

# Participez à l'enquête publique sur le T Zen 5!

Du 30 mai - 30 juin 2016



Le T Zen 5 à la station Port à L'Anglais sur le quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine

## L'enquête publique se déroule du 30 mai au 30 juin

Depuis la concertation préalable de 2013, tous les acteurs du projet ont uni leurs efforts pour rendre possible la création de la ligne de bus en site propre T Zen 5 le long de la Seine, entre le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris et Choisy-le-Roi. En 2014 et 2015, plusieurs études ont été menées pour l'insertion du T Zen 5

dans ce territoire en fort développement. Le dialogue s'est également poursuivi via de nombreuses rencontres avec les acteurs du territoire : collectivités, aménageurs, entreprises, riverains...

Le 30 mai 2016 prochain, le projet T Zen 5 sera présenté en enquête publique. Durant

5 semaines, vous pourrez vous renseigner et donner votre avis auprès d'une commission d'enquête indépendante sur cette nouvelle ligne de transport innovante, alliant la performance et la qualité de service d'un tramway à la souplesse d'un bus.

Toute l'information sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)

# Pourquoi un T Zen le long de la Seine ?

*Le projet T Zen 5 permettra d'accompagner la transformation urbaine du territoire, participera à l'amélioration du cadre de vie et favorisera les connexions entre les modes de déplacement.*

Le T Zen 5 reliera le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi en passant par Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine.

## Participer au développement et à l'attractivité du territoire

Dès sa mise en service, de nombreux habitants et salariés pourront bénéficier de la future ligne et d'un accès facilité à des entreprises et des équipements majeurs. Le projet vise également à accompagner la construction de logements dans le cadre des grands projets d'aménagement en cours le long du tracé (Paris Rive Gauche à Paris 13<sup>e</sup>, Ivry Confluences à Ivry-sur-Seine, Les Ardoines à Vitry-sur-Seine et Le Lugo à Choisy-le-Roi). Ces quartiers seront ainsi dotés d'un mode de transport innovant, fiable, confortable et performant qui contribuera à leur essor.

## Favoriser les connexions entre les modes de déplacement

Le T Zen 5 sera en correspondance avec plusieurs autres lignes existantes (RER C, Métro 14, Tram 3a, Bus TVM et 393...) et en projet (Métro 15 et Tram 9). La ligne viendra compléter l'offre de transport par une desserte fine des villes traversées facilitant ainsi l'accès aux services, commerces, entreprises, équipements scolaires, sportifs et culturels...



À l'image de l'avenue de France dans le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, le partage de la voirie sera rééquilibré entre piétons, cyclistes, bus et automobilistes.



Le T Zen 5 desservira de nombreux projets urbains, parmi lesquels le quartier Ivry Confluences.

## Partager l'espace public pour un cadre de vie apaisé

Le T Zen 5 est un projet d'aménagement global, pour un espace public partagé et apaisé. Il prévoit de donner la priorité aux transports en commun avec une voie réservée en double sens; aux vélos avec un itinéraire cyclable continu; et aux piétons avec des trottoirs élargis et des traversées sécurisées. Enfin, la requalification des axes empruntés participera à l'amélioration du cadre de vie pour les habitants.

## Les grandes étapes du projet



**2013**

Concertation préalable



**2014-2015**

Etudes du schéma de principe, études d'impacts et évaluation socio-économique

**Du 30 mai au 30 juin 2016**



Enquête publique

- ÉTAPES À VENIR**
- » Déclaration de projet et déclaration d'utilité publique
  - » Etudes dites d'avant-projet et de projet
  - » Acquisitions foncières et études approfondies
  - » Réalisation des aménagements et mise en service.



Le planning prévisionnel du projet est conditionné aux conclusions de l'enquête publique et à la mise en place des financements afférents.



## L'enquête d'utilité publique : une occasion de contribuer au projet

L'enquête publique est une nouvelle étape d'information et de dialogue. Elle permet à tous, habitants, usagers, notamment salariés, etc. de s'exprimer sur le projet. L'objectif de l'enquête publique est d'étudier l'utilité publique du projet à travers une analyse de ses impacts.

Une commission d'enquête indépendante, désignée par le tribunal administratif, est chargée d'assurer le bon déroulement de cette étape et de recueillir les avis et observations du public. À l'issue de l'enquête, elle établira un rapport sur la tenue de celle-ci et formulera un avis sur le projet. Cet avis sera transmis au préfet de Région et au préfet du Val-de-Marne en vue de la déclaration d'utilité publique du projet.

# Que trouve-t-on dans le dossier d'enquête ?

**Le dossier d'enquête est le document de référence sur le projet pour l'enquête publique. Il permet au public de prendre connaissance du projet et des études réalisées pour pouvoir donner son avis et formuler des observations.**

Disponible en mairie, à la Préfecture du Val-de-Marne et sur le site internet du projet, le dossier est notamment composé des cinq pièces principales suivantes :

## La notice explicative



Ce document présente en détail la future ligne de transport : le contexte actuel, les objectifs et enjeux, le tracé, l'insertion, l'offre de transport, les stations, les conditions d'exécution des travaux...

## L'étude d'impact sur l'environnement



L'étude d'impact est une étude technique qui vise à déterminer les conséquences du projet sur son environnement, pour tenter d'éviter, de réduire et (le cas échéant) de compenser les impacts négatifs. Elle porte notamment sur la faune et la flore, l'air, le bruit, le trafic, le stationnement. Un résumé non technique permet une lecture facilitée de l'étude d'impact.

## L'avis de l'autorité environnementale



Les législations européenne et nationale prévoient que les évaluations d'impacts environnementaux des grandes opérations soient soumises à l'avis, rendu public, de l'Autorité environnementale. L'avis de ce service du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, est intégré dans le dossier d'enquête avec la réponse du STIF suite à la publication de cet avis.

## L'évaluation socio-économique



C'est un document prospectif qui analyse les bénéfices attendus de la mise en service du T Zen 5 au regard des coûts de réalisation et de fonctionnement de ce dernier. On trouve notamment dans cette pièce les prévisions de fréquentation de la future ligne et l'évaluation des gains de temps pour les usagers. Les effets sur l'économie y sont également décrits et mesurés.

## Les dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme



Le projet nécessite la révision des plans locaux d'urbanisme des villes de Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi. Ce document recense les modifications nécessaires dans les documents d'urbanisme existants pour permettre la réalisation de la ligne T Zen 5.

## Un atout durable pour le territoire

À terme, 51 000 voyageurs par jour sont attendus sur la ligne T Zen 5. Des études ont été réalisées pour évaluer les effets du projet sur son environnement à long terme. La future ligne se situant sur des voiries existantes ou à venir dans le cadre de projets urbains, le T Zen 5 aura peu d'impacts négatifs sur l'environnement. Il favorisera l'utilisation des transports en commun et participera au développement des territoires desservis.

### Le cadre de vie et la population

L'amélioration de l'accessibilité des quartiers traversés et des zones d'emploi dynamisera l'attractivité du territoire. Le projet aura également un effet positif sur le paysage. En effet, les stations, le mobilier urbain, le design des T Zen et la requalification des voiries qui l'accompagnent iront dans le sens d'une amélioration du cadre de vie.

### Les déplacements

Le T Zen 5 améliorera l'offre de service en transports en commun sur le territoire et sera une véritable alternative à la voiture individuelle. En leur donnant plus d'espace, le projet favorisera également les modes de déplacement actifs comme la marche et le vélo. Le nombre de voies de circulation automobile sera maintenu à l'identique sauf avenue du Lugo et quai Marcel Boyer. Cependant, le stationnement devra être réduit d'une centaine de places sur l'ensemble du tracé.

### L'environnement naturel

Le territoire ne comprend pas de milieux naturels protégés. Grâce au T Zen 5, l'usage de la voiture deviendra moins nécessaire sur ce tracé qui longe la Seine, ce qui induira une réduction des émissions de gaz à effet de serre. L'insertion du site propre nécessitera l'abattage de certains arbres le long des voies, mais le projet prévoit également la plantation de nouveaux arbres.



Intention d'aménagement après projet

Le T Zen 5 sera en correspondance avec le RER C et le métro 14, à la station Bibliothèque François Mitterrand à Paris 13<sup>e</sup>.

# Participez à l'enquête publique sur le T Zen 5! Du 30 mai - 30 juin 2016

## Informez-vous



» **Consultez le dossier d'enquête publique** complet et les panneaux d'exposition dans les mairies du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi pendant leurs horaires d'ouverture habituels.



» Sur le site internet du projet [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)



## Donnez votre avis



» **Sur le registre en ligne** accessible depuis [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)



» **Sur les registres papier** à disposition en mairies et à la Préfecture du Val-de-Marne



» **Par courrier** à : Préfecture du Val-de-Marne  
Direction des Relations avec les Collectivités Territoriales  
21-29 avenue du Général de Gaulle  
94038 CRETEIL CEDEX

## Rencontrez la commission d'enquête

### Mairie du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris :

- » Le lundi 30 mai 2016 de 9 h à 12 h
- » Le jeudi 16 juin 2016 de 16 h à 19 h
- » Le samedi 25 juin 2016 de 9 h à 12 h

### Mairie d'Ivry-sur-Seine :

- » Le samedi 4 juin 2016 de 9 h à 12 h
- » Le mardi 21 juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le lundi 27 juin 2016 de 14 h à 17 h

### Mairie de Vitry-sur-Seine :

- » Le mercredi 1<sup>er</sup> juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le samedi 11 juin 2016 de 9 h à 12 h

### Maison des projets de Vitry-sur-Seine :

- » Le samedi 18 juin 2016 de 10 h à 13 h

### Mairie de Choisy-le-Roi :

- » Le mercredi 8 juin 2016 de 14 h à 17 h
- » Le samedi 18 juin 2016 de 9 h à 12 h
- » Le jeudi 30 juin 2016 de 14 h à 17 h

## Le coût et le financement

### INFRASTRUCTURES



**109**  
millions d'€

» **Financement** : État, Région Île-de-France, Département du Val-de-Marne et Ville de Paris

### MATÉRIEL ROULANT



**25**  
millions d'€

» **Financement** : STIF (finance également le coût d'exploitation annuel).

Les mairies du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine et de Choisy-le-Roi ainsi que les aménageurs des différents projets urbains en cours (SEMAPA, SADEV94, EPA ORSA et Société du Grand Paris) sont étroitement associés à l'élaboration du projet.

Journal édité par le STIF - Juin 2016

**Directeur de publication :**  
Jean-Louis Perrin

**Conception - réalisation :**  
epiceum

**Images de synthèse :**  
© XO3D / STIF

**Photos :**  
© Renan Astier / Epiceum

**Partenaires du projet :**



## Gardez le lien avec le T Zen 5

Pour vous tenir informés de l'avancée du projet, suivez le T Zen 5 :

Sur Facebook  
[facebook.com/Tzen5](https://www.facebook.com/Tzen5)



Abonnez-vous à la newsletter  
sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)

# 19 stations le long de la Seine

## Légende



Pour plus de précisions sur l'insertion du T Zen 5, vous pouvez consulter le dossier d'enquête publique et vous rendre sur le site [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com) à la rubrique Le tracé.

Le terminus nord à la station **Grands Moulins** à Paris sera localisé au niveau du carrefour de l'Avenue de France avec la rue des Grands Moulins permettant une correspondance avec la ligne de RER C, le Métro 14 à la station « Bibliothèque François Mitterrand ».

**13<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT DE PARIS**  
**L'opération Paris Rive Gauche**  
 L'opération, menée par la SEMAPA, prévoit la construction de 6000 logements familiaux, 1500 logements étudiants et 745 000 m<sup>2</sup> de bureaux. À terme, ce seront près de 20 000 habitants et 60 000 salariés qui bénéficieront de l'essor de ce quartier et de l'arrivée du T Zen 5.  
 Pour plus d'infos : [www.parisrivegauche.com](http://www.parisrivegauche.com)

**IVRY-SUR-SEINE**  
**Le projet urbain Ivry Confluences**  
 Ce projet d'envergure (145 hectares), est porté par la SADEV94 et la Ville d'Ivry-sur-Seine. Il intègre la création de 19 000 emplois et l'arrivée de 11 000 à 14 000 habitants. Le T Zen 5 facilitera l'accès à un nouveau pôle scolaire et centre universitaire.  
 Pour plus d'infos : [www.ivryconfluences.fr](http://www.ivryconfluences.fr)

**VITRY-SUR-SEINE**  
**Le projet des Ardoines de l'Opération d'Intérêt National**  
 Le T Zen 5 viendra faciliter la desserte de deux ZAC, créées autour de la gare RER C de Vitry et du pôle multimodal des Ardoines, où vont être développés 7 300 logements, 355 000 m<sup>2</sup> de bureaux, 160 000 m<sup>2</sup> d'activités, 30 000 m<sup>2</sup> de commerces et 45 000 m<sup>2</sup> d'équipements. Ce projet urbain est porté par l'EPA ORSA.  
 Pour plus d'infos : [www.epa-orsa.fr](http://www.epa-orsa.fr)

Le T Zen 5 desservira la nouvelle **Gare des Ardoines** qui accueillera l'interconnexion entre la future ligne de Métro 15 du Grand Paris Express et le RER C.

**CHOISY-LE-ROI**  
**Le secteur du Lugo**  
 Le projet du Lugo est mené par l'EPA ORSA. L'objectif est de créer environ 500 logements ainsi que des locaux d'activités, bureaux, commerces afin de requalifier l'entrée de la ville et de redynamiser l'activité économique du quartier.  
 Pour plus d'infos : [www.epa-orsa.fr](http://www.epa-orsa.fr)

Le terminus sud du T Zen 5 (**station Régnier-Marcailloux**) sera implanté au croisement des rues Régnier, Marcailloux et de l'avenue du Lugo, offrant un pôle de correspondances avec la gare RER, les Bus TVM, 103, 393 et le futur Tram 9 grâce à une liaison piétonne.

Site de maintenance et de remisage

## Le T Zen, entre bus et tramway...

Le STIF a imaginé un mode de transport innovant, circulant sur une voie dédiée pour offrir un service de transport fiable, efficace et confortable.



Un service **7j/7** de **5h30 à 00h30** (toutes les 6 minutes en heure de pointe)

Un **site propre** aménagé sur la quasi-totalité du tracé avec une **priorité** à tous les feux

Un **aménagement cyclable** continu tout le long du tracé

Une **accessibilité** pour tous aux stations et dans le T Zen

Des ventes de **tickets** en station

Un **système d'information** à bord des véhicules et en station

BD TOPO IGN 2012, IAU 2012, STIF 2013  
 Réalisation : STIF DPI LG - octobre 2013