



NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Antony > Clamart

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr

Lettre d'info n°18 - Juin 2022



VALÉRIE PÉCRASSE

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités et de la
Région Île-de-France



GEORGES SIFFREDI

Président du
Département des
Hauts-de-Seine

Édito

Symbole fort de la progression du projet du Tram T10, la première rame s'apprête à quitter La Rochelle pour rejoindre le Site de Maintenance et de Remisage d'ici la rentrée scolaire. Grâce au travail sans relâche des équipes, les travaux avancent tous les jours comme vous l'avez certainement constaté. La plateforme est de plus en plus visible sur tout le tracé du Tram T10.

2022 est une année charnière pour ce projet emblématique du nouveau des transports collectifs. Bientôt les travaux de ligne et le Site de Maintenance et de Remisage situé à Châtenay-Malabry seront achevés. Toutes les stations, d'un bout à l'autre de la ligne, prennent forme : alimentation électrique, pose des mobiliers urbains, plantations, et premiers essais techniques. Nous faisons tout pour préparer cette fête que sera la mise en service du Tram T10 qui reliera la Croix de Berny à Jardin Parisien d'ici l'été 2023.

En attendant, n'hésitez pas à vous tenir informés sur la page Facebook, sur le site et en vous abonnant à la newsletter. Vous y trouverez notamment de nombreuses informations sur les essais.

Plus de 75% de la plateforme déjà visible !



L'armement des poteaux L.A.C., avenue Paul Langevin, Le Plessis-Robinson

Le chantier de réalisation des infrastructures et aménagements urbains avance tout au long du tracé, la fabrication des rames se poursuit et la première rame a déjà effectué avec succès ses premiers tests sur le site d'Alstom de La Rochelle.

À Antony, le carrefour de la Croix de Berny concentre une grande partie des travaux de voirie, la pose de l'escalier reliant le Parc de Sceaux à la Croix de Berny se poursuit. L'avenue du Général de Gaulle arbore déjà un nouveau visage.

À Châtenay-Malabry, les stations Petit-Châtenay, Les Peintres et Malabry sont sorties de terre. La plantation des arbres d'alignement et la réalisation des trottoirs continuent.

Au Plessis-Robinson, où les stations Noveos, Parc des Sports et Le Hameau attendent d'être équipées, les travaux de voirie laissent progressivement apparaître le mobilier urbain : candélabres, bancs ou encore arbres d'alignement.

À Clamart, les trottoirs offrent des cheminements confortables et sécurisés, les accès aux équipements publics comme l'Hôpital Béclère sont facilités, et la sous-station est finalisée.

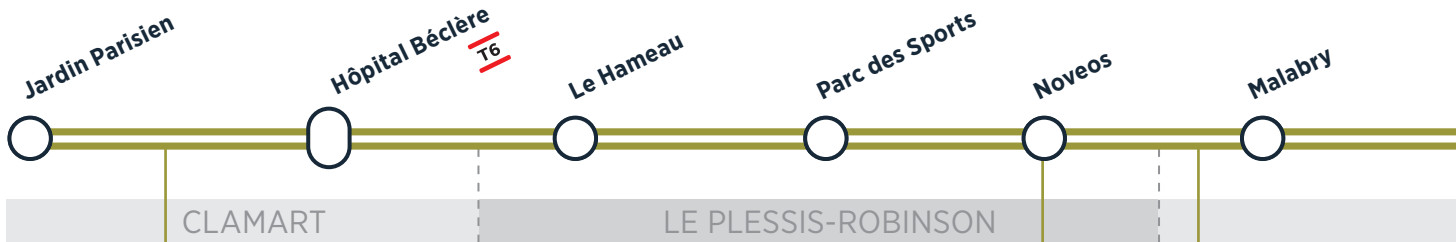
Enfin, l'atelier-garage à Châtenay-Malabry, qui accueillera 13 rames à terme, reçoit ses nouvelles voies et les derniers éléments de couverture de la halle de maintenance. La réalisation des aménagements paysagers, équipements électriques, raccordement de l'atelier-garage à la ligne, tirages de câbles et l'aménagement des bureaux se poursuit.



8 des 13 stations du T10 sont en place

GRAND ANGLE

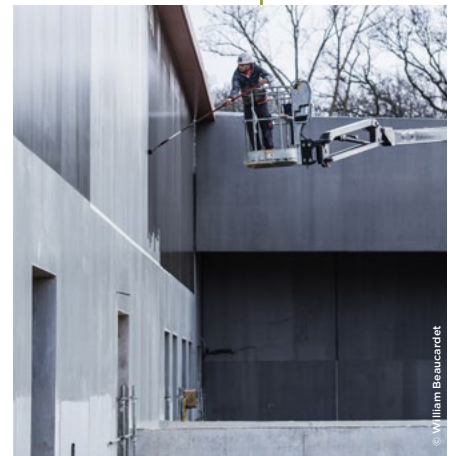
Des aménagements bien apparents !



Alignement d'arbres, avenue Claude Trébignaud, Clamart



Station Noveos, avenue Paul Langevin, Le Plessis-Robinson



Travaux de l'atelier-garage, Châtenay-Malabry

ZOOM SUR...

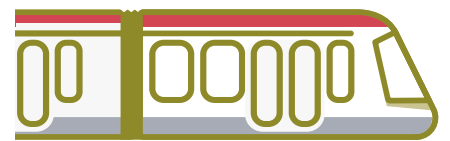
L'assemblage du matériel roulant

Parce que son design a fait l'objet d'une consultation auprès des Franciliens, le Tram T10 ne ressemblera à aucun autre. C'est sur le site de La Rochelle, sur les lignes de montage d'Alstom, que des techniciens hautement qualifiés règlent les derniers détails des futures rames. Des milliers de composants, du plus petit au plus grand, sont formés, soudés, vissés, assemblés, connectés etc. avant de subir plusieurs cycles de tests.

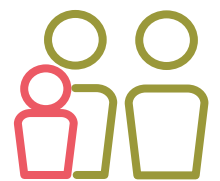
D'une longueur de 45 mètres, les rames pourront transporter jusqu'à 314 voyageurs, dont 73 places assises. Les dispositifs de traction, de climatisation et d'éclairage (100 % LED) feront de la rame T10 un tramway économe en énergie. La bonne visualisation de l'ouverture / fermeture des portes apportera un niveau de sécurité supérieur. Volume intérieur généreux et bien éclairé, sièges banquettes, prises USB, écrans de suivi du parcours et grandes baies vitrées laissent envisager des trajets en tramway plus agréables et confortables !



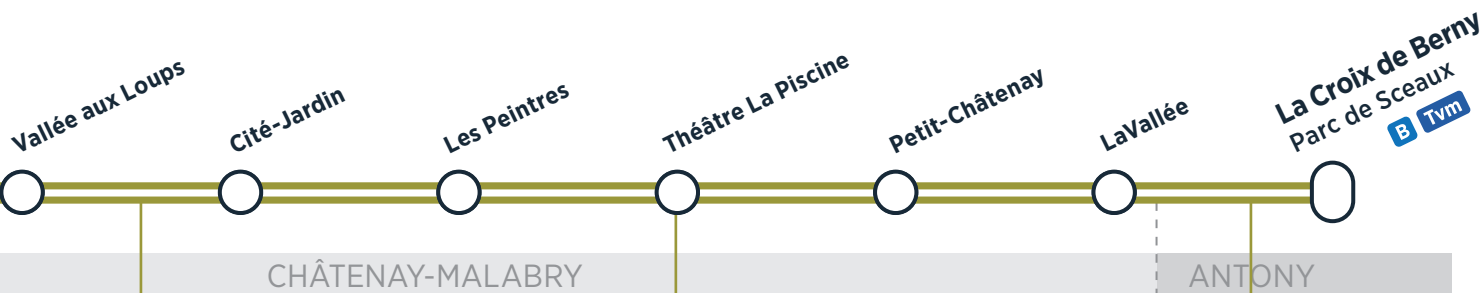
Rame en cours d'assemblage



45 m
de longueur par rame



314
voyageurs par rame



Trottoirs et places de stationnement finalisés, avenue de la Division Leclerc, Châtenay-Malabry



Bancs, potelets et candélabres au niveau du Théâtre La Piscine, avenue de la Division Leclerc, Châtenay-Malabry



Local d'exploitation à proximité de la station La Croix de Berny - Parc de Sceaux, avenue du Général de Gaulle, Antony

LE TRAM T10 ET VOUS

L'équipe du Tram T10 vient à votre rencontre !

Chargés des relations avec les habitants et les usagers des transports, Aline et Gislain arpentent le tracé du Tram T10 et viennent à votre rencontre depuis le lancement des travaux. L'arrivée du tramway impose d'informer sur les nouvelles règles de circulation et de sécurité : aux abords de la plateforme

et des stations, la prudence est de mise ! Pour vous préparer aux essais et à l'arrivée du tramway, l'équipe du Tram T10 et vos agents de proximité se mobilisent et organiseront prochainement des ateliers de sensibilisation.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Prolongement du T10 jusqu'à la gare de Clamart

Une concertation à venir

Le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP) sur le prolongement du Tram T10 de la station « Jardin Parisien », située à Clamart, vers la gare de la ligne 15 du Grand Paris Express « Fort d'Issy Vanves-Clamart » a été approuvé par le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 25 mai 2022. Ce DOCP présente les résultats des études préliminaires approfondies du projet de

prolongement, réalisées par Île-de-France Mobilités, qui seront portés à concertation. Deux scénarios d'insertion du tramway jusqu'à la gare de Clamart sont envisagés : en surface et en tunnel. La concertation vous permettra de vous informer et de vous exprimer sur les options envisagées. Plus d'informations dans le prochain numéro !



Pendant ce temps...

En Île-de-France



Dans les Hauts-de-Seine



Jardin de l'Aigle Blanc

Venez à la découverte du Jardin de l'Aigle Blanc : 1 hectare de jardin réaménagé dans l'écrin du Domaine départemental de la Vallée-aux-Loups. Au carrefour de l'Arboretum, de l'Île Verte et du Parc boisé, cet espace champêtre se compose de grandes tables de pique-nique, d'une aire de jeu, de prairies et de clairières enrichies. De nouvelles plantations complètent avantageusement le patrimoine arboré du jardin.

Jardin de l'Aigle Blanc, 34 rue Eugène Sinet, 92290 Châtenay-Malabry



Qui participe au projet du Tram 10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

Le matériel roulant

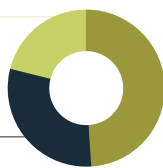
c'est-à-dire les trams.

21%

PRÉFET DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

30%

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT



49%

Région Île-de-France

soit 351 millions d'euros HT*

100%

îledeFrance mobilités

soit 35 millions d'euros HT*

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT

îledeFrance mobilités



* Valeur décembre 2011

Le Tram T10 et vous



tram-t10.iledefrance-mobilites.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr