers Paris ? Quel est le bus direct vers Paris ? Quel est le bus direct vers Paris ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>0</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil 95100</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non, ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>
--	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Il est utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut être sûr que le bus sera utile. Il faut être sûr que le bus sera utile. Il faut être sûr que le bus sera utile.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>C'est un projet nécessaire et formidables. C'est un projet nécessaire et formidables. C'est un projet nécessaire et formidables.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Que le projet donne forme et soit réellement possible !</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil 95100</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non, ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 4, 3, 6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Non, ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile. Ça n'est pas utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BEZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Le projet est raisonnable. Le projet est raisonnable. Le projet est raisonnable.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile. Il faut que le bus soit utile.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>9/7/13</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>
--	---	--



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Il est utile. J'utilise le bus 3 de temps en temps pour rallier le T2 au fest de Bezas</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>J'adhère de tout cœur à ce projet. Merci.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>N° 35-20-30-01-30-400</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles-en-Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Mélanant</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>- liaison avec Hoville, Combras avec le T2 (avec bus adaptés) - Pilage de ligne des T2 vers Paris</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>T2 ou 4 ou 34</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezas</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Remplacer de bus et de T2 T2 est important à Bezas</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>SVP</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>T2</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Paris</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>CE PROJET EST PLUS QUE UTILE! IL EST NECESSAIRE EN ATTENDANT LA RECONSTRUCTION DU TROMP 2 2019/2020</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>9, 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ROSEVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>892</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezas (Plebeau)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Je suis très favorable. Ce projet est très utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>que le bus ligne n°3 passe aussi des clients chez et pour plus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3, 3005</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Seine</i></p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>peut être mais pas optimal par le Comma</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>parce que le T2 ne va pas jusqu'à la gare de Comma ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3005 - 3002</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Oui très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272 / 262</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>04 / 03</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Aus positif - Il est utile de réduire la fréquence des bus. Il répond à nos attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Demander que le T2 ne passe pas Bezas à la gare Argenteuil avec bus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>232, 3, 164</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>3500 Argenteuil</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Très utile pour les bus. On s'en rend à nos attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>à l'équilibre des horaires entre les bus au lieu de Paris. T2 toutes les 15 minutes depuis Bezas à 8h.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTROUILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Très utile qui est nécessaire. Le prolongement du T2 est nécessaire.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>à quand le prolongement du T2? Avec un arrêt supplémentaire à Bezas. Merci de l'attention et de la rapidité!</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>272 (lignes) 110</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezas</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-à à vos attentes ?</p> <p><i>Je suis très favorable. Ce projet est très utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>100 / 51 / 110 / 100</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
--	--	--



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui entre Paris & Argenteuil et Paris & Bezons</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Est ce mieux que le bus n°6 qui prend les passagers de Seine & Paris mais pas assez fréquent</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>6 + 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Un bus nous fait demander d'arrêter quand l'autobus pour modifier la ligne 5 à Sartrouville c'est très désagréable</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>5 et 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Après 5 minutes de marche pour la station, à la fin du trajet, il faut plus de 30 minutes pour aller à la gare</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Les Trois Lacs</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui mais l'itinéraire est un peu trop étroit et les arrêts sont dans les rues étroites ce qui est gênant</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Marquage de pistes cyclables sur les longues distances pas assez de passages piétons Réfection complète de voirie et trottoirs</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>4 - 9 - 3 - 16</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pourquoi ne pas prolonger le T2 jusqu'à Sartrouville ? Augmenter la fréquence de passage sur 272 entre 17h-19h</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>5 et 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTROUVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Un projet pour aller Argenteuil à une ligne de Paris 137-147 serait un vrai plus pour le grand Paris</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272 - 9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>TRÈS IMPORTANT POUR LES BÉNÉFICIAIRES SANS VEHICULE</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>2, 4, 272, 6, 7</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Projet intéressant avec une ligne pour les zones complètes de la ligne 272 qui est pas assez fréquent</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons (Route Argenteuil Sartrouville)</i></p>
--	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui très utile de voir le projet</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Ne pas oublier le bus 137 le 147 et l'autobus pour aller à la gare à la hauteur de l'arrêt de la gare</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 262, 1, 9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>STRET ZOUVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le projet est utile - il répond à une demande de la commune de Bezons de voir une ligne de Paris à Bezons</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3 et 30-05</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le projet est utile - il répond à une demande de la commune de Bezons de voir une ligne de Paris à Bezons</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>
--	--	--



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
C'est un projet très utile car il va compléter les réseaux existants, surtout dans les zones où il n'y a rien.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Il faudrait penser aux personnes handicapées du projet des bus.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 372, 381, 382
Votre commune de résidence :
Suresnes

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
C'est un projet très utile.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Il y a beaucoup de bus sur le projet. Peut-être de Beauvais, de Nogent-sur-Oise, de Compiègne et de Paris.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 1, 9, 292, 3, 8A
Votre commune de résidence :
Argenteuil

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Projet intéressant. Mais, il faut penser à la présence de bus à la fois de la gare et de la ville.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Avez des idées.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 111 et 1101
Votre commune de résidence :
Paris

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Cela serait bien de desservir la zone en question.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
D'autres ne sont pas assez présentes.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 372
Votre commune de résidence :
Bezons

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
C'est un projet très utile pour la zone de la gare. Ça sera plus rapide que les autres.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 132
Votre commune de résidence :
Bezons

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
C'est un projet très utile pour la zone de la gare. Ça sera plus rapide que les autres.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Comment vont-ils être les bus de la gare de la gare ?
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 132
Votre commune de résidence :
Argenteuil

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Très bien à la gare en capacité de personnes.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Bus électrique qui coupe le bruit en gare.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 272
Votre commune de résidence :
Argenteuil

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
En passant le projet structurant de la gare vers Compiègne, Paris-Beauvais et Compiègne-Paris.
Avez-vous des questions, des suggestions ?
Les bus BUS doivent être en gare, surtout pour les personnes âgées.
Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? Toute les lignes
Votre commune de résidence :
Compiègne en France



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>pas vraiment</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pour aller par exemple à Nanterre, il est compliqué que l'on a une ligne de bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>11, 12</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>non positif</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut plus de bus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>3, 172</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui non</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>le train fait vraiment plus de taf de</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARREBOURG</i></p>
---	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>ça n'est pas intéressant c'est inutile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Changer le prix de la taxe d'habitation pour ceux qui la paie</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ?</p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui il est utile, il répond à mes attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>NON</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>4 et 8 T-Y-D</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Projet très utile pour aller d'Argenteuil à Reuil 3 changements, 45-30-111</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>les poteaux électriques sont à côté des poteaux des voitures</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172 et 180</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
--	--	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui répond à mes attentes partiellement</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Parce que la T2 n'est pas prolongée jusqu'à Colombes</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292, 13</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>TOP PASSET LINEE REUIL ARGENTEUIL REUIL LES VIGNES SUR GARENNE SUR LES BONS</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>avec les aménagements sur les ponts penser à planter des arbres pour végétaliser voir elle sans arbres etc etc etc</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>pas fait rien qui n'est à de faire attendre</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>172 en plus de 111, car une ligne supplémentaire pour aller plus vite à Paris</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172 et 13</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Colonneville sur Seine</i></p>
---	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Le bus tout fait d'accord avec le projet c'est idéal pour le bus n'est pas trop cher, mais il faut que le bus soit plus rapide et que le bus soit plus confortable et que le bus soit plus confortable et que le bus soit plus confortable</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>avec les aménagements sur les ponts penser à planter des arbres pour végétaliser voir elle sans arbres etc etc etc</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sarcelles</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui je pense être d'accord avec la nouvelle ligne de bus</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>cette nouvelle ligne va être plus vite, plus rapide, plus confortable et que le bus soit plus confortable et que le bus soit plus confortable</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172 et 13</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, mais tous les jours à Paris, les bus sont trop nombreux et trop vite et trop vite et trop vite</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>insérer une nouvelle ligne de bus pour aller plus vite à Paris</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>172-05</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Colonneville sur Seine</i></p>
---	---	--



<p>Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>166</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil 95100</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Le projet est très utile pour gagner du temps en évitant les embouteillages</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>des stations vélo à prévoir le long de nouvelles pistes cyclables</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272-9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>non je pense que le bus 272 doit commencer à 5h30</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>le bus 27 doit partir à 5h pour rejoindre le 12a Bozoss pour arriver à 5h25</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Même de l'arrêt en la largeur du projet ainsi que sur la limitation des stations de bus à voir</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Discuter de l'impact des nuisances sonores des bus dans la zone du bus de Bozoss au la vitesse du système de bus en 2018</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bozoss</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Il me semble plutôt prolonger le réseau car avec les nouvelles immobilières, l'avenue de l'ère du</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le bus après l'arrêt "la Belle" n'est pas très utile et la suppression de l'arrêt "Albat" est à ne pas expliquer</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 6, 9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bozoss</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>NON</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>METTRE PLUS DE BUS CAR ILS SONT SATURÉS AVEC LES USAGERS ET LES BOUSSÈTES EN SUR-NOMBRE</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3-272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bozoss</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui mais trop lent</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>il faut plus de bus le matin sur la ligne 3</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>OUI mais Cormailles Bozoss Direct</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>ça serait bien d'aller plus directement sur Cormailles - Pt de Bozoss par D 92</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>ligne 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormailles en Pisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>OUI Très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le plus vite sera le mieux</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTROUVILLE</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Est dépend des usagers. Si ils ont besoin des bus les plus rapides qui ont besoin d'un grand nombre de bus pour aller plus vite</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut augmenter les bus plus fréquents en particulier entre 17h00 et 18h00 (il y a plus d'élèves) et éviter de prendre (pour de matériel) en direction de Bozoss</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272/10/140/2/40</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>C'est un bon projet cela qui peut permettre la désengorgement de certaines zones</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>30-15/10-14/2</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormailles en Pisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le projet est très utile car il permet de gagner du temps en évitant les embouteillages</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272-3-6-9-10</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il me semble favorable pour le projet car mes déplacements de travail ont été facilités.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 6, 34</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Peut-être le faire jusqu'à la gare de Argenteuil - Bezons</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil - Bezons</i></p>
---	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comblanchien - Paris</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui. Très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Où ne comprend pas très bien les trajets et le programme.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>4 et 9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Améliorer l'offre de bus sur les axes Nord - Sud (Argenteuil - Bezons) par exemple.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>6 - 7</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
--	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Super projet de qui permet aux usagers de bénéficier d'un bon service par cette ligne.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Cela sera bien avec le projet de faire que dans le projet Argenteuil - Bezons.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222 - 6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BEZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222 6 34</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Je pense que le projet est utile notamment pour le 222.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>La circulation des bus sera très dense au niveau du pont de Bezons en effet, les lignes 6 et 34 permettront de rejoindre Bezons - Argenteuil mais c'est une autre question de bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>6, 34, 6, 34, 222, 34</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Je suis très utile si il répond à mes attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BEZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Bien entendu utile - mes déplacements de travail sont facilités.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222 et toute autre ligne</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui de voir s'il est utile et nécessaire sinon aucun avantage</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Argenteuil - Bezons</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
--	---	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Le projet est intéressant mais il faut attendre un peu plus de temps.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Une ligne pour Berry (zone de Suresnes) plus rapide.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Le projet est utile, mais j'aimerais voir comment ça se passe sur le terrain.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut faire plus de lignes vers les zones d'habitat.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 262</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BERNYS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>UTILE : OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il faut attendre un peu plus de temps.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut faire plus de lignes vers les zones d'habitat.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, il est utile. Plus rapide pour répondre à leur besoin.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233, 234</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTRUVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui pour le projet mais pour être sûr de la mise en œuvre.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233, 234</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>LEVALLOIS PERRET</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Super idée. Attention à bien faire passer les infos aux habitants.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Une piste cyclable pour aller plus vite vers les zones d'habitat.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>5</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Courcouronnes</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil 95400</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Enfin, le 232, ça sera bien pour aller à la ville de Joinville-le-Pont.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui pour le projet mais pour être sûr de la mise en œuvre.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233, 234</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>LEVALLOIS PERRET</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il est important de penser à la mise en œuvre.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Une piste cyclable pour aller plus vite vers les zones d'habitat.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>232, 233</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il est important de penser à la mise en œuvre.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Une piste cyclable pour aller plus vite vers les zones d'habitat.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Sartrouville 95400</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Levallois Perret</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Il est utile, grande</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Les autobus sont</i> <i>AVANCÉS !</i> <i>et plus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>1/272/9</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sabroville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Non, je ne pense pas le projet utile.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pelle plus de bus rapides (à exemple 3000 et 31000) faire des plus bus fermés.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3-7</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BOZONS</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui le projet est utile, voir disponibilité de la commune de BOZONS. A l'issue de la ville de Castel, nous venons à regard</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>si possible, faire les travaux de nuit afin de permettre au minimum la circulation déjà très dense en bus de nuit.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>254</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>BOZONS</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui, cela répond effectivement à l'attente, car la position moyen 2000 est améliorée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le côté ligne de Sabroville un mail de bus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>9 / 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SABROVILLE (France)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Qui c est indispensable de désengorger le Port de Beau</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Améliorer les avis de bus car ils sont trop petits et on ne peut pas s'y abriter. Concrètement, quand il pleut</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3 et 8005</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Très intéressant</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>rien de spécial</i> <i>rien en fait</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>210 272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>210 272</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Le projet impacte très peu les routes de Paris et permet par une attente de habitants de se déplacer</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Developper plus les bus en journée (au 30-40) dans le cadre de bus avec Arrêt et Comptes, Centre commercial, Tour de nuit en 1/2 heure et Comptes</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>30, 21, 25, 30, 73</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Fantastique surtout les</i> <i>Voies réservées au bus</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 274, 6, 36</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui, car il est devenu un arrêt devant le Bureau REBEFORT, comme auparavant</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pas spécialement</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272/7</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL (Gare principal)</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Il répond à vos attentes de la ville plus rapidement que les bus qui sont actuellement R. 1000</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le 17 est le seul point de bus grand bus par la ville, donc on peut plus aller au 17, mais aussi améliorer le service</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>300, 2 (ligne 5)</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Parisis</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>A faire mieux ! à</i> <i>Avec la ligne de Paris arrive de nouvelles bus conducteurs professionnels</i> <i>Paris est à tout le</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 274/3/6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil (au centre bus)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pour le prolongement de la ligne</i> <i>Se va de Paris? Si oui, quand ?</i> <i>avec des bus blancs pour l'écologie</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 274/3/6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil (au centre bus)</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Possibilité de valser les bus à d'au moins 2 ou 3 fois (ex gare Sannois, ou vers autre ligne circulaire)</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 7, 6, 15</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>1) Augmenter le nombre de bus entre la gare de Argenteuil et la gare de Bezons, car il n'y a pas de bus direct sur ces lignes. 2) Suggestion : prévoir des bus à la demande en heures creuses et prévoir que les bus passent par la gare de Bezons.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil (sur route / Beau Vallon)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, car ça va répondre vivement à nos attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je travaille à l'échelle donc cela me fait gagner du temps !</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Projet très intéressant qui permet d'augmenter l'efficacité de nos déplacements</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>on espère que ce projet aboutira</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>utile -> oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>quelques points de stationnement pour les bus</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>très utile, car ça va répondre à nos attentes</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>quelques suggestions de lignes ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 7, 6, 15</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sannois</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, utile ! les axes de bus existants et de lignes de bus (à Argenteuil, Sannois, Bezons, Cergy-Pontoise, etc.) dans ces zones sont améliorés. Surtout, il y a des bus à la demande en heures creuses.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Améliorer les horaires de bus, surtout les trajets vers les gares de Argenteuil et la gare de Val.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 262, 143, 13</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Houilles (78)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>NON</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Un horaire qui relie la gare d'Argenteuil et la gare de Val.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>34 et 2520</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Est-ce normal que Argenteuil ne soit pas desservi par le bus ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>34 et 9520</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, très utile. Il permettra de réduire les temps de trajet et de faciliter l'accès à la gare de Argenteuil.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 3 et 2720</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, très utile pour les usagers des transports</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Bus 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>95210</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI, très utile pour les usagers des transports</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Les lignes de bus seront-elles créées sur toute la D272 ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>ligne 6</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Courmoulin-Parisien (75010)</i></p>



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
J'ai une fauvette à ce sujet, il n'est utile car je me rendrais à Argenteuil.

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Avec pour les lignes qui vont de Corbeil jusqu'à la gare d'Argenteuil (Cormelles et Corbeil).

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : *à 3, 304 et 3*

Votre commune de résidence :
Cormelles-en-Parisis

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
oui, si suit très déçu, l'attente de prolongement de la ligne T2 -> Argenteuil

Avez-vous des questions, des suggestions ?
vous avez abandonné le projet de prolonger la T2 jusqu'à la gare d'Argenteuil ???

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : *232 de Jean*

Votre commune de résidence :
Corbeil pour rejoindre la Défense

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Le seul de nouvelles lignes, elle sera pas et faire.

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Détachon par la réalisation de ce projet.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : *952*

Votre commune de résidence :
Grigny Cormelles en Parisis

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
très utile,

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : *232*

Votre commune de résidence :
Sarkisville



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Tout dépend. Tout d'abord un gain de temps est nécessaire et malheureusement la connexion d'Argenteuil avec la ligne.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 272, 1</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Plus de rapidité, de régularité, fréquence, il decoupe la ligne de Sartrouville.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272/34/316</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il n'y a pas de lien évident avec le projet. On veut le contraire de ce que l'on veut.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>
---	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>A défaut de prolongation du tramway / la ville pour le bus sera TRES UTILE</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pourquoi le projet de prolonger plus que Tramway Sartrouville est-il interrompu ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272/2/3</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272 TE</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>
---	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272 ou 6</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Travaux de travaux de la ligne de la gare de Sartrouville jusqu'à la gare de Sartrouville.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3 (R-Bus)</p> <p>Votre commune de résidence : Sartrouville</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Travaux de travaux de la ligne de la gare de Sartrouville jusqu'à la gare de Sartrouville.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3</p> <p>Votre commune de résidence : Sartrouville</p>
--	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Travaux de travaux de la ligne de la gare de Sartrouville jusqu'à la gare de Sartrouville.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : N°6 et N°72</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>C'est un bon début mais il faut attendre plus de temps.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Sartrouville (Argenteuil)</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Le projet est très utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je suis d'accord. Le projet est utile et répond à mes attentes.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 03</p> <p>Votre commune de résidence : Sartrouville en Paris</p>
---	---	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Bein tout a fait d'interon dit que bloques tous les jours dans les circulation pour faire avec des questions, des suggestions</i></p> <p><i>Tous les jours dans les bloques pour d'interon ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argentan</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Très utile pour mes déplacements personnels et le travail - le tram jusqu'au Argentan</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Plus de bus la dimanche et les jours fériés de la semaine de travail le travail dans les hôpitaux commence tôt et</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292, 3, 4, 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argentan</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Avec positif, il faut réduire le nombre de bus en bus, surtout ment trop d'arrêt sur la ligne.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>la halte Cornettes - Begay. cette ligne pour par Argentan et bonjour car de nombreux arrêts alors qu'il faut plus de bus dans ces villes a proximité de Argentan pour les arrêts et pour de bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>Ligne 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>de Cornettes à Begay</i></p>
---	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTROUVINE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Une peut que répondre favorablement à un tel projet j'ai compris à une vraie utilité.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Enrichir-t-on d'autres lignes de bus sur ce secteur ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292 / 3 / 44</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argentan</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Il faut prolonger le T3 au delà de Begay et + d'arrêts de bus</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>je souhaite que de bus 3 soit allé en direction de Begay - que de travailler de Begay Cornettes en passant par Argentan</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>300, SERI, 300, 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Cornettes au Begay</i></p>
---	---	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>une fois arrivé au bus est idéal</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>comment de la faire par Argentan de la ville avec Begay et Argentan carant très juste</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292 / 3 / 4</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Begay</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>On voudrait que les bus soient plus fréquents sur cette ligne pour aller de Argentan à Begay</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>le bus est très bon</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argentan</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Le projet de bus est très utile et répond à nos besoins de transport</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Qu'il y ait plus de bus en semaine et le soir de 18h à 20h (pour les étudiants)</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292, 9, 8</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argentan</i></p>
--	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>on a déjà des bus en projet de la halte de Cornettes à Argentan</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Begay</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>oui c'est une bonne chose</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Plus il faudrait plus de bus et que de bus de Begay au soir de 18h à 20h pour les étudiants et les travailleurs</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292, 3</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Begay</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p><i>Le projet est très utile et répond à nos besoins de transport et gagner du temps</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Plus de bus pendant les heures de pointe et plus de bus en semaine et le soir de 18h à 20h pour les étudiants et les travailleurs</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>292</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Begay</i></p>
---	--	--



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Il répond parfaitement à mes attentes car je suis régulièrement victime de embouteillage.</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>J' ai autre</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>22L-E-G</i> Votre commune de résidence : <i>ARGENTEUIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, il est utile. Il permet de faire le trajet à l'arrêt de l'arrêt pour les SNCV.</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Mes parents à Paris et de la rue de la Seine SNCV.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i> Votre commune de résidence : <i>LA TRETC-SUR-SEINE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui le projet est utile</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je souhaite que le bus respecte l'heure de la circulation.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>304,160</i> Votre commune de résidence : <i>Nantery</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très utile !</i> <i>Voilà un très bon service !</i> <i>Voilà le bus = ? beaucoup plus facile de se déplacer qu'en voiture !</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>À Paris ? aller en bus = plus à la place de la voiture. Répondre à nos zones prioritaires ! Le bus, c'est la voie la plus sûre. Plus de bus, plus de confort.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Corneille en l'Isle</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui dans la mesure où l'on peut à l'arrêt de la ligne de tramway et que certains bus, je pense que ça peut être utile. Il est très utile et que le bus est très agréable. (Je fais 3 cartes de bus, mais ça va être utile.)</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>22L</i> Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui utile. Tous les bus devraient avoir une route directe.</i> Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>22L-16</i> Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>projet utile</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je pense que ça va être utile pour les personnes qui ont des enfants. Quand cela sera-t-il fait ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i> Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>T2 - Argenteuil - Paris Plus de bus pour aller à la gare de Paris. Plus de bus pour aller à la gare de Paris. Plus de bus pour aller à la gare de Paris.</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je pense que ça va être utile pour les personnes qui ont des enfants. Quand cela sera-t-il fait ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i> Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>PAS complètement LA TANS AVANT ATE PRESENTEMENT ATE</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Les bus doivent être écologique</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>121/110/26</i> Votre commune de résidence : <i>AR GENTEUIL</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Ce projet est très utile !</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Date prévisionnelle de mise en service ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Bus 222 Argenteuil</i> Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>le projet est utile car il permet de se déplacer rapidement le long de la Seine et de la gare de Paris.</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>fréquence des bus ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i> Votre commune de résidence : <i>Corneille en l'Isle</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très utile Avis plus que favorable Pas tout à fait - selon mes attentes</i> Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>serait-il du projet de prolonger le T2 ? Ça ça serait extrêmement utile Le 222 sera-t-il très fréquenté ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i> Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Oui, une amélioration de l'axe jusqu'à Argenteuil

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Une borne de bus plus performante est attendue sur l'axe pour la commune de Sarcelles. Est-ce possible ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *272 270 271*

Votre commune de résidence : *Argenteuil*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Oui, si on peut avoir un débit, l'idéal serait le prolongement du tronçon

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3*

Votre commune de résidence : *Cormoules en France*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Oui

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Facilitez

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *272*

Votre commune de résidence : *Sarcelles*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

OUI

Avez-vous des questions, des suggestions ?

QUE DEVIENT L'AGRANDISSEMENT DES BERGES DE SEINE ATTENDU VERS LES BECQUINES

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *8 - 140 - 48 PARIS SEINE*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Réaménagement fait à fait vite pour éviter les embouteillages sur l'axe de Paris

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Heureux, je n'ai rien à dire. Merci pour personnellement, puisque je compte de mesurer hors de cette zone d'ici 2020

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *272*

Votre commune de résidence : *Bezons*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Oui, c'est parfait ! mais que c'est long !

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *272*

Votre commune de résidence : *BEZONS Val Notre-Dame*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Oui, très utile, je suis fier d'être à Paris. Avec surtout le gain de temps et surtout de réduire le trafic.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Il est plus agréable de prendre la ligne T2 de Paris vers Bezons à l'arrêt de Paris et il y a un arrêt de Paris de Bezons vers Paris.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

Votre commune de résidence : *Bezons*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

OUI, très intéressant, avec l'augmentation des fonds

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Ligne 3, à distance avec le dimanche (comme la ligne 270)

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3-3005-9*

Votre commune de résidence : *Cormoules en France*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

J'attends cela avec impatience ! Je remercie de l'initiative et remercie de l'initiative.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Non !

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ?

Votre commune de résidence : *Bezons*

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?

Les bus 272 sont bondés aux heures de pointe malgré une bonne fréquence. Les routes dédiées ne sont pas suffisantes.

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Bezons est en pleine mutation, plein de constructions parallèles, on en a et il y en a ! On veut le prolongement du T2 !!!

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?

OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *272*

Votre commune de résidence : *BEZONS*



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ce projet me convient et répond à mes attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je voudrais savoir si ces lignes ont un impact sur les impôts.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 305</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très utile, car nous avons eu de la peine à nous déplacer, l'arrêt est très bien et très pratique pour le déplacement.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Est-ce l'impact sur le parking ? et sur le fait ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>C'est très agréable d'habiter à la ville de Paris, mais il y a trop de monde et c'est très cher.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Allez-vous envisager de rendre le bus plus proche du nouveau habitat de Beauvais ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 276</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Beaumont</i></p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il y a trop de monde dans le bus. Pourquoi ne pas augmenter le nombre de bus ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 276</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Beaumont</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Prolongation de la ligne jusqu'à Comailles</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3 et de ligne</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Le bus de Beauvais jusqu'à la gare de Beauvais</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 276</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, le projet est vraiment utile car le bus est très agréable.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Envisager d'augmenter le nombre de bus pendant les heures de pointe.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Chamilly-sur-Orne (95500)</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très utile, il faut que le bus soit plus proche de la gare et de la ville.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter le nombre de bus pendant les heures de pointe.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il y a trop de monde dans le bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>
---	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>BUS ELECTRIQUE</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 276</p> <p>Votre commune de résidence : <i>SARTROUVILLE</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter le nombre de bus pendant les heures de pointe.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>NON</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Beaucoup de monde dans le bus, il faut que le bus soit plus proche de la gare et de la ville.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Comailles en Paris</i></p>
--	--	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - Utile et indispensable</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? L'extension du tram serait très préférable. Il faut accélérer la traversée de la tangentielle sud-est.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - Oui</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Je pense réserver les travaux à une seule rue, la population de Courcelles et de Courcelles-le-Roi. De nombreux autres habitants.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3, 3</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Donner que il n'y a pas un bus qui va de la gare de Courcelles-le-Roi à Courcelles-le-Roi. Il y a des bus qui vont de Courcelles-le-Roi à Courcelles-le-Roi. Il y a des bus qui vont de Courcelles-le-Roi à Courcelles-le-Roi.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272-3-1-5</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>
---	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - Oui</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Il faut accélérer la traversée de la tangentielle sud-est.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272 et 262</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - Oui</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le vrai projet, c'est de mettre le tram jusqu'à Courcelles-le-Roi.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 1 et 3</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le vrai projet, c'est de mettre le tram jusqu'à Courcelles-le-Roi.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>
---	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? que la tangentielle ne soit pas coupée par des ponts, car cela va nuire à la circulation.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le projet est indispensable pour les habitants de Courcelles-le-Roi. Cela répond parfaitement à nos attentes.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272 et 6</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le projet est indispensable pour les habitants de Courcelles-le-Roi. Cela répond parfaitement à nos attentes.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? 1) Une ligne avec arrêt à Courcelles-le-Roi et les gares d'Argenteuil et Courcelles-le-Roi. 2) Pour protéger l'arrivée du T2 à Courcelles-le-Roi.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3/3005</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le projet est indispensable pour les habitants de Courcelles-le-Roi. Cela répond parfaitement à nos attentes.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272 et 6</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? - OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? Le projet est indispensable pour les habitants de Courcelles-le-Roi. Cela répond parfaitement à nos attentes.</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : ligne 3</p> <p>Votre commune de résidence : Courcelles-le-Roi</p>
---	--	--



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>OUI</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Cela va t'il gêner le Briot les vélos et auto-bus est notre bus ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? 272, 13/9</p> <p>Votre commune de résidence : Argentueil (vel notre bus)</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>La ligne 272 est toujours saturée, donc oui</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Je propose de prolonger la tramway T2 vers plus de plus accessible</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>non pas utile plus de police dans les bus seules et le</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>quand y sentiras t'en en fin en semaine dans les bus ? (272 heures)</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : Bezons</p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas attendons un tram ! utile une heure de pointe</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Qu'est-ce que la dernière me Combrail, Arche de Guille et Saintrouelle</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Saintrouelle</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>favorable</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>quid de la circulation, surtout sur le Bd Pasteur à Argenteuil</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>Le projet a son intérêt et financer le tram peut économiser les bus</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>ce serait plus au niveau de la ville que le besoin existe au sein de certains bus pour desservir les quartiers</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272, 274</p> <p>Votre commune de résidence : Argenteuil</p>
--	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas besoin</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 9</p> <p>Votre commune de résidence : Argentueil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas son projet. Trop utile pour que je demande de voir d'abord</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>prolonge direction de T2</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argentueil</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas son projet. Trop utile pour que je demande de voir d'abord</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>prolonge direction de T2</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 272</p> <p>Votre commune de résidence : ARGENTEUIL</p>
---	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas mais la gare le bus notre dame est plus proche</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>je pense que cet rond-point que notre dame du val est possible pour faire tout le pourtour de Saintrouelle</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 9, 272</p> <p>Votre commune de résidence : 28 Spa Saintrouelle</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas le projet est utile pour le gain de temps en bus, ainsi que pour l'économie d'argent</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Ne pas rajouter de voie verte</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 3</p> <p>Votre commune de résidence : Combrailles - en Paris</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?</p> <p>pas besoin de bus la bus est de dimanche le bus est en fin de semaine</p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>je souhaite un bus de ligne vers le tramway T2 de Combrailles</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p>OUI NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : 1, 3, 272</p> <p>Votre commune de résidence : Argentueil</p>
---	--	---



Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

*Très intéressant ce projet qui nous fera gagner du temps
Dès utilis
Répond à nos attentes*

Avez-vous des questions, des suggestions ?
*Maintenir alors
Place des arts
d'une ligne de bus
entre la 17^{ème} et la 18^{ème} arrondissement*

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *30-05, 350*

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *TO3*

Votre commune de résidence : *CORNELLES-EN-PARISIS*

Place de votre participation / Votre réponse sera prise en compte dans le cadre de la concertation.

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

OUI

Avez-vous des questions, des suggestions ?
*Le projet est utile, certes, sur nos besoins de transports en commun (public, taxi, ...)
Mais vous envisageriez de développer autour de perdre BEZON*

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3, 300F, 9130*

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *262*

Votre commune de résidence : *CORNELLES-EN-PARISIS*

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *262*

Votre commune de résidence : *NOUILLES*

Place de votre participation / Votre réponse sera prise en compte dans le cadre de la concertation.

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

OUI

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Le projet répond à nos attentes, mais il est un peu compliqué de comprendre comment il va fonctionner. Il y a un aspect de bus pour voyager dans de longues sections.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3, 262, 6, 9*

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3, 262, 6, 9*

Votre commune de résidence : *ARGENTEUIL*

Place de votre participation / Votre réponse sera prise en compte dans le cadre de la concertation.

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ?
Répond-il à vos attentes ?

OUI

Avez-vous des questions, des suggestions ?
Il y a un aspect de bus pour voyager dans de longues sections.

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3, 262, 6, 9*

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *3, 262, 6, 9*

Votre commune de résidence : *ARGENTEUIL*

Place de votre participation / Votre réponse sera prise en compte dans le cadre de la concertation.



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>C'est un bon investissement, mais il faut penser à ce qu'il va coûter à long terme.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>non, pas de suggestions.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Comailles en Perche</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Voire même indispensable</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>ARGENTEVIL</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Le projet est intéressant pour les touristes de passage et habitants, son programme de production est bon.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je voudrais le transporter comme rapidement.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i> Votre commune de résidence : <i>Beaumont</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Non, car le projet est utile pour la région de Grand Paris, mais pas pour la région de Comailles??</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Préciser de formation au lieu et au des lieux de Comailles - St.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Comailles en Perche 272</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>La ligne 72 sera-t-elle prolongée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i> Votre commune de résidence :</p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Je trouve le projet utile s'il permet de gagner du temps.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Qu'en est-il du stationnement ? Va-t-il être supporté par le profil des voies de bus ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>lignes 3 et 272</i> Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>

Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains de Cormeilles-en Perche

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Pratiquement si, mais pas forcément.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Sur le 30 avril 2018, c'est l'avis d'être de la part, trop de retard pour le 2018, c'est indispensable.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Cormeilles en Perche</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Très intéressant pour ceux qui ne peuvent pas aller.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Qu'en est-il de la fréquence de la ligne jusqu'à la gare de Comailles (par exemple) ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i> Votre commune de résidence : <i>Beaumont</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence :</p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Je ne vois pas l'utilité de la ligne, mais j'en ai besoin pour aller à la gare.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>La ligne ne passe pas devant la gare, ça pose problème.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3 et 272</i> Votre commune de résidence : <i>Beaumont - La gare de Comailles</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Non, la pertinence n'est pas évidente, surtout la ligne 3.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Qu'en est-il de la fréquence de la ligne jusqu'à la gare de Comailles ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i> Votre commune de résidence : <i>Beaumont - La gare de Comailles</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet.</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ? <i>Je ne vois pas l'utilité.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input type="radio"/> OUI <input checked="" type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Beaumont - La gare de Comailles</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, le projet est très utile. Répond à mes attentes.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Je pense, plus de Bus.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : Votre commune de résidence : <i>Commeaux-en-pays</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Le projet est très utile. Il favorise la fluidité des bus.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Des taxis pour les personnes âgées.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>9-272</i> Votre commune de résidence : <i>Saintes</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, tout gain de temps est toujours un plus, privilégier le télétravail.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Une carte de réduction pour les personnes à mobilité réduite. Surveiller de garder les horaires strictement à l'heure.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3-3005-3066</i> Votre commune de résidence : <i>COMTEUILLES EN PAYSIS</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, c'est un bon projet. Mais attention à la qualité.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Mettre plus de bus le dimanche et le samedi. Les faire passer à l'heure.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3005</i> Votre commune de résidence : <i>Antigny les Urusseltes</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, c'est un bon projet. Mais attention à la qualité.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter le nombre de bus le dimanche et le samedi.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3-3005</i> Votre commune de résidence : <i>Antigny</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, c'est un bon projet. Mais attention à la qualité.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter le nombre de bus le dimanche et le samedi.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3</i> Votre commune de résidence : <i>Antigny</i></p>

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
Oui

Avez-vous des questions, des suggestions ?

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON
Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :
3005/3501
Votre commune de résidence :
COMTEUILLES EN PAYSIS



Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains au Marché des Indes de Sartrouville

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Tous les jours, surtout les week-ends, cela font de beaux et beaux de beaux.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12, 15, 199</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Uniquement utile, une amélioration.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Pas de bus ou avec des bus sur les 5 et 23 -> fréquence des bus à augmenter.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>5, 15, 19, 192</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, c'est un bon projet.</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Quand les bus passent par la rue de la gare, c'est un peu gênant.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter la fréquence des bus sur la ligne E12.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3, 122</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>On ne voit pas les bus de la ligne E12.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12 - 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Plus de bus pendant les week-ends.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12, 1, 193</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Si on fait plus de bus...</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>E12, 1, 193</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Augmenter la fréquence des bus le dimanche.</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>3, 232, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OK, bonne idée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OK</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>Oui, bien pour moi</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? :</p> <p>Votre commune de résidence : <i>Schœnwiller</i></p>
--	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>bonne initiative</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p><i>Bon courage</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Les 272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argenteuil</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>Bonne idée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>Très utile</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>
---	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OK, bonne idée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OK</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OK, bonne idée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>
--	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répondre à vos attentes ?</p> <p><i>OUI</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ?</p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?</p> <p><input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON</p> <p>Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>272, 273</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Saint-Maurice</i></p>
--	---	---



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Uniquement les faits à envisager</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>réviser toute les bus -> mais + rapide (moins d'attente)</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>Sartrouville</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui c'est bien pour la commune</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut développer la nouvelle ligne de la ville en direction de la gare de la 222 car il y a beaucoup de gens qui travaillent</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Utile, mais dans trop longtemps</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Sans trop longtemps</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>2/5/9/172</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>
--	--	--

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui, a il peut faire plus la desserte des bus</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ça m'a permis de mieux se rendre compte de la desserte des transports</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Quand est prévue la mise en service de la ligne ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>5/9/172</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Utile, à condition de respecter la possibilité des "détour" (bus mal gérés)</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>à cause des gens qui se gâtent en disant "oui"</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>
--	---	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Trop bon projet. On ne devrait pas attendre (matériel, budget, etc.)</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Très bonne idée</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, surtout pour la ligne 2</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Personne ne connaît la ligne 2. Elle doit passer de la gare à la commune. On peut aller de la gare à la commune. Le programme ligne 2 est-il ?</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Argueil</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>
---	--	---

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui, c'est bien</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui, c'est bien</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>oui, c'est bien</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Non</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? : <i>222, 9, 1</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Sartrouville</i></p> <p><small>Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.</small></p>
--	--	--



Récoltés lors de la rencontre voyageurs / riverains du Pont de Bezons

<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui, ça fait gagner du temps</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Il faut une ligne directe entre Nogent-sur-Seine et Pont de Bezons</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Nogent-sur-Seine</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Autry-le-Roi</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>



<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>
<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	<p>Bus Entre Seine Donnez votre avis sur le projet</p> <p>Envoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.</p> <p>Questions Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ? <i>Oui</i></p> <p>Avez-vous des questions, des suggestions ? <i>Oui</i></p> <p>Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ? <input checked="" type="radio"/> OUI <input type="radio"/> NON Si oui, quelle(s) ligne(s) ? <i>112, 114</i></p> <p>Votre commune de résidence : <i>Bezons</i></p>	



Récoltés lors de la réunion publique d'Argenteuil

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?

Avez-vous des questions, des suggestions ?
il faudrait absolument avoir la problématique de la desserte de l'hôpital d'Argenteuil en priorité notamment à partir de la ville de Beuil la Sabre

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *publique*

Votre commune de résidence : *les Tanchaux*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.



Récoltés lors de la réunion publique de Bezons

Bus Entre Seine
Donnez votre avis sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 20 avril 2018 inclus.

Questions
Quel est votre avis sur le projet ? Est-il utile ? Répond-il à vos attentes ?
utile
trajet intéressant

Avez-vous des questions, des suggestions ?
il faudrait augmenter la fréquence des bus 277 à l'arrêt de TRON

Utilisez-vous le bus pour vous déplacer ?
 OUI NON

Si oui, quelle(s) ligne(s) ? *277 / 6 / 4*

Votre commune de résidence : *BEZONS*

Merci de votre participation ! Votre réponse sera prise en compte dans le bilan de la concertation.

Courriers reçus

ASSOCIATION DES USAGERS
DES TRANSPORTS D'ARGENTEUIL
Espace Nelson Mandela
82 Av. Gal Leduc 95100 ARGENTEUIL

M. et M^{me} NOQUIER
16, rue Raspail
95100 ARGENTEUIL

le 16.4.18.

Madame, Monsieur

Suite à une visite à l'Hotel de Ville d'Argenteuil... j'ai trouvé le dépliant "Bus entre Seine" indiquant les dates de réunions... et lieux de réunions... Pourquoi ne pas avoir indiqué ces dates et lieux sur les affiches?

Après étude de ce dépliant je me permets quelques remarques.

- Le trajet direct Pont de Bezons - Sannoisville (bus 262) Maison-Laffitte semble totalement oublié... effectuer quelques centaines de mètres sans arrêt... tient du miracle le bus est parfois bloqué par un feu rouge pour laisser sortir les voitures d'un parking de supermarché! (priorité... à l'envers!)
- Autre itinéraire avec mesures contraires à la priorité "bus"... ligne 7 TVO: Argenteuil - Enghien, Av. de Stalingrad sur la commune d'Argenteuil:
 - 3 feux tricolores séparés par de courtes distances... bien entendu ces feux ne tiennent aucun compte de l'approche des bus... pourquoi pas un détecteur de bus.

①/2

- 3 "dos d'anes" en quelques centaines de mètres... freinage, secousse... réaccélération... pollution supplémentaire et inconfort notoire pour les passagers "debout"... et même éventuellement arrière de la carrosserie recroqueville la chaussée.

- Jours de marché à Joliet-Curie... stationnement "sauvage" de quelques véhicules (un suffit) → itinéraire normal impossible à suivre... Fait que j'ai signalé avec une réponse surprenante de la Mairie: "nous allons demander à l'exploitant de mieux affiner l'info. au sujet de l'itinéraire de déviation. (1)

etc...

conclusion: très bien pour les priorités bus, mais il faut d'abord abandonner la priorité aux véhicules particuliers décalable dans de nombreux aménagements.

PROJET "BUS ENTRE SEINE":
pourquoi pas l'itinéraire simple et logique par la rue Henri Barbusse... qui éviterait deux virages à angle droit... Rue Michel Cêtre - Av. du Marais - R. Henri Barbusse?

(1) cet itinéraire plus ou moins improvisé... supprime la desserte de plusieurs arrêts et la correspondance avec le tram. T7 à Epinay

Merci de votre attention.

②/2



SOMMAIRE

PROJET

CONCERTATION

ANALYSE

ENSEIGNEMENTS

ANNEXES

Emails reçus



Coordonnées

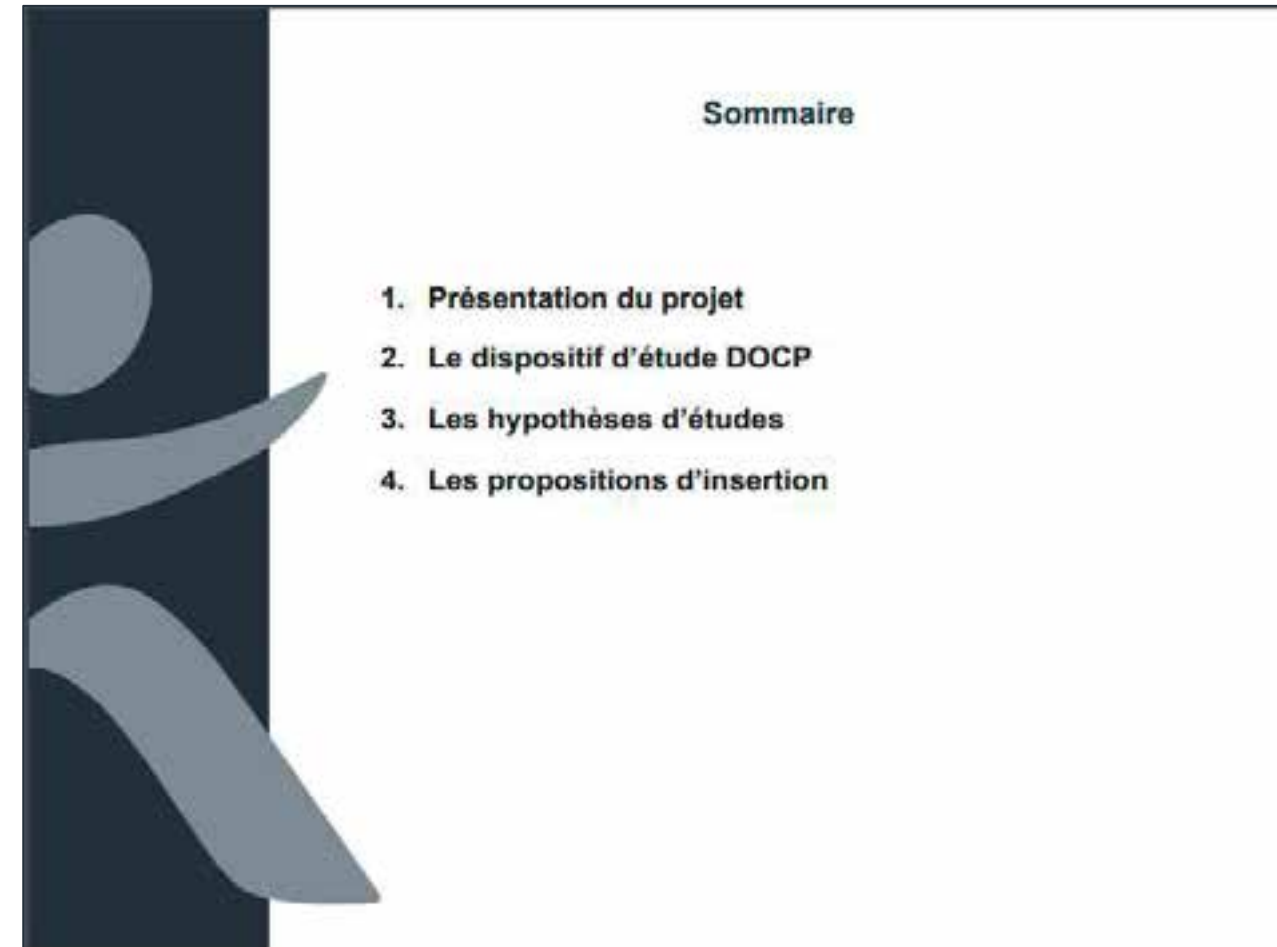
[Prénom Nom]
[Titre ou fonction]
[Courriel]
[Téléphone]
[...]



2. La concertation continue

- 2.1. Rencontre avec l'association MDB du 11/01/2017102
- 2.2. Rencontre avec les associations du territoire du 14/11/2019.....132
- 2.3. Rencontre avec IES associationS du territoire du 05/01/2021158

2.1. RENCONTRE AVEC L'ASSOCIATION MDB DU 11/01/2017





1. Présentation du projet

Emergence du projet

- Inscription dans les documents de planification
 - SDRIF : projet de TCSP (<2030) dans le secteur d'Argenteuil (dont RD311, RD392)
 - PDU-IF : secteur susceptible d'accueillir une ligne T Zen ;
 - CPRD 2009-2013 : liaison TCSP entre T2 Pont de Bezons et les gares d'Argenteuil et de Corneilles, RD 311, RD392
- Étude sectorielle menée par le STIF en 2012-2013 : étude permettant de confirmer l'opportunité et la faisabilité d'aménagements TCSP
- Convention de financement (approbation le 7 octobre 2015) pour les études DOCP, concertation, schéma de principe et enquête publique.

4

1. Présentation du projet



1. Présentation du projet

Intervenants

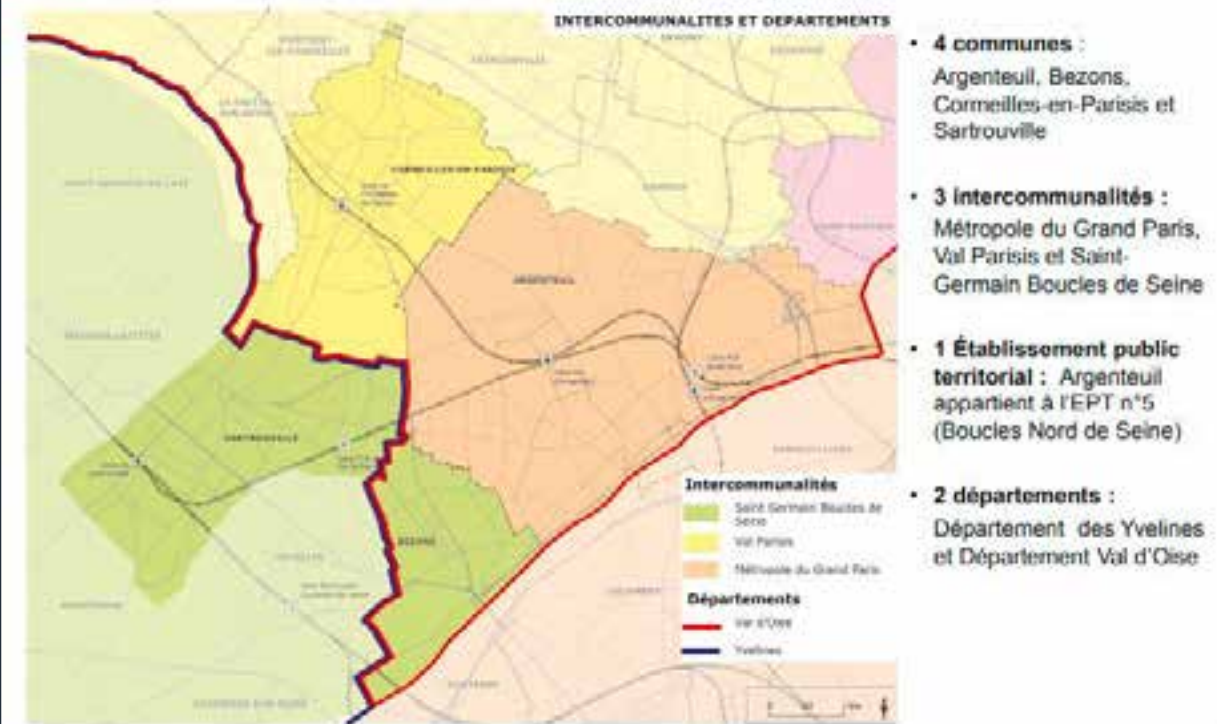
- Autorité organisatrice des transports 
- Financeurs des études  
- Collectivités
 -  
 -  
 -  
 -  
 - 
- Groupement d'études missionné pour l'élaboration du DOCP
 -  

5




1. Présentation du projet


Secteur d'étude



6




2. Le dispositif d'étude DOCP



2. Le dispositif d'étude DOCP

- **Le DOCP (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales)**
 - Son objectif est d'engager le projet, d'en présenter les caractéristiques générales et les principaux impacts.
 - Il présente des éléments d'opportunité et de faisabilité du projet, et définit le pré-programme.
 - Il permet d'engager la concertation préalable.
- **Contenu du DOCP**
 - Diagnostic du secteur d'étude
 - Etudes de faisabilité et d'insertion des aménagements
 - Evaluation des coûts et des principaux impacts
 - Evaluation des prévisions de fréquentations voyageurs



The diagram illustrates a project process flow. It consists of a horizontal blue arrow pointing to the right. Above the arrow, eight rectangular boxes are arranged in a descending staircase pattern from left to right. The boxes are labeled: 'DOCP' (light green), 'Concertation' (light green), 'Etudes préliminaires' (teal), 'Schéma de principe' (teal), 'Enquête Publique' (teal), 'Avant Projet' (teal), 'PRO' (teal), and 'Travaux' (teal).

3. Les hypothèses d'étude



3. Les hypothèses d'étude

Hypothèses géométriques d'insertion



Coupe type en section courante – principes



Coupe type en station – principes



3. Les hypothèses d'étude

Les aménagements cyclables envisagés (dans le cadre du projet et hors projet)

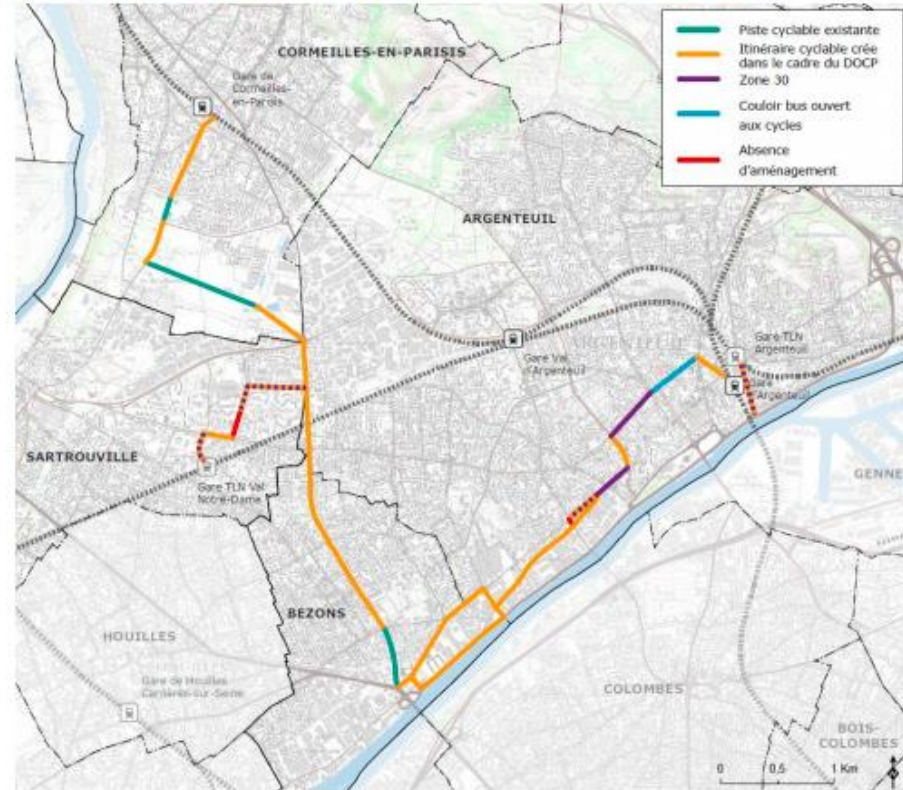


4. Les propositions d'insertion



4. Les propositions d'insertion

Les aménagements cyclables envisagés : les secteurs à enjeux



13



4. Les propositions d'insertion

Centre-ville d'Argenteuil



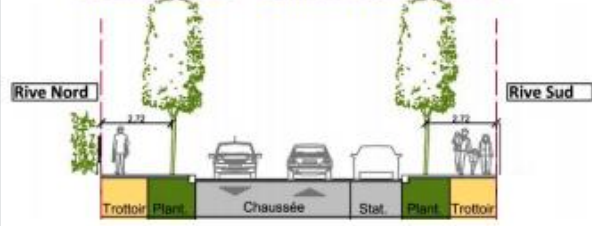
14



4. Les propositions d'insertion

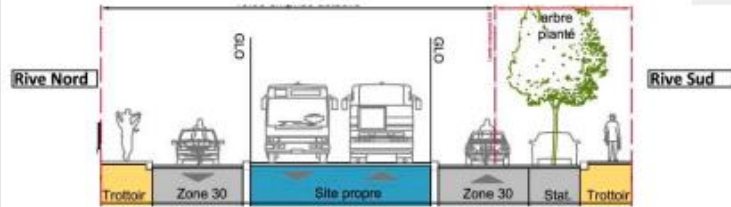
Centre-ville d'Argenteuil

ARGENTEUIL – Gallieni Jeanne d'Arc



Profil existant

- ⇒ Proposition de mise en place d'une zone 30 avec cohabitation cycles/VP ?
- ⇒ Points de vigilance liés au trafic VP et aux remontées de files
- ⇒ Itinéraire dissocié ?



Profil envisagé en section courante

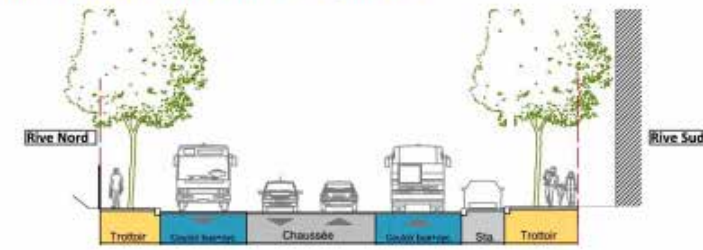
15



4. Les propositions d'insertion

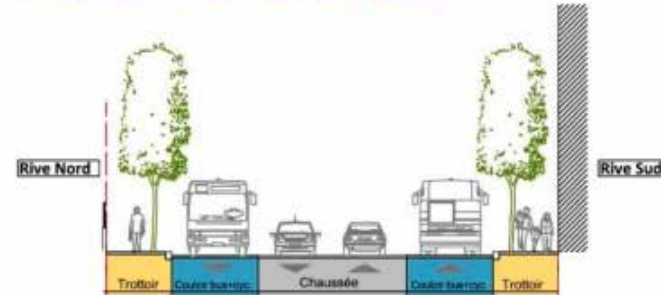
Centre-ville d'Argenteuil

ARGENTEUIL – Léon Feix - Séquence 1



Profil existant

ARGENTEUIL – Léon Feix - Séquence 2



Profil existant

- ⇒ Profils proposés au stade DOCP : conservation de l'existant
- ⇒ Cohabitation cycles/VP dans une plateforme bus

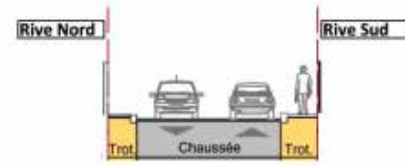
16



4. Les propositions d'insertion

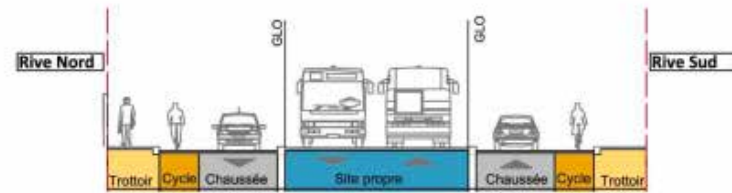
Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

ARGENTEUIL - Rue Michel Carré entre Delambre et Place du 11 novembre



Profil existant

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP/cycles (zone 30) envisageable ?
- ⇒ Points de vigilance liés au trafic VP et au nombre de PL



Profil envisagé en section courante

19



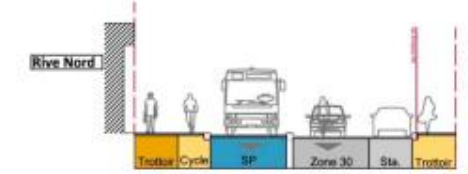
4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

Carré / Barbusse à l'Est de la place du 11 novembre.

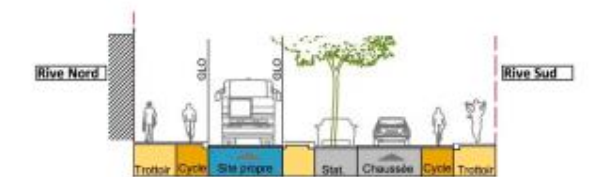


Rue Henri Barbusse



Profil envisagé en section courante

Rue Michel Carré (entre 11 Novembre et Barbusse)



Profil envisagé en section courante

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP/cycles envisageable en direction du centre-ville d'Argenteuil (point de vigilance) ?

20



4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

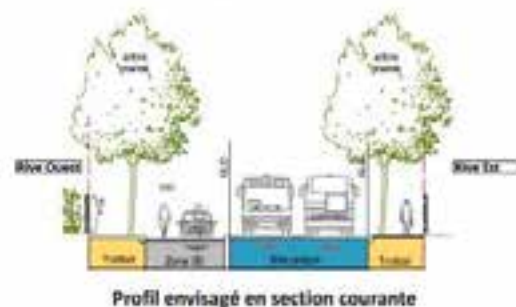
ARGENTEUIL - Rue des Charretiers



Profil existant



Profil envisagé en section courante



Profil envisagé en section courante

2 variantes proposées à ce stade des études :

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Cohabitation cycles/VP avec mise en place d'une zone 30

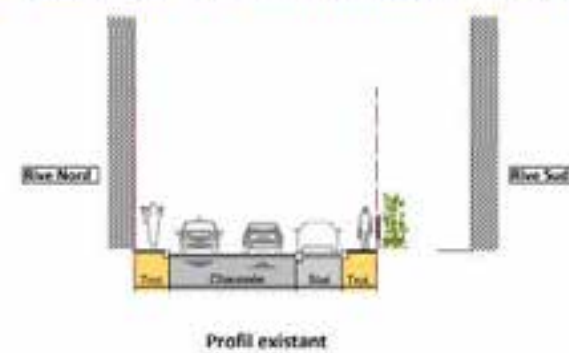
22



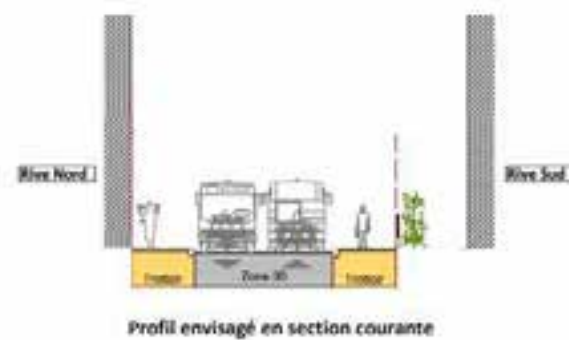
4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

ARGENTEUIL - Rue Henri Barbusse entre les axes Carré et De Gaulle



Profil existant



Profil envisagé en section courante

⇒ Section en banalisé : cohabitation VP/cycles envisagée

21



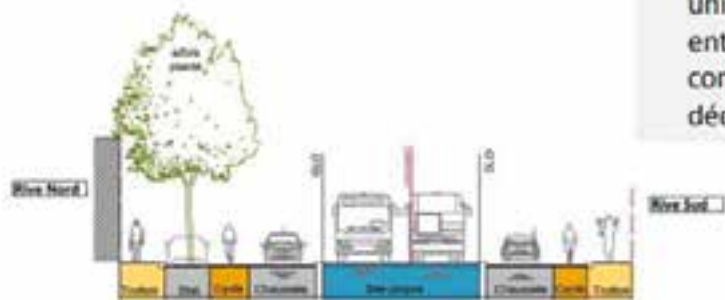
4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

BEZONS – rue Jean Jaurès - Séquence 2



Profil existant



Profil envisagé en section courante

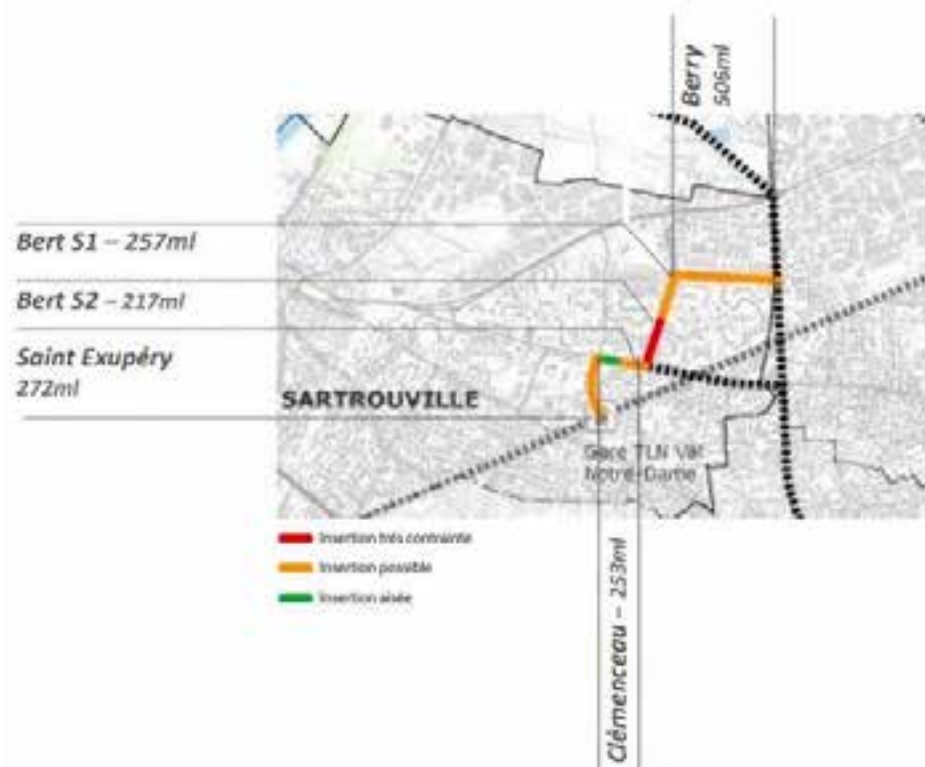
- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Etude en cours sur la mise à sens unique VP sur la section contrainte entre Pontoise et Aimé Césaire avec conservation d'un itinéraire cycle dédié

23



4. Les propositions d'insertion

Sartrouville – Variante Quartier des Indes

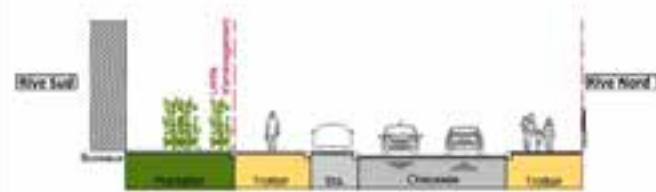


24

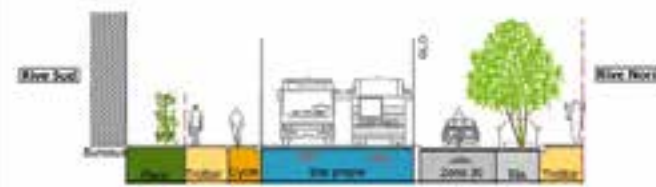


4. Les propositions d'insertion Sartrouville – Variante Quartier des Indes

Profil proposé – SARTROUVILLE – Rue du Berry



Profil existant



Profil envisagé en section courante

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié en latéral sud
- ⇒ Proposition de cohabitation cycles/VP avec mise en place d'une zone 30 en rive Nord

25

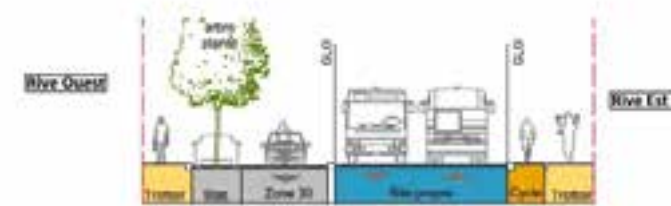


4. Les propositions d'insertion Sartrouville – Variante Quartier des Indes

Profil proposé – SARTROUVILLE – Rue Paul Bert Séquence 1



Profil existant



Profil envisagé en section courante

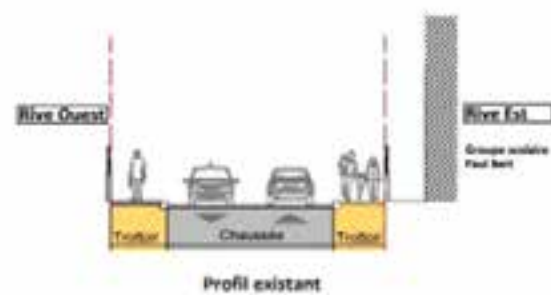
- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié en rive Est
- ⇒ Proposition de cohabitation cycles/VP avec mise en place d'une zone 30 en rive Ouest

26



4. Les propositions d'insertion Sartrouville – Variante Quartier des Indes

Profils proposés – SARTROUVILLE – Rue Paul Bert Séquence 2



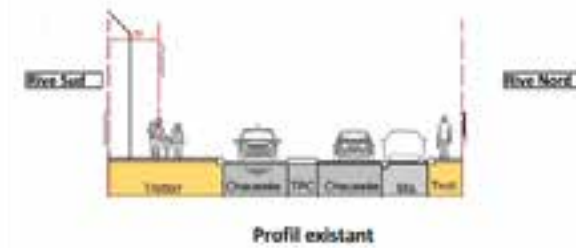
⇒ Conservation du profil actuel (cycles dans la circulation générale)

27



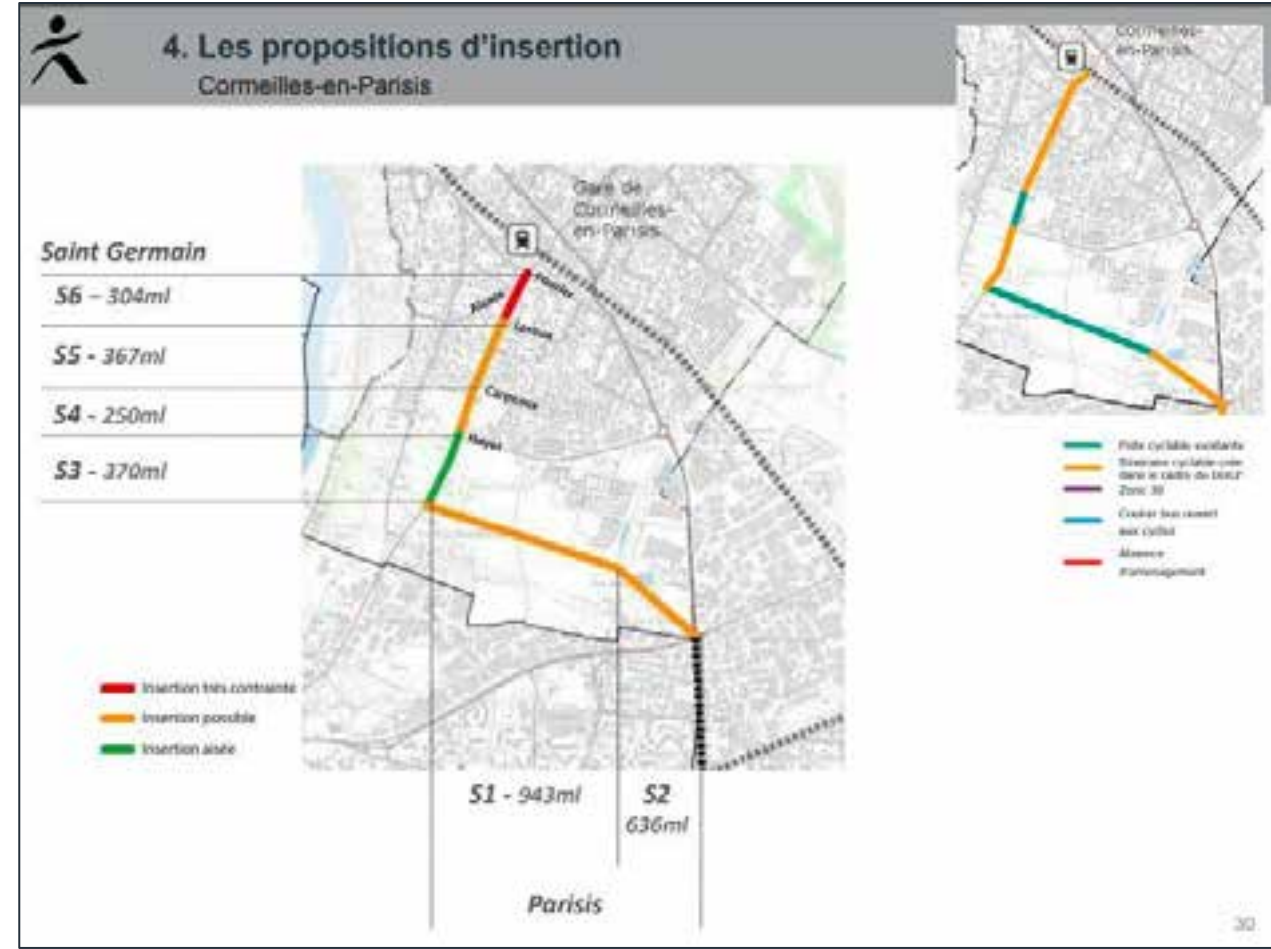
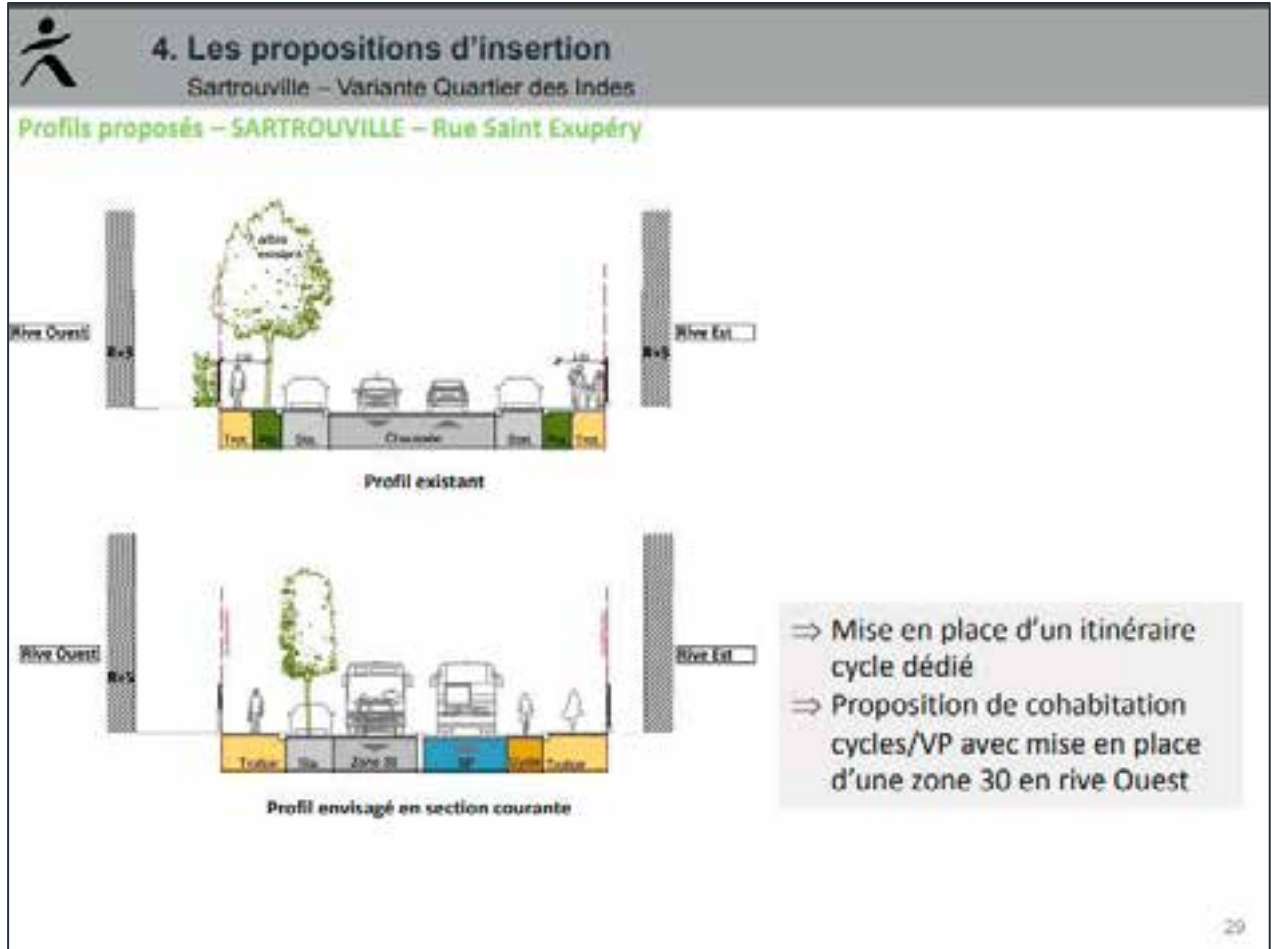
4. Les propositions d'insertion Sartrouville – Variante Quartier des Indes

Profils proposés – SARTROUVILLE – Avenue Clémenceau Séquence 2



- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP/cycles avec zone 30 envisageable ?
- ⇒ Point de vigilance lié au trafic VP

28

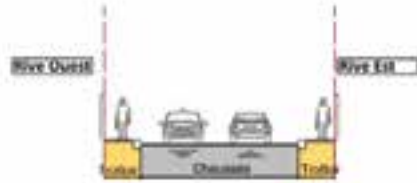




4. Les propositions d'insertion

Cormeilles-en-Parisis

Profils proposé rue de Saint-Germain entre Nancy et JB Carpeaux



Profil existant



Profil envisagé en section courante

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP/cycles envisageable ?
- ⇒ Point de vigilance lié au trafic VP

31



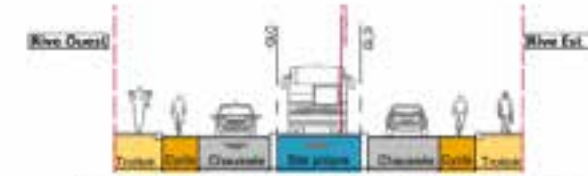
4. Les propositions d'insertion

Cormeilles-en-Parisis

Profils proposé rue de Saint-Germain entre Louis Hayet et le bd du Parisis



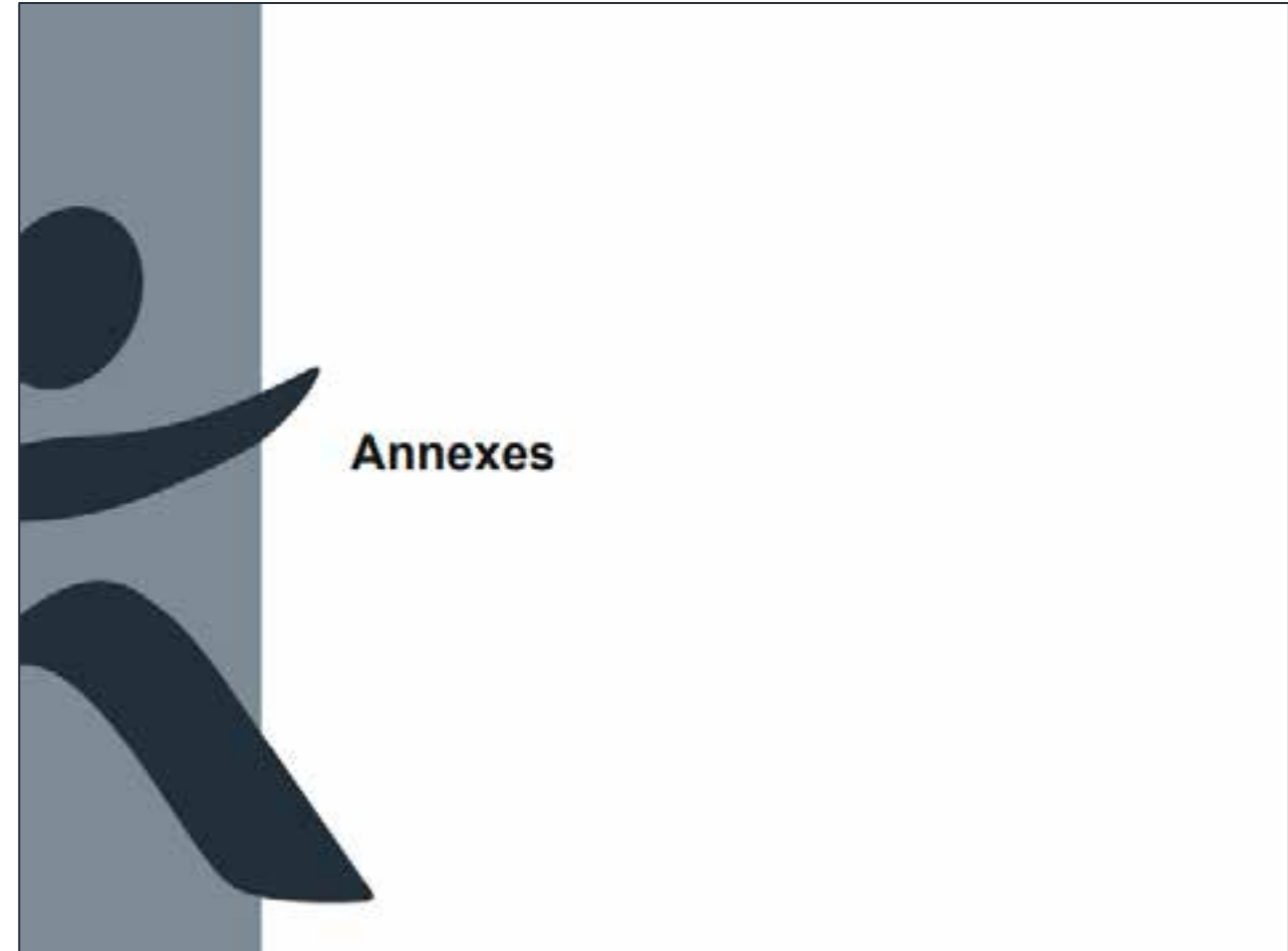
Profil existant



Profil envisagé dans la continuité des aménagements plus au Nord

- ⇒ Mise en place d'un itinéraire cycle dédié
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP/cycles envisageable ?
- ⇒ Point de vigilance lié au trafic VP

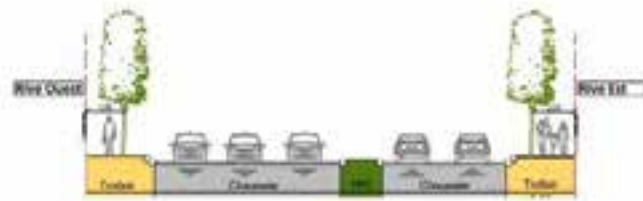
32





4. Les propositions d'insertion Centre-ville d'Argenteuil

ARGENTEUIL – De Gaulle – Séquence 1



Profil existant



Profil envisagé en section courante

⇒ Mise en place de bandes cyclables

35



4. Les propositions d'insertion Centre-ville d'Argenteuil

ARGENTEUIL – De Gaulle – Séquence 2



Profil existant



Profil envisagé en section courante

⇒ Mise en place de bandes cyclables

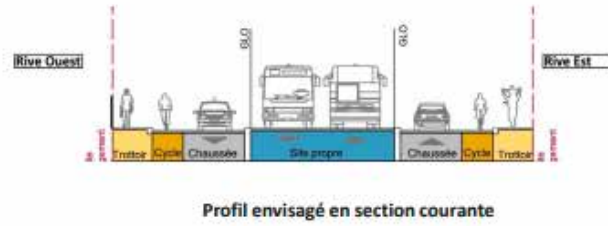
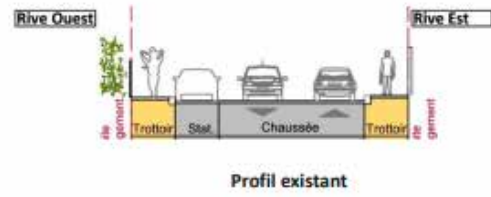
36



4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

Delambre Sud



⇒ Mise en place de bandes cyclables

⇒ Autre insertion possible : site propre bidirectionnel en latéral ouest avec conservation de bandes cyclables

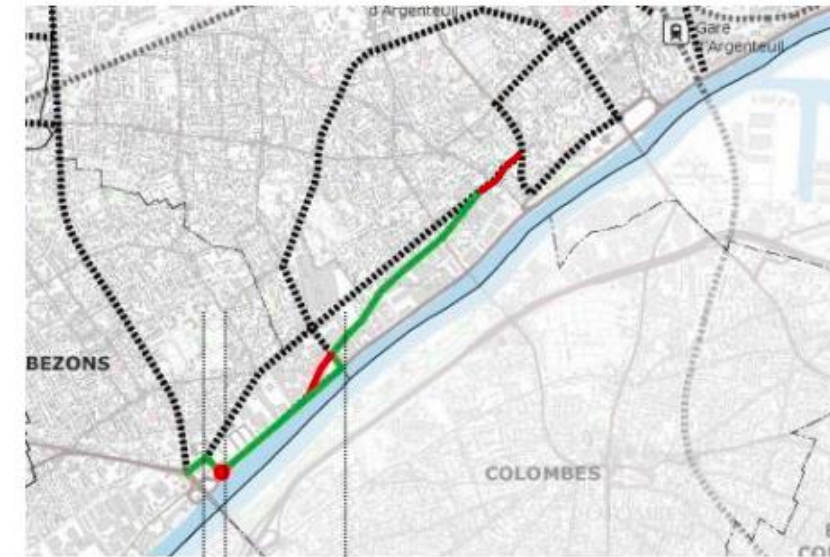
37



4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

Variante 2 : RD311 - Carré



Pontoise
90ml

RD311
980ml

- Insertion très contrainte
- Insertion possible
- Insertion aisée

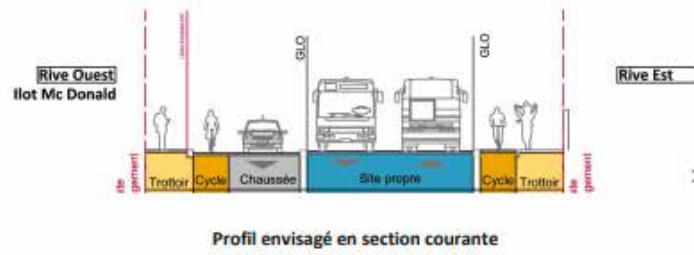
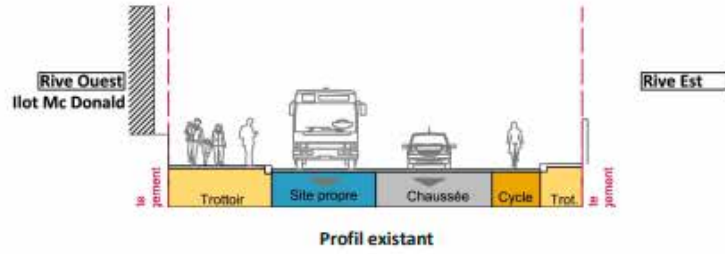
38



4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

Rue de Pontoise



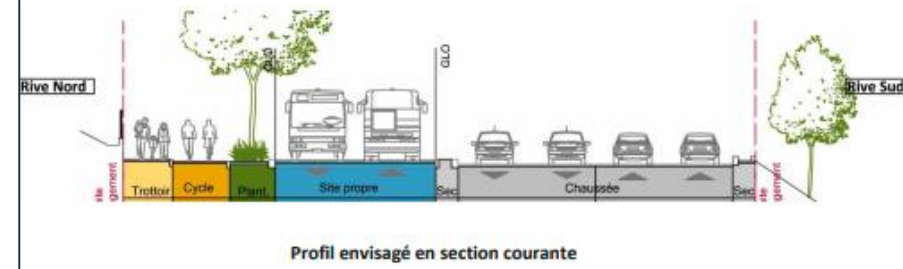
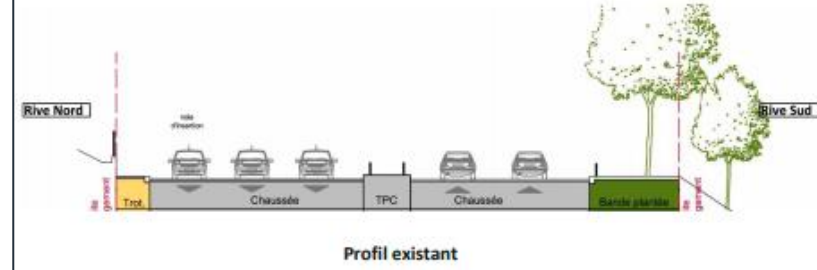
⇒ Mise en place de bandes cyclables



4. Les propositions d'insertion

Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons

RD311



⇒ Mise en place d'une piste cyclable bidirectionnelle



4. Les propositions d'insertion

Bezons - RD392



- Insertion forte contrainte
- Insertion possible
- Insertion idéale

41



4. Les propositions d'insertion

Bezons - RD392

ILOT MACDONALD

Variante 1 : Site propre bidirectionnel rue Jean Jaurès



Variante 2 : Site propre continu autour de l'îlot

Rue de Pontoise



Rue Jean Jaurès



⇒ Mise en place de bandes cyclables

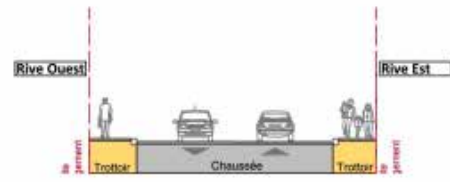
42



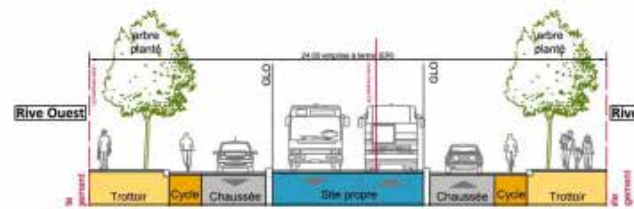
4. Les propositions d'insertion

Bezons - RD392

RD392 – Section courante – 2 575ml



Profil existant



Profil envisagé en section courante

⇒ Mise en place de bandes cyclables

43



4. Les propositions d'insertion

Bezons - RD392

RD392 – Point dur n°1, au droit du commissariat



⇒ Mise en place de bandes cyclables

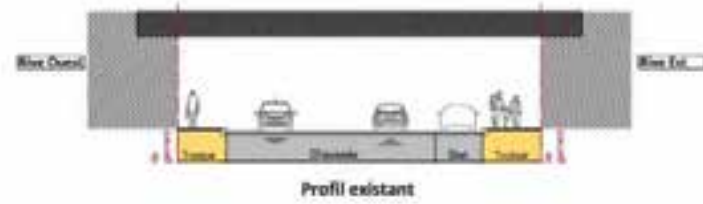
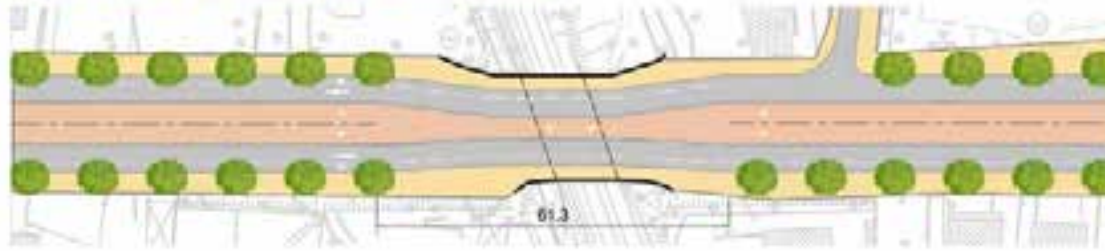
44



4. Les propositions d'insertion

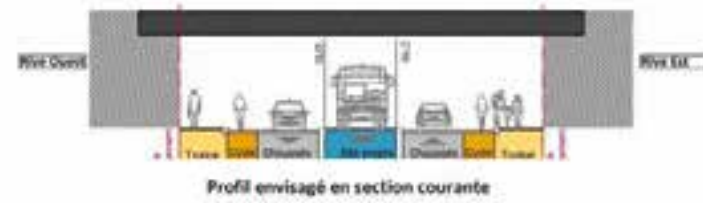
Bezons - RD392

RD392 – Point dur n°2, passage inférieur voies ferrées



Profil existant

- Bus en voie unique accessible dans les deux sens
- Passage à vue
- Suppression du stationnement



Profil envisagé en section courante

⇒ Mise en place de bandes cyclables

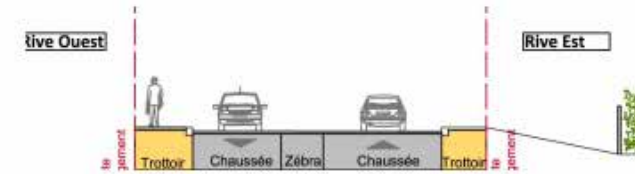
45



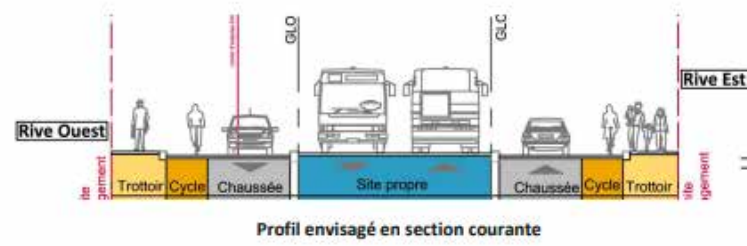
4. Les propositions d'insertion

Bezons - RD392

RD392 – Point dur n°3, entre la rue des Sureau et le carrefour Schuman



Profil existant



Profil envisagé en section courante

⇒ Mise en place de bandes cyclables

45



4. Les propositions d'insertion Cormeilles-en-Paris

Rue Saint Germain - Séquence 4 Entre Carpeaux et Hayet



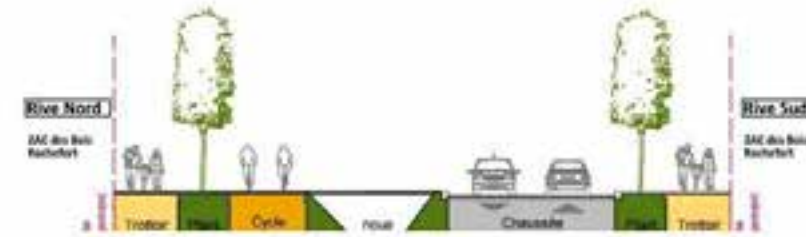
⇒ Conservation de la piste cyclable bidirectionnelle

47



4. Les propositions d'insertion Cormeilles-en-Paris

Avenue du Parisic – entre Saint Germain et Bois Rochefort



⇒ Conservation du profil existant avec piste cyclables bidirectionnelle

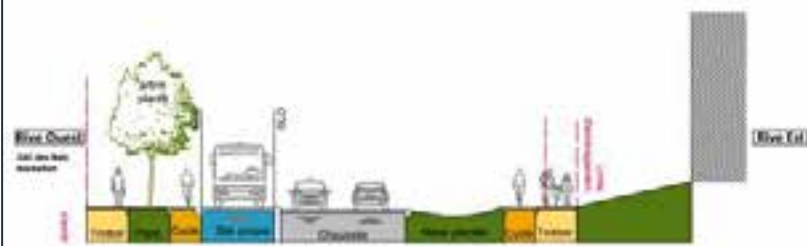
48



4. Les propositions d'insertion

Corneilles-en-Paris

Avenue du Parisis – entre Bois Rochefort et la RD392



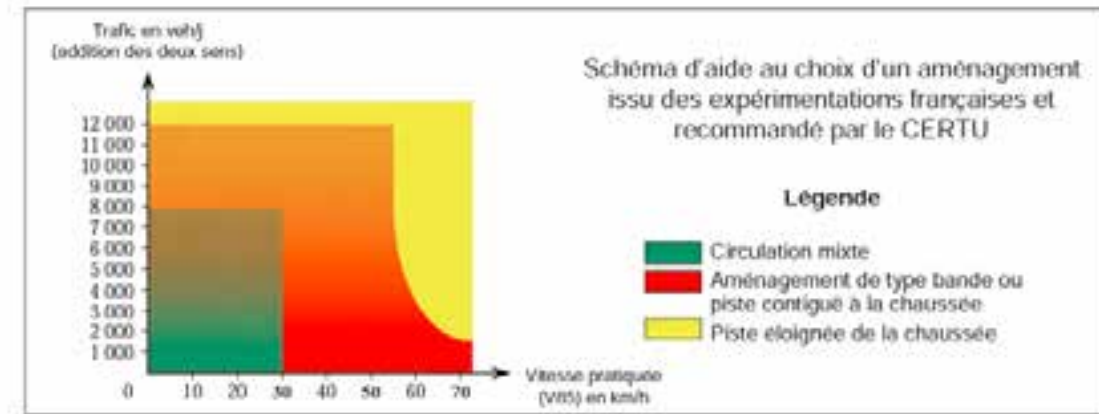
- ⇒ Mise en place de bandes cyclables
- ⇒ Mise en place d'une cohabitation VP
- ⇒ Point de vigilance lié au trafic VP

40



3. Les hypothèses d'étude

Extrait du CERTU



- Au-delà d'un trafic d'environ 8000 véhicules / jour deux sens confondus, soit environ 400 véhicules/sens/heure, une mixité vélo + automobile n'est pas recommandée par le CERTU.

50



3. Les hypothèses d'étude

Itinéraires mixtes et zone 30 : points forts et points de vigilance

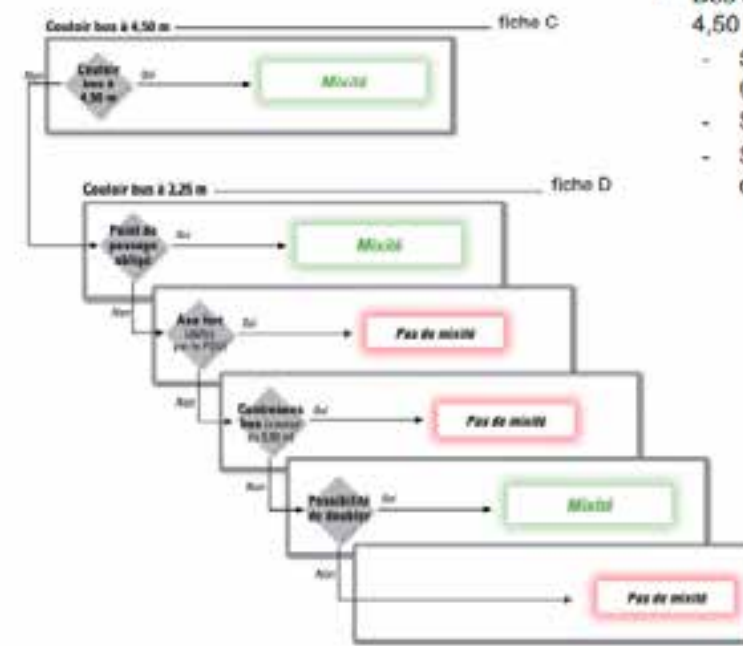
		Points forts	Points de vigilance
Environnement et tissu urbain		Apaiser les circulations routières dans des secteurs urbains	Respect de la limitation de vitesse dans les secteurs moins denses, sur des linéaires importants
Performances bus	Site propre bidirectionnel	-	Limitation de la vitesse de roulement à 30 km/h
	Circulation banalisée	-	Limitation de la vitesse de roulement à 30 km/h + circulation en mixité avec les cyclistes
Itinéraires cyclables		Permet de proposer des itinéraires cyclables sans aménagements dédiés	Pas recommandé sur tous les axes (trafic, taux de poids lourds...)

51



3. Les hypothèses d'étude

Préconisations pour les couloirs bus ouverts aux cycles



- Des couloirs bus + vélo sans élargissement à 4,50 m non recommandés hormis :
 - Sur les points de passage obligé (ouvrages d'art...);
 - Sur des linéaires réduits (env. 100m);
 - Sur des linéaires plus longs si le dépassement des cycles est aisé.

52



3. Les hypothèses d'étude

Recherche d'itinéraires cyclables alternatifs

- Passage sur la rue Carré : possibilité d'aménager un itinéraire alternatif sur la rue Barbusse.
- Boulevard de Gaulle / bd Héloïse / rue J. d'Arc : possibilité de s'appuyer sur un itinéraire alternatif rue Vaillant-Couturier. Sens unique ? Ou double sens avec contre-sens cyclable partiel (acceptabilité et confort de l'itinéraire).

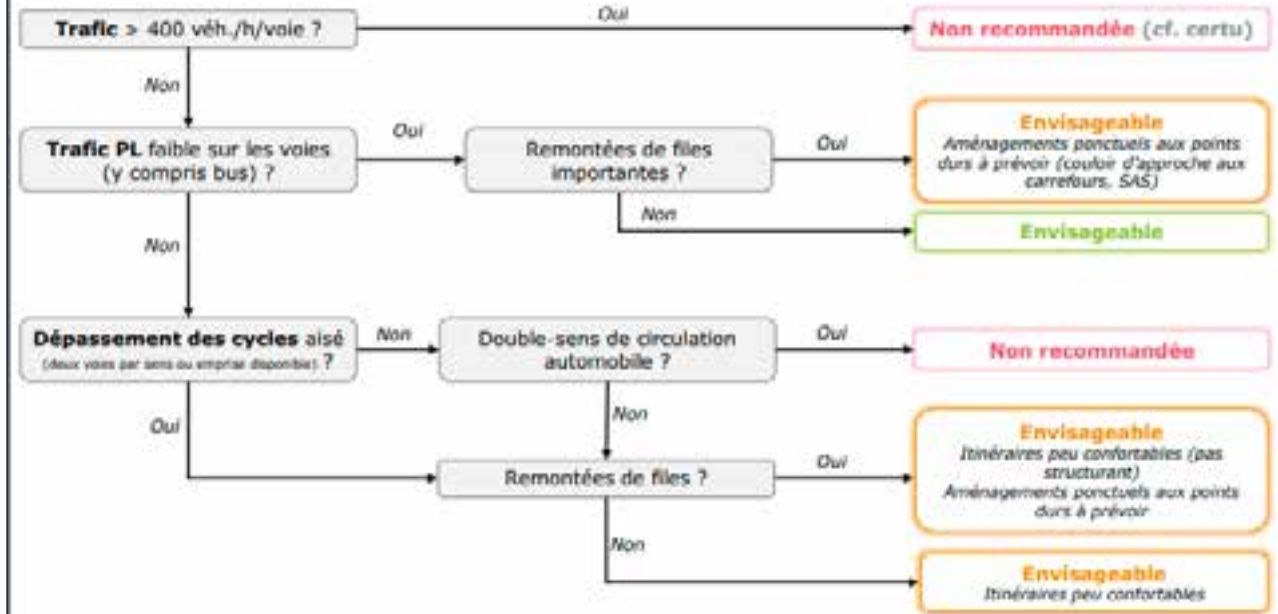


Rue Vaillant-Couturier



3. Les hypothèses d'étude

Préconisations pour la cohabitation cycle / automobile en zone 30

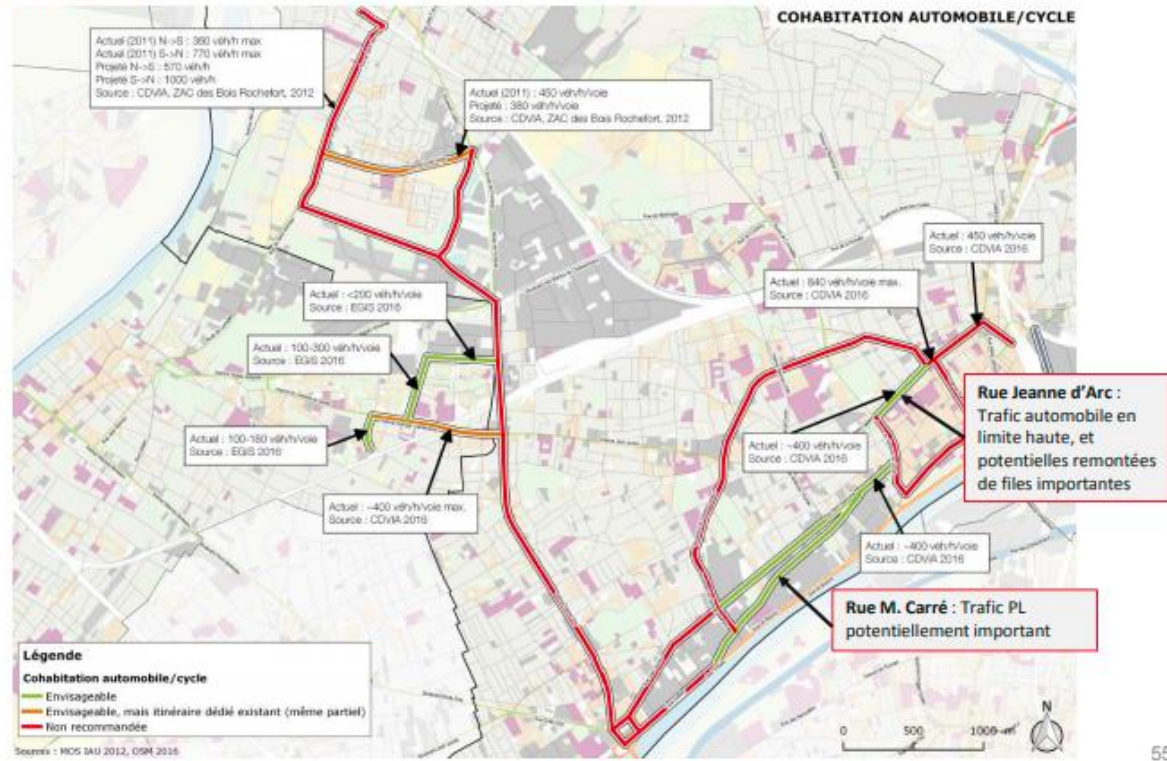


Performances bus en zone 30
Tissu urbain traversé



3. Les hypothèses d'étude

Itinéraires de cohabitation cycle / automobile envisagés dans les scénarios d'insertion





EDEIS
Ville, Mobilité, Digital
19, Boulevard Paul Vaillant
Couburier
Ivry Sur Seine | France | 94200
Tél : +33 (0) 1 56 20 50 00
Fax : +33 (0) 1 56 20 50 80

Projet :	DOCP Bezons Argenteuil Sartrouville	N° Projet :	163543
Cliant :	STIF	Référence :	DOCP-BEZ-SLI-CR-23-C-vFinale
Rédacteur :	Flore CAILLOUX	Date d'édition :	13/01/2017
Date de réunion :	11/01/2017	Horaires :	17h
Lieu de réunion :	STIF, rue de la Victoire, Paris		
Objet :	Rencontre avec l'association Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB)		
Diffusé pour avis le : 13/01/2017		Diffusé validé le : 01/02/2017	

Liste de diffusion :

Entité/organisme	Contact (Nom / Prénom / Fonction)	Coordonnées (e / Téléphone)	P	D
MDB	Catherine CHRISTIN Responsable antenne Bez-Arg	cath.christin@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MDB	Sylvie LEDIEU Assistante juridique	s.ledieu@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MDB	Benoît LACOURTE Adhérent	benoit@lacourte.fr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
STIF	Thomas ROSENBAUM DPI Tram Nord	thomas.rosenbaum@stif.info 01 82 53 80 47	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
STIF	Sophie FERNIER DPI Tram Nord	sophie.fernier@stif.info 01 82 53 80 91	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
STIF	Laure EHRET Chargé de concertation	laure.ehret@stif.info	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EDEIS	Caroline FRECHON Gpt études DOCP	caroline.frechon@edeis.com 01 56 20 50 00	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EDEIS	Flore CAILLOUX Gpt études DOCP	flor.cailloux@edeis.com 01 56 20 50 00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EDEIS	Marie-Louise FRETE Gpt études DOCP	marie-louise.frete@edeis.com 01 56 20 50 00	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TRANSITEC	Pauline ZYLBERBLAT Gpt études DOCP	pauline.zylberblat@transitec.net	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TRANSITEC	Théodore CHICHE Gpt études DOCP	theodore.chiche@transitec.net	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ATTICA	Julie DUBOIS Gpt études DOCP	julie.dubois@attica-urbanisme.fr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P : Présence / D : Diffusion

N°	Description	Action par	Page le
1	Ordre du jour		
	<ul style="list-style-type: none"> Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP Présentation des propositions d'insertion 		
2	Présentation du projet et du dispositif d'étude DOCP		
	<p>Le STIF indique en préambule que cette réunion a été organisée dans le but de présenter le projet de TCSP sur le secteur Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles aux associations de cyclistes afin d'aboutir à un projet partagé par tous.</p> <p>Le projet est inscrit dans les documents de planification : SCRIF, PDU-IF et CPRD 2009-2013. L'étude sectorielle conduite par le STIF en 2012-2013 a confirmé l'opportunité d'aménagements TCSP.</p> <p>Le STIF indique qu'il s'agit d'un projet complexe du point de vue institutionnel, avec 4 communes (Argenteuil, Bezons, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville), 2 départements (Département du Val d'Oise et Département des Yvelines), 3 intercommunalités (Métropole du Grand Paris, Val Paris et Saint-Germain Boucles de Seine) et l'EPT n°5 « Boucle Nord de Seine ».</p> <p>Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) est une étape en amont du projet, avant des études plus détaillées et la déclaration d'utilité publique. Le DOCP définit les grandes caractéristiques du projet, c'est le document support de la concertation. L'approbation du DOCP est prévue pour l'été 2017.</p> <p>L'objectif du projet est de relier les principales gares et pôles d'échange du secteur : gare d'Argenteuil, port de Bezons (T2), gare TLN Val-Notre-Dame, gare de Cormeilles-en-Parisis.</p> <p>Les aménagements pourront aller du site propre bidirectionnel intégral à des aménagements plus ponctuels, tels que des couloirs d'approche et des réaménagements de carrefours. Ils permettront d'accueillir plusieurs lignes de bus, qui circuleront sur tout ou partie de leur itinéraire. Les sites propres (exclusifs aux bus) optimiseront les conditions d'exploitation et la régularité des liaisons bus du territoire.</p> <p>Les tracés étudiés à ce stade sont présentés en page 13 du support de présentation. Il s'agit de documents de travail qui ont été partagés avec les collectivités concernées.</p> <p>Actuellement 2 variantes sont en cours d'étude sur le territoire de Bezons : passage par la RD311 ou par l'avenue Jean Jaurès. Elles font l'objet d'échanges avec les collectivités. La suite des études permettra de préciser les avantages et inconvénients de chaque tracé et de décider de conserver ou non ces deux options.</p>		
3	Préconisations de l'association MDB		
	<ul style="list-style-type: none"> Selon MDB, la hiérarchisation des fonctionnalités est la suivante : bus, puis piétons et vélos, puis voitures et camions. De manière générale, l'association est favorable aux zones 30 si des dispositions permettent de respecter cette limitation. Ces zones doivent être regardées au cas par cas. L'association met en avant la gêne des cyclistes aux périodes de pointe en cas de remontées de files, notamment si les voies sont trop étroites. L'association MDB fait part d'un aménagement plus sécuritaire pour les cycles : mettre en place un itinéraire cycle avec une légère vue par rapport à la voirie pour délimiter les espaces et dissuader les véhicules 2 roues motorisés d'empiéter sur cet espace. L'association MDB n'est pas favorable aux pistes cyclables sur trottoir car elles ne sont en général pas respectées par les piétons. La réduction de la voirie est à privilégier. L'association est plus favorable à un double sens cyclable (plutôt que des sens dissociés) pour éviter les circulations cycles à contre-sens. 		

N°	Description	Action par	Pour le
	<ul style="list-style-type: none"> - La réglementation du 23 septembre 2015 autorisant les cédez-le-passage pour les cycles est à privilégier. - MDB insiste sur la nécessité d'aménager des itinéraires cycles continus. - L'association est peu favorable à la mise en place d'itinéraire cycle sur voie unique de circulation y compris en zone 30, particulièrement lorsqu'elle est accolée à du stationnement. Pour les cyclistes peu à l'aise, cette disposition semble peu sécuritaire, notamment du fait du doublement par les voitures malgré des emprises contraintes. Cette configuration génère une situation d'insécurité telle que les cyclistes n'empruntent pas l'itinéraire cycle car ils ne le considèrent pas comme tel. Des aménagements complémentaires (plateaux, etc.) peuvent ponctuellement participer à atténuer la sensation d'insécurité. - L'association indique un mauvais retour d'expérience sur la cornière métallique posée en limite d'itinéraire cycle et de cheminement piéton posée au droit des aménagements du pont de Bezons. <p>Le STIF remercie MDB pour ces préconisations. Le STIF précise également qu'à ce stade du projet, les études ne rentrent pas encore dans ce niveau de détail. Ces recommandations pourront nourrir les étapes suivantes du projet.</p>		
4	<p>Proposition d'insertion</p> <p>Les hypothèses géométriques d'insertion sont présentées (p10). Les coupes d'insertion présentées en section courante tiennent compte d'un site propre bidirectionnel, des voies, d'itinéraires cycles dédiés et de trottoirs. Une emprise supplémentaire sera nécessaire en station.</p> <p>La question du choix entre pistes ou bandes sera étudiée durant les phases de maîtrise d'œuvre ultérieures, sachant que le besoin d'espace est identique entre les deux dispositifs.</p> <p>Seules les sections à enjeux sont présentées en réunion. Sur ces sections contraintes, des optimisations sont à trouver pour limiter les emprises (possibilité de mise en place de zone 30 ?).</p> <p>Le STIF précise bien qu'il s'agit à ce stade de documents de travail.</p> <p>L'association MDB transmet en séance un reportage photo sur les axes du projet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centre-ville d'Argenteuil <ul style="list-style-type: none"> - Boulevard Jeanne d'Arc : l'association MDB souhaiterait savoir s'il est possible de mettre les cycles dans la plateforme centrale. Le STIF est peu favorable à la mixité cycles/bus afin de ne pas pénaliser l'exploitation des bus. La mise en place d'itinéraires continus et sécuritaires est plus compliquée en carrefour avec ce type de mixité. - Le stationnement est conservé sur cet axe à fort enjeu. Il permet également d'insérer des voies supplémentaires en carrefour si besoin (voies de stockage ou de tourne-à-gauche...). - La question de l'itinéraire alternatif sur le boulevard Paul Vaillant Couturier est évoqué en séance ; il pourrait être envisagé en fonction de l'approfondissement des études (emprises très contraintes sur le bd Jeanne d'Arc). - Boulevard Léon Feix : sans objet - Boulevard Maurice Berteaux : sans objet • Liaison centre-ville d'Argenteuil – Pont de Bezons <ul style="list-style-type: none"> - Rue Michel Carré : l'association est peu favorable à la mise en place d'un itinéraire cyclable partagé avec la circulation motorisée y compris en zone 30, surtout compte tenu de la nature des flux (nombreux poids lourds). Ils rappellent que la majorité des accidents mortels ont lieu avec des poids lourds. - Rue Henri Barbusse entre la place du 11/11 et De Gaulle : sans objet. L'association indique qu'il pourrait être envisageable de mettre les cycles entièrement sur la rue Henri Barbusse, bien que le TCSP passe par la rue Michel Carré entre la rue Delambre et la place du 11/11 afin d'assurer une continuité des cycles (circulation sur la rue Jean Jaurès puis Michel Carré). Le STIF rappelle que dans le cadre de la loi LAURE, la mise en place d'un itinéraire cycle contigu au tracé est nécessaire, sauf contrainte majeure. De plus, la rue Michel Carré aura vocation à devenir un axe structurant dans le cadre du projet des Berges de Seine. 		


N°	Description	Action par	Pour le
	<ul style="list-style-type: none"> - Rue des Charretiers : l'association MDB souhaiterait savoir si une piste cyclable bidirectionnelle permettrait de restituer des arbres. Le groupement indique que ce dispositif est plus consommateur d'espace. - Rue Jean Jaurès : sans objet. MBD indique un point de vigilance sur le rabattement / réinsertion des cycles en carrefours. - RD311 : l'association est d'accord avec un aménagement cycle côté logements/travail. Elle considère également que selon le scénario retenu, il faudra s'assurer de la compatibilité des aménagements avec la Véloroute Paris-Londres, dont l'itinéraire a vocation à passer par la RD311. Une déviation est actuellement réalisée par Gennevilliers car la RD311 n'est pas aménagée. Cela permettrait également à long terme une continuité de passage sous le Pont de Bezons. <p>Le STIF indique que si cette variante est retenue, il conviendra de bien mettre en cohérence les deux projets.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sartroville <ul style="list-style-type: none"> - Rue du Berry : point de vigilance de l'association concernant les aménagements zone 30 accolée à du stationnement (peu sécuritaire). - Rue Paul Bert : idem - Avenue Georges Clémenceau : l'association est peu favorable à la mise en place d'une zone 30 pour limiter les emprises compte tenu du trafic. L'association MDB demande si elle peut transmettre les documents de travail sur Sartroville à un membre de l'association Réseau Vélo 78 sur ce territoire pour obtenir son avis. MBD précise par ailleurs qu'elle prendra bien entendu les précautions d'usage pour la transmission de ce document (document de travail non diffusable). - Le STIF donne son accord pour la transmission du support de réunion dans ces conditions. - Rue Saint-Euphère : idem rue Paul Bert et rue du Berry <ul style="list-style-type: none"> • Cormelles-en-Parisis <ul style="list-style-type: none"> - Rue de Saint-Germain : La question de la zone 30 pour limiter les acquisitions foncières est posée. D'après l'association MDB, un itinéraire cycle continu est intéressant notamment avec la présence d'établissements scolaires. Le STIF ajoute qu'il s'agit également de la volonté de la ville. <p>L'association souhaiterait savoir si des aménagements cycles seront envisagés le long de l'itinéraire (arceaux, stations Véligo). Le STIF indique que ces dispositions seront bien prises en compte. Leur implantation sera étudiée à des phases d'études ultérieures.</p> <p>MBD et le STIF se félicitent pour ce temps d'échanges constructif en phase amont. Le STIF indique qu'il sollicitera à nouveau MDB lors des phases d'études plus détaillées pour recueillir leur avis.</p>		

2.2. RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS DU TERRITOIRE DU 14/11/2019



Objectifs de la rencontre avec les associations

- Présenter le projet Bus Entre Seine
- Echanger sur ses bénéfices et impacts
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
 - éclairer la conception du projet
 - préparer l'enquête d'utilité publique
 - orienter les études détaillées à venir




» **Sommaire**

- 1 – Présentation du projet Bus Entre Seine
- 2 – Bénéfices attendus du projet
- 3 – Impacts du projet sur l'environnement
- 4 – Aménagements cyclables

3

01

Présentation du projet



4

Les acteurs du projet

- Autorité organisatrice des mobilités



- Financeurs des études



- Collectivités partenaires



5

Objectifs du projet

- Faciliter les déplacements sur le territoire :
 - en améliorant le fonctionnement des lignes de bus
 - en accompagnant le développement des modes actifs
- Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants :
 - Tramway T2
 - RER A
 - Transiliens L et J
- Accompagner le développement urbain du secteur



6

Le projet en bref



Le projet en bref

Création de voies dédiées :

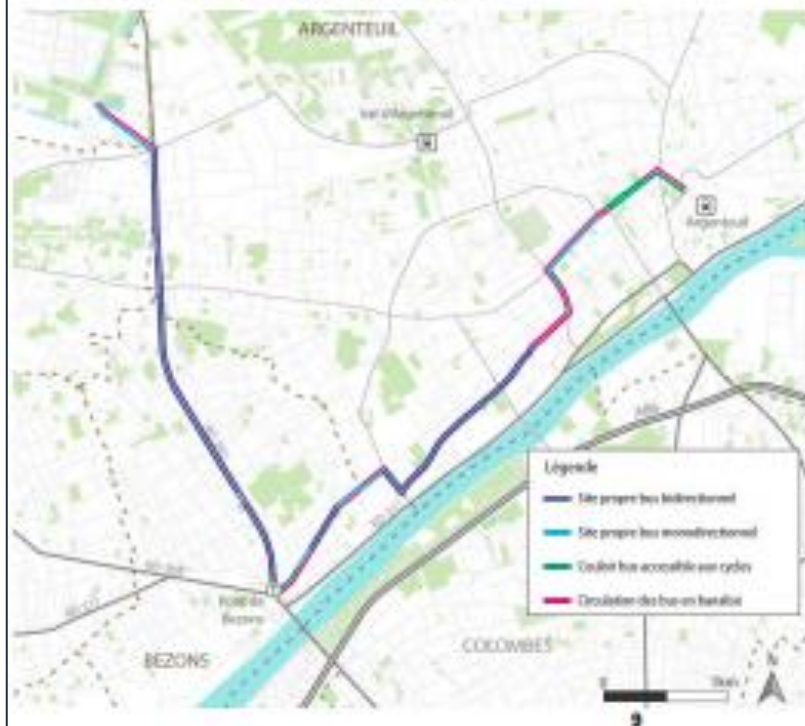
- 8,5 km de site propre entre la gare d'Argenteuil - le Pont de Bezons – le boulevard du Paris à Cormeilles
- Aménagement de stations permettant une exploitation efficace et lisible dans l'environnement
- Aménagement des espaces publics : trottoirs, aménagements paysagers, etc.
- Création d'un itinéraire cyclable continu le long du tracé

Mesures d'accompagnement vers les gares de Cormeilles et Sartrouville :

- Mesures ponctuelles permettant d'améliorer la circulation des lignes fortes
- Priorité aux feux pour les bus
- Aménagement de certaines stations (allongement de quais, mise en ligne des arrêts)
- Modification de certains carrefours pour faciliter la circulation des bus

Programme d'insertion – Voies dédiées

Synthèse des aménagements projetés



- Site propre bidirectionnel axial sur la RD392 (sauf points durs)
- Emprises entre Pont de Bezons et Argenteuil :
 - Site propre unidirectionnel
 - Couloir bus accessible aux cycles
 - Bus dans la circulation générale

Grands principes d'insertion

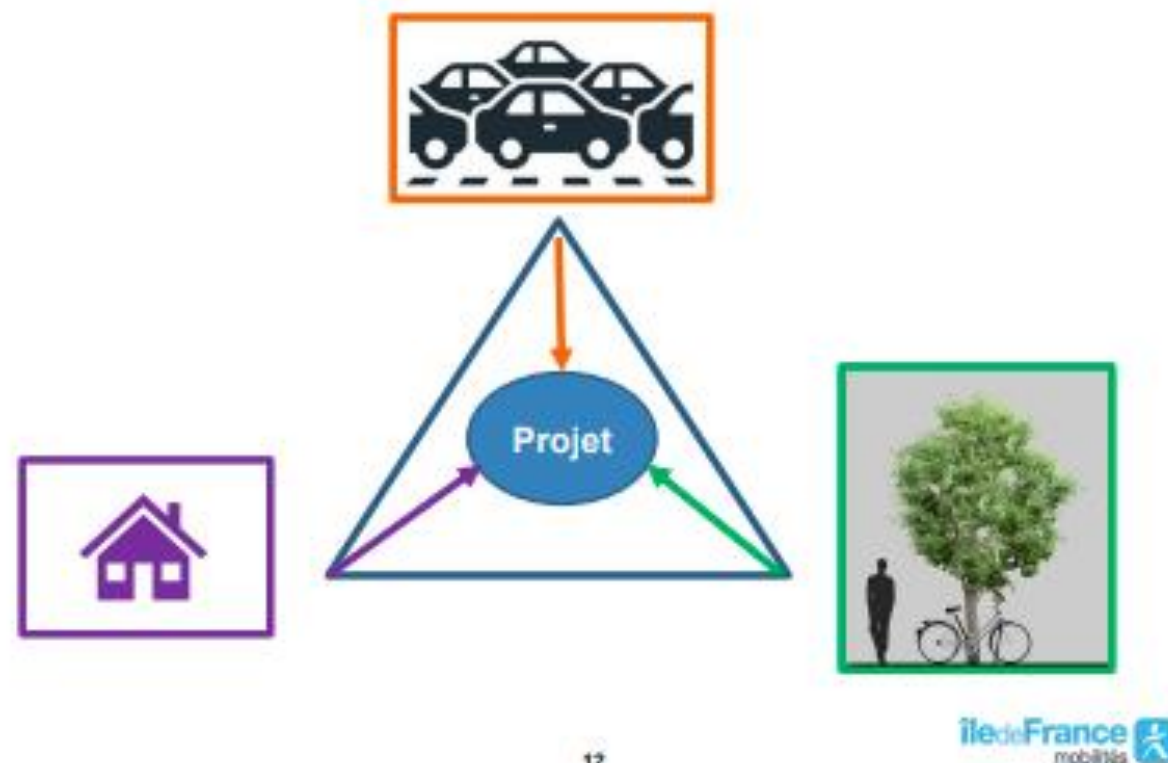
Des **voies dédiées aux bus** pour assurer la fiabilité et la performance des lignes ;

Un objectif de **requalification des espaces publics** en faveur des piétons et des cyclistes ;

Une **ambition paysagère** et la volonté de préserver les arbres d'alignement ;

La nécessité de **maîtriser les impacts sur la circulation routière**.

Programme d'insertion – Voies dédiées



Grands principes d'insertion

La largeur des voiries étant limitée, l'insertion du projet consiste en la recherche d'un équilibre entre :

- > Les **élargissements de l'espace public** en procédant à des acquisitions foncières,
- > La capacité des **voies de circulation et le stationnement**
- > Les **espaces publics** : trottoirs, cheminements cyclables, arbres

Programme d'insertion – Centre-Ville d'Argenteuil



Programme d'insertion – Centre-Ville d'Argenteuil

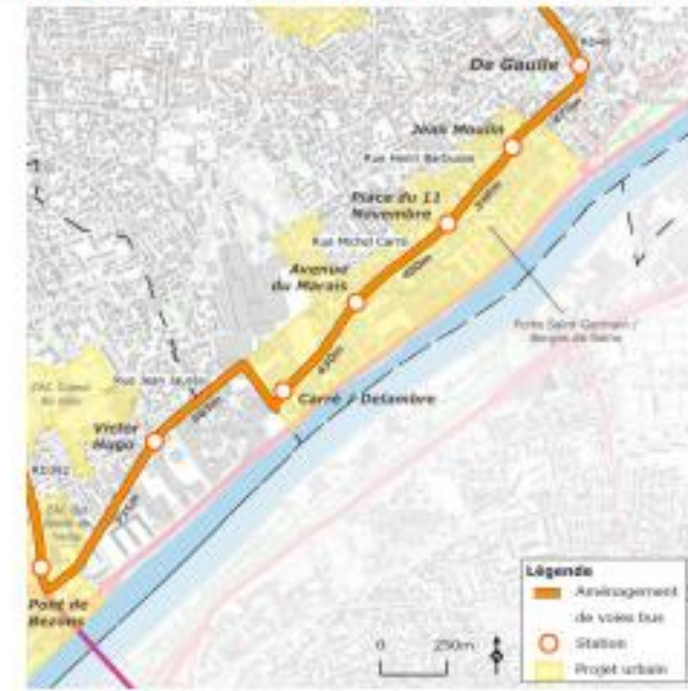


Programme d'insertion – Centre-Ville d'Argenteuil



15

Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons



16

Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons



Sur ce secteur, un principe de zone 30 est désormais privilégié en lien avec les Villes traversées.

Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons



Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles



Programme d'insertion – Pont de Bezons



Programme d'insertion – le site propre existant



21

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles



22

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles



23

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles



24

Stations

Positionnement des stations



Mesures d'accompagnement

Sartrouville

- Réflexion en cours sur le secteur
- Réaménagement des stations (allongement, élargissement, déplacement)
- Mise en place de priorité bus aux carrefours gérés par feux



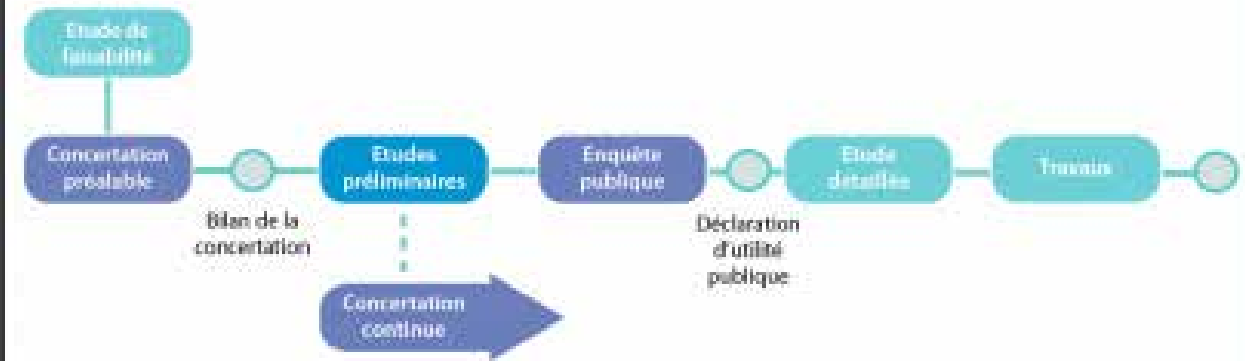
Mesures d'accompagnement

Cormeilles-en-Parisis

- Mise en ligne des arrêts sur l'avenue Louis Hayet
- Mise en place de la priorité aux feux pour les bus à proximité de la gare
- Modification du sens de priorité en faveur des bus sur la rue de Saint Germain
- Mise en place d'un couloir bus sur le boulevard du Paris



Les grandes étapes du projet :



- **Approbation de l'étude d'impact et du dossier d'enquête publique : été 2020**
- **Enquête Publique : fin 2020 / début 2021**

02

Bénéfices attendus du projet



29

2 - Bénéfices attendus du projet

Une offre de transport plus performante pour les usagers

- Amélioration de la régularité des lignes de bus
- Respect des horaires et des fréquences
- Gains de temps



30

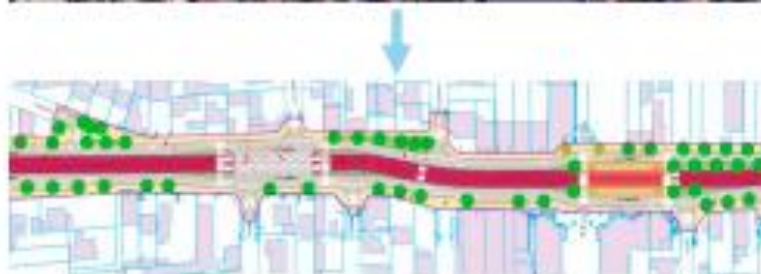
Une revalorisation de l'espace public

- Requalification de façade à façade
- Trottoirs larges et confortables

Objectif : 2,50 m sauf contrainte

Respect de la limite réglementaire de 1,40 m

- Alignement d'arbres le long du tracé lorsque possible (notamment RD392 et rue Michel Carré)
- Réduction du nombre de voies de circulation sur certains tronçons
- Un itinéraire cyclable continu le long des voies bus



31

Une revalorisation de l'espace public



32

Une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

- Rampes d'accès aux quais
- Alignement du tracé de part et d'autre des stations pour limiter la lacune entre le bus et le quai
- Zone d'attente et de manœuvre pour les personnes en fauteuil roulant (pictogramme)
- Dispositif d'éveil sur la longueur du quai (podotactile prosaïte)
- Personnes malvoyantes : zone d'attente + sonorisation

Vue en plan de la station

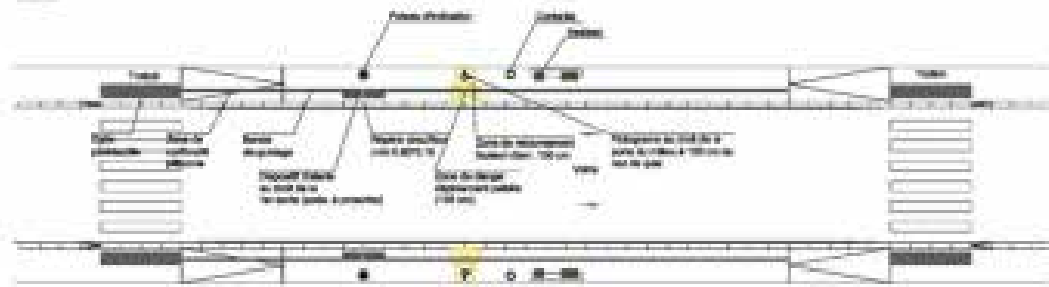


Schéma d'une station standard

33



03

Impacts du projet sur l'environnement



34

Un projet respectueux de l'environnement

Objectif central du projet :

- **Amélioration de l'offre de transport en commun**
 - > Réduction de l'usage de la voiture personnelle
 - > Réduction des émissions de CO2 et particules fines
- **Développement des modes actifs (piétons et cycles)**
- **Amélioration du cadre de vie**
 - > Conservation au maximum des arbres existants
 - > Restitution des alignements supprimés autant que possible

35

Synthèse des impacts sur les arbres

Bilan global positif sur l'ensemble du projet :
+ environ 370 arbres

Bilan positif sur Bezons :
+ environ 260 arbres

Bilan global positif sur Argenteuil :
+ environ 90 arbres

Bilan négatif sur le centre-ville d'Argenteuil :
- environ 120 arbres

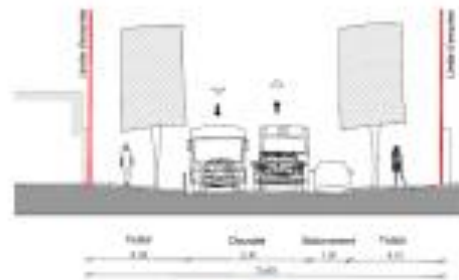
> Emprise restreinte ne permettant la conservation de l'ensemble des arbres



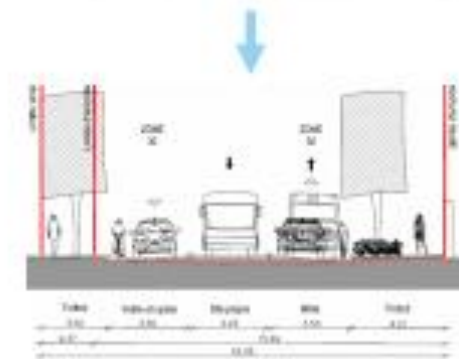
36

Impact arbres – Centre-ville d'Argenteuil

Un secteur très contraint



Voirie existante restreinte sur l'Av Jeanne d'Arc



- Emprise de la voirie existante trop étroite pour aménager les nouvelles voies de circulations (ajout d'un site propre et de bandes cyclables)
- > Nécessite de décaler les trottoirs existants
- > Suppression des arbres avec une restitution partielle

Recherche de compensation à étudier avec la ville d'Argenteuil dans la suite des études pour réduire l'impact du projet

Protection des arbres durant la phase chantier



Bonne pratique de la taille des arbres
Source : La taille des arbres d'ornement – C. Delmas 1999

- **Protection de la ramure :**
 - o Limitation des tailles
 - o Coupe sans arrachement
- **Protection du tronc :**
 - o Eloignement des circulations d'engin
 - o Pas d'entreposage de matériaux au pied des arbres
 - o Mise en place d'une protection physique
- **Protection des racines :**
 - o Intervention le plus loin possible de l'arbre
 - o Zone très sensible : 1,50 m autour de l'arbre
 - o Zone sensible : rayon de 12 fois le diamètre de l'arbre

En exploitation, la conception des zones de stationnement permettra d'éviter les contacts véhicules / troncs

Aménagements cyclables existants



Constat :

- Peu d'aménagements existants sur l'ensemble du secteur d'étude
- Des aménagements existants discontinus
 - Bandes cyclables sur le Boulevard Maurice Berteaux
 - Couloirs bus accessibles sur le boulevard Feix
 - Pistes cyclables sur trottoir entre le pont de Bezons et Grâce de Dieu et à Cormeilles
- Présence de Véligo au niveau des 3 gares et du Pont de Bezons

04

Aménagements cyclables



Synthèse des aménagements cyclables du projet

Création d'un itinéraire cyclable continu le long du projet



Nota : les bandes cyclables ne sont pas réglementaires sur le bvd Maurice Bertaux (secteur non réaménagé dans le cadre du projet)

41

Bandes cyclables sur chaussée

- RD48
- Boulevard Delambre
- RD392

Couloirs bus accessibles aux cycles

- RD48
- Rue Michel Carré (entre Barbusse et 11 nov en direction de Bezons)
- Rue Jean Jaurès (entre Pontoise et le pont de Bezons en direction de Bezons)

Circulation en zone 30

- Rue Barbusse
- Rue Michel Carré
- Boulevard Gallieni / Jeanne d'Arc
- Rue Jean Jaurès / Casanova

Cas 1 : Création de bandes cyclables

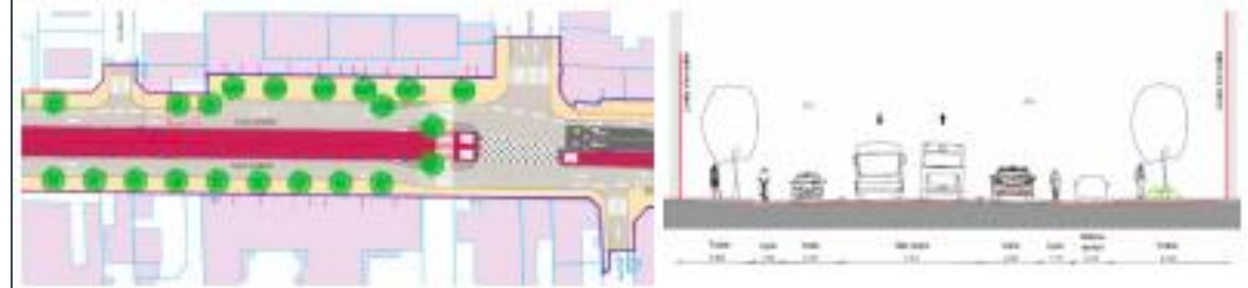
Secteurs concernés : RD48 + RD41 + RD392

Circulation des cycles directement sur la même voie que les bus

- **Compatible avec des axes à trafic soutenu et vitesse limitée à 50 km/h**
- **Par rapport à des pistes sur trottoirs : meilleure sécurité des piétons et largeur d'emprise inférieure**

	Largeur minimale
Bande cyclable en sens unique (marquage compris)	1,50 m
Bande cyclable en sens unique en bord de stationnement (marquage et bande de protection de 0,5 m compris)	1,70 m

Exemple sur la RD392 :



42

Cas 2 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

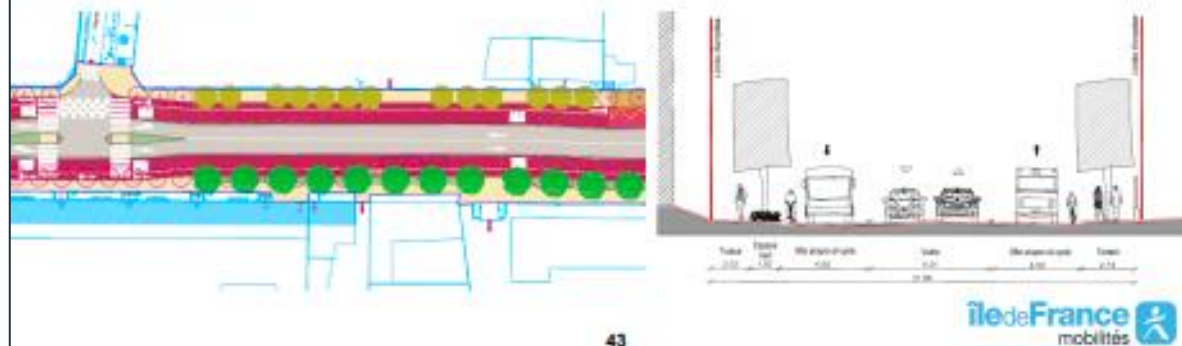
Secteurs concernés : Boulevard Feix + RD48 + Rue Jean Jaurès

Circulation des cycles directement sur la même voie que les bus

Largeur minimale de la voie : 4,50 m

- Couloirs bus bilatéraux (car TCSP axial impossible) ou couloirs d'approche aux carrefours
- Cycles avec bus en bordure de voirie plutôt qu'avec VP au centre de la voirie
- Concerne des sections courtes

Exemple sur le boulevard Feix :



Cas 3 : Mise en place d'une zone 30 – Mixité VP / Cycle

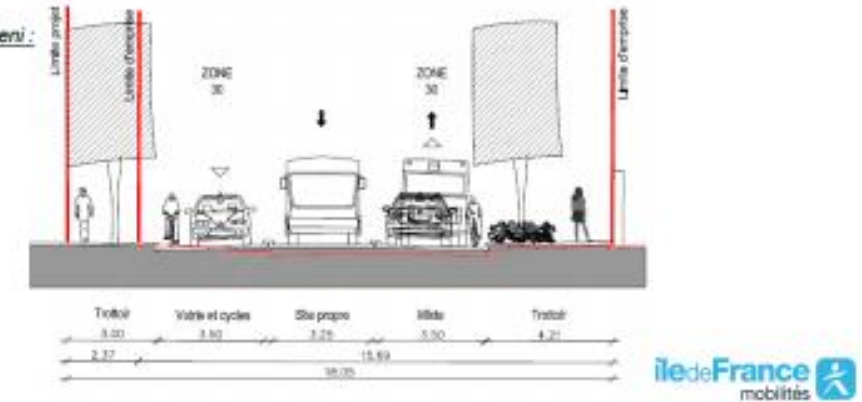
Secteurs concernés : Bd Gallieni + Bd Jeanne d'Arc + Rue Barbusse + Rue Michel Carré + Rue Jean Jaurès

Circulation des cycles sur la même voie que les voitures.

Largeur de la voie : 3,50 m

- Apaisement de la vitesse des véhicules (VP, bus)
- Adapté aux axes à faible trafic routier et aux cas d'emprise restreinte
- A emprise constante, meilleure qualité d'espace public (arbres, etc.)

Exemple sur le boulevard Gallieni :



Fonctionnement en carrefour

Bandes cyclables :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des véhicules particuliers (feux tricolores)

> Création de sas vélo



Exemple de carrefour avec sas vélo (RD392)

Couloirs bus accessibles aux cycles :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des bus (feux tricolores et priorité)

> Création de sas vélo (devant bus et VP)

Pour éviter l'attente des cycles en heure creuse lorsque la fréquence des bus est plus faible

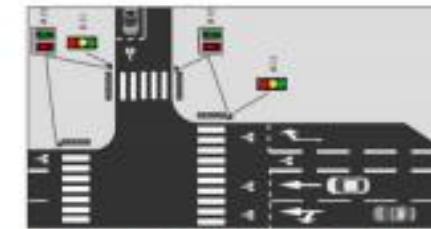
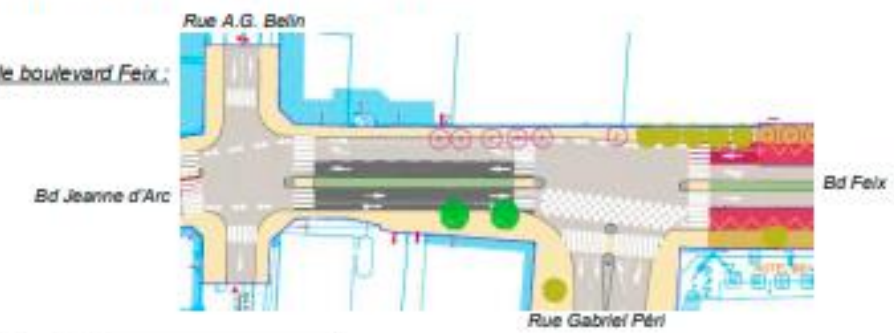
> Installation d'un dispositif de détection (le choix de la technologie sera approfondi dans le cadre des études ultérieures)

45

Insertion de la bande cyclable dans les carrefours particuliers

- Deux carrefours avec voie de TD + voie dédiée TAD
- Insertion de la bande cyclable proposée à droite

Exemple sur le boulevard Feix :



Recommandation Grand Lyon en cas de flux importants de T&D

Préconisation du Grand Lyon :

- > Bande cyclable entre la voie de tout-droit et celle de tourne-à-droite (largeur : 1,50 m à 2 m)
- > Sas vélo

46

Prochaines étapes

- **Fin 2019 / début 2020** : finalisation des études préliminaires
- **Été 2020** : approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique
- **Fin 2020 / début 2021** : enquête publique
- **2021-2022** : DUP et études détaillées, permettant notamment de préciser :
 - Les matériaux et revêtements
 - Les aménagements paysagers
 - Les principes de signalisation
 - La signalétique
 - Le design des stations
 - Etc.

47



Merci de votre attention

48

II 311800 – Bus Entre Seine : Elaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Rencontre Associations à Ile-de-France Mobilités

Version C

PARTICIPANTS / DESTINATAIRES

ORGANISME	NOM	FONCTION / POSTE	ADRESSE MAIL	P	D
MDB Bezons / Argenteuil	Catherine CHRISTIN		cath.christin@gmail.com	X	X
	Béatrice CREVEL		b.crevel@laposte.net	X	X
CADEB	Gérard RIBAUT		gerard.ribaut@free.fr	X	X
	Gérard MOULIN		gmoulin@wanadoo.fr	X	X
Riverains Sartrouville	Jean-Pierre LOYAU		jean-pierre.loyau@wanadoo.fr	X	X
AUT Argenteuil	Christian NOQUIER		01.34.10.25.25	X	X
IDF-M	Donatienne CHI	Chargée de projet PS1	donatienne.chi@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Thomas ROSENBAUM	Chargé de projet PS1	thomas.rosenbaum@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Steven BOLVIN	Chargé de mission concertation	steven.bolvin@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Elsa BERLIOZ		elsa.berlioz@iledefrance-mobilites.fr	X	X
INGEROP	Anna MICHALOVSKY	Directrice de projet	anna.michalovskiy@ingerop.com		X
	Sébastien BADENS	Chef de projet	sebastien.badens@ingerop.com	X	X
	Flore CAILLOUX	Chef de projet adjointe	flora.cailoux@ingerop.com		X
	Arthur HELAINE	Chargé d'études	arthur.helaine@ingerop.com		X
	Laure KALLUMANNIL	Chargé d'études	laurie.kallumannil@ingerop.com	X	X

P : Participant D : Destinaire

REDACTION Nom : L. KALLUMANNIL	DIFFUSE LE : 23/12/2019 Nom : S. BADENS	DIFFUSION RESTREINTE <input checked="" type="checkbox"/> Nombre de pages : 4
--	---	--

Sujet

Cette rencontre avec les associations a pour objectif de :

- Présenter le projet Bus Entre Seine dont les études préliminaires sont en cours ;
- Présenter les bénéfices et impacts attendus du projet (pour les usagers des transports en commun, l'environnement et les cycles)
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
 - éclairer la conception du projet
 - préparer l'enquête d'utilité publique
 - orienter les études détaillées à venir

La présentation diffusée en séance est jointe en annexe à ce présent compte-rendu. Les principaux échanges et points d'attention sont synthétisés ci-dessous.

1. Présentation du projet

- IDFM indique que cette réunion a été organisée dans un objectif de concevoir un projet partagé et concerté avec l'ensemble des parties prenantes. De premiers échanges avec les associations de cyclistes ont été initiés lors des études de faisabilité. Associations, riverains et usagers se sont également exprimés dans le cadre de la concertation préalable, qui s'est tenue du 19 mars au 20 avril 2018.
- La présente réunion constitue un point d'étape durant l'élaboration des études définissant les grands principes du programme de l'opération. Les échanges ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées.
- IDFM rappelle les objectifs du projet Bus Entre Seine :
 - Faciliter les déplacements sur le territoire
 - Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants (tramway T2, RER A et transilien L et J)
 - Accompagner le développement urbain du secteur
- IDFM présente les grandes caractéristiques du projet :
 - Entre la gare d'Argenteuil, le pont de Bezons et le boulevard du Paris (6,5 km environ) : des aménagements dédiés aux bus seront créés (site propre bidirectionnel, couleurs bus). La circulation des bus en banalisée a été limitée aux sections où les emprises disponibles sont très faibles. Ces voies dédiées aux bus permettront d'améliorer leurs conditions de circulation et ainsi de diminuer leur temps de parcours et d'améliorer la régularité et le confort pour les usagers. De plus, les aménagements pour les modes doux seront développés (trottoirs élargis, itinéraire cyclable). En illustration, des vues 3D des intentions d'aménagement sont présentées. IDFM précise qu'il s'agit à ce stade de documents de travail. Le long des voies bus, un itinéraire cyclable continu est proposé. Sur l'axe Pont de Bezons – Cormeilles, il sera principalement composé de bandes cyclables. Ce ne sont pas des pistes qui sont proposées, les largeurs d'emprises disponibles n'étant pas suffisantes. Sur l'axe Pont de Bezons – Argenteuil, il sera principalement constitué de zones 30, en conformité avec les politiques locales. A l'approche de la gare d'Argenteuil, des voies bus ouvertes aux cycles seront proposées, en cohérence avec l'aménagement existant. Celles-ci seront toutefois élargies à 4,5 m et sécurisées. Il est également envisagé de supprimer le stationnement sur ce secteur.
 - Vers les gares de Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville : il s'agit de traiter spécifiquement les points durs de circulation et d'exploitation des lignes : mise en place de priorité pour les bus aux carrefours, réaménagement des stations.
- IDFM détaille les bénéfices attendus du projet :
 - Une offre de transport plus performante (temps de parcours projeté à ce stade des études : de l'ordre de 35 minutes entre la gare d'Argenteuil et les Coudrées)
 - Une revalorisation de l'espace public (trottoirs larges, alignements d'arbres, itinéraire cyclable continu, circulation apaisée)
 - La mise en accessibilité des stations pour les personnes à mobilités réduites (rampes d'accès, zone d'attente, dispositif d'éveil, sonorisation)
- Le projet a été conçu avec un objectif d'éviter, réduire ou, si nécessaire, compenser les impacts environnementaux négatifs. Les principaux impacts suivants sont identifiés :
 - Diminution du nombre de places de stationnement sur certains secteurs, notamment à Argenteuil ;

- Suppression d'alignement d'arbres existants, notamment dans le centre-ville d'Argenteuil. Le projet permettra cependant la plantation de plus de 350 arbres sur l'ensemble du secteur, et présente un bilan global très positif du point de vue des arbres, notamment au niveau de la RD392 (axe Pont de Bezons – Cormeilles) et le long de la rue Michel Carré à Argenteuil.

2. Echanges et préconisation des associations

- Avis général sur le projet Bus Entre Seine :

- Le CADEB demande si le projet Tram 11 Express (ex-tangentielle Nord) a bien été pris en compte dans les études relatives au projet Bus Entre Seine. IDFM confirme que le projet Tram 11 Express est bien pris en compte dans les réflexions. Bus Entre Seine et Tram 11 Express sont deux projets complémentaires pour le territoire. Certaines lignes de bus bénéficiant du projet Bus Entre Seine, notamment la ligne 272, pourront être en correspondance avec le Tram 11 à Argenteuil, Val Notre-Dame et Sartrouville. Le réseau de bus a vocation à être réorganisé à l'horizon du projet Tram 11. Le projet Bus Entre Seine prévoyant des aménagements ponctuels de voirie à Sartrouville, l'itinéraire des lignes pourra évoluer pour être en correspondance avec le Tram 11.
- Le CADEB souligne que la ZAC des Bois-Rochefort accueillera 3000 nouveaux habitants et doit être prise en compte dans les études du projet. IDFM indique que cette évolution a bien été prise en compte dans les études (prévisions de fréquentation des lignes de bus, niveau de trafic routier).
- Le CADEB indique que la saturation du tramway T2 est marquée et craint qu'elle ne s'accroisse avec le projet. IDFM indique que le projet Bus Entre Seine n'a pas vocation à perturber le fonctionnement du T2, dans la mesure où il consiste principalement à faciliter le fonctionnement de lignes de bus existantes.
- L'AUT s'interroge sur le choix de l'itinéraire de la ligne 272 par la rue Michel Carré et non par la rue Barbusse. IDFM indique que l'itinéraire a été concerté avec la Ville d'Argenteuil et guidé par l'opportunité que représente le projet urbain Porte Saint-Germain / Berges de Seine. La création de voies dédiées sur la rue Barbusse aurait eu des impacts fonciers plus importants que sur la rue Michel Carré. L'ensemble des variantes étudiées sera présenté dans le dossier d'enquête publique du projet.
- L'AUT souligne que le temps de feu vert en sortie de la gare routière d'Argenteuil est souvent insuffisant pour permettre le passage de tous les bus en attente. IDFM indique que ce point a bien été identifié et est en cours d'analyse par les services compétents sans attendre la mise en œuvre du projet Bus Entre Seine.

- Aménagements en faveur des cycles :

- Bandes cyclables :
 - MDB considère les pistes cyclables comme plus sécuritaires que les bandes cyclables sur chaussée.
 - Le bureau d'études indique cependant que les pistes nécessitent une emprise plus large que les bandes. Ainsi, l'aménagement de pistes se ferait au détriment de la qualité de l'espace public (alignements d'arbres, trottoirs, etc.) ou en générant des impacts fonciers supplémentaires, non envisageables dans l'environnement urbain du projet.
- Secteurs en Zone 30 :
 - MDB considère que le nouvel aménagement de la rue Michel Carré aurait été l'occasion de prévoir un espace dédié aux cycles. Les associations indiquent également que des poids lourds empruntent les boulevards Gallieni / Jeanne d'Arc, prévus en zone 30.
 - IDFM et son bureau d'étude présentent le caractère complexe de ce secteur : des aménagements pour les bus sont nécessaires pour éviter la congestion routière mais les emprises disponibles sont limitées, y compris en raison des contraintes liées au projet urbain. De nombreux scénarios d'insertion ont été examinés et la solution privilégiée, concertée avec la Ville d'Argenteuil, représente un compromis qui permet d'aménager des espaces publics de qualité avec des alignements d'arbres.
- La réglementation relative aux poids lourds dans le centre-ville d'Argenteuil sera vérifiée par IDFM et son bureau d'études.
- MDB considère qu'il est nécessaire d'aménager un itinéraire cyclable sur toute la rue Barbusse en complément de la future zone 30 de la rue Michel Carré. Celle-ci ne faisant pas partie du périmètre du projet Bus Entre Seine, l'association écrira à la Ville d'Argenteuil en ce sens. La mise en œuvre du projet Bus Entre Seine, couplée à la mise en place d'un aménagement cyclable dédié sur la rue Henri Barbusse, permettrait d'apporter une valeur ajoutée importante au territoire du point de vue des itinéraires cyclables.
- L'installation d'arceaux vélo aux niveaux de certaines stations sera étudiée par IDFM et son bureau d'études.
- Concernant l'interface entre la circulation routière en tourne-à-droite et les mouvements vélos tout-droit, MDB recommande un aménagement tel que celui préconisé par le Grand Lyon et présenté lors de la réunion (bande cyclable implantée entre la voie de tout-droit et la voie de tourne-à-droite).

INGÉROP

BES_CR_EP_ENT_191114_ING_0012_C - Associations - Page 3/4
Reproduction et usage interdits, sauf accord préalable et écrit d'Ingérop

- Un revêtement continu et distinct de celui de la voirie VP est recommandé par MDB pour les bandes cyclables. Des préconisations seront proposées par IDFM et son bureau d'études. MDB attire l'attention sur le risque que présentent les peintures glissantes.

- Secteur Sartrouville

- M. LOYAU rappelle la nécessité de prendre en compte la saturation de la rue Voltaire dans les études. Un collectif de riverains a été créé pour sensibiliser les élus aux nuisances routières sur cet axe (congestion, poids lourds), accentuées depuis l'ouverture de la voie nouvelle départementale entre Sartrouville et Montesson. Si à l'heure actuelle, aucun aménagement spécifique n'est prévu sur ce tronçon, une réflexion est toujours en cours.

IDFM remercie les associations et riverains pour leur participation dans le cadre du projet Bus Entre Seine et pour leurs propositions qui seront très utiles pour la suite des études.

3. Calendrier du projet

Les prochaines échéances principales sont les suivantes :

- Fin 2019 / début 2020 : Finalisation des études préliminaires
- Eté 2020 : Approbation de l'étude d'impact et du dossier d'enquête publique par IDFM
- Fin 2020 - Début 2021 : Enquête publique
- 2021-2022 : DUP et Etudes détaillées

Les échanges avec les associations ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées, qui permettront notamment d'aborder :

- Les matériaux et revêtements
- Les aménagements paysagers
- Les principes de signalisation
- La signalétique
- Le design des stations
- Etc.

INGÉROP

BES_CR_EP_ENT_191114_ING_0012_C - Associations - Page 4/4
Reproduction et usage interdits, sauf accord préalable et écrit d'Ingérop

2.3. RENCONTRE AVEC LES ASSOCIATIONS DU TERRITOIRE DU 05/01/2021




INTRODUCTION

Objectifs de la rencontre avec les associations

- Présenter le projet Bus Entre Seine
- Echanger sur ses bénéfices et impacts
- Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour :
 - Préparer l'enquête d'utilité publique
 - Orienter les études détaillées à venir

2



» **Sommaire**

- 1 – Présentation du projet Bus Entre Seine
- 2 – Bénéfices attendus du projet
- 3 – Impacts du projet
- 4 – Aménagements cyclables

3

01

-
Présentation du projet
-



4

Les acteurs du projet

- Autorité organisatrice des mobilités



- Financeurs des études



- Collectivités partenaires



5

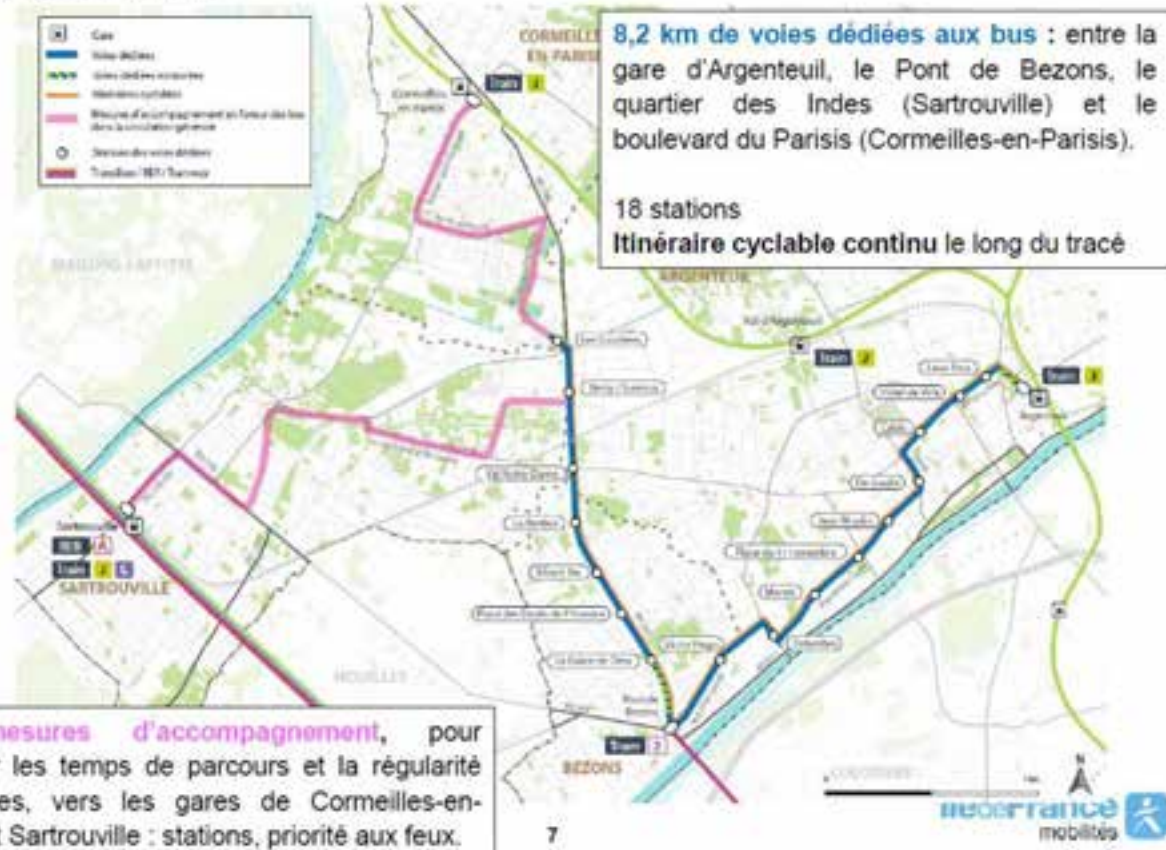
Objectifs du projet

- Faciliter les déplacements sur le territoire :
 - en améliorant le fonctionnement des lignes de bus (régularité, fiabilité)
 - en accompagnant le développement des modes actifs
- Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants :
 - Tramway T2
 - RER A
 - Transiliens L et J
 - T11 Express (projet)
- Accompagner le développement urbain du secteur
 - Porte Saint-Germain / Berges de Seine, ZAC des Bords de Seine, ZAC Cœur de Ville, ZAC des Bois Rochefort, NPNRU Le Plateau, etc.

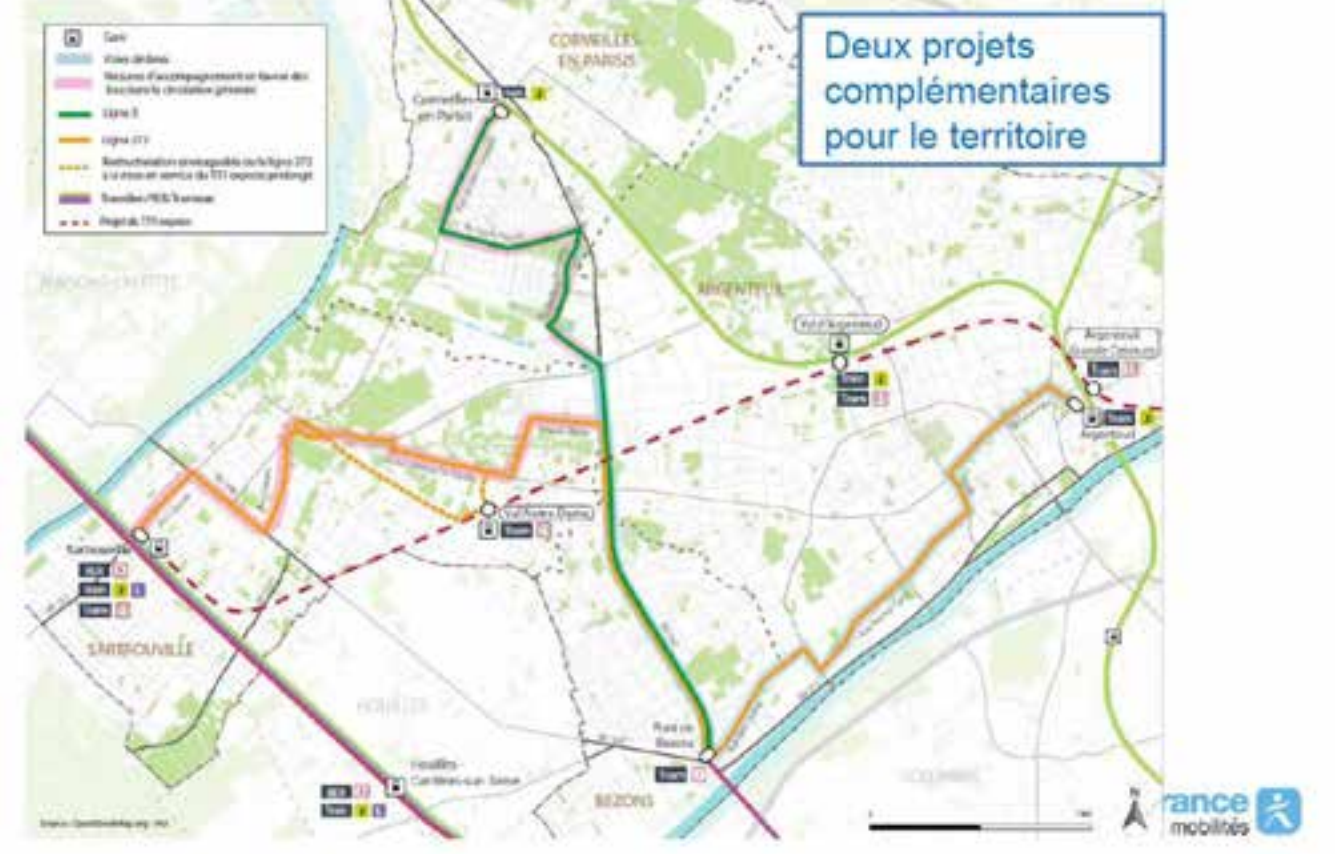


6

Le projet en bref



Interface entre le projet Bus Entre Seine et le Tram 11 express



Programme d'insertion – Voies dédiées

Synthèse des aménagements projetés



- Deux lignes de bus concernées par les voies dédiées sur la totalité de leur itinéraire, bénéficiant ainsi d'un haut niveau de service : 3 et 272
- Site propre bidirectionnel axial sur la RD392 (sauf point dur du franchissement des voies ferrées)
- Plusieurs types d'insertion entre Pont de Bezons et Argenteuil :
 - Site propre bidirectionnel
 - Site propre monodirectionnel
 - Couloirs bus accessibles aux cycles
 - Bus dans la circulation générale

Grands principes d'insertion

Des **voies dédiées aux bus** pour assurer la fiabilité et la performance des lignes

Un objectif de **requalification des espaces publics** en faveur des piétons et des cyclistes

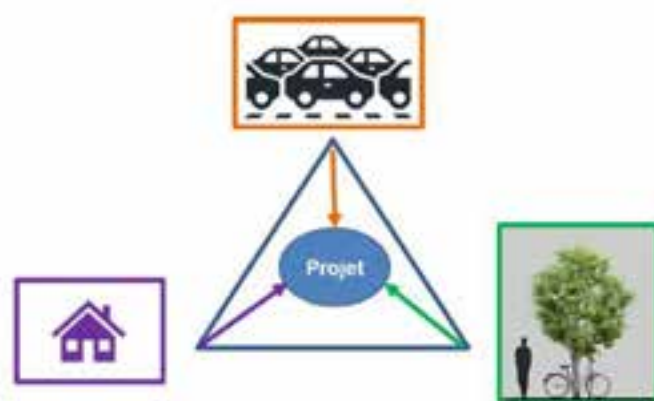
Une **ambition paysagère** et la volonté de préserver les arbres d'alignement

La nécessité de **maîtriser les impacts sur la circulation routière**

Grands principes d'insertion

La largeur des voiries étant limitée, l'insertion du projet consiste en la recherche d'un équilibre entre :

- > Les **élargissements de l'espace public** en procédant à des acquisitions foncières
- > La capacité des **voies de circulation et le stationnement**
- > Les **espaces publics** : trottoirs, cheminements cyclables, arbres



12

Programme d'insertion – Centre-Ville d'Argenteuil



13

Programme d'insertion – Centre-Ville d'Argenteuil

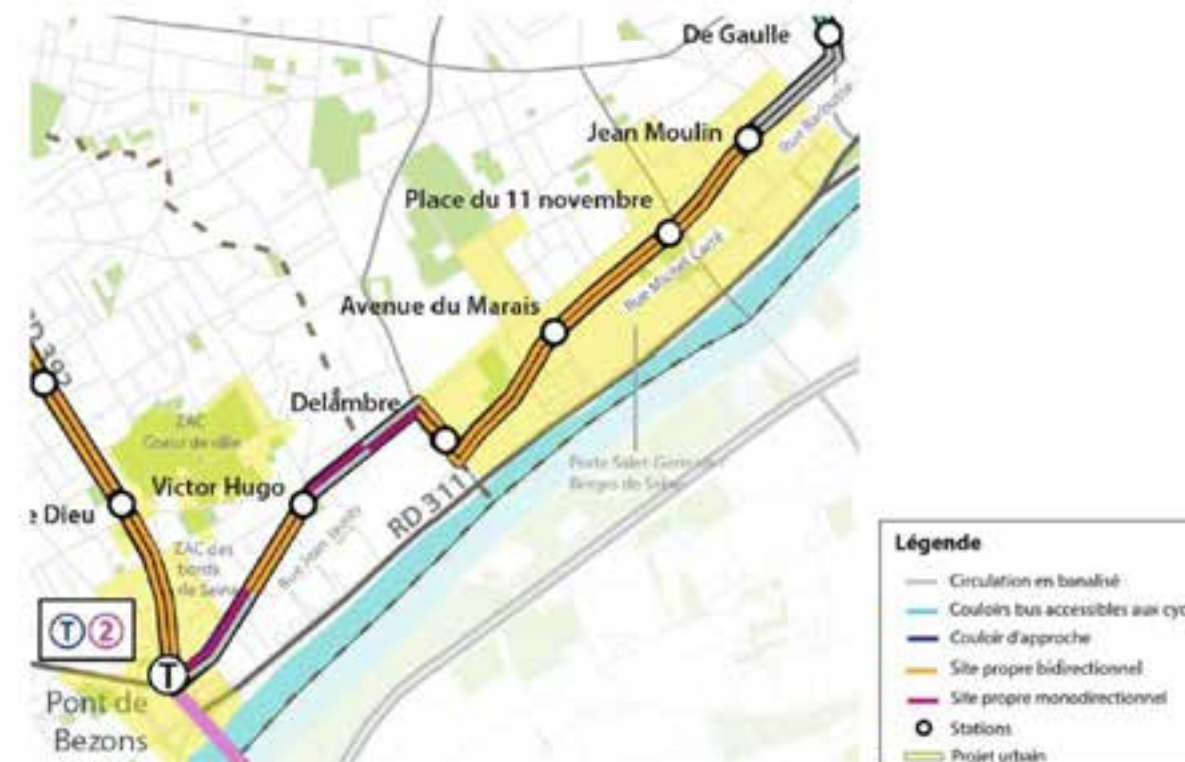
Actuel – Boulevard Léon Feix



Intention d'aménagement - Boulevard Léon Feix



Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons



Programme d'insertion – d'Argenteuil au Pont de Bezons

Actuel – Rue Jean Jaurès



Intention d'aménagement - Rue Jean Jaurès



Programme d'insertion – de Bezons à Cormeilles



Programme d'insertion – Pont de Bezons



18

Programme d'insertion – le site propre existant RD392



19

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles

Intention d'aménagement – Station La Grâce de Dieu



20

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles

Actuel – Carrefour Val-Notre Dame



Intention d'aménagement – Carrefour Val-Notre Dame



21

Programme d'insertion – de Bezons à Corneilles

Actuel – Boulevard du Paris



Intention d'aménagement – Boulevard du Paris



22

Programme d'insertion – Mesures d'accompagnement

Synthèse des aménagements projetés



Mesures complémentaires aux voies dédiées :

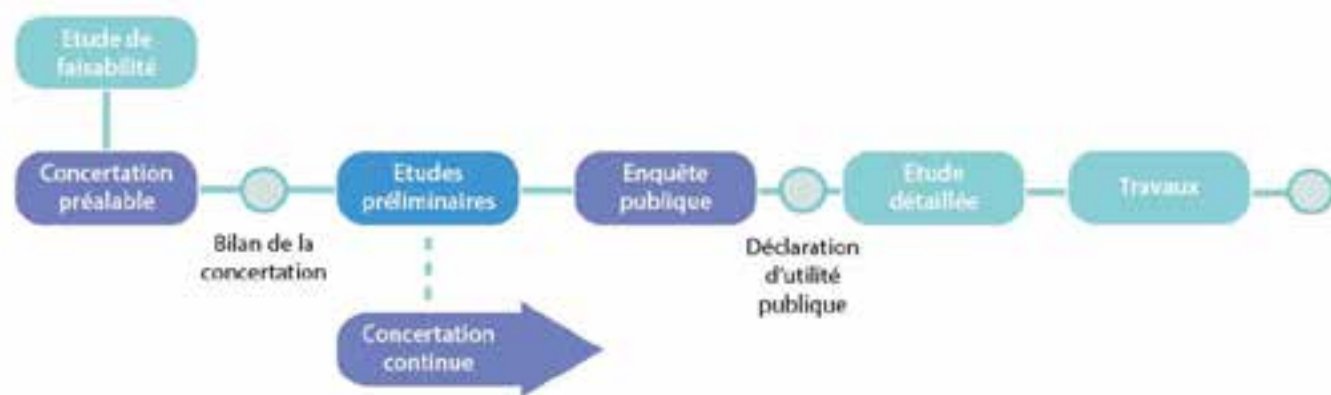
- Mise en place de la priorité aux carrefours à feux
- Réaménagement des stations majeures

Aménagements permettant de :

- Limiter les impacts, notamment en termes d'acquisitions foncières, de stationnement et de conditions de circulation, dans des secteurs très denses et circulés
- Optimiser le fonctionnement des lignes (optimisation des temps d'échanges voyageurs, priorité aux feux)
- Compléter les aménagements des voies dédiées afin d'assurer des liaisons de gare à gare performantes

24

Les grandes étapes du projet :



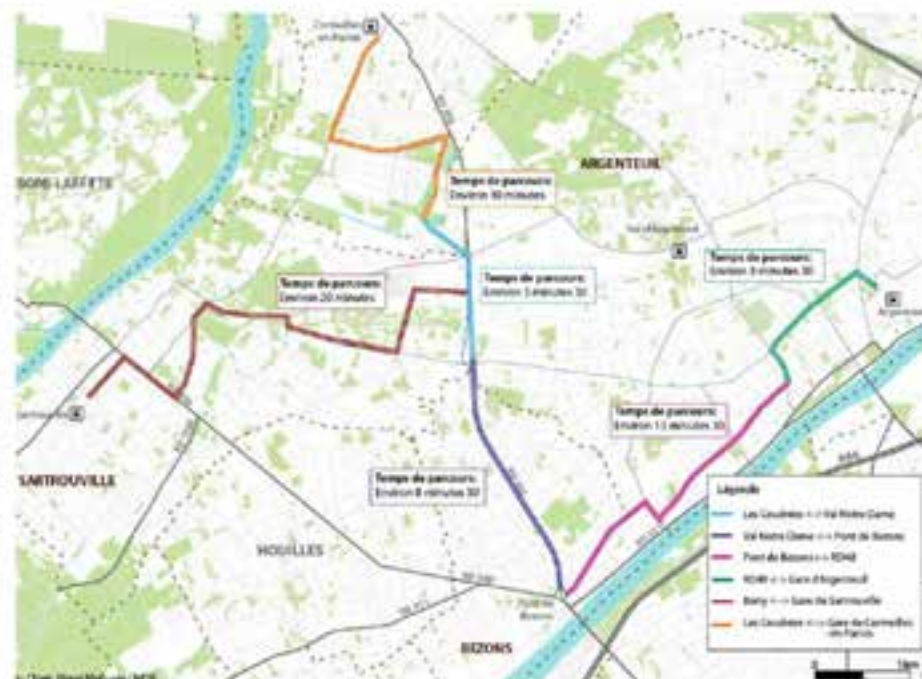
- Approbation de l'étude d'impact et du dossier d'enquête publique : Décembre 2020
- Enquête Publique : courant 2021

02

Bénéfices attendus du projet

Une offre de transport plus performante pour les usagers

- Amélioration de la régularité des lignes de bus
- Respect des horaires et des fréquences
- Gains de temps :
 - Gare d'Argenteuil- Pont de Bezons : 10 min/actuel et 15 min/horizon projet
 - Gare de Cormeilles -Pont de Bezons : 6 min/actuel et 11 min/horizon projet
 - Gare de Sartrouville - Pont de Bezons : 5min/actuel et 10 min/horizon projet



Une revalorisation de l'espace public

- Requalification de façade à façade
- Trottoirs larges et confortables
 - Objectif : 2,50 m sauf contrainte
 - Respect de la limite réglementaire de 1,40 m
- Alignement d'arbres le long du tracé lorsque possible (notamment RD392 et rue Michel Carré)
- Réduction du nombre de voies de circulation sur certains tronçons
- Un itinéraire cyclable continu le long des voies dédiées



Une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

- Rampes d'accès aux quais
- Alignement du tracé de part et d'autre des stations pour limiter la lacune entre le bus et le quai
- Zone d'attente et de manœuvre pour les personnes en fauteuil roulant (pictogramme)
- Dispositif d'éveil sur la longueur du quai (*podotactile proscrit*)
- Personnes malvoyantes : zone d'attente + sonorisation

Vue en plan de la station

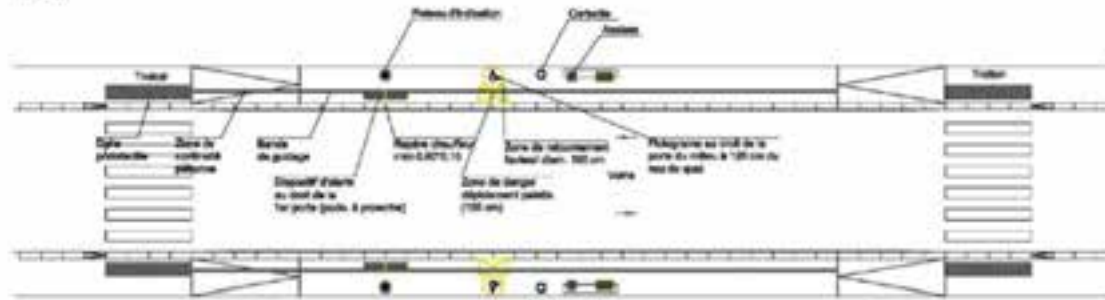
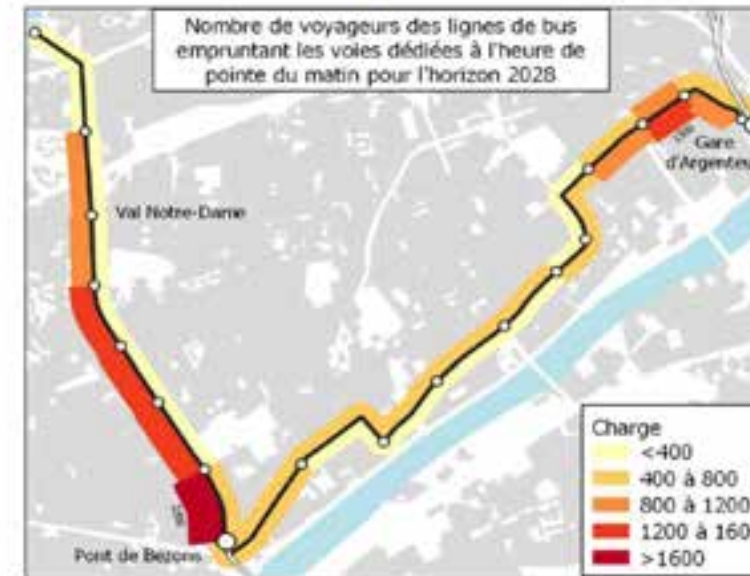


Schéma d'une station standard

Prévisions de fréquentation à la mise en service :

- 55 000 voyageurs / jour sur les voies dédiées,
- 62 000 voyageurs / jour bénéficiant des aménagements Bus entre seine (en incluant les usagers des lignes 3 et 272)



Taux de rentabilité interne : 10,2 % ⇒ opportunité du projet avérée.

03

- Impacts du projet -



33

3 – Impacts du projet

Un projet respectueux de l'environnement

Objectif central du projet :

- **Amélioration de l'offre de transport en commun**
 - > Réduction de l'usage de la voiture personnelle
 - > Réduction des émissions de CO2 et particules fines
- **Développement des modes actifs (piétons et cycles)**
- **Amélioration du cadre de vie**
 - > Conservation au maximum des arbres existants
 - > Restitution des alignements supprimés autant que possible

34

Synthèse des impacts sur les arbres

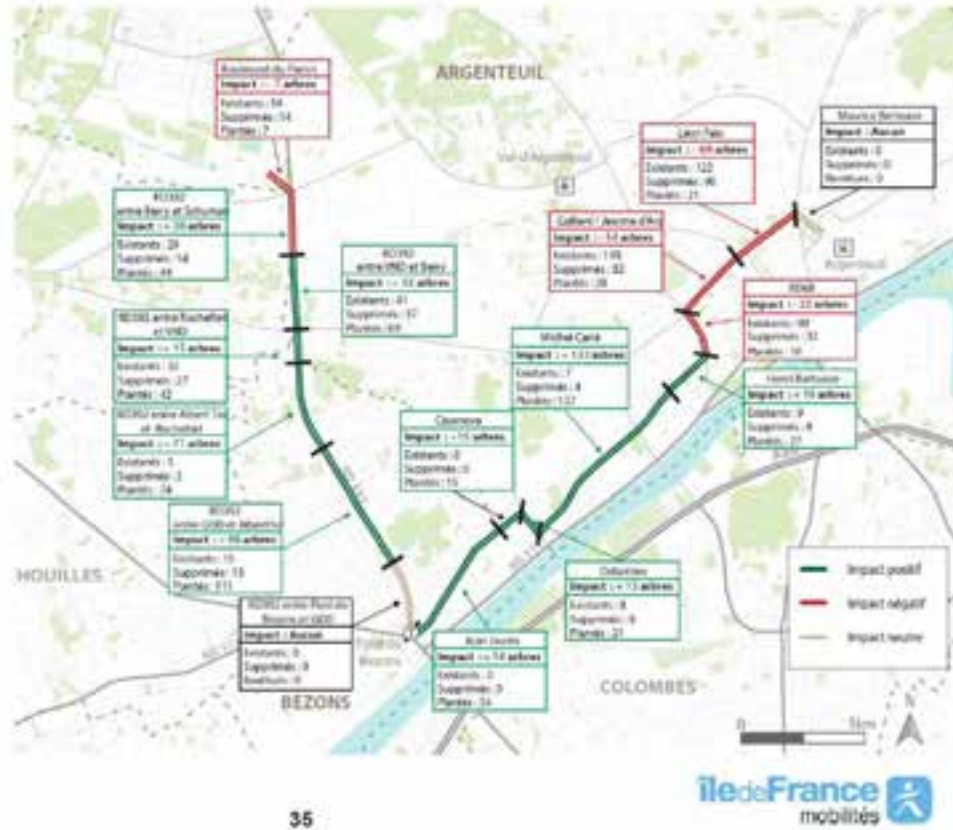
Bilan global positif sur l'ensemble du projet : **+ env. 328 arbres**

Bilan positif sur Bezons : **+ env. 245 arbres**

Bilan global positif sur Argenteuil : **+ env. 68 arbres**

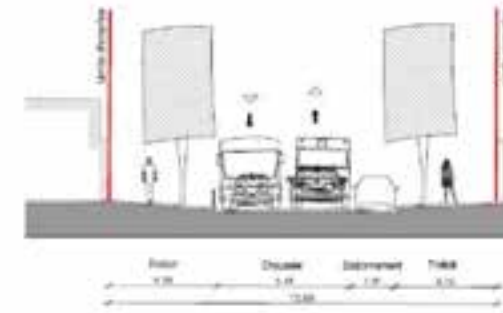
Bilan global positif sur Sartrouville : **+ env. 15 arbres**

Bilan global légèrement négatif sur Corneilles : **- env. 7 arbres**

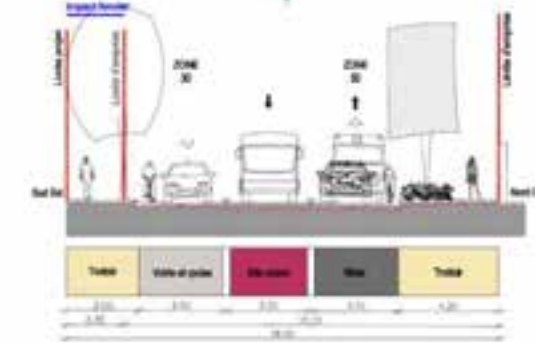


Impact arbres – Centre-ville d'Argenteuil

Un secteur très contraint



Voie existante restreinte sur le bd Jeanne d'Arc

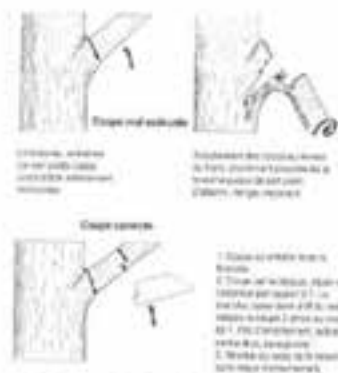


- Emprise de la voirie existante trop étroite pour accueillir l'ensemble des fonctionnalités
- Adaptation du projet pour préserver au maximum les alignements

Protection des arbres durant la phase chantier



Source : Schéma L. Staub – Cabinet F. Paliard – 2012

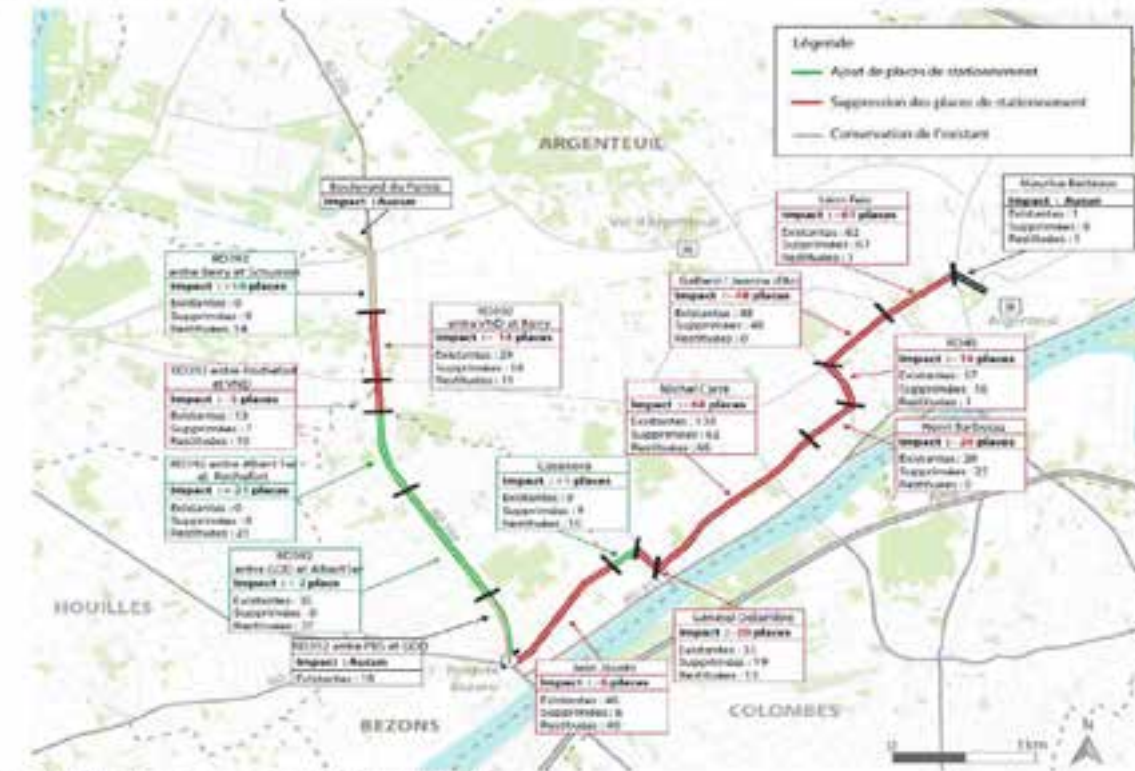


Bonne pratique de la taille des arbres
Source : La taille des arbres d'ornement – C. Drénois 1999

- **Protection de la ramure :**
 - Limitation des tailles
 - Coupe sans arrachement
- **Protection du tronc :**
 - Eloignement des circulations d'engin
 - Pas d'entreposage de matériaux au pied des arbres
 - Mise en place d'une protection physique
- **Protection des racines :**
 - Intervention le plus loin possible de l'arbre
 - Zone très sensible : 1,50 m autour de l'arbre
 - Zone sensible : rayon de 12 fois le diamètre de l'arbre

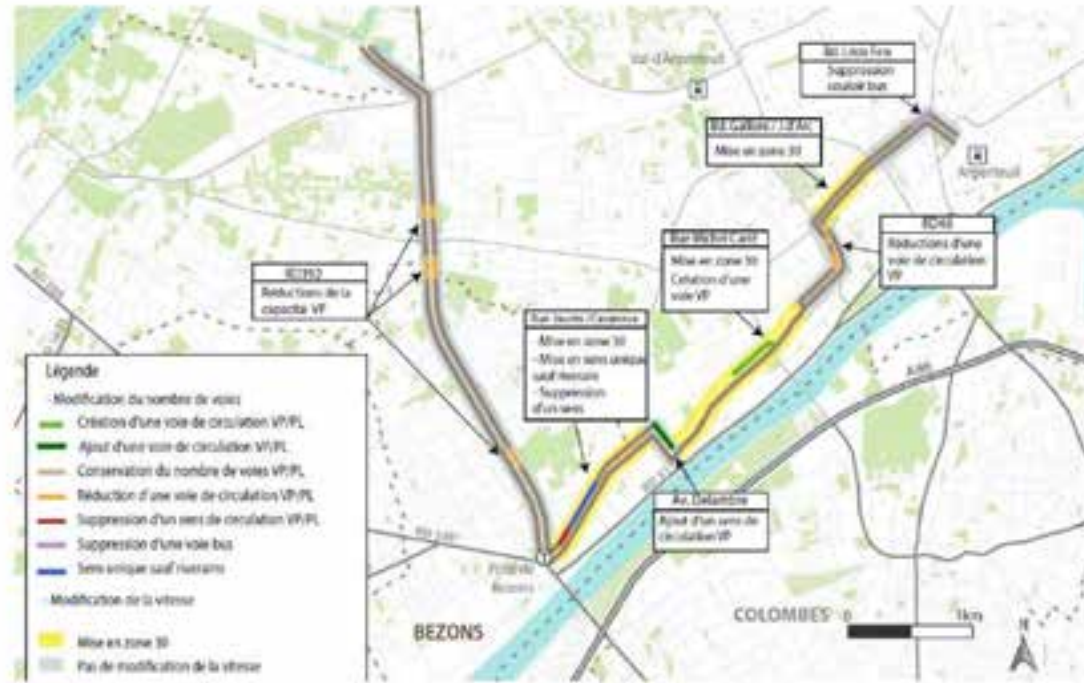
En exploitation, la conception des zones de stationnement permettra d'éviter les contacts véhicules / troncs

Synthèse des impacts stationnement



- Bilan positif sur les communes de Sartrouville et Bezons
- Bilan négatif sur la commune d'Argenteuil : suppression de places en cohérence avec l'offre de stationnement et de la politique de la Ville en matière de stationnement et de mobilités actives

Synthèse des impacts circulation



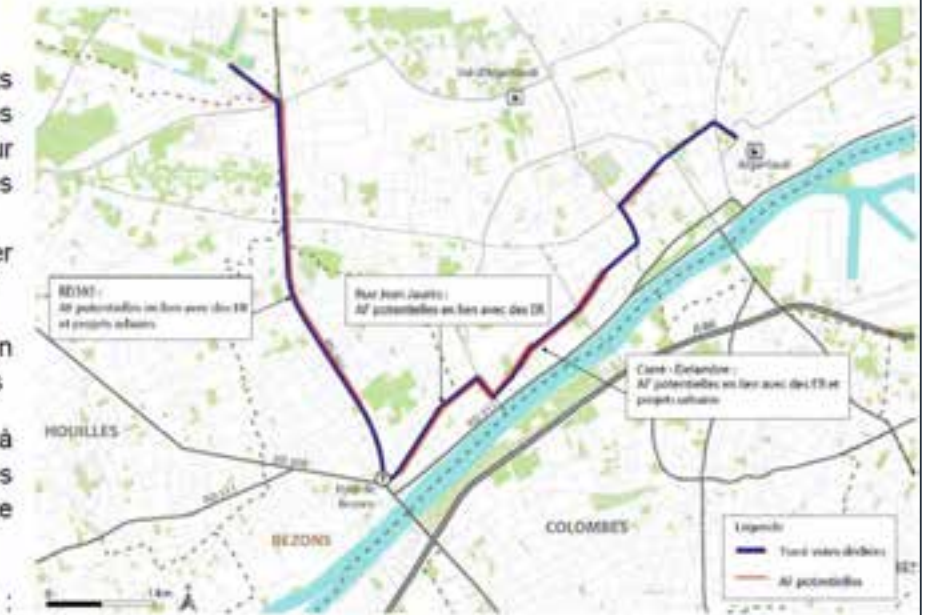
- Impacts limités sur la capacité viaire et les conditions de circulation routière
- Diminution du trafic, apaisement de la circulation et report de trafic vers les transports en commun

Synthèse des impacts fonciers

Voies dédiées :

- Insertion et impacts concertés avec les communes avec pour objectif de restituer les différentes fonctionnalités et limiter le plus possible les AF
- Impacts fonciers en lien avec les projets urbains
- Périmètre précis à préciser dans les études ultérieures et l'enquête parcellaire

- Mesures d'accompagnement : programme conçu avec pour objectif d'éviter de réaliser des AF



04

Aménagements cyclables

41

4 – Aménagements cyclables

Aménagements cyclables existants



Constat :

- Peu d'aménagements existants sur l'ensemble du secteur d'étude
- Des aménagements existants discontinus
 - Bandes cyclables sur le Boulevard Maurice Bertheaux
 - Couloirs bus accessibles sur le boulevard Feix
 - Pistes cyclables sur trottoir entre le pont de Bezons et Grâce de Dieu et à Cormeilles
 - Piste cyclable sur le bd du Parisis
- Présence de Véligo au niveau des 3 gares et du Pont de Bezons

Nota : les bandes cyclables ne sont pas réglementaires sur le bvd Maurice Bertheaux (secteur non réaménagé dans le cadre du projet)

42

Principes généraux

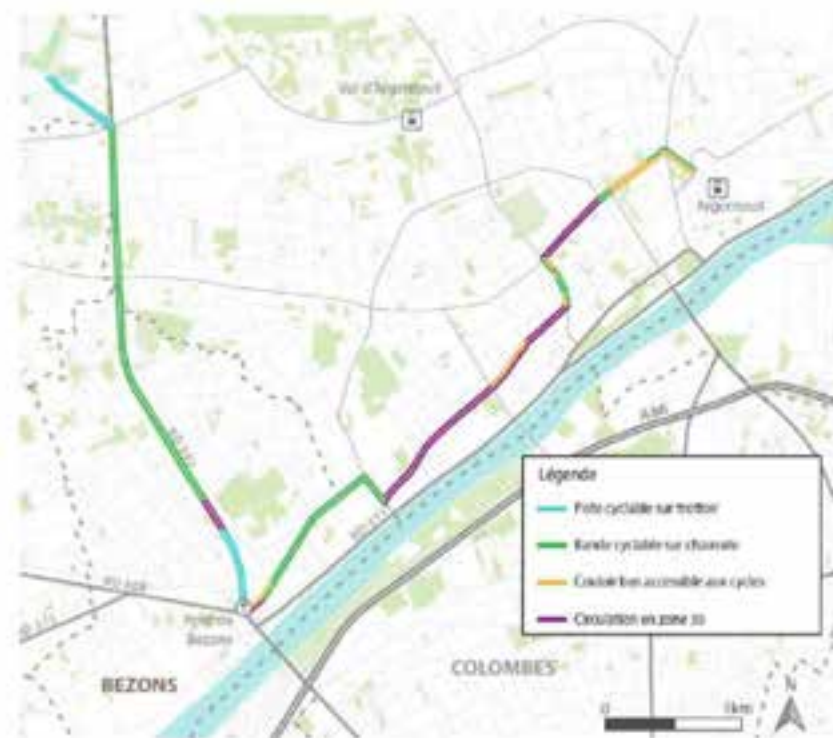
- **Création d'itinéraires cyclables continus sur tout le linéaire des voies dédiées** (article L. 228-2 du code de l'environnement)
- **Respect des objectifs suivants :**
 - Continuité des cheminements cyclables
 - Lisibilité des aménagements et partage de l'espace entre cycles, piétons et voitures
 - Liaison avec les cheminements cyclables existants
 - Sécurisation des traversées des cycles au droit des carrefours
 - Séparation des espaces réservés aux piétons et cycles
- **Mesures d'accompagnement : conservation des itinéraires existants et projets prévus par les collectivités dans le cadre des schémas des circulations actives départementaux ou intercommunaux**
- **Arceaux vélos** proposés à l'ensemble des stations des voies dédiées et mesures d'accompagnement (6 arceaux) en lien avec la politique vélo Véligo

Principes généraux

- **Bandes cyclables privilégiées sur l'ensemble de l'itinéraire pour les raisons suivantes :**
 - Limitation des emprises foncières
 - Présence d'accès riverains
 - Présence d'itinéraire de convois exceptionnels (RD392 : Catégorie 3 – largeur supérieure à 4,50m)
 - Présence de stationnement
- **Revêtements des bandes cyclables :**
 - Revêtement d'une couleur différente de celle de la chaussée envisagée, pour accentuer la distinction entre la voie réservée aux cycles et la voie VP (attention aux revêtements glissants) + un pictogramme vélo
 - Couleur plus vive pouvant être ponctuellement appliquée au niveau des zones de conflits potentiels (sur un axe prioritaire au niveau des carrefours ou d'une entrée/sortie fortement fréquentée, au niveau de zone de cisaillement)

→ **Pistes à explorer et discuter avec les associations cyclables pour la suite des études (revêtements, marquage, délimitation)**

Synthèse des aménagements cyclables sur les voies dédiées



Nota : Aménagement cyclable complémentaire sur la rue Henri Barbusse (projet Ville d'Argenteuil)

45

Pistes cyclables

- RD392 (entre Pont de Bezons et GDD)
- Boulevard du Paris

Bandes cyclables sur chaussée

- RD48
- Boulevard Delambre
- RD392
- Rue Jean Jaurès / Casanova (en complément zone 30)

Coulées bus accessibles aux cycles

- RD48
- Rue Michel Carré (entre Barbusse et 11 nov en direction de Bezons)
- Rue Jean Jaurès (entre Pontoise et le pont de Bezons en direction de Bezons)

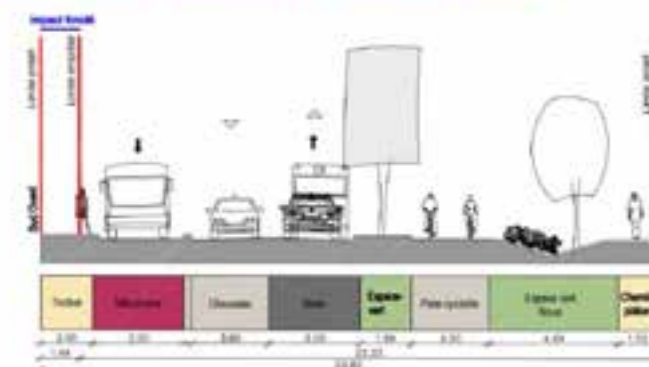
Circulation en zone 30

- Rue Barbusse
- Rue Michel Carré
- Boulevard Gallieni / Jeanne d'Arc
- Rue Jean Jaurès / Casanova
- RD392 (entre Pt Bezons et Grâce de Dieu)

Cas 1 : Pistes cyclables

Secteurs concernés : bd du Paris et RD392 (entre le Pont de Bezons et la Grâce de Dieu)

- Boulevard du Paris :
 - Conservation piste cyclable bidirectionnelle existante



- RD392 (entre le Pont de Bezons et la Grâce de Dieu) :
 - Piste cyclable sur trottoir existante
 - Secteur non réaménagé dans le cadre du projet Bus Entre Seine



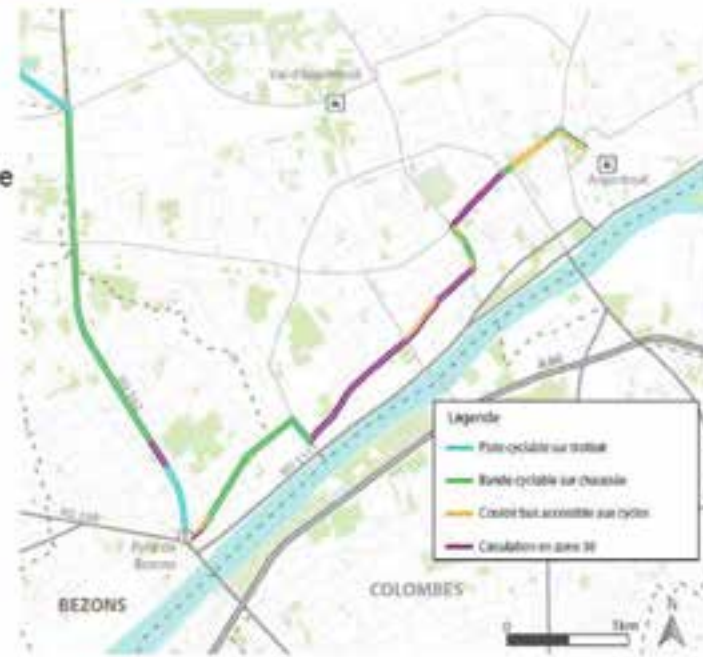
46

Cas 2 : Création de bandes cyclables

Secteurs concernés : RD48 + Delambre + Jaurès + RD392

- Emprises de voirie limitées
- Compatible avec des axes à trafic soutenu et vitesse limitée à 50 km/h
- Par rapport à des pistes sur trottoirs : meilleure sécurité des piétons et largeur d'emprise inférieure

	Largeur minimale
Bande cyclable en sens unique (marquage compris)	1,50 m
Bande cyclable en sens unique en bord de stationnement (marquage et bande de protection de 0,5 m compris)	1,75 m



Cas 2 : Création de bandes cyclables

RD392

- Emprises de voirie limitées
- Trafic supérieur à 23 000 véh/jour incluant plus de 6% de poids lourds ;
- Itinéraire de convois exceptionnels de catégorie 3 (largeur supérieure à 4m)
- Présence d'accès riverains
- Présence de stationnement

→ Au regard de ces contraintes des bandes cyclables ont été retenues



Rue Jean Jaurès

- Emprises de voirie limitées
- Passage en zone 30 acté par la Ville de Bezon
- Création de bandes cyclables en complément au regard du contexte local (trafic important et %PL)



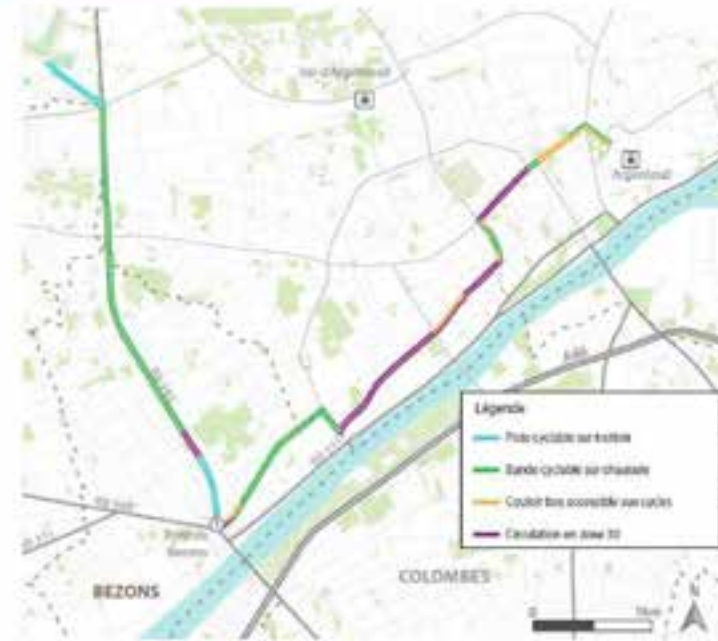
Cas 3 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

Secteurs concernés : Boulevard Felix + RD48 + Rue Jean Jaurès

Circulation des cycles directement sur la même voie que les bus

Largeur minimale de la voie : 4,50 m

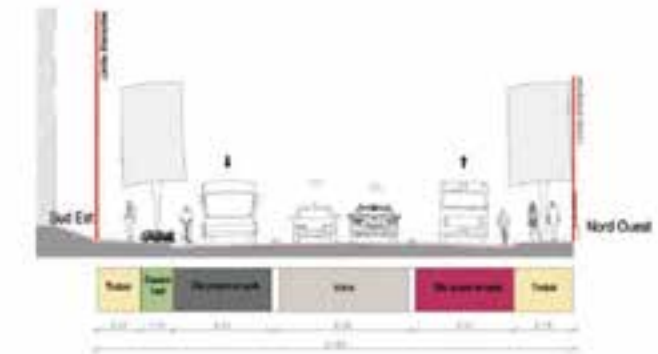
- Couloirs bus bilatéraux (car TCSP axial impossible) ou couloirs d'approche aux carrefours
- Cycles avec bus en bordure de voirie plutôt qu'avec VP au centre de la voirie
- Concerne des sections courtes



Cas 3 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

Boulevard Felix

- Emprises disponibles ne permettant pas un aménagement cyclable dédiée
- Elargissement des couloirs bus existants à 4,50m
- Mise en place d'une bordure séparatrice pour éviter le stationnement sauvage



Cas 3 : Création de couloirs bus accessibles aux cycles

Boulevard Feix

- Emprises disponibles ne permettant pas un aménagement cyclable dédiée
- Elargissement des couloirs bus existants à 4,50m
- Mise en place d'une bordure séparatrice pour éviter le stationnement sauvage



50

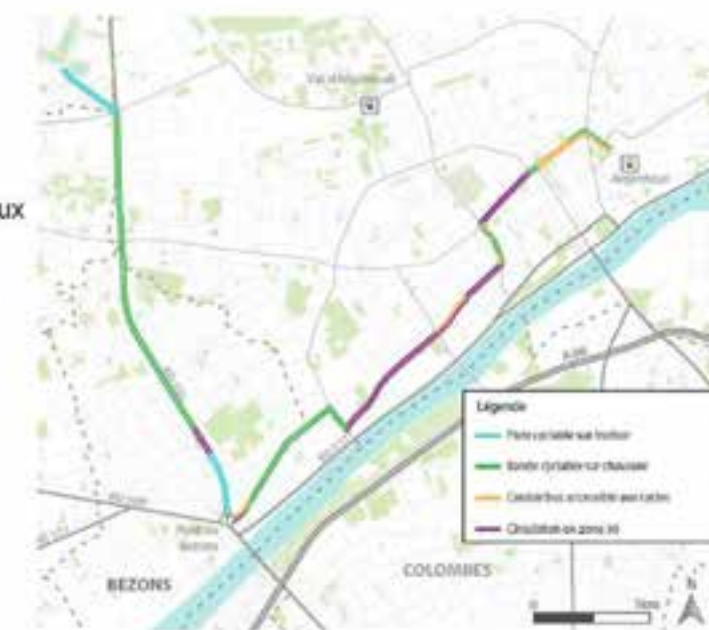
Cas 4 : Mise en place d'une zone 30 – Mixité VP / Cycle

Secteurs concernés : Bd Gallieni + Bd Jeanne d'Arc + Rue Barbusse + Rue Michel Carré + Rue Jean Jaurès + RD392

Circulation des cycles sur la même voie que les voitures.

Largeur de la voie : 3,50 m

- Apaisement de la vitesse des véhicules (VP, bus)
- Adapté aux axes à faible trafic routier et aux cas d'emprise restreinte
- A emprise constante, meilleure qualité d'espace public (arbres, etc.)

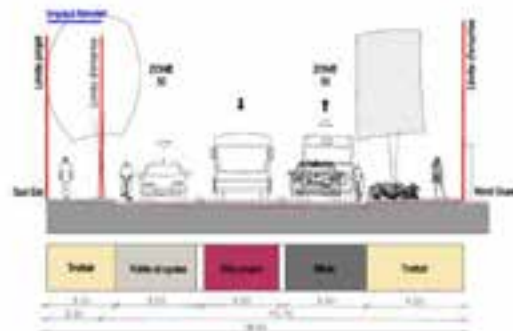


51

Cas 4 : Mise en place d'une zone 30 – Mixité VP / Cycle

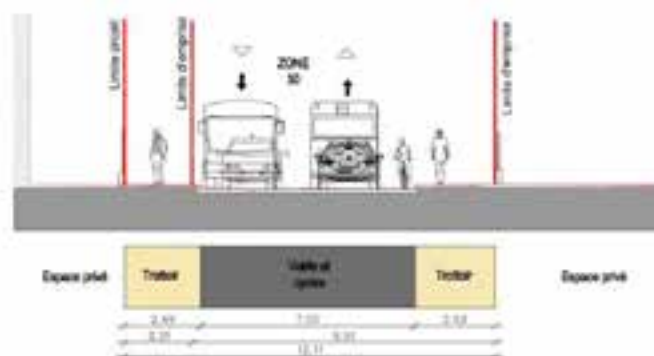
Boulevards Gallieni et Jeanne d'Arc

- Aménagement de pistes ou bandes cyclables difficilement réalisable sauf acquisitions foncières (hypothèse non envisageable au vu du contexte bâti)
- Mise en zone 30 de l'axe



Rue Henri Barbusse

- Emprise très contrainte (acquisitions foncière non envisageable au regard du contexte bâti)
- Conservation de la zone 30 existante
- Elargissement de la voirie à 7m

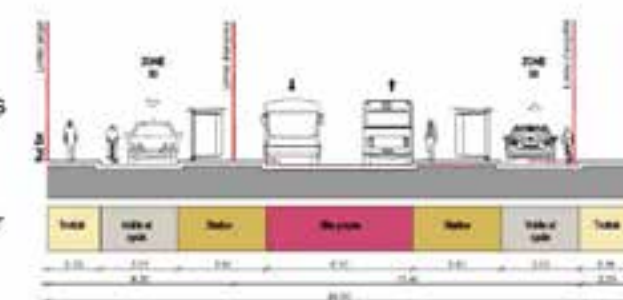


52

Cas 4 : Mise en place d'une zone 30 – Mixité VP / Cycle

Rue Michel Carré

- Emprise actuelle disponible ne permettant pas l'insertion d'un site propre bus et la restitution des fonctionnalités urbaines existantes
- Mise en zone 30 de l'axe
- Aménagements cyclables continus envisagés sur la rue Henri Barbusse par la Ville d'Argenteuil (hors projet Bus Entre Seine)



RD392 (entre La Grâce de Dieu et la rue Parmentier)

- Zone 30 ponctuelle au droit de la mairie de Bezons (emprise contrainte)



53

Fonctionnement en carrefour

Bandes cyclables :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des véhicules particuliers (feux tricolores)

> Création de sas vélo



Exemple de carrefour avec sas vélo (RD392)

Couloirs bus accessibles aux cycles :

Passage des cycles en carrefour simultané à celui des bus (feux tricolores et priorité)

> Création de sas vélo (devant bus et VP)

Pour éviter l'attente des cycles en heure creuse lorsque la fréquence des bus est plus faible

> Installation d'un dispositif de détection (le choix de la technologie sera approfondi dans le cadre des études ultérieures)

54

Insertion de la bande cyclable dans les carrefours particuliers

▪ Carrefours Feix/Belin avec voie de TD + voie dédiée TAD aménagé selon les préconisations du Grand Lyon :

- Bande cyclable entre la voie de tout-droit et celle de tourne-à-droite (largeur : 1,50 m à 2 m)
- Sas vélo



55

Prochaines étapes

- **Décembre 2020** : approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique
- **Courant 2021** : enquête publique
- **2022-2023** : DUP et études détaillées, permettant notamment de préciser :
 - Les matériaux et revêtements
 - Les aménagements paysagers
 - Les principes de signalisation
 - La signalétique
 - Le design des stations
 - Etc.

56

Merci de votre attention

57

II 311800 – Bus Entre Seine : Elaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique

Rencontre Associations n°2 - Teams

Version B

PARTICIPANTS / DESTINATAIRES

ORGANISME	NOM	ADRESSE MAIL	P	D
MDB Bezons / Argenteuil	Catherine CHRISTIN	cath.christin@bomail.com	X	X
	Nicole BRUNEL		X	X
Collectif Vélo IDF	Rivo VASTA	rivo.vasta@velo-iledefrance.fr	X	X
CADEB	Gérard MOULIN	gmoulin@wanadoo.fr	X	X
Riverains Sartrouville	Jean-Pierre LOYAU	jean-pierre.loyau@wanadoo.fr	X	X
AUT Argenteuil	Christian NOGUIER	01.34.10.25.25	X	X
IDF-M	Donatienne CHI	donatienne.chi@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Thomas ROSENBAUM	thomas.rosenbaum@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Steven BOLVIN	steven.bolvin@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Hélène BECQUET	helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr	X	X
	Elsa BERLIOZ	elsa.berlioz@iledefrance-mobilites.fr	X	X
INGEROP	Sébastien BADENS	sebastien.badens@ingerop.com		X
	Flore CAILLOUX	flore.caillox@ingerop.com	X	X
Villes&Paysages	Olivier HACHAIN	olivier.hachain@villesetpaysages.fr	X	X

P : Participant D : Destinaire

REDACTION Nom : F. CAILLOUX	DIFFUSE LE : 24/02/21 Nom : F. CAILLOUX	DIFFUSION RESTREINTE <input checked="" type="checkbox"/> Nombre de pages : 5
---------------------------------------	---	--

Sujet
<p>Cette rencontre avec les associations a pour objectif de :</p> <ul style="list-style-type: none"> Présenter le projet Bus Entre Seine proposé dans le dossier d'enquête publique ; Présenter les bénéfices et impacts attendus du projet (pour les usagers des transports en commun, l'environnement, les modes doux, circulation automobile, etc.) ; Présentation des aménagements cyclables retenus à ce stade des études ; Dialoguer sur les questions de mobilités et d'environnement pour : <ul style="list-style-type: none"> Préparer l'enquête d'utilité publique ; Orienter les études détaillées à venir. <p>La présentation diffusée en séance est jointe en annexe à ce présent compte-rendu. Les principaux échanges et points d'attention sont synthétisés ci-dessous.</p>
<p>1. Présentation du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> IDFM indique que cette réunion a été organisée dans un objectif de concevoir un projet partagé et concerté avec l'ensemble des parties prenantes. Les associations ont été associées depuis le début des études : <ul style="list-style-type: none"> Des premiers échanges avec les associations de cyclistes ont été initiés lors des études de faisabilité. Associations, riverains et usagers se sont également exprimés dans le cadre de la concertation préalable, qui s'est tenue du 19 mars au 20 avril 2018. Dans le cadre des études préliminaires du Bus Entre Seine, une première rencontre avec les associations (MDB, CADEB, riverains, AUT Argenteuil) a eu lieu en novembre 2019. Les échanges ont vocation à se poursuivre dans le cadre des études détaillées. Le schéma de principe et le dossier d'enquête publique ont été validés lors de Conseil d'Administration d'Ile-de-France Mobilités de décembre 2020. L'Enquête publique du projet sera organisée courant 2021. La présente réunion constitue un point d'étape durant l'élaboration des études et présente les grands principes du programme de l'opération. Des évolutions pourront avoir lieu dans le cadre des études ultérieures. IDFM rappelle les objectifs du projet Bus Entre Seine : <ul style="list-style-type: none"> Faciliter les déplacements sur le territoire ; Assurer un rabattement efficace avec les transports structurants (tramway T2, RER A et transilien L et J) ; Accompagner le développement urbain du secteur. IDFM présente les grandes caractéristiques du projet, qui ont peu évolué depuis la rencontre de novembre 2019. Le projet Bus Entre Seine vise à améliorer les performances du réseau de bus et les conditions de déplacements des voyageurs, par des aménagements adaptés au territoire. Il comprend deux volets distincts et complémentaires : <ul style="list-style-type: none"> Des voies dédiées aux bus (environ 8,2 km) : entre la gare d'Argenteuil, le Pont de Bezons, le quartier des Indes (Sartrouville) et le boulevard du Parisis (Cormeilles-en-Parisis). Elles permettront d'améliorer significativement l'efficacité des lignes de bus, en les affranchissant des aléas de la circulation. Ces voies dédiées s'accompagnent de la mise en œuvre d'un itinéraire cyclable tout au long du tracé, et d'une requalification des espaces publics. En fonction des contraintes, plusieurs types d'insertion sont proposés sur les voies dédiées (site propre bidirectionnel, site propre monodirectionnel, couloirs bus accessibles aux bus, circulation en banalisé). Des mesures d'accompagnement, permettant d'optimiser les temps de parcours, la régularité et la lisibilité des lignes de bus dans la circulation générale, vers les gares de Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville. Elles comprennent la priorité aux carrefours à feux et l'aménagement des principales stations. Les impacts des mesures d'accompagnement sont limités, elles ne nécessitent pas d'acquisitions foncières ni de réaménagements de la voirie de façade à façade. IDFM détaille les bénéfices attendus du projet : <ul style="list-style-type: none"> Une offre de transport plus performante, régulière et fiable ; 62 000 voyageurs / jour bénéficiant du projet d'ensemble ; Une revalorisation de l'espace public (trottoirs larges, alignements d'arbres, itinéraire cyclable continu, circulation apaisée) ; La mise en accessibilité des stations pour les personnes à mobilités réduites (rampes d'accès, zone d'attente, dispositif d'éveil, sonorisation).

<ul style="list-style-type: none"> Les projets Bus Entre Seine et Tram T11 sont deux projets complémentaires pour le territoire. Certaines lignes de bus bénéficiant du projet Bus Entre Seine, notamment la ligne 272, pourront être en correspondance avec le Tram 11 Express à Argenteuil, Val-Notre-Dame et Sartrouville. Au regard du contexte urbain dense et des emprises limitées, l'insertion du projet sur les voies dédiées consiste en la recherche d'un équilibre entre : <ul style="list-style-type: none"> Les élargissements de l'espace public en procédant à des acquisitions foncières ; La capacité des voies de circulation et le stationnement ; Les espaces publics : trottoirs, cheminements cyclables, arbres. Le projet a été conçu avec un objectif d'éviter, réduire ou, si nécessaire, compenser les impacts environnementaux négatifs. Les principaux impacts suivants sont identifiés : <ul style="list-style-type: none"> Diminution du nombre de places de stationnement sur certains secteurs, notamment à Argenteuil ; Suppression d'alignement d'arbres existants, notamment dans le centre-ville d'Argenteuil. Le projet permettra cependant la plantation de plus de 320 arbres sur l'ensemble du secteur, et présente un bilan global très positif du point de vue des arbres, notamment au niveau de la RD392 (axe Pont de Bezons – Cormeilles) et le long de la rue Michel Carré à Argenteuil. IDFM a veillé à limiter au maximum l'impact sur les alignements d'arbres existants et les arbres seront protégés durant la phase chantier ; Impacts limités sur la capacité viaire et les conditions de circulation routière. Sur les voies dédiées, les impacts fonciers sont concertés avec les communes et s'intègrent au maximum en lien avec les emplacements réservés disponibles et les projets urbains (ex : opération urbaine Porte-Saint-Germain-Berges de Seine à Argenteuil). Sur les mesures d'accompagnement, le programme est conçu avec pour objectif d'éviter de réaliser des acquisitions foncières. L'ensemble des rapports et plans du dossier d'enquête publique sont disponibles sur le site : http://www.bus-entre-seine.fr/
<p>2. Aménagements cyclables</p> <p>- Aménagements proposés dans le cadre du projet Bus Entre Seine :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le projet Bus Entre Seine prévoit la création d'itinéraires cyclables continus sur tout le linéaire des voies dédiées (article L. 228-2 du code de l'environnement) Sur le secteur des mesures d'accompagnement, les aménagements existants, relativement limités, sont conservés et des itinéraires en projet sont prévus par les collectivités dans le cadre des schémas des circulations actives départementales ou intercommunales. Des arceaux vélos sont proposés pour l'ensemble des stations des voies dédiées et dans le cadre des mesures d'accompagnement (6 arceaux par station), en lien avec la politique vélo d'Ile-de-France Mobilités. Plusieurs types d'aménagements cyclables sont proposés dans le cadre du projet Bus Entre Seine : pistes cyclables, bandes cyclables sur chaussées, couloirs bus accessibles aux bus, zone 30. Les bandes cyclables ont été privilégiées le long de la RD392 pour les raisons suivantes : <ul style="list-style-type: none"> Limitation des emprises foncières disponibles et possibilité limitée de procéder à des acquisitions foncières dans un tissu urbain dense ; Présence d'accès riverains ; Présence d'itinéraire de convois exceptionnels (RD392 : Catégorie 3 – largeur supérieure à 4,50m) ; Présence de stationnement. <p>- Echanges et préconisations des associations :</p> <p>Les remarques générales des associations MDB et Collectif vélo d'IDF sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> Type d'aménagement proposé : <ul style="list-style-type: none"> Afin de réaliser un report modal des voitures particulières vers le vélo, il est nécessaire d'avoir des aménagements continus, sécuritaires, sans mixité avec les autres modes. Les pistes cyclables sont considérées comme plus sécuritaires que les bandes cyclables sur chaussée. Une délimitation la plus large possible permet d'avoir un sentiment de sécurité. Les couloirs bus accessibles aux bus ne permettent pas d'avoir un sentiment de sécurité. Zone 30 : la réduction de la vitesse ne permet pas d'avoir un sentiment de sécurité complet. Il est nécessaire de réinterroger le plan de circulation pour limiter le trafic sur l'axe emprunté par les cycles. MDB indique qu'il sera difficile d'inciter les néo-cyclistes à utiliser un aménagement de type bande cyclable sur la RD392, d'autant plus que le stationnement illicite sur les bandes cyclables est très peu contrôlé.

<ul style="list-style-type: none"> Le bureau d'études indique cependant que les pistes nécessitent une emprise plus large que les bandes. Ainsi, l'aménagement de pistes se ferait au détriment de la qualité de l'espace public (alignements d'arbres, trottoirs, etc.) ou en générant des impacts fonciers supplémentaires, non envisageables dans l'environnement urbain du projet. Largeur des aménagements cyclables : <ul style="list-style-type: none"> Le collectif vélo d'IDF indique qu'un aménagement d'1m50 n'est pas suffisant et ne permet pas le dépassement en sécurité ; Il est préconisé 2m minimum (hors bordure ou marquage). Le collectif vélo d'IDF indique qu'il est préférable de privilégier la position des cycles sur le trottoir, à droite des arbres et du stationnement. La délimitation entre la piste et le trottoir peut être marquée avec une vue chanfreinée de 4 à 5 cm. La largeur du stationnement et les arbres peuvent servir d'espace tampon pour absorber le rampanc des accés riverains. Au niveau de la mairie de Bezons, MDB indique que le passage depuis la piste sur le parvis à la bande sur voirie est potentiellement accidentogène. Les associations réfléchissent actuellement à un 2^{ème} niveau du RER V, où la RD392 serait intégrée. MDB indique que la Ville d'Argenteuil a confirmé par écrit le principe d'aménagement d'un itinéraire cyclable sur la rue Henri Barbusse, parallèle à l'itinéraire du projet Bus Entre Seine. Le collectif vélo d'IDF indique que la préconisation du Grand Lyon concernant la position des cycles entre une voie de tout droit et de tourne-à-droite n'est plus recommandée. Les carrefours à la « Hollandaise » sont à privilégier. Les retours d'expérience sur les SAS vélos sont mitigés. Ils sont en effet complexes à utiliser lorsque le feu est au vert et que le cycle souhaite tourner à gauche. MDB préconise de neutraliser 1 place sur 10 de stationnement pour l'implantation d'arceaux vélos. IDFM indique que ce point pourra être approfondi dans les études ultérieures notamment au regard des impacts stationnement non négligeables sur le projet. <p>→ Les aménagements du projet Bus Entre Seine ont été proposés au regard du contexte d'insertion très contraint. Les aménagements ont fait l'objet d'arbitrages partagés avec les collectivités territoriales, afin de rechercher un équilibre entre toutes les fonctionnalités de la voirie et tout en limitant les impacts fonciers.</p> <p>→ Cependant, les principes de conception ne sont pas arrêtés au stade du schéma de principe. Ile-de-France Mobilités propose d'associer les associations aux étapes de conception ultérieures, avec pour objectif d'aménagements cyclables de qualité et sécurisés, tout en tenant compte des contraintes d'insertion sur le territoire. Ile-de-France Mobilités propose d'ores et déjà de partager les plans d'aménagement au stade du schéma de principe et se tient à la disposition des associations pour échanger et proposer des propositions concrètes sur les secteurs où des optimisations semblent possibles pour les aménagements cyclables.</p> <p>→ IDFM sensibilisera la future maîtrise d'œuvre (phase AVP) sur la recherche de solutions innovantes pour insérer les cycles au mieux dans les secteurs contraints.</p> <p>→ IDFM est favorable à l'organisation d'un atelier de travail avec les associations vélos en début de phase AVP.</p>
<p>3. Autres échanges avec les associations</p> <p>- Impacts fonciers sur la RD392</p> <ul style="list-style-type: none"> M. LOYAU s'interroge sur l'impact du projet Bus Entre Seine sur les bâtis bordant la RD392 à Bezons. IDFM indique que les collectivités avaient déjà anticipé d'assez longue date un élargissement de la voirie sur la RD392, en lien avec les emplacements réservés (ER) proposés pour le Bus Entre Seine. Ainsi, les récentes constructions respectent un retrait d'alignement (espaces végétalisés actuellement) permettant l'aménagement des voies dédiées aux bus. Toutefois, sur certains secteurs, principalement au niveau des stations et carrefours, quelques impacts fonciers supplémentaires sont à prévoir. <p>- Secteur Sartrouville</p> <ul style="list-style-type: none"> Les participants s'interrogent sur l'absence d'aménagements de voirie dédiés au bus sur la commune de Sartrouville. IDFM indique que des études approfondies ont été menées et partagées avec la Ville. Des aménagements de type couloir bus, notamment sur la RD308 et la rue Voltaire, n'ont pas été retenus par la Ville car jugés trop impactant (sur la circulation ou le foncier). Les mesures d'accompagnement proposées (priorité bus aux carrefours et réaménagements des principales stations) font bien partie du périmètre projet soumis à l'enquête d'utilité publique. M. LOYAU rappelle la nécessité de prendre en compte la saturation de la rue Voltaire, accentuée depuis l'ouverture de la voie nouvelle départementale entre Sartrouville et Montesson.

Si à l'heure actuelle, aucun aménagement spécifique « Bus entre seine » n'est prévu sur ce tronçon pour les bus, la ville de Sartrouville a prévu un réaménagement de cet axe en vue de sa sécurisation et de l'apaisement des vitesses. Ceci contribuera à limiter le trafic de transit et à améliorer les conditions de circulation des bus de la ligne 272, notamment à l'approche des carrefours extrémités (conditions de circulations actuellement difficiles pour cette ligne bénéficiant déjà d'une fréquence importante 6mn).

4. Calendrier du projet

Les prochaines étapes du projet sont les suivantes :

- **Courant 2021** : enquête publique
- **2022-2023** : DUP et études détaillées, permettant notamment de préciser :
 - Les matériaux et revêtements
 - Les aménagements paysagers
 - Les principes de signalisation
 - La signalétique
 - Le design des stations
 - Etc.

IDFM remercie les associations et riverains pour leur participation dans le cadre du projet Bus Entre Seine et pour leurs propositions qui seront très utiles pour la suite des études.

