

À SAVOIR

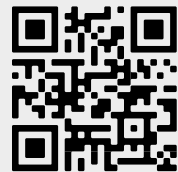
Le prolongement du tram T7 en bref

-  **3 communes desservies :**
Paray-Vieille-Poste, Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge
-  **Prolongement de 3,7 km**
-  **6 nouvelles stations,**
dont 1 souterraine
-  **12 minutes** entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge
-  **Correspondances** avec

-  Environ **200 places 100% accessibles**
-  **Voie dédiée** et priorité aux feux
-  Un service **7j/7**, de 05h à 0h30 environ
-  **60 000 voyageurs** quotidiens sur l'ensemble de la ligne

Le tram T7 et vous

Soyez désormais informés des travaux par sms !



Inscrivez-vous
aux alertes SMS

ou sur

[tramway-t7.fr](https://www.tramway-t7.fr)



[tramway-t7.fr](https://www.tramway-t7.fr)

Pour retrouver toute
l'information liée au projet



contact@tramway-t7.fr

Pour joindre votre agent
de proximité



06 21 63 93 67

Pour joindre votre agent
de proximité

sennise • 19570

www.tramway-t7.fr



PROLONGEMENT

Athis-Mons > Juvisy-sur-Orge

La suppression des passages souterrains sur la RN7

Depuis début 2023, les travaux concessionnaires et préparatoires ont démarré sur la RN7. Ces travaux sont essentiels à la préparation de l'arrivée du tramway qui transformera la RN7 en un boulevard urbain apaisé.

Le comblement des passages souterrain routiers et piétons démarre à l'été 2023 et constitue une nouvelle étape majeure de ces travaux préparatoires.



Place Belle Étoile, Athis-Mons
Intention d'aménagement

Quels sont les travaux prévus pour les passages souterrains ?

Pourquoi supprimer les passages souterrains ?

La future ligne prolongée du tram T7 empruntera la RN7 pour relier Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge en passant par Paray-Veille-Poste. Le tram circulera au centre de la voirie, au niveau des actuels passages souterrains routiers et piétons. Pour supporter le poids du tram, réaliser la plateforme et assurer une circulation en toute sécurité, il est nécessaire de combler et de supprimer ces passages.

5 passages souterrains routiers et piétons sont concernés (voir carte ci-contre).

Le comblement, comment ça marche ?

Les travaux de démolition et de comblement des passages souterrains se déroulent en plusieurs phases :

- 1 Création de traversées automobilistes ou piétonnes en surface, sécurisées par des feux et îlots refuge (provisoire) ;
- 2 désamiantage des passages souterrains ;
- 3 rabotage de la chaussée sur la RN7, du plafond et des murs des passages souterrains ;
- 4 remblaiement du site et restitution des voies de circulation sur la RN7 pour les automobilistes et les piétons (définitif).

Les impacts pendant les travaux

Durant les travaux, l'accès aux habitations et aux commerces dans les zones concernées est maintenu.



Pour les automobilistes :

des déviations sont mises en place. Ponctuellement, certaines rues peuvent être partiellement fermées.



Pour les piétons :

des traversées piétonnes sécurisées en surface seront aménagées, en amont de la suppression des passages souterrains, avec des feux et îlots refuges. Les piétons pourront donc toujours franchir la RN7.



RN7 : un axe vert et apaisé

Le prolongement du tram T7 permettra de requalifier les espaces publics et participer à l'amélioration du cadre de vie. Entièrement réaménagée, la RN7 va se transformer en un boulevard urbain apaisé. Avec une vingtaine d'essences d'arbres et de végétation plantées le long de la voie, la biodiversité du secteur se trouvera renforcée.

Sur le secteur de la RN7, un bilan positif de **194 arbres** (273 arbres plantés pour 79 abattus)

