



BUS Bords
de Marne

NOUVELLE LIGNE

Val de Fontenay < > Chelles - Gournay



MODERNISATION

Gare de Neuilly-Plaisance RER

Réunion publique d'information Neuilly-Plaisance

AMÉNAGEMENTS POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN
JEUDI 4 AVRIL 2024 – 19H30 À 21H30





**MOT D'OUVERTURE
PAR MONSIEUR MARTINACHE
ADJOINT AU MAIRE
DÉLÉGUÉ À L'URBANISME
ET AU DÉVELOPPEMENT DURABLE**





INTRODUCTION

JEAN-BAPTISTE POINCLOU,

ANIMATEUR MODÉRATEUR



Présentation du déroulé de la réunion

Présentation de la tribune

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

- **Introduction**
- **1^{ère} partie – Le Bus Bords de Marne et ses aménagements à Neuilly-Plaisance**
- **2^{ème} partie – La modernisation de la gare RER de Neuilly-Plaisance**



BUS **Bords
de Marne**

NOUVELLE LIGNE

Val de Fontenay < > Chelles – Gournay

Partie 1

PRÉSENTATION DE LA TRIBUNE



Autorité organisatrice des mobilités en Île-de-France, Île-de-France Mobilités organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

-
- **Yves Dantec**, Chef du département Projets de Surface
 - **Jérémy Aroles**, Chef de projet
 - **Olivier Mahieu**, Chef de projet

UN TRAVAIL PARTENARIAL ININTERROMPU AVEC LE TERRITOIRE

Île-de-France Mobilités en tant que maître d'ouvrage pilote et coordonne les études du projet Bus Bords de Marne.



LES FINANCEURS DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France et les Départements du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne financent les études.

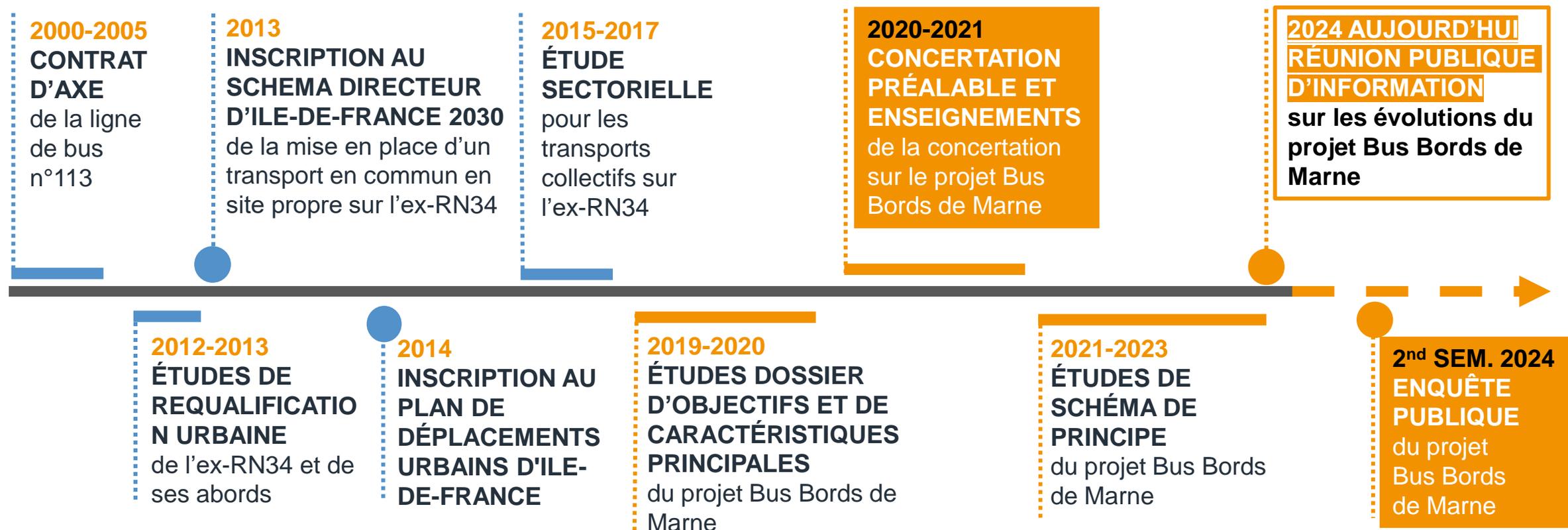


LES COMMUNES TRAVERSÉES

Les communes traversées par le projet sont associées à sa définition et son avancement au travers de différentes instances (comités techniques, comités de pilotage, réunions bilatérales...) : soit 80 réunions depuis la concertation préalable.



OÙ EN SOMMES-NOUS ?



L'ENQUÊTE PUBLIQUE, ENVISAGÉE AU 2ND SEMESTRE 2024

Une procédure codifiée, préalable aux grandes décisions ou réalisations d'opérations d'aménagement du territoire (publique ou privée). Menée par une commission d'enquête indépendante sous l'égide de la Préfecture du Val-de-Marne coordinatrice.

Les objectifs :

- Informer le public ;
- **Recueillir les contributions du public ;**
- Mettre en compatibilité des documents d'urbanisme ;
- S'assurer de la bonne prise en considération des contributions du public ;
- Permettre aux autorités compétentes de **se prononcer sur l'utilité publique du projet.**

Dans le cadre du projet Bus Bords de Marne :



Articles L.123-2 du code de l'environnement et L.153-54 du code de l'urbanisme
(déclaration d'utilité publique et mise en compatibilité des documents d'urbanisme)



Envisagée au second semestre 2024
(calendrier définie par la Préfecture et la commission d'enquête indépendante)



Modalités de participation définies par une commission d'enquête indépendante.




1

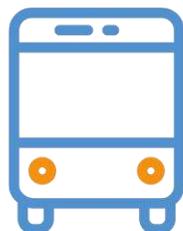
LE BUS BORDS DE MARNE, C'EST QUOI ?



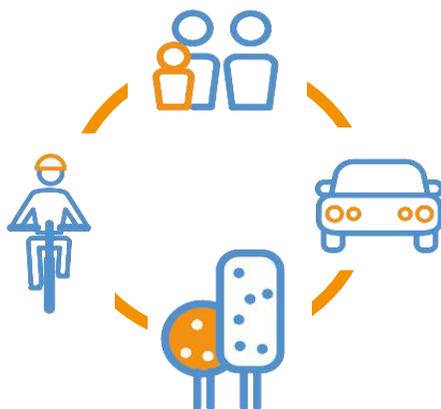
Présentation générale du projet

VIDEO VISIONNABLE
DANS LA MEDIATHEQUE DU SITE INTERNET

LE BUS BORDS DE MARNE EN QUELQUES MOTS



- Une reconfiguration de la ligne de Bus 113 qui s'accompagnera d'une réorganisation du réseau local
- Un service de transport en commun performant
 - + de régularité
 - + de gains de temps de parcours
 - + de confort dans les bus



- Un partage optimisé des différents usages de la voirie
- Une qualité de l'insertion urbaine et paysagère

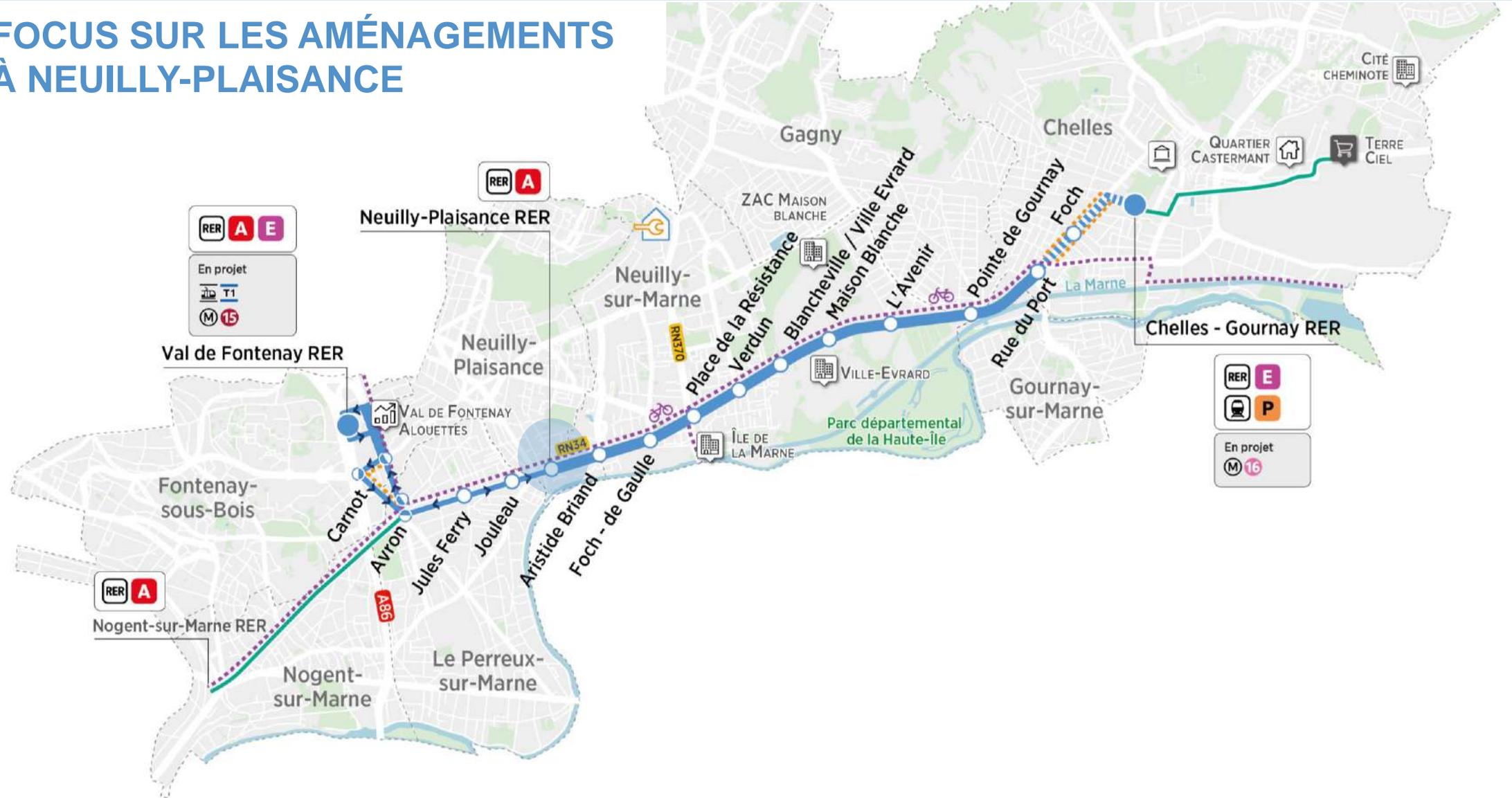



2

FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS À NEUILLY-PLAISANCE



FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS À NEUILLY-PLAISANCE

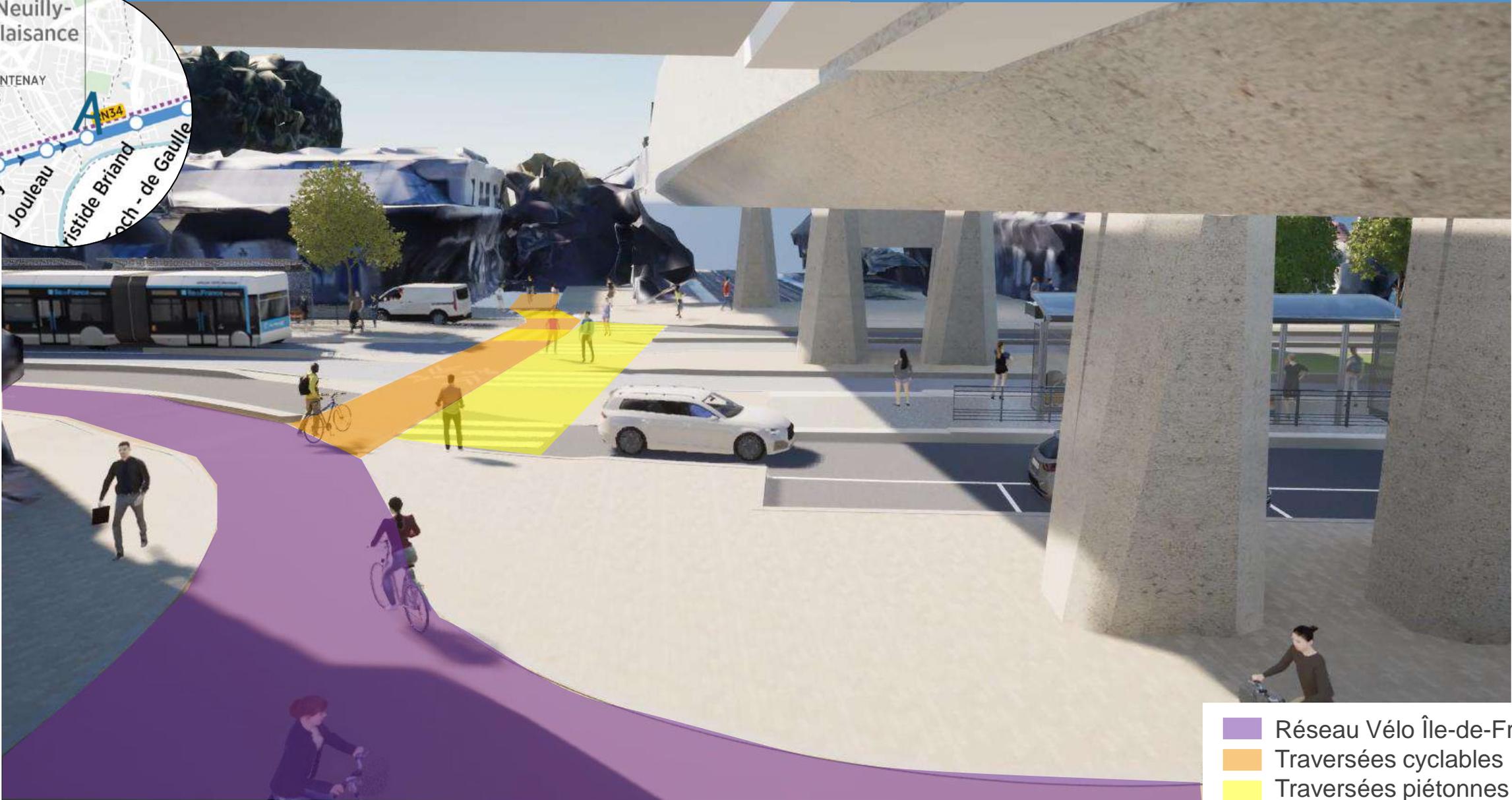


INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD GALLIENI



-  Voies dédiées aux bus
-  Stations
-  Réseau Vélo Île-de-France
-  Stationnement

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD GALLIENI



- Réseau Vélo Île-de-France
- Traversées cyclables
- Traversées piétonnes

INTENTIONS D'AMÉNAGEMENTS BOULEVARD GALLIENI



- Réseau Vélo Île-de-France
- Traversées cyclables
- Traversées piétonnes

DESSERTE DE LA GARE DE NEUILLY-PLAISANCE

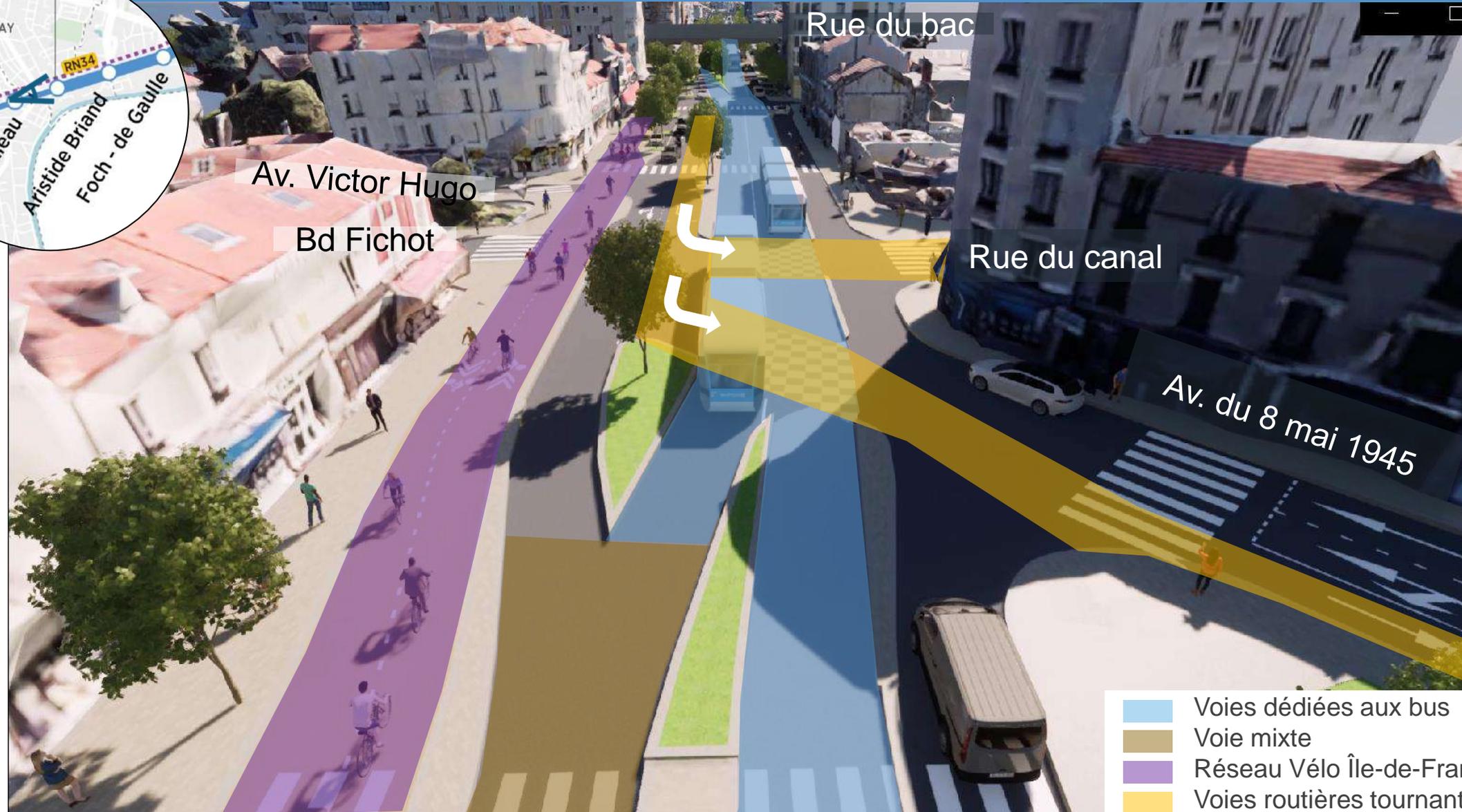
Projet présenté à l'enquête publique



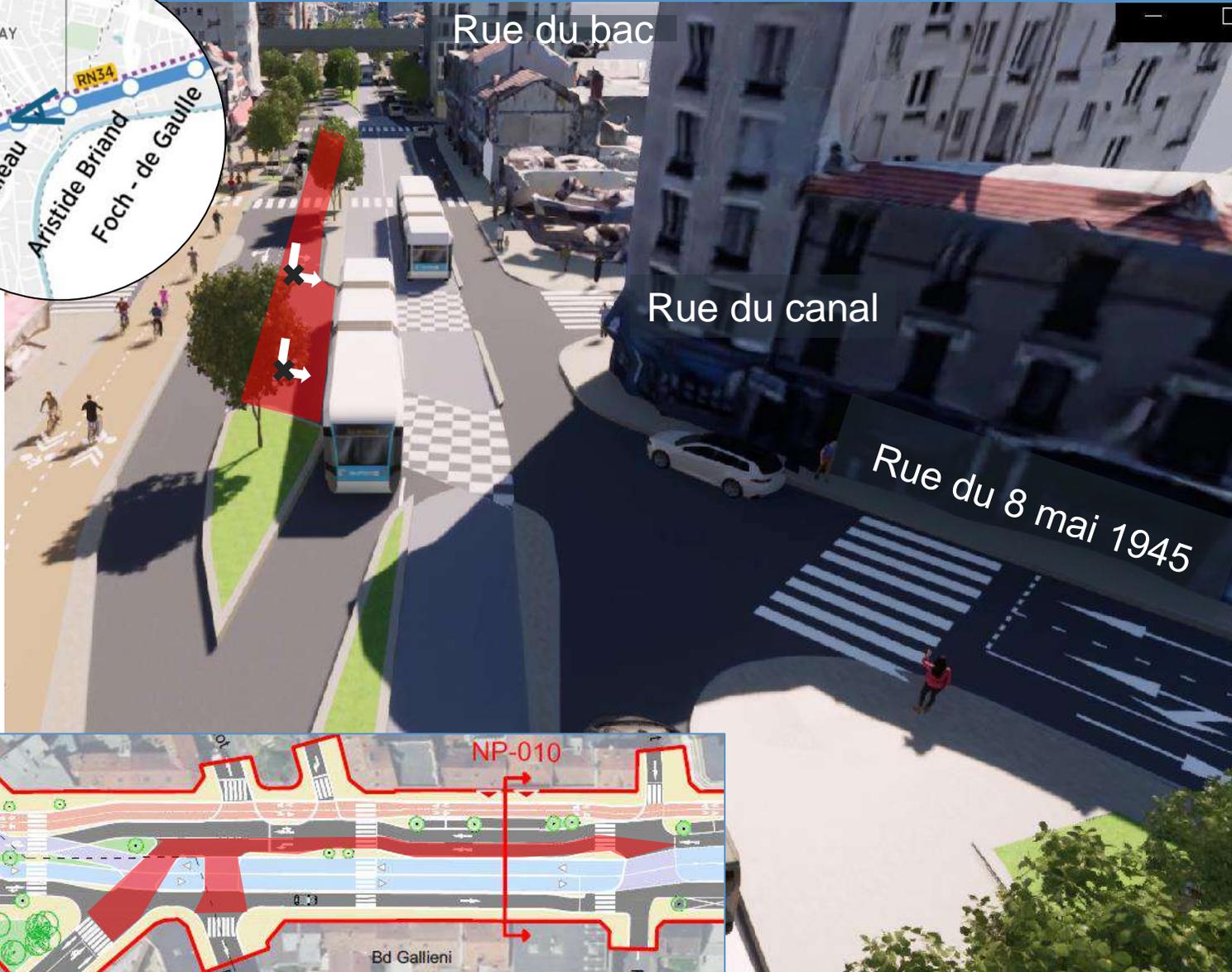
- **Préservation et densification des arbres existants**
11 arbres préservés
+36 arbres plantés
- **Préservation et création de stationnement au plus près de la gare**
20 places restituées
+6 places créées
- **Maintien de l'accès au parking relais pour les véhicules venant de l'est**
- **Rééquilibrage des cheminements piétons de part et d'autre de la gare**
une attention particulière à porter dans les études détaillées en lien avec le projet de modernisation de la gare
- **Maintien de la desserte par les autres lignes de bus**
Les arrêts des lignes 114, 203 et 214 seront localisés au sein de la gare routière



FOCUS SUR LE CARREFOUR ROOSEVELT X 8 MAI 1945



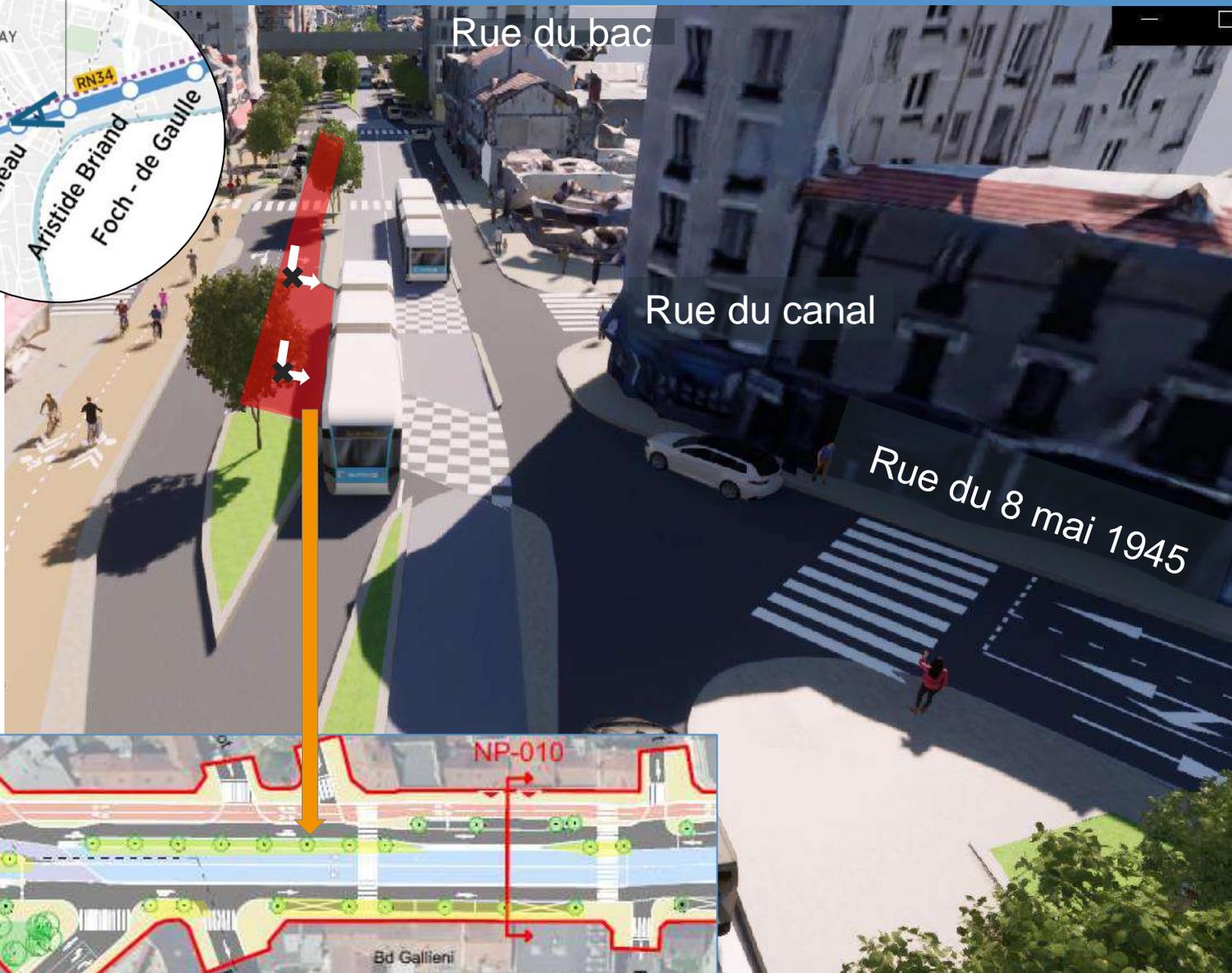
-  Voies dédiées aux bus
-  Voie mixte
-  Réseau Vélo Île-de-France
-  Voies routières tournantes



Optimisation possible
à approfondir durant les études
détaillées :

- une seule voie routière vers Paris

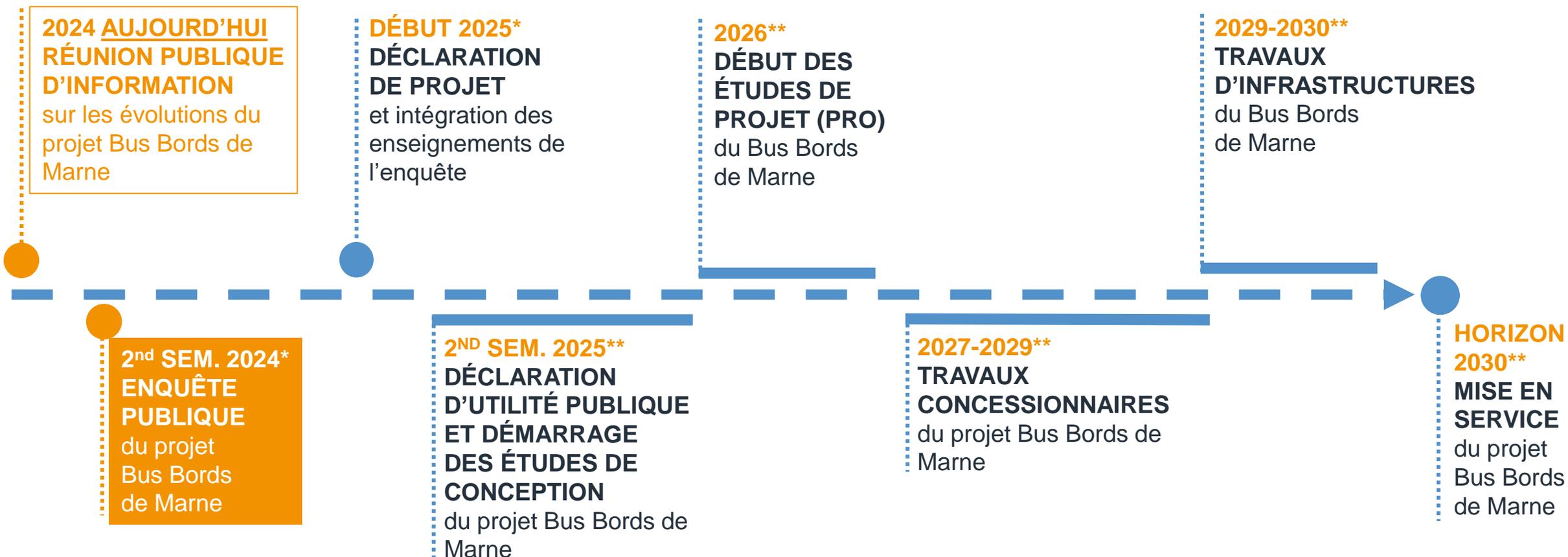




Optimisation possible à approfondir durant les études détaillées :

- une seule voie routière vers Paris
+8 places de stationnement
+14 arbres plantés
- des effets sur la circulation routières à déterminer :
Analyser finement les incidences de la suppression de la voie tournante
Identifier les mesures d'accompagnement (reprise des plans de circulations) en concertation avec les communes et les départements concernés.

LES PROCHAINES ÉTAPES



Dates indicatives qui seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.

* Sous réserve du calendrier de la Préfecture

** Sous réserve de l'obtention de la déclaration d'utilité Publique et de la mise en place des financements




3

TEMPS D'ÉCHANGE



ORGANISATION DU TEMPS D'ÉCHANGE : QUELQUES PRINCIPES

Réunion enregistrée pour faire le compte rendu, qui sera rendu public sur le site du projet :



- Lever la main et attendre d'avoir le micro pour parler (réunion enregistrée)
- Se présenter
- Questions courtes et réponses synthétiques
- Priorité à celles/ceux qui n'ont pas encore pris la parole
- Toutes les questions orales appellent une réponse (contrairement à l'expression des points de vue)



MODERNISATION

Gare de Neuilly-Plaisance RER

Partie 2





PRÉSENTATION DE LA TRIBUNE



Maître d'ouvrage du projet
de modernisation et de désaturation
de la gare de Neuilly-Plaisance

-
- **Audrie Tarral**, Représentante Maîtrise d'Ouvrage Espaces et Sécurité
 - **Frédéric Oger**, Chef de projet

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION !

retrouvez toutes les infos sur
bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr

PARCOURIR LE TRACÉ

→ Pour découvrir les aménagements de chaque secteur et les visualiser en 3D

MÉDIATHÈQUE

→ Pour consulter le Schéma de Principe, et plus tard le Dossier d'Enquête Publique

>> « documentation technique »
>> phase « Enquête Publique »

✉ S'inscrire aux actualités

→ Pour rester informé(e)

✉ Poser une question

→ Pour nous contacter

