



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

Réunion publique

JUVISY-SUR-ORGE, JEUDI 18 NOVEMBRE 2021

www.tram7.fr

VOS INTERVENANTS CE SOIR

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

- **Elodie HANEN**, Directrice Générale Adjointe
- **Arnaud CROLAIS**, Directeur des Infrastructures
- **Valentine GEMON**, Adjointe au chef de département (Tramway et bus en site propre)

SYSTRA

- **Andrea PAOLI**, Directeur d'opération délégué

MOE

- **Groupement Ingérop, Richez Associés et RATP**



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Elodie HANEN

Directrice Générale Adjointe



LE RÔLE D' ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités est une autorité organisatrice intégrée, compétente sur différents modes de transport en commun sur le territoire de l'Île-de-France.

Ses principales missions sont :

- La **définition** et l'**organisation** du transport public : les services, les niveaux d'offre sur les réseaux, les objectifs de qualité de service ;
- La **tarification** ;
- La **contractualisation** avec les opérateurs qui exploitent les réseaux et le contrôle de leurs activités ;
- La **planification de la mobilité** ;
- Le développement des **nouvelles mobilités** : covoiturage, autopartage, vélo, glisse urbaine, véhicules autonomes... ;
- Les études et le pilotage des **investissements** pour **moderniser** et **développer** le réseau ;
- Des prescriptions pour les problématiques d'**intermodalité**.



... Le tout en assurant un équilibre financier durable...



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Arnaud CROLAIS

Directeur des Infrastructures



AU PROGRAMME CE SOIR

- 1. Présentation du tram T7**
- 2. Un projet qui tient compte de son environnement**
- 3. Le tram T7 dans chaque secteur**
- 4. Les étapes à venir**
- 5. Temps d'échanges**





1

Présentation du tram T7





PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

UN PROJET ESSENTIEL POUR ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

- Accompagner le développement du territoire
- Opérer un réaménagement urbain autour du tramway
- Développer l'accès aux équipements, aux commerces de proximité et au bassin d'emploi Orly-Rungis
- Assurer une meilleure articulation entre les différents modes de déplacement
- Faciliter les déplacements de banlieue à banlieue

60 000
voyageurs / jour



sur l'ensemble
de la ligne

3,7 km



de ligne nouvelle
du tram T7

6

nouvelles stations



Correspondances



RER C et D
Métros 7, 14, 15 et 18
Bus TVM



Un accès au bassin
d'emploi Orly-Rungis

Le prolongement du

Tram 7



DES DÉPLACEMENTS PLUS CONFORTABLES, RAPIDES ET FIABLES



Tram T7 (Crédit RATP)

Le tram T7 offrira des déplacements confortables, rapides et fiables.

Un service étendu



7j/7, de 05h00 à 0h30 environ

12 minutes



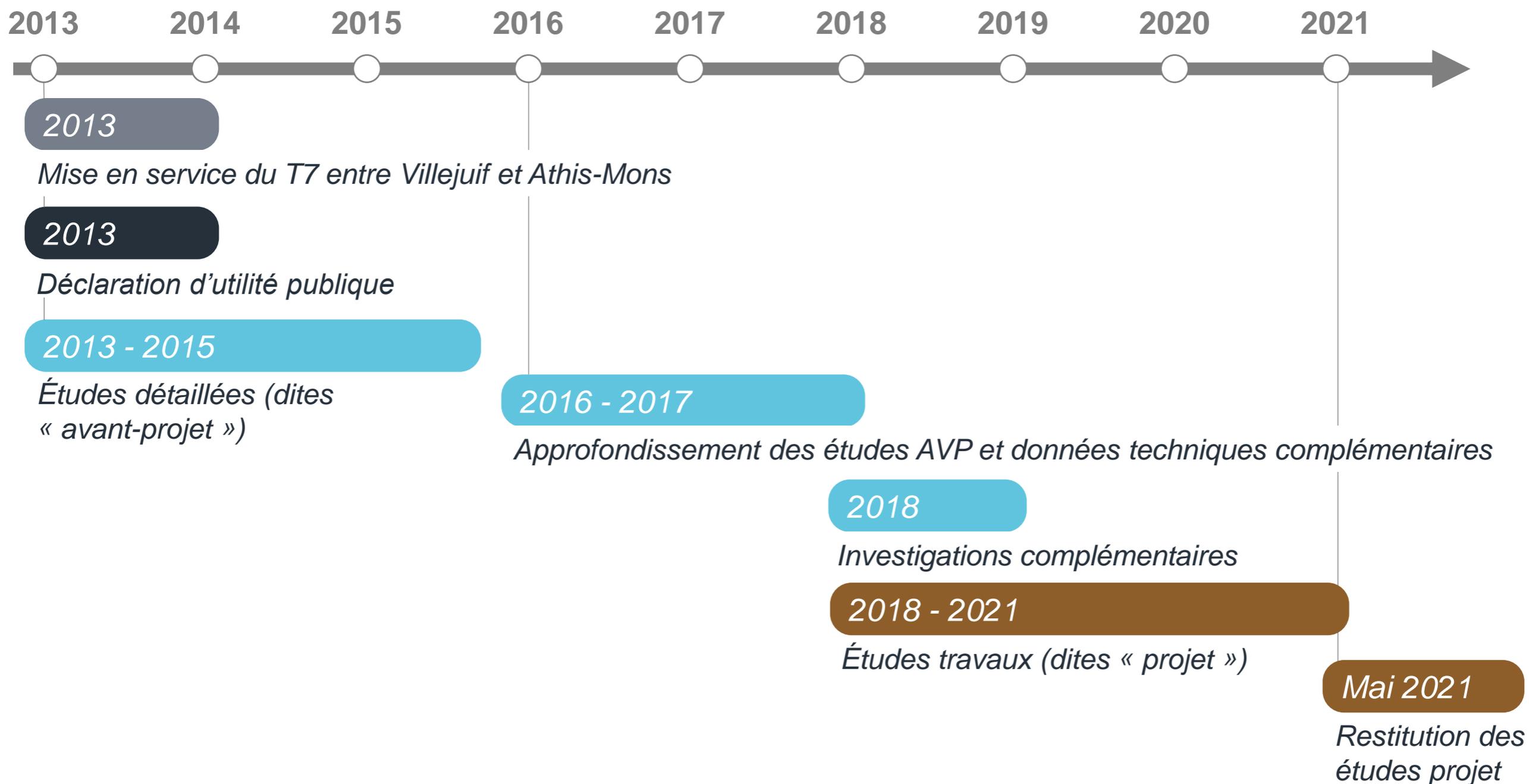
pour relier les villes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge

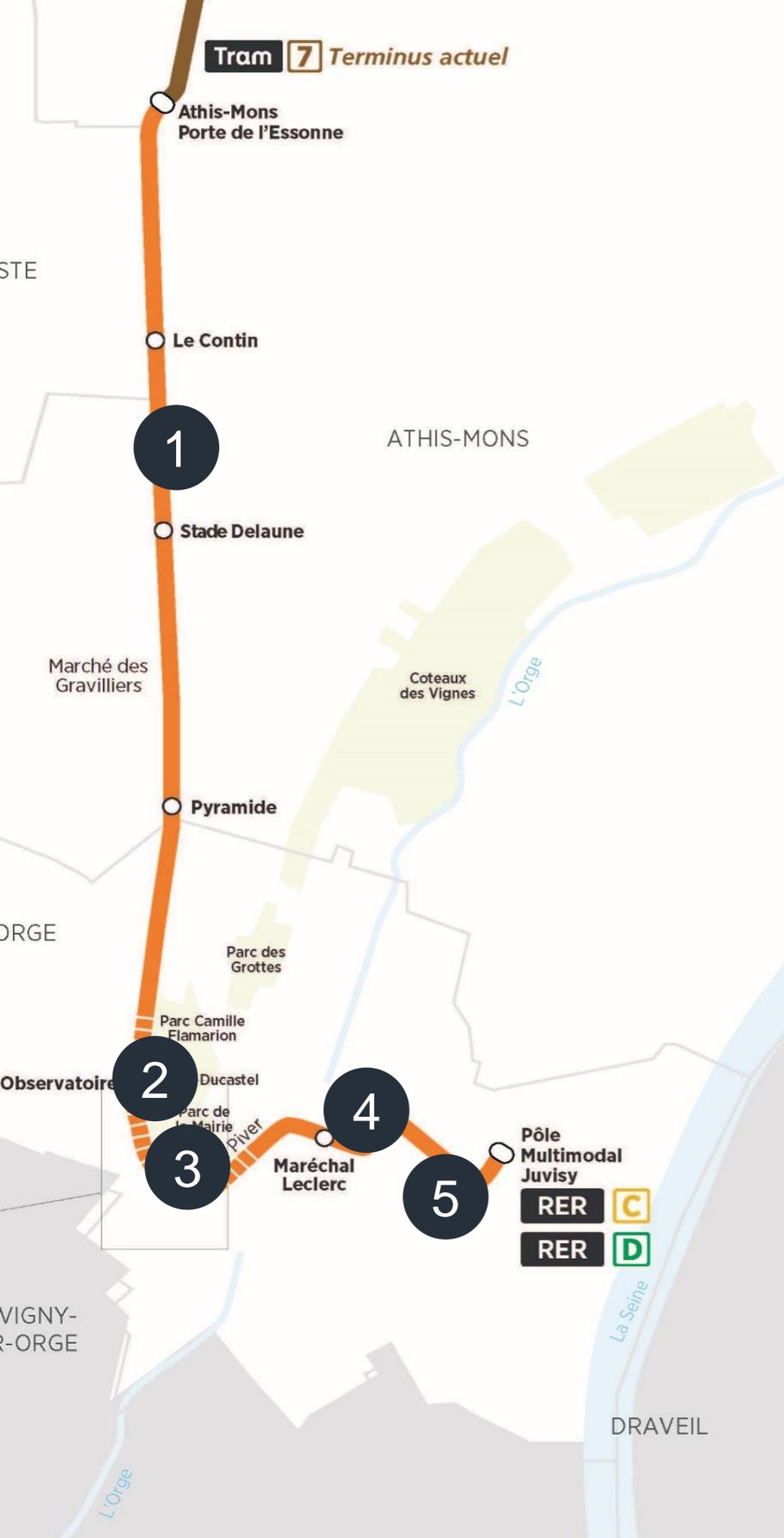
Un tramway confortable



100% accessible
Climatisation
Écrans d'information
Prises USB

DES ÉTUDES MENÉES... |1/2|





... POUR DÉFINIR DES AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS



1

RN7 - Assurer une continuité avec les aménagements existants

Plateforme au centre de la voirie, 2x2 voies automobiles, trottoirs

2

Station Observatoire - Assurer une desserte efficace, en respectant le patrimoine et l'environnement

Souterrain

3

Parc de de la Mairie et ses abords - S'intégrer dans le patrimoine paysager existant

Souterrain

4

Place du Maréchal Leclerc et rue du Maréchal Juin - Desservir un centre-ville attractif

Plateforme latérale gauche, 1 voie automobile avec un maintien du tourne à gauche, trottoirs

5

L'avenue d'Estienne d'Orves et le pôle multimodal
Un pole conçu pour accueillir le tram

Voirie partagée avec la plateforme du tram, trottoirs

**T7**

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LES GRANDES ÉTAPES D'UN CHANTIER DE TRAMWAY

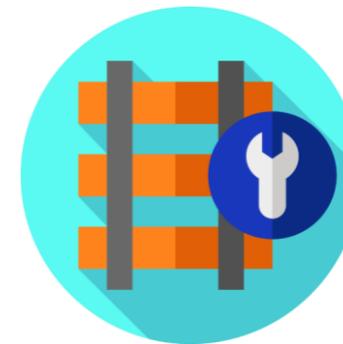
LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les travaux préparatoires comprennent la préparation des sites (terrassement, démolitions, coupes d'arbres, assainissement et dépollution des sols) ainsi que la déviation des réseaux situés sous le sol (eau, gaz, électricité, télécoms).



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE

Il s'agit de mettre en place la plateforme du tram, de construire la section souterraine, de poser les rails, de construire les stations, d'installer la ligne d'alimentation électrique ou encore de réaliser les aménagements paysagers.



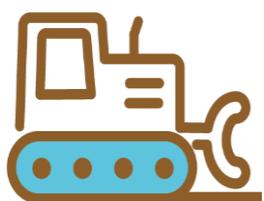
ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

C'est la dernière étape avant la mise en service pour s'assurer du bon fonctionnement de la ligne et de sa sécurité. Elle permet aussi la formation des conducteurs.

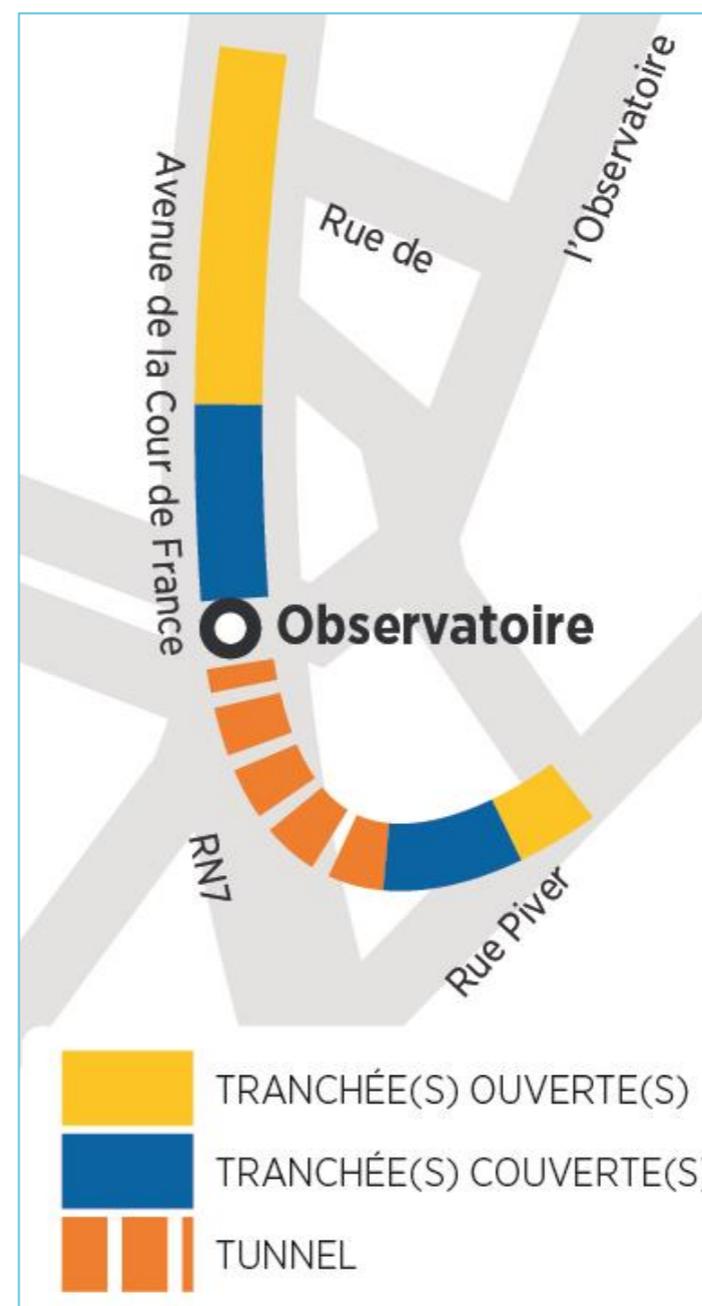


LA SPÉCIFICITÉ DU PROLONGEMENT DU T7 : UNE SECTION EN SOUTERRAIN

Sur environ 900 mètres, le tramway circulera en souterrain



Méthode de creusement en taupe





2 Un projet qui tient compte de son environnement



LA PRISE EN COMPTE DES SPÉCIFICITÉS LOCALES

- Le patrimoine et l'environnement
- L'activité commerciale
- Les besoins de stationnement
- La gestion des circulations
- La zone à risques d'inondations (zone PPRI)





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LE PATRIMOINE ET L'ENVIRONNEMENT



Observatoire Camille-Flammarion, Juvisy-sur-Orge



Parc de la Mairie, Juvisy-sur-Orge

En phase travaux :

- Limitation au strict minimum des zones de travaux dans le parc
- Creusement du tunnel en taube pour limiter les tranchées dans le parc
- Limitation des coupes au strict besoin des travaux

Post-travaux :

- Plantation d'arbres dans le parc de la Mairie
- Aménagements au niveau de l'Observatoire définis en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France
- Développement de nouveaux usages dans le Parc



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

L'ACTIVITÉ COMMERCANTE



En phase travaux :

- Maintien de l'accès aux commerces
- Communication sur site : panneaux de signalisation spécifiques, suivi par l'Agent de proximité
- Indemnisation : Commission de Règlement Amiable (CRA)

Post-travaux :

- Valorisation des commerces grâce à un secteur apaisé et valorisé
- Desserte par le tram



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LES BESOINS DE STATIONNEMENT



En phase travaux :

- Optimisation des emprises travaux et phasages des zones pour limiter les impacts

Post-travaux :

- Restitution de places de stationnement
- Etudes de faisabilité d'un nouveau parking
- Participation au financement d'un nouveau parking



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LA GESTION DES CIRCULATIONS



En phase travaux :

- Mise en place d'itinéraires de déviation et phasage des emprises travaux
- Optimisation des emprises chantier pour limiter la phase de circulation en sens unique rue Piver et la période de fermeture de la rue

Post-travaux :

- Adaptation du plan de circulation avec l'arrivée du tram



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LA ZONE À RISQUES D'INONDATIONS (ZONE PPRI)



En phase travaux :

- Mise en place d'une procédure d'urgence et arrêt des travaux de terrassement pour garantir le passage des véhicules et bus sur la rue Piver en cas de crue

Post-travaux :

- Compensation déblais/remblais, afin de créer des espaces de rétention des eaux

LE DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE DIALOGUE PENDANT LES TRAVAUX



Un Agent de proximité sera mobilisé durant l'ensemble des travaux

L'Agent de proximité sera joignable par tous, riverains comme commerçants : *mail et téléphone de contact, agent de proximité*

Une information régulière des riverains, en lien avec les mairies :

- Site internet projet
- Boîtage d'informations travaux
- Lettres d'information
- Installation de panneaux de chantier
- Tenue de réunions d'information



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Valentine GEMON
Adjointe au chef de
département Tramway et
bus en site propre





3

Le tram T7 dans chaque secteur



SECTEUR 1 – LA RN7





PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

RN7 - DÉVELOPPER LES USAGES SUR UN AXE DENSE ET EN MUTATION

Des aménagements qui permettent de :

- / **Préserver une place à toutes les mobilités** (2x2 voies automobiles, trottoirs pour les piétons, continuité cyclable)
- / **Positionner le tram** au centre de la voirie, en tant qu'infrastructure complémentaire au développement du territoire
- / **Améliorer le cadre de vie**, grâce à une requalification de l'avenue et des aménagements paysagers

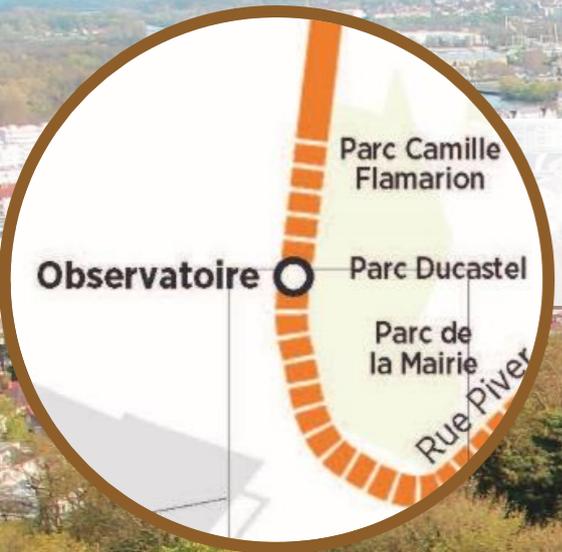
Durant les travaux : maintien au maximum de 2x2 voies, grâce à des travaux en demi-chaussée et des travaux par tronçon



La RN7 aujourd'hui (Crédit : Ville de Juvisy-sur-Orge)



Place de la Belle-Etoile, Athis-Mons (intentions d'aménagements)



SECTEUR 2 – LA STATION OBSERVATOIRE



LA STATION OBSERVATOIRE - LES AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS |1/2|

Des aménagements qui permettent de :

- **Préserver les abords de l'Observatoire et du bâtiment Ducastel** grâce à un passage du tramway en souterrain
- **Valoriser l'Observatoire Camille-Flammarion** grâce à la création d'un parvis
- **Assurer des traversées piétonnes et cyclistes sécurisées en surface** grâce à des feux et à des îlots refuges
- **Maintien d'une circulation en 2x2 voies pour les automobilistes**



Parvis Observatoire (intentions d'aménagements)

LA STATION OBSERVATOIRE - LES AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS |2/2|

Durant les travaux :

- Mise en place d'instruments de suivi et de contrôle de l'Observatoire Camille-Flammarion (suivi topographique, suivi des vibrations, etc) avec procédures travaux associées
- **Optimisation des emprises** chantier pour un maintien de 2x2 voies sauf phases particulières



Parvis Observatoire, Juvisy-sur-Orge (aujourd'hui)



Parvis Observatoire, Juvisy-sur-Orge (intentions d'aménagements)



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LA STATION OBSERVATOIRE - LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Des aménagements
qui permettent de :

- Garantir
**l'accessibilité aux
personnes à mobilité
réduite**
- Offrir une
architecture en
cohérence avec
l'Observatoire Camille
Flammarion



Station Observatoire (intentions d'aménagements)



SECTEUR 3 – LE PARC DE DE LA MAIRIE ET SES ABORDS



**T7**

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

PRÉSERVER LE PARC TOUT EN ASSURANT UNE DESSERTE EFFICACE : LA CIRCULATION SOUS LE PARC

Des aménagements qui permettent de :

- Prendre en compte et valoriser le **patrimoine paysager**
- Respecter les **usages et accès au parc**



Caractéristiques

Longueur : 304m. de tunnel et 115m. de tranchée couverte
Profondeur max. 20m.



Arbres

Coupes : 72 arbres
Replantations : 48 arbres
Essences : Chênes, frênes, érables, ...





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



Vue depuis la Mairie – Aujourd’hui



Vue depuis la Mairie – A la mise en service du tram T7 (intentions d’aménagements)



T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

ZOOM SUR LA SORTIE RUE PIVER



Sortie du tunnel intégrée au niveau de la rue Piver (intentions d'aménagements)

LIMITER AU MAXIMUM LES EFFETS DES TRAVAUX SUR L'ACCÈS AU PARC

Durant les travaux :

- **Suivi de chantier soigné** (suivi des niveaux des nappes et des sources, protection des arbres)
- **Maintien des circulations piétonnes existantes**
- **Maintien d'un accès voitures jusqu'à l'IUT et de places de stationnement**
- **Accès garanti à l'hôpital y compris procédures Plan Blanc**



- Parc Ducastel
- Parc de la Mairie
- Zone de travaux parc
- Zone de travaux hors parc
- Itinéraire VL maintenu
- Itinéraire piétons
- Rue Piver
- Parking de l'IUT ouvert pendant les travaux

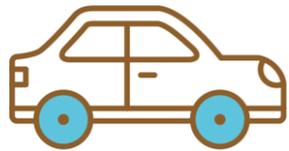


T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LIMITER AU MAXIMUM LES EFFETS SUR LA RUE PIVER



- **Circulation en sens unique** vers le centre-ville pendant 22 mois
- **Réouverture à double-sens** pendant 23 mois
- **Fermeture complète** pendant 7 mois le long de la zone chantier avec un accès pour les riverains

- Optimisation du planning pour un maintien au maximum de la circulation en double-sens
 - Déviations automobiles



En cas de crue

Arrêt des travaux et réouverture des zones de chantier rue Piver, en lien avec la ville



SECTEUR 4 – LA PLACE DU MARÉCHAL LECLERC ET LA RUE DU MARÉCHAL JUIN





T7

PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge



LA PLACE DU MARÉCHAL LECLERC ET LA RUE DU MARÉCHAL JUIN : UN ESPACE PUBLIC RENOUVELÉ

Des aménagements qui permettent de :

- / **Améliorer le cadre de vie** grâce à des aménagements paysagers et urbains en lien avec la réouverture de l'Orge
- / **Conserver 2/3 des places de stationnements** et étude de création d'un nouveau parking
- / **Renforcer** les cheminements piétons
- / **Accroître l'attractivité des commerces**

Durant les travaux : maintien des accès aux commerces et équipements publics, modification des stationnements et ponctuellement des circulations voitures pour les besoins du chantier



Place du Maréchal Leclerc aujourd'hui (Crédit : Ville de Juvisy-sur-Orge)



Place du Maréchal Leclerc (Intentions d'aménagements)



SECTEUR 5 – L'AVENUE D'ESTIENNE D'ORVES ET LE PÔLE MULTIMODAL



L'AVENUE D'ESTIENNE D'ORVES : REPENSER L'ENTRÉE DE VILLE

Des aménagements qui permettent de :

- **Conserver les usages** grâce à une voie partagée entre le tram, les automobilistes et les bus et à l'aménagement de trottoirs pour les piétons
- **Développer des connexions** entre les différentes centralités de la ville (gare et place centrale)
- **Végétaliser** l'avenue

Durant les travaux : maintien des accès aux commerces et pour les riverains



Avenue Estienne d'Orves aujourd'hui (Crédit : Ville de Juvisy-sur-Orge)



Avenue Estienne d'Orves (Intentions d'aménagements)



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

LE PÔLE MULTIMODAL DE JUVISY-SUR-ORGE : UN PÔLE CONÇU POUR ACCUEILLIR LE TRAM

Des aménagements qui permettent de :

- / **Réaliser des correspondances rapides** avec l'ensemble des lignes du Pôle (RER C et D, lignes de bus)

Durant les travaux :

- Démarrage des travaux du centre-ville par le Pôle d'échanges afin de limiter les perturbations sur les bus
- Optimisation des zones de chantier





4

Les étapes à venir



CALENDRIER EN COURS DE DISCUSSION

En 2022 :

- Instruction du dossier d'autorisation unique (DAU) et du dossier préliminaire de sécurité (DPS)
- Passation des premiers marchés de travaux
- Démarrage des travaux concessionnaires (Semestre 2)

En 2023 :

- Démarrage des travaux sur la RN7

2024-2025 :

- Démarrage des travaux en centre-ville de Juvisy



DES RÉUNIONS PUBLIQUES SERONT ORGANISÉES POUR INFORMER ET ÉCHANGER AVEC LES HABITANTS DURANT LES PHASES DE TRAVAUX



5 Temps d'échanges

