



LETTRE D'INFO N°5 – OCTOBRE 2020

www.tzen5.com

Édito

Nous sommes très heureux de vous retrouver pour partager les dernières informations sur le bus T Zen 5. Ce mode de transport moderne, accessible et 100 % électrique irriguera une zone dense et en pleine transformation urbaine. Il reliera Paris à Choisy-le-Roi en passant par Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine.

Le projet avance ! Les études d'avant-projet viennent d'être validées. Cette période indispensable à la réussite de ce projet aura été l'occasion d'un dialogue riche avec l'ensemble des partenaires pour améliorer le projet. Le T Zen 5 sera au service des habitants : les échanges engagés ont permis de répondre le plus possible à leurs attentes, exprimées lors de l'enquête publique.

Une prochaine étape se déroulera en 2021 : une démarche d'autorisation environnementale unique, afin de protéger les milieux naturels et nous assurer de la meilleure intégration des 19 stations réparties sur les 9,5 km de tracé.

Vous en apprendrez davantage sur les « diagnostics écologiques » réalisés dans le cadre de cette démarche à l'intérieur de cette lettre.

Alors bonne lecture !



19
stations

4

communes
desservies

NOUVELLE LIGNE

Paris > Choisy-le-Roi



Nouvelle étape franchie pour le T Zen 5 !



Le futur bus T Zen 5 sur le quai Jules Guesde, à Vitry-sur-Seine

© Richier Associés

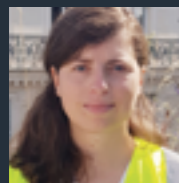
Le conseil d'Ile-de-France Mobilités a approuvé à la rentrée 2020 les études d'Avant-Projet (AVP) qui marquent une étape majeure de la vie du projet. En effet, ces études fixent l'ensemble des caractéristiques du projet : l'implantation de la plateforme des bus T Zen 5 ainsi que la signalisation routière, l'équipement des stations, les aménagements cyclables et paysagers, le stationnement, etc. Une première tranche de financement de 27 millions d'euros a également été attribuée par la Région Île-de-France, le Département du Val de Marne, l'État et la Ville de Paris. Le T Zen 5 peut donc désormais entrer dans sa phase opérationnelle, celle des études projet (PRO), qui affineront les détails techniques et permettront le démarrage des premiers travaux portés par Ile-de-France Mobilités.

L'équipe projet vous emmène à la découverte du bus T Zen 5...

LA PAROLE À :

Claire DAVOULT et Marion BOUQUET, chargées de projet de transports de surface chez Ile-de-France Mobilités

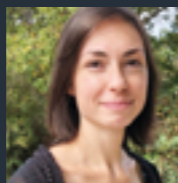
Comment ont été menées les études d'AVP ?



Claire Davoult

Les études d'avant-projet définissent tous les aménagements qui doivent être réalisés. Afin de garantir leur intégration

à leur environnement et de répondre aux attentes de tous les acteurs, il a été essentiel d'associer durant cette étape les villes desservies ainsi que le Département du Val-de-Marne et les aménageurs des projets urbains qui seront desservis par le futur bus T Zen 5.



Marion Bouquet

Durant cette phase, nous avons également tiré les enseignements de l'enquête publique et des avis citoyens émis en 2016. Cela

se traduit notamment par une plus grande valorisation des bords de Seine, une confirmation de la motorisation électrique des bus,... L'enjeu est de taille. Ces futurs véhicules bi-articulés et entièrement électriques sont une innovation en Ile-de-France !

Le projet de bus T Zen 5 a-t-il d'autres spécificités ?

CD - Oui, le projet a la particularité de s'insérer dans un territoire en pleine mutation. Il fera le lien entre de nombreuses opérations d'aménagement urbain, chacune à un stade d'avancement différent. Certains tronçons du tracé sont portés par les aménageurs de ces projets (voir carte). Plusieurs d'entre eux sont déjà en travaux dits « en avance de phase » par rapport aux travaux qui seront portés par Ile-de-France Mobilités. Entre le quai Marcel Boyer et la place Gambetta, ils sont même achevés.

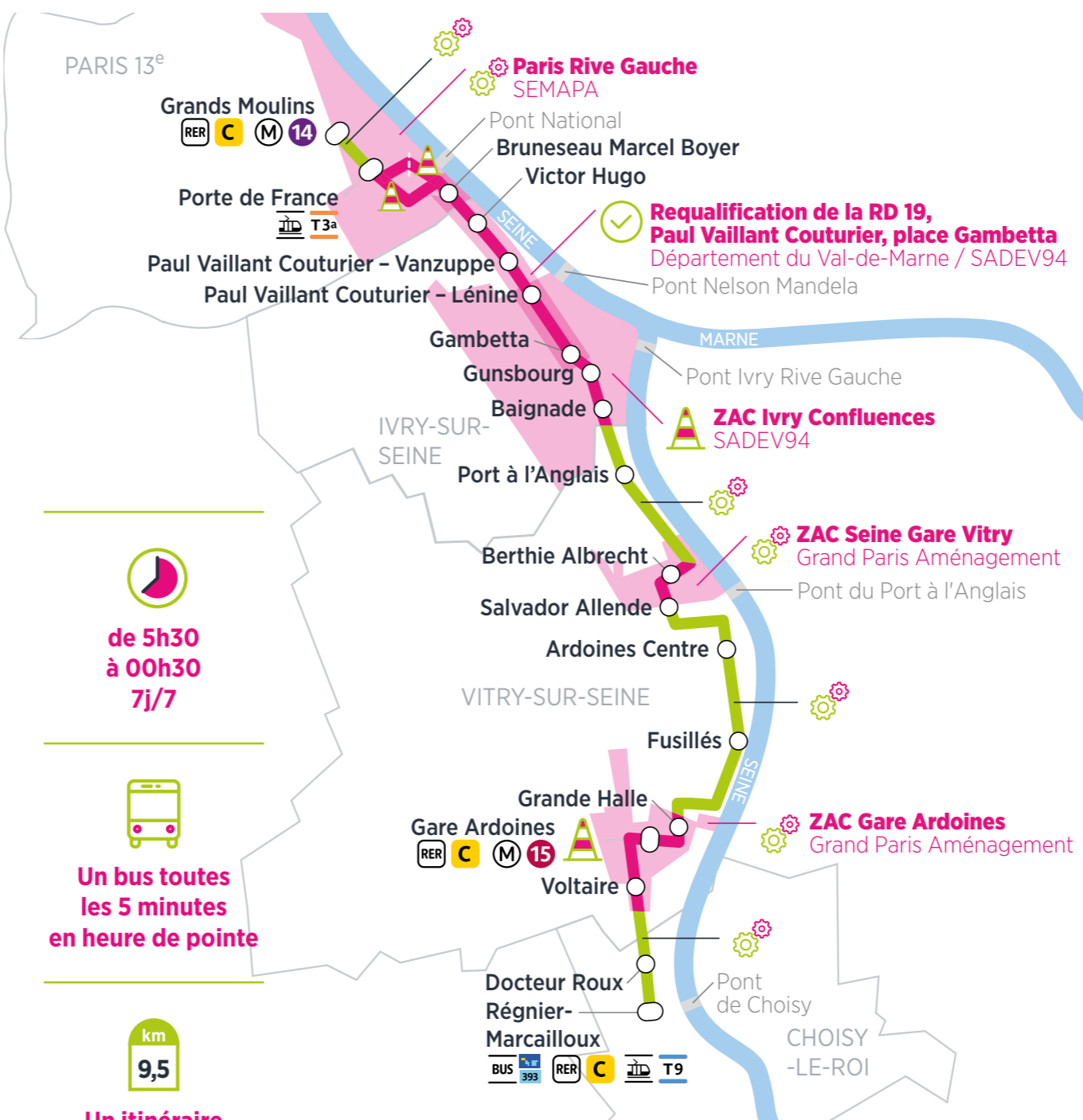
Quelles sont les prochaines étapes ?

MB - L'année 2021 sera marquée par le choix du constructeur des véhicules bi-articulés, la déconstruction des bâtiments sur l'emprise du futur dépôt-bus, des acquisitions foncières, l'enquête publique environnementale qui sera alimentée par le diagnostic écologique et par le début des travaux des concessionnaires des réseaux souterrains. Les études projet permettront de finaliser les plans et détails du projet pour pouvoir ensuite lancer les marchés d'entreprises travaux.



Le terminus Regnier-Marcailloux se situera sur l'avenue du Lugo, à Choisy-le-Roi. Le réaménagement du chemin piéton permettra de relier facilement la gare RER de Choisy-le-Roi et les bus TVM et 393 de l'avenue Jean Jaurès, à moins de 500 mètres, soit environ 5 min de marche.

Un tracé au cœur de nombreuses opérations d'aménagements



de 5h30 à 00h30 7j/7



Un bus toutes les 5 minutes en heure de pointe



Un itinéraire d'environ 9,5 km



33 minutes de terminus à terminus

Zoom sur... le diagnostic écologique

Pourquoi réaliser un diagnostic écologique ?

Connaitre l'état de la biodiversité sur le tracé du bus T Zen 5 est essentiel à la préservation des espèces animales et végétales locales. Il permet de concevoir un projet respectueux de son environnement.

Comment ça se passe ?

Pendant un an, des écologues se rendent régulièrement sur le terrain, de jour comme de nuit, pour inventorier les espèces présentes et repérer les éventuelles espèces protégées qui devront être préservées.



Écologue réalisant un relevé le long du tracé du T Zen 5

La station Porte de France à Paris permettra la correspondance avec le tramway T3a et une continuité cyclable vers l'avenue de France*.



À Ivry-sur-Seine, la station Marcel Boyer desservira les nombreux commerces et bureaux du quartier.



Sur le quai Jules Guesde, à Vitry-sur-Seine, l'aménagement de la voirie et de l'espace public renforcera la qualité paysagère des bords de Seine*.



*Ces aménagements sont en cours de précision avec les Villes concernées.

- Tronçons réalisés par Ile-de-France Mobilités
- Tronçons réalisés par les pilotes des projets urbains
- Projets urbains
- ⚙️ En étude
- ▲ En travaux
- ✓ Réalisé

Les noms des stations sont encore provisoires

Pendant ce temps en Île-de-France

Depuis 4 ans, Île-de-France Mobilités et la Région Île-de-France ont déjà investi plus de 200 millions d'euros en faveur du vélo. En 2020, elles développent de nouvelles mesures concrètes pour faciliter l'utilisation de la « petite reine » et inciter les franciliens à se mettre en selle :



100 000
places de parking vélo
Île-de-France Mobilités
aux abords des gares d'ici 2030



10 000
abonnés à Véligo*
location atteints

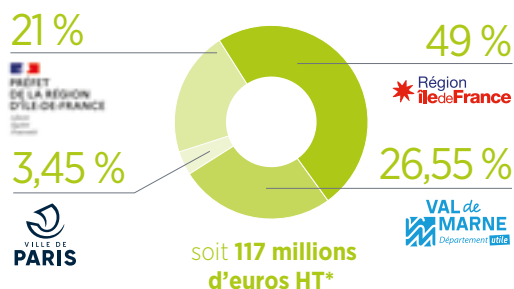
*Véligo : Service de location longue durée de vélos à assistance électrique d'Île-de-France Mobilités



Qui finance le projet T Zen 5 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du site propre, des stations et des aménagements urbains (trottoirs, chaussées, ...) nécessaires à l'insertion du T Zen 5



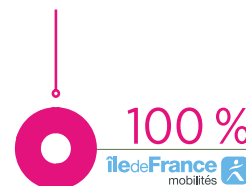
Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



*Valeur août 2014. Les coûts seront ajustés à l'issue des études AVP.

Le T Zen 5 et vous



www.tzen5.com



Formulaire contact



@TZEN5

www.tzen5.com

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités – octobre 2020 – Directeur de la publication: Laurent Probst Directeur de la rédaction: Arnaud Crolais
Conception-réalisation: Transamo / Bastille Crédits photos: Île-de-France Mobilités, Richez Associés, Egis – Impression: Perigraphic