



NOUVELLE LIGNE DE TRAM  
Massy > Évry-Courcouronnes



Un projet **révélateur**  
de **territoire**



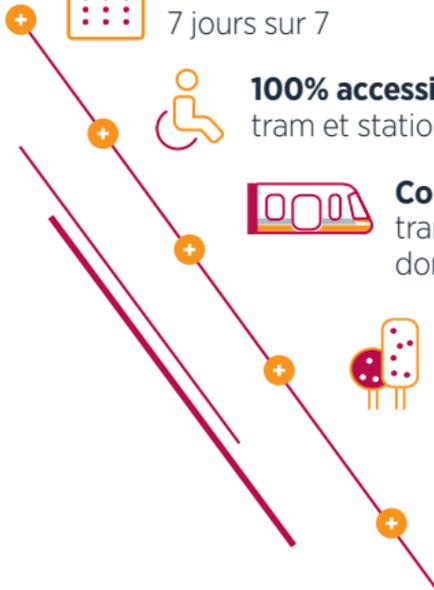
[www.tram12-express.fr](http://www.tram12-express.fr)



# Un projet au service d'un territoire & de ses habitants

Projet d'envergure, le tram T12 concrétise la volonté régionale de renforcer le maillage en transports en commun du territoire et de faciliter les déplacements sans passer par Paris. En **reliant efficacement deux pôles majeurs de l'Essonne, Massy et Évry-Courcouronnes**, il offrira une **alternative à la voiture individuelle, facilitera les possibilités de correspondances** entre les différents modes de déplacement (RER B, C et D, plusieurs lignes de bus et à terme T Zen 4 et métro 18) et **stimulera le développement économique et urbain du territoire.**

## Les atouts du tram T12

- 
-  **Service assuré**  
7 jours sur 7
  -  **100% accessible**  
tram et stations aménagés pour tous
  -  **Confortable**  
tram climatisé de 500 places dont 190 assises
  -  **Respectueux de l'environnement**  
alimentation électrique et végétalisation des voies
  -  **Mobilité douce**  
aménagement d'itinéraires piétons et vélos sécurisés

## Le tram T12 en chiffres



**40 000**  
voyageurs attendus  
chaque jour



**12 villes** traversées



**16 stations**  
dont 11 nouvelles



**1 tram** toutes les 10 min  
en heure de pointe



**23 rames** mises en service



**20 km de voie**  
entre Massy et  
Évry-Courcouronnes

## Les grandes étapes du projet

- 1 Travaux préparatoires et concessionnaires**
- 2 Travaux d'infrastructure**
- 3 Essais techniques et marche à blanc**
- 4 Mise en service**



# Le tracé du tram T12 et ses équipements

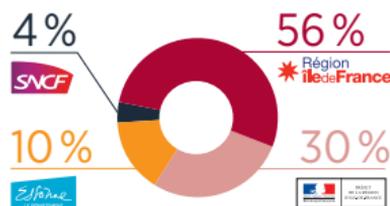


# Faire du tram T12 une réussite partagée

Le tram T12 résulte d'un partenariat entre les financeurs du projet (l'État, la Région Île-de-France et le Département de l'Essonne), les maîtres d'ouvrage (Île-de-France Mobilités et SNCF) et l'ensemble des collectivités concernées.

## L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **526 millions d'euros\***

## Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



\* Valeur 2011

## Le matériel roulant



soit **150 millions d'euros\***

## Le tram T12 et vous



[contact@tram12-express.fr](mailto:contact@tram12-express.fr)



[@Tram12expressMassyEvry](https://www.facebook.com/Tram12expressMassyEvry)



[www.tram12-express.fr](http://www.tram12-express.fr)

### Vos 2 agents de proximité | Contact :

Sylvain : 06.47.07.97.34 | [sylvain.contact@tram12-express.fr](mailto:sylvain.contact@tram12-express.fr)

Gimmy : 06.47.07.91.00 | [gimmy.contact@tram12-express.fr](mailto:gimmy.contact@tram12-express.fr)