



LETTRE D'INFO N°1 - SEPTEMBRE 2022

[www.bus-senia-orly.fr](http://www.bus-senia-orly.fr)



**VALÉRIE  
PÉCRASSE**

Présidente  
d'Île-de-France  
Mobilités  
et de la Région  
Île-de-France

## Édito

Île-de-France Mobilités poursuit ses investissements pour renforcer l'offre de transports en commun en Île-de-France et accompagner la transformation des territoires. C'est pour offrir une nouvelle solution de transports que le projet de transport en site propre Sénia > Orly, ligne de bus qui prolongera la ligne 393 actuelle jusqu'à l'aéroport d'Orly, a été initiée. Aujourd'hui secteur logistique et d'activités, cette zone se transforme au travers de nombreux projets urbains, et se traduira demain par une croissance de la population et la création de nouveaux emplois.

Ce projet de bus en site propre Sénia > Orly permettra l'amélioration du maillage avec le réseau de transport en commun existant et futur. Les connexions entre le prolongement de la ligne 393 et les autres lignes structurantes de ce secteur - le RER C, le Tram 7, le TVM et les futures lignes de métro 14 et 18 pour ne citer qu'elles - seront ainsi nombreuses, et vous permettront de vivre et de vous déplacer plus facilement.

Nous sommes heureux de vous présenter les toutes dernières avancées du projet dont l'enquête publique démarrera en novembre, temps qui vous permettra de vous exprimer.

## BUS

### PROLONGEMENT LIGNE DE BUS

#### Sénia > Orly

# Bientôt l'enquête publique pour le projet Sénia > Orly !



**S**uite à une première phase d'études préparatoires, le projet de bus en site propre Sénia > Orly qui prolongera la ligne 393 actuelle jusqu'à l'aéroport, franchit une nouvelle étape. L'approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête d'utilité publique par le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités vont permettre le lancement de l'enquête publique en novembre.

Les différentes options de tracé, l'émergence des projets urbains, les difficultés techniques rencontrées liées à l'imposant chantier de reconfiguration de l'aéroport d'Orly, et enfin la crise sanitaire, ont allongé la durée des études techniques. Mais aujourd'hui, le projet de bus en site propre reliant la zone Sénia à l'aéroport d'Orly est suffisamment avancé pour être mis très prochainement à l'enquête publique.

Celle-ci permettra à chacun de s'informer et de s'exprimer sur les caractéristiques du projet et sur ses effets. Cette lettre vous en donne de premières clés de lecture, plus d'informations notamment sur les modalités de participation seront prochainement en ligne sur le site du projet.

# Le projet en bref

Le projet Sénia > Orly a pour objectif d'intensifier le maillage de transports en commun, par le prolongement de la ligne 393 à haut niveau de service, reliant l'est du Val-de-Marne à la plateforme aéroportuaire d'Orly.

Le projet de TCSP (transport en commun en site propre) Sénia > Orly consolidera la desserte locale existante tout en accompagnant l'évolution d'un territoire en pleine mutation et améliorera la desserte de la plateforme aéroportuaire d'Orly, à la fois les aérogares 1, 2, 3 et 4, et également la zone Cœur d'Orly.



**9** arrêts  
desservis



**12,5**  
kilomètres de tracé

Avec des voies réservées aux bus, une priorité aux feux tricolores et l'arrêt systématique aux stations, le Sénia > Orly assurera un **temps de parcours rapide et régulier**. La réalisation d'aménagements en site propre permettra d'assurer une vitesse élevée de circulation des bus et la **fiabilité du temps de parcours**. Il contribuera également, en apaisant les circulations, à un **meilleur cadre de vie** pour les salariés comme pour les habitants en contribuant notamment à **l'amélioration de la qualité de l'air** grâce au report modal.

L'amélioration de l'intermodalité entre les lignes de transports en commun structurantes du territoire est au cœur du projet. Le **Sénia-Orly prolongera la ligne 393 actuelle** depuis le carrefour de la Résistance (Thiais)



**5** correspondances  
(RER C, T7, M14,  
M18, TVM)



**17 100**  
voyageurs par jour  
(en semaine)



Perspective du bas Marin - Thiais > Orly

jusqu'à l'aéroport d'Orly sur environ 9 stations, où une correspondance avec la ligne de métro 14 prolongée au sud et la future ligne 18 sera créée. Le passage du Sénia > Orly à Pont de Rungis permettra une nouvelle liaison avec le RER C et le métro 14 prolongé au sud. Des correspondances avec le tramway T7 aux stations Cœur d'Orly et Caroline Aigle sur un site mutualisé sont prévues. Cette mutualisation sera une première entre un bus et un tramway en Île-de-France et concernera un tronçon de 900 m.

Tous les arrêts seront bien entendu **accessibles aux personnes à mobilité réduite**, et **l'usage du vélo sera encouragé**

par l'implantation de **places de stationnement abritées** à proximité immédiate de chaque station, et d'une **consigne vélo collective sécurisée** aux terminus et aux correspondances, pour un meilleur quadrillage du territoire et une **mobilité plus respectueuse de l'environnement**. L'aménagement cyclable réalisé dans le cadre du projet assurera une liaison structurante, directe et continue depuis le carrefour de la Résistance jusqu'à la plateforme aéroportuaire.

Cette nouvelle voie permettra aux bus de circuler avec **une amplitude horaire plus étendue** et **une fréquence de 5 minutes en heure de pointe** et de 15 à 20 minutes en heure creuse.

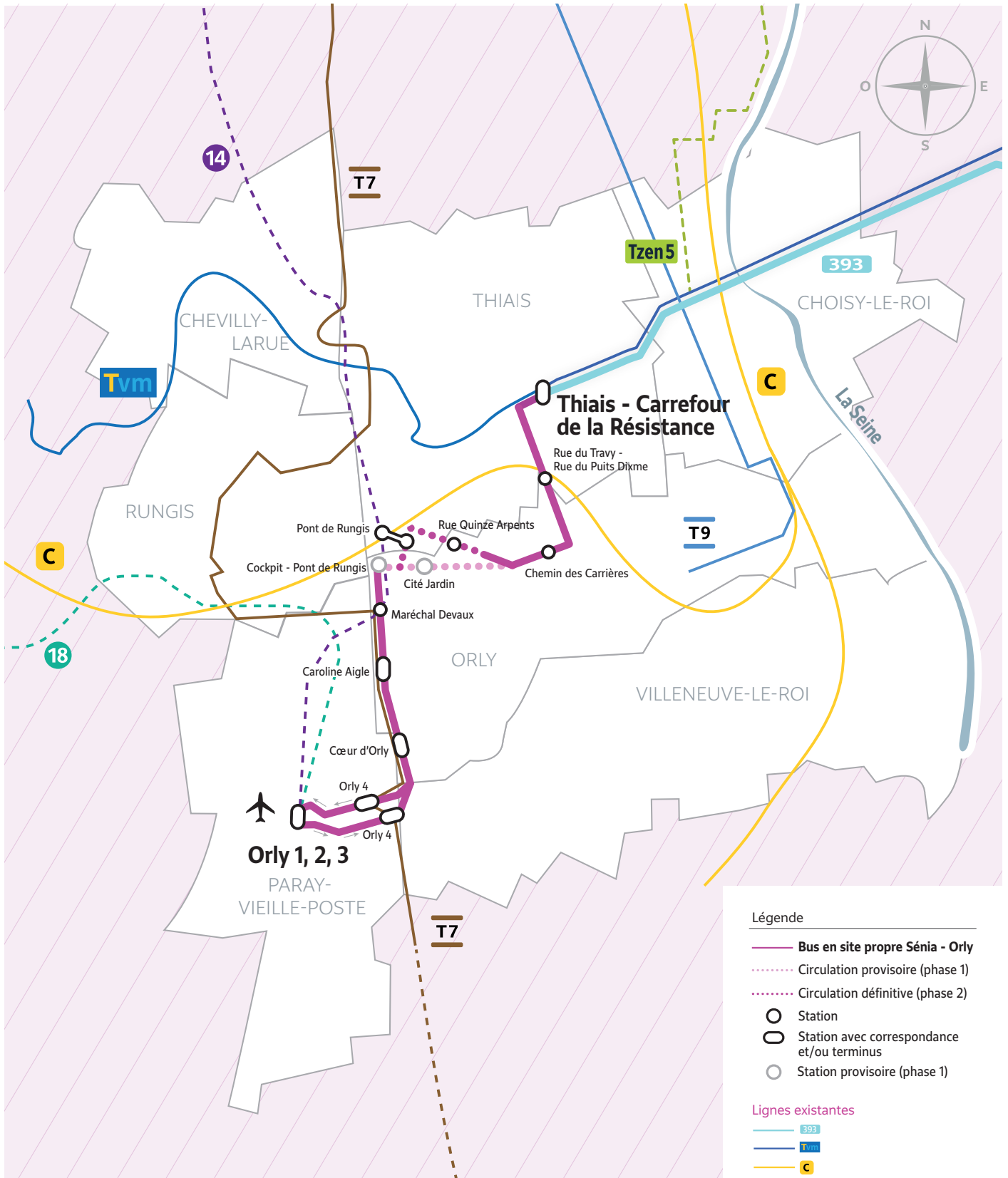


De **05h30**  
à **00h30**  
du lundi  
au jeudi

De **05h00**  
à **01h30**  
les vendredis,  
samedis et  
veilles de fêtes

De **06h30**  
à **00h30**  
le dimanche

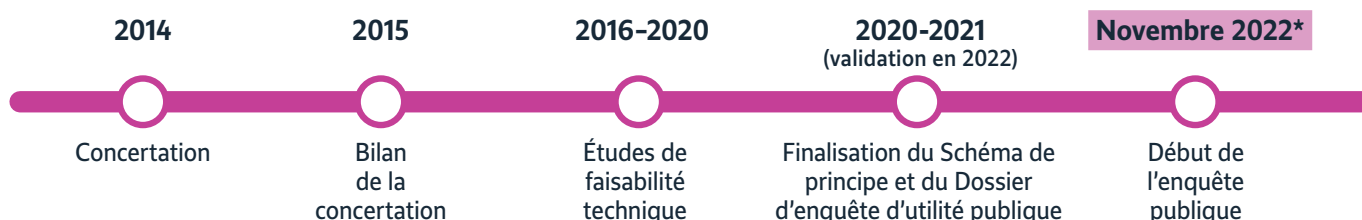
# La carte du tracé



# Pendant ce temps en Île-de-France



## Les grandes étapes du projet



\* Pour connaître toutes les informations et les modalités de participation, rendez-vous sur le site internet du projet : [www.bus-senia-orly.fr](http://www.bus-senia-orly.fr)



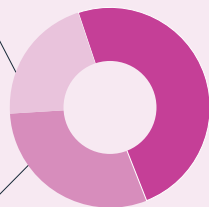
**Le coût du projet : 50M €**  
Le financement des études



21%



30%



49%



Les collectivités et acteurs locaux sont par ailleurs associés aux études, tout au long du projet. Le coût du projet (hors matériel roulant et exploitation financés à 100% par Île-de-France Mobilités, hors SMR) est estimé à 50 M€ hors taxes (HT) aux conditions économiques de janvier 2020.

**Le projet  
Sénia > Orly**  
et vous



[www.bus-senia-orly.fr](http://www.bus-senia-orly.fr)



[contact@bus-senia-orly.fr](mailto:contact@bus-senia-orly.fr)

[www.bus-senia-orly.fr](http://www.bus-senia-orly.fr)