

La concertation comment ça marche ?

La concertation permet de vous présenter en détail le projet et de recueillir vos avis. C'est un moment de dialogue sur les objectifs et les grandes caractéristiques du projet. Elle aura lieu du 21 mai au 30 juin 2013.

Cette première phase de concertation sera suivie du bilan de la concertation, d'études complémentaires, puis d'une enquête publique, second temps fort d'échanges.

Votre avis compte

Nous avons besoin de votre avis sur les grands points d'intérêts du tracé.

Contribuez au projet grâce à **1 questionnaire en ligne** disponible sur www.tzen5.com. Des vidéos, illustrations et infographies vous permettront de découvrir le projet de manière interactive.

Prenez la parole lors des **2 réunions publiques** et **des 2 rencontres** organisées sur les territoires.

Participez

Un questionnaire en ligne sur www.tzen5.com

Des vidéos, des animations et des illustrations vous permettront de mieux connaître le projet.

2 réunions publiques

- **Jeudi 13 juin | 19h**
SECTEUR PARIS / IVRY-SUR-SEINE
Université Paris Diderot Paris 7 – Amphi 1A
La Halle aux farines - Esplanade Pierre Vidal-Naquet
75013 PARIS
- **Jeudi 27 juin | 19h**
SECTEUR VITRY-SUR-SEINE / CHOISY-LE-ROI
Conservatoire de musique et de danse
44 rue du Docteur Roux
94600 CHOISY-LE-ROI

2 rencontres

- **Rencontre avec les riverains**
Samedi 8 juin | 10h-12h30
Centre commercial Quais d'Ivry
30 boulevard Paul Vaillant Couturier
92400 IVRY-SUR-SEINE
- **Rencontre avec les salariés et les chefs d'entreprises**
Mardi 11 juin | 11h30-14h
Salle Marcel Paul
Centrale thermoélectrique EDF
18 rue des fusillés
94400 VITRY-SUR-SEINE

Donnez votre avis en ligne sur www.tzen5.com



Tzen
stif

5

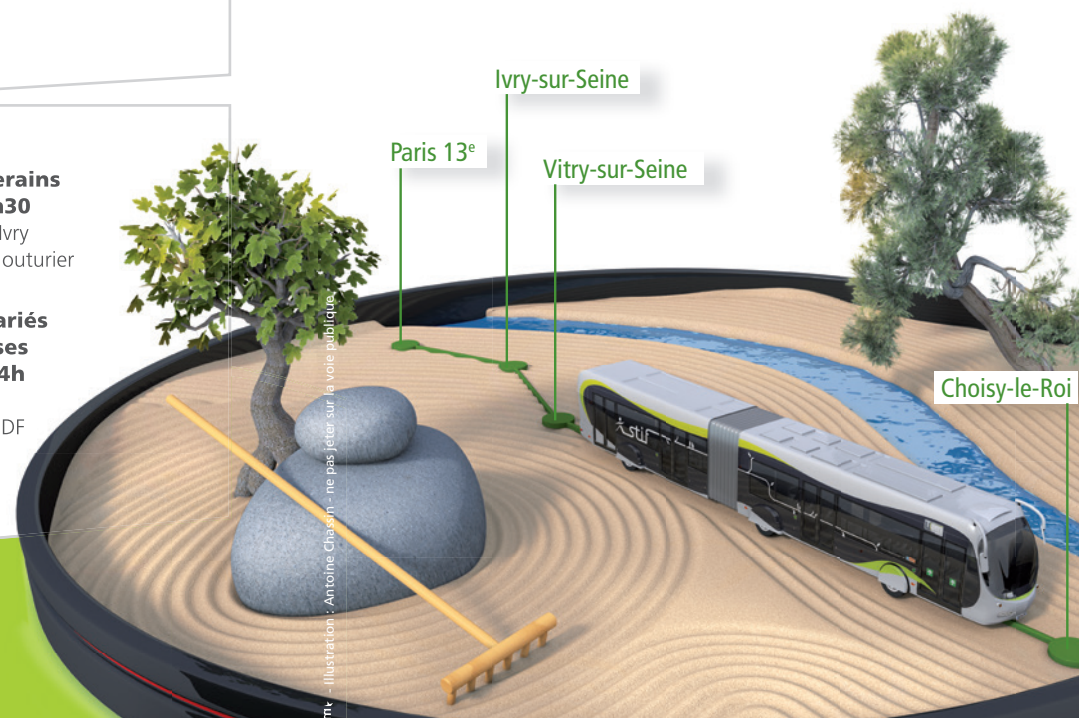
Vallée
de la Seine

Du 21 mai au 30 juin 2013

Concertation publique

Votre territoire change, les transports s'y préparent

Donnez votre avis sur la nouvelle ligne T Zen 5 Vallée de la Seine
1 questionnaire en ligne | 2 réunions publiques | 2 rencontres



www.tzen5.com

Le rôle des différents acteurs

Le projet T Zen 5 est piloté par le STIF, l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Ce projet est financé par la Région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne et le STIF.

Les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, et Choisy-le-Roi ainsi que les aménageurs (SEMAPA, SADEV 94, EPA ORSA) sont directement associés aux études, durant toutes les phases du projet.

Les grandes étapes du projet

2011
Lancement des études

21 mai - 30 juin 2013
Concertation

Automne 2013
Bilan de la concertation et études complémentaires

2014
Enquête publique

2015 - 2020
Réalisation progressive des aménagements

Horizon 2020
Mise en service

iledeFrance

VAL de MARNE
Conseil général

stif

Le T Zen 5

Vallée de la Seine

Le 13^e arrondissement de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi sont des territoires en pleine évolution. Ils voient leur activité économique se développer et accueillent de nouveaux habitants et de nouvelles entreprises. Dans les années à venir, le réseau de transport actuel devra s'adapter aux besoins de déplacements qui vont émerger.

Le projet T Zen 5 a pour objectif d'accompagner le développement des territoires parisiens et val-de-marnais à l'ouest de la Seine. Ce mode de transport innovant, fiable et performant contribuera à dynamiser le territoire et accompagnera la mutation de ce secteur.



Les objectifs

- Développer une offre de transport fiable, accessible et confortable et venant compléter le réseau existant et à venir.
- Accompagner les projets urbains et la construction de logements dans les secteurs traversés.
- Participer au développement économique en desservant les entreprises déjà implantées et contribuer à l'attractivité du territoire pour les futures entreprises.
- Contribuer au réaménagement du territoire grâce au développement de voies dédiées et à la requalification des axes empruntés.

Une vingtaine de stations

SÉPARÉES DE 500 MÈTRES EN MOYENNE

MOINS DE

6 minutes

D'ATTENTE ENTRE CHAQUE T ZEN EN HEURE DE POINTE

7j/7 DE

5h30 à 00h30

COÛT DU PROJET :

116 millions d'euros

(HORS MATÉRIEL ROULANT)

Le tracé

Le T Zen 5 desservira et accompagnera de nombreux projets urbains :

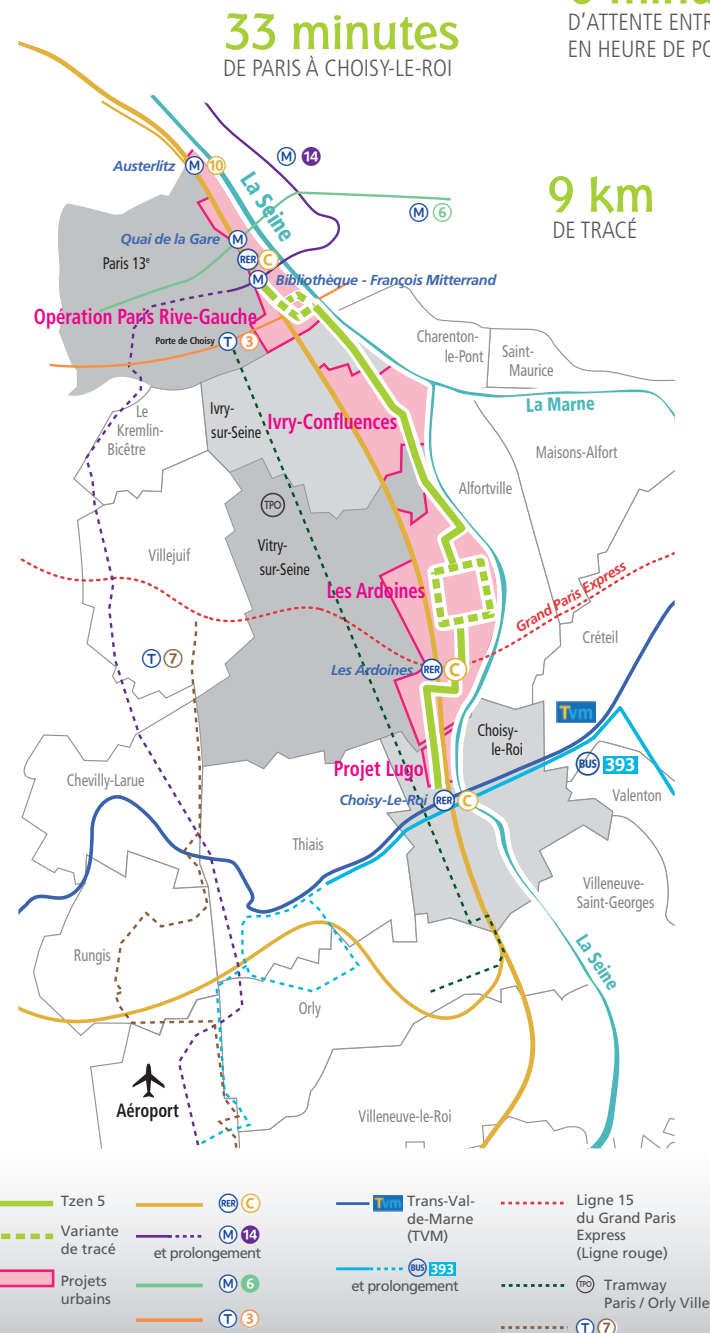
- L'opération Paris Rive Gauche dans le 13^e arrondissement de Paris.
- Le projet urbain Ivry Confluences.
- Le projet des Ardoines de l'Opération d'Intérêt National à Vitry-sur-Seine.
- Le secteur du Lugo à Choisy-le-Roi.

Dès la mise en service, ce sont près de 130 000 habitants et salariés qui pourront bénéficier de la future ligne et d'un accès facilité à des entreprises et équipements majeurs, tels que :

- De nombreux équipements scolaires : une dizaine d'écoles primaires, 7 collèges ou lycées, 8 établissements d'enseignement supérieur et de recherche.
- Des complexes de bureaux et des sièges sociaux.
- De nouveaux logements.
- Des lieux culturels dont la bibliothèque nationale François Mitterrand.
- Des complexes commerciaux ou de loisirs (Quais d'Ivry, cinémas, restaurants, etc.).

Le T Zen 5 viendra renforcer et compléter efficacement l'offre de transport existante et à venir :

- La ligne 14 du métro, le RER C et le tramway T3a.
- Les lignes de bus structurantes comme le TVM ou le bus 393.
- Les futures infrastructures de transport comme la ligne 15 du Grand Paris Express (ligne rouge), le T7, le tramway Paris / Orly Ville, ou le prolongement de la ligne 10 du métro jusqu'à Gambetta.



C'est quoi un T Zen ?

Le STIF a souhaité développer à l'échelle de l'Île-de-France l'offre T Zen. Les caractéristiques de ce nouveau mode de transport allient la performance et la qualité de service du tramway à la souplesse du bus (pas de rail, ni de caténaire) : priorité aux feux, voies dédiées, stations accessibles et clairement identifiables, bonne intégration dans le paysage urbain.

Les atouts du T Zen

Régularité et offre de service élevée

- Circulation tous les jours de 5h30 à 00h30 et passage en semaine toutes les 6 minutes en heure de pointe, et toutes les 10 minutes en heures creuses.
- Temps de parcours garantis grâce à la circulation en voie dédiée ainsi que la priorité aux carrefours.
- Arrêt systématique du T Zen aux stations et vente des titres de transport en station (tous les 500 mètres en moyenne).

Accessibilité totale aux véhicules et aux stations

- De larges portes coulissantes ainsi qu'un plancher bas intégral faciliteront les montées-descentes des voyageurs.
- Aménagement des stations pour les personnes à mobilité réduite.

Design identifiable, confort et grande capacité

- Véhicules confortables, lumineux et spacieux permettant de transporter un grand nombre de voyageurs.
- Sièges et abris contre les intempéries en station et dispositifs d'information voyageur en temps réel.