



NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Antony > Clamart

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr

Lettre d'info n°19 - Décembre 2022



VALÉRIE PÉCRASSE

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités et de la
Région Île-de-France



GEORGES SIFFREDI

Président du
Département des
Hauts-de-Seine

Édito

Emblématique du renouveau des transports collectifs, le projet du Tram T10 est un vecteur fort de développement pour notre territoire. Le chantier nous a mobilisés depuis plusieurs années mais nous touchons maintenant au but !

Alors que les aménagements urbains et paysagers se terminent tout au long du tracé pour accueillir les futurs voyageurs de la ligne, les premières rames ont été livrées depuis la fin de l'été pour permettre le début des essais. Commencés cet automne, ils constituent la dernière étape indispensable avant la mise en service du Tram T10 d'ici le milieu de l'année prochaine.

Test des infrastructures, de l'alimentation, des équipements, les équipes s'affairent pour garantir la mise en service de cette nouvelle ligne qui reliera Antony à Clamart en 20 minutes et circulera dans un espace public transformé, apaisé et mieux adapté aux déplacements de tous.

Pendant toute la période des essais, nous vous appelons à la plus grande vigilance aux abords de la plateforme et vous invitons à adopter de nouveaux réflexes pour garantir votre sécurité et celle de vos proches... en attendant de pouvoir monter à bord de votre tramway à l'horizon mi-2023 !

C'est parti pour les essais du Tram T10 !



Première rame du Tram T10 en circulation sur la zone d'essais.

Depuis octobre 2022, les essais de la première rame sont lancés. Objectif de cette nouvelle étape indispensable avant la mise en service du Tram T10 : assurer la performance et la sécurité des infrastructures et des rames, ainsi que le confort des voyageurs.

Effectués sans voyageurs à bord, les essais se déroulent en 3 phases :

1 Essais dynamiques

Il s'agit de tests d'accélération et de freinage sur une portion du tracé (entre les stations Parc des Sports, au Plessis-Robinson, et Malabry, à Châtenay-Malabry) visant à homologuer le matériel roulant.

2 Essais d'ensemble

Ils permettent d'évaluer l'ensemble des systèmes (caténaire, voie ferrée...) sur une portion du réseau qui s'élargit petit à petit jusqu'à la circulation du matériel roulant sur l'ensemble du tracé !

3 Marche à blanc

C'est la répétition générale, en conditions réelles, avant la mise en service du Tram T10. L'exploitant teste l'intégralité du système, avec plusieurs rames en circulation en même temps sur le tracé.



Rames
100 %
accessibles à tous



314
places dont
70 assises

GRAND ANGLE

Tour d'horizon des aménagements du Tram T10

Après plusieurs années de travaux, la transformation de la physionomie du territoire se poursuit entre Antony et Clamart le long du tracé du Tram T10.

Les stations

Équipées d'écrans voyageurs pour vous informer du temps d'attente de votre futur tramway, la plupart des stations sont installées. Elles sont également équipées d'une marquise qui laisse pénétrer la lumière naturelle et permet de s'abriter en cas de mauvais temps.



Station Noveos équipée de son écran voyageurs et de sa marquise



La signalisation

Installés tout au long du tracé par le Département des Hauts-de-Seine, les feux de signalisation sécurisent de manière claire et lisible la circulation de l'ensemble des usagers de la voirie.

Les aménagements urbains et paysagers

Tout au long du tracé, des arbres ont été plantés à l'initiative du Département, pour assurer une continuité paysagère et faire en sorte que le tramway s'intègre au mieux à son environnement.



Arbres et parterres végétalisés sur l'avenue Paul Langevin au Plessis-Robinson



Arbres au carrefour du 11 novembre 1918 à Châtenay-Malabry

Les revêtements définitifs

La pose des enrobés beiges et rouges réalisée par le Département des Hauts-de-Seine domine progressivement tout au long du tracé.



Enrobés beiges et rouges sur l'avenue Claude Trébignaud à Clamart

ZOOM SUR...

La sécurité aux abords du tramway

3 questions à Jean-Pascal Lesot et Sébastien Paysan, ingénieurs à la Direction des Infrastructures d'Île-de-France Mobilités



En quoi les essais du tramway sont-ils une étape qui nécessite la plus grande vigilance ?

L'arrivée du Tram T10 à la mi-2023 bouleversera certains de vos usages quotidiens car vous devrez partager l'espace public avec lui. Pour vous y préparer, l'équipe du Tram T10 et vos agents de proximité vous accompagneront de multiples manières (dépliants, panneaux, points d'information, ateliers de sensibilisation...). Les règles du « bien vivre avec le tram », sont simples et de bons sens. Parmi elles, deux consignes essentielles :

- Le tram est toujours prioritaire sur tous les autres usagers ;
- Seul le tram peut circuler sur la plateforme.

Mâts, auvents, totems, mobiliers sont déjà en place sur la plupart des stations. Elles seront complétées d'équipements fonctionnels et de confort, au cours des prochains mois.

Les agents de proximité du Tram T10 viennent à votre rencontre et organisent des ateliers de sensibilisation pour vous préparer à l'arrivée du Tram T10. Si vous souhaitez que les équipes du Tram T10 interviennent dans votre structure, nous vous invitons à remplir le formulaire disponible sur le site internet.

Vous pouvez suivre l'avancement des essais sur notre page Facebook et sur le site Internet, et retrouver dans votre Mairie l'ensemble des informations sur les essais.

Qui est à la manœuvre pour ces tests ?

Sur le terrain, de nombreux acteurs interviennent pour la réussite de ces essais : le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre, les entreprises, le futur exploitant. De son côté, le Pôle Sécurité à la Direction des Infrastructures d'Île-de-France Mobilités veille au bon déroulement des procédures de sécurité réglementaires et travaille en relation avec les préfetures, la DRIEAT* et la BSPP**.

En effet, la DRIEAT assure le contrôle de sécurité à chaque étape du projet, avec le concours des préfetures au titre des opérations de secours : le Département Sécurité des Transports Guidés réalise l'instruction technique des dossiers, et le Service de la Politique des Transports coordonne l'instruction avec les préfetures et prépare les arrêtés permettant au préfet de Région de délivrer l'autorisation de mise en service.

Comment se déroulent les essais ?

Afin d'assurer la sécurité des voyageurs et celle de tous les usagers qui croiseront le tramway, de nombreux essais doivent

être effectués. Ils se déroulent en trois temps. Aucun voyageur ne peut être accueilli à bord durant ces essais.

Dès leur arrivée, les rames sont testées sur une petite portion de voie. Cette étape consiste à vérifier qu'elles peuvent rouler en toute sécurité, et en particulier qu'elles freinent correctement.

Lors des essais dynamiques, le tramway circule entre le carrefour du 11 novembre 1918 à Châtenay-Malabry et le carrefour Libération au Plessis-Robinson. Puis, durant plusieurs semaines, les vérificateurs vont observer la bonne compatibilité de tous les systèmes entre eux (comportement des rames sur les rails, avec les lignes aériennes de contact, vis-à-vis de la signalisation tricolore...); de semaine en semaine, le tramway roulera à des vitesses de plus en plus élevées.

Les essais se terminent par une dernière étape appelée « marche à blanc ». Elle sera pilotée par RATP Cap IdF, qui exploitera la future ligne pour le compte d'Île-de-France Mobilités.

Il s'agit de recréer l'exploitation en conditions réelles, ce qui veut dire que le tram effectue son parcours et s'arrête à chaque station, selon la fréquence prévue à la mise en service. Au cours de cette période, les futurs conducteurs complètent également leur formation. Des pannes, voire des accidents, sont également simulés pour s'assurer que chacun connaît bien son rôle et sait réagir. Parallèlement, le dossier de demande d'autorisation de mise en service est déposé en Préfecture.

Chaque phase a son importance car le tramway est un mode de transport dont l'insertion en milieu urbain, parmi de nombreux usagers de l'espace public, exige une vérification scrupuleuse. C'est la garantie de trajets confortables et sécurisés pour tous.

RESTEZ INFORMÉS

Vous souhaitez vous informer sur les essais et les bons gestes à adopter avec l'arrivée du Tram T10 dans votre quotidien ?

Rendez-vous sur le site projet :
<https://tram-t10.iledefrance-mobilites.fr/tout-savoir-sur-les-essais/>



* Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
** Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris

Pendant ce temps... En Île-de-France



Dans les Hauts-de-Seine

Sur route et sur rail

Venez découvrir la nouvelle exposition des Archives Départementales à Nanterre consacrée à l'histoire des mobilités sur le territoire des Hauts-de-Seine.

Grâce à de nombreux documents d'archives, revivez la construction d'ouvrages d'art au XVIII^e siècle, la création des premières lignes de train entre 1837 et 1840 puis la mise en œuvre du tramway. Enfin, l'exposition s'achève sur le nouvel essor des transports en commun (métro et RER) avant de présenter les projets actuels du Département des Hauts-de-Seine.

Des panneaux d'exposition sont également visibles en plein air au Parc départemental André Malraux de Nanterre.

Exposition « Sur route et sur rail » jusqu'en juin 2023 : Archives départementales, 137 avenue Frédéric et Irène Joliot-Curie, 92 000 Nanterre, entrée libre

Plus d'infos : <https://archives.hauts-de-seine.fr>



Qui participe au projet du Tram 10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.

21%

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

30%

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT

soit 351 millions d'euros HT*

49%

Région Île-de-France

100%

îledeFrance mobilités

soit 35 millions d'euros HT*

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT

îledeFrance mobilités



* Valeur décembre 2011

Le Tram T10 et vous



tram-t10.iledefrance-mobilites.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr