



Vallée  
de la Seine

Avril 2015

#01

Lettre d'information

# Bientôt un nouveau transport pour votre territoire !



Toute l'information sur [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)



# Le projet avance

En mai et juin 2013, les habitants, futurs usagers, salariés, associations et élus du territoire ont été appelés à participer à la concertation publique sur le projet T Zen 5. Le dispositif élaboré avec les partenaires financeurs du projet (Région Île-de-France, Département du Val-de-Marne) en étroite relation avec les 4 communes concernées (Paris 13<sup>e</sup>, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi) a permis de recueillir plus de 350 avis. Depuis, les études se poursuivent et ce premier numéro de la lettre d'information, les newsletters et le site internet du T Zen 5 sont autant de moyens de suivre l'actualité de votre future ligne de transport. Aussi, tout au long de l'année 2015, le dialogue avec les acteurs du territoire et l'information du public vont continuer jusqu'à l'enquête publique.

## 3 QUESTIONS À...

*Caroline Laval,  
chargée de projet à la direction  
des projets d'investissement du STIF*

### Quels sont les grands enseignements de la concertation publique ?

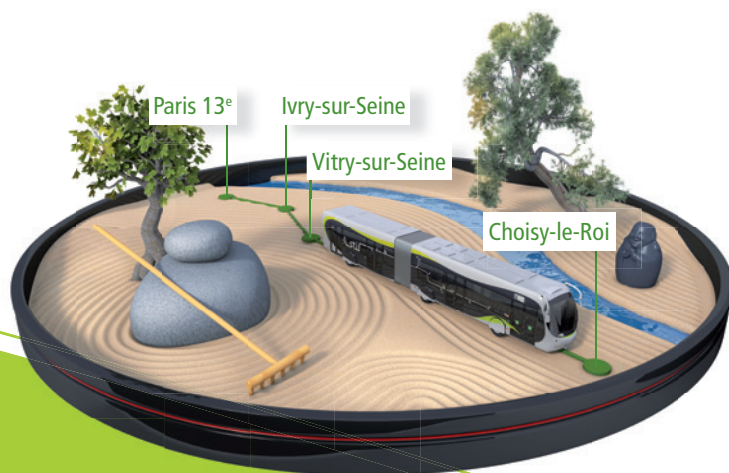
Le tracé du T Zen 5 a la particularité de traverser de nombreuses zones toujours en cours d'aménagement et en mutation. Les 6 semaines de concertation nous ont permis de venir à la rencontre des futurs usagers, sur leurs lieux de vie, mais aussi de les interroger sur le projet via un questionnaire sur le site internet. Au total, plus de 350 avis déposés, 130 visiteurs rencontrés au centre commercial Quais d'Ivry, deux réunions publiques sur les secteurs nord et sud du tracé et une rencontre avec les représentants d'entreprises à Vitry-sur-Seine. Nous avons pu confirmer l'intérêt du projet pour faciliter les déplacements domicile-travail, valoriser le territoire et compléter efficacement les réseaux de transport existants.

### Aujourd'hui, comment le projet avance ?

Le STIF mène actuellement des études avec ses partenaires, les communes concernées mais aussi les principaux aménageurs du territoire pour trouver les solutions les plus adaptées en termes de circulation, définir les équipements et les caractéristiques des stations, ou encore assurer une correspondance optimum avec les autres modes de transports (voitures, vélos, piétons, autres transports en commun) et les différents usages de la voirie (livraisons, urgences, taxis, etc.). Les résultats de ces études alimenteront le dossier d'enquête publique qui sera soumis à l'avis de la population.

### L'enquête publique est donc la prochaine étape, que faut-il en attendre ?

Il s'agit d'une nouvelle phase d'information et d'échanges. C'est l'occasion pour la population de comprendre le projet, de découvrir les nouvelles caractéristiques et surtout de s'exprimer. Pendant toute la durée de l'enquête publique, différentes modalités permettront ainsi aux riverains, futurs usagers, ou associations de donner leur avis sur le projet, l'offre de service proposée, ou encore l'interconnexion avec les autres modes de transports. Tout cela sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante. Un rendez-vous à ne pas manquer qui devrait se tenir en 2016.



Une vingtaine  
de stations

SÉPARÉES DE 500 MÈTRES EN MOYENNE

MOINS DE

**6 minutes**

D'ATTENTE ENTRE CHAQUE  
T ZEN EN HEURE DE POINTE

7J/7 DE

**5h à 00h30**

ENVIRON

**33 minutes**  
DE PARIS À CHOISY-LE-ROI

**9 km**  
DE TRACÉ

# Le tracé du T Zen 5 dessert un ensemble d'opérations urbaines en cours.

## Opération Paris Rive-Gauche

L'opération, menée par la SEMAPA, prévoit la construction de 6 000 logements familiaux, de 1 500 logements étudiants et de 745 000 m<sup>2</sup> de bureaux pour développer la mixité urbaine et sociale, et créer des emplois diversifiés (commerces de proximité, artisanat, recherche, etc.) tout en favorisant l'augmentation des espaces verts. À terme, dans les années 2020, ce seront près de 20 000 habitants et 60 000 salariés qui bénéficieront de l'essor de ce quartier et de l'arrivée du T Zen 5.



## Ivry-Confluences

Le projet, porté par SADEV 94 et la Ville d'Ivry-sur-Seine, intègre la création de 19 000 emplois et l'arrivée de 11 à 14 000 habitants. Le T Zen 5 facilitera l'accès à un nouveau pôle scolaire avec la création de 70 à 80 classes d'école élémentaire, un collège de 600 élèves et un centre universitaire.

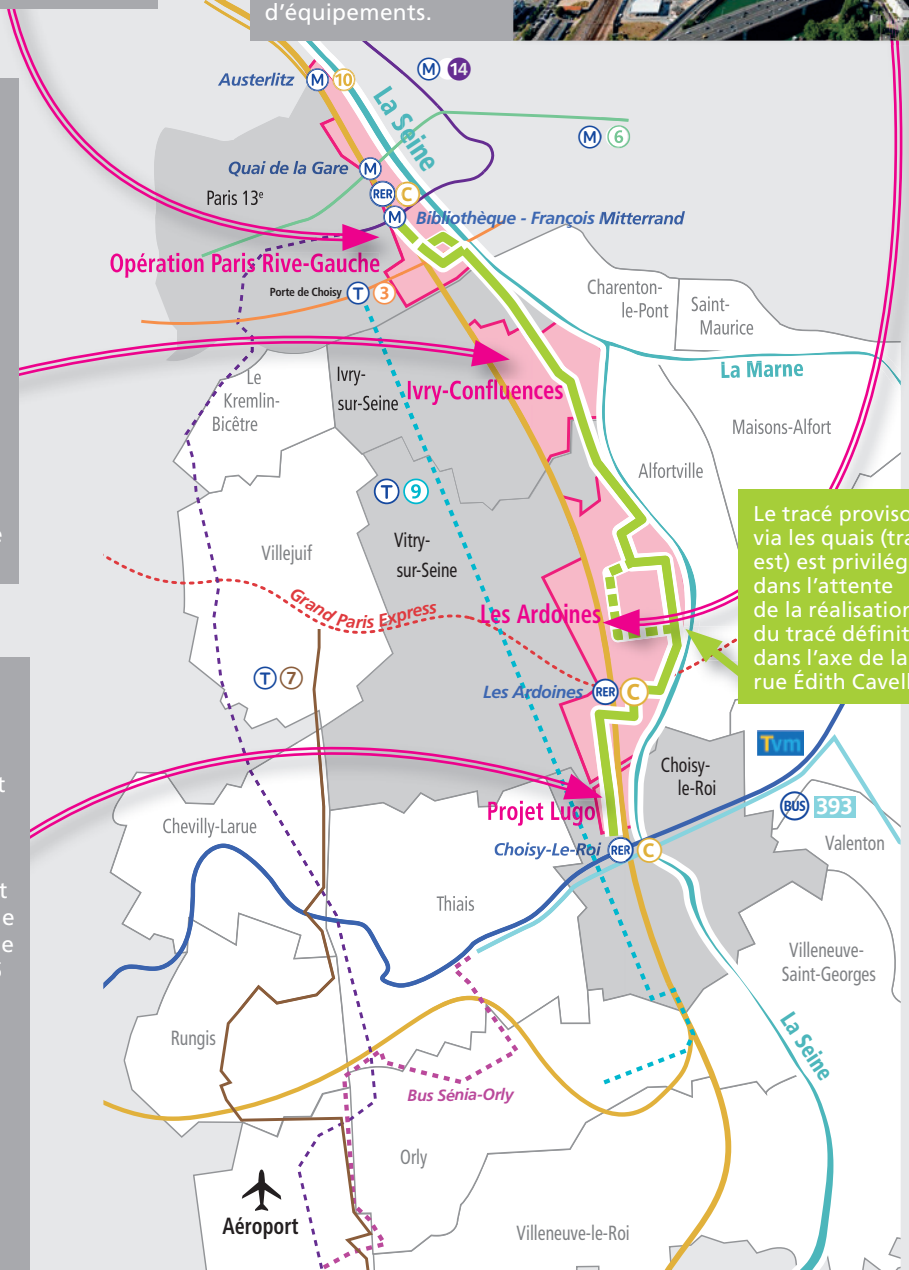
## Lugo

Le projet du Lugo est mené par l'Établissement public d'aménagement ORSA. L'objectif est de créer environ 500 logements et des locaux d'activités, des bureaux, des commerces et des équipements afin de requalifier l'entrée de ville et de redynamiser l'activité économique du quartier pour l'ouvrir vers la Seine et les communes voisines. Le T Zen 5 permettra de desservir le cœur du projet.



## Les Ardoines

Le projet urbain des Ardoines est porté par l'Établissement public d'aménagement ORSA dans le cadre de l'Opération d'Intérêt National. Le T Zen 5 viendra faciliter la desserte de deux ZAC, créées autour de la gare RER C de Vitry et du pôle multimodal des Ardoines, où vont être développés 7 300 logements, 355 000 m<sup>2</sup> de bureaux, 160 000 m<sup>2</sup> d'activités, 30 000 m<sup>2</sup> de commerces et 45 000 m<sup>2</sup> d'équipements.



Le tracé provisoire via les quais (tracé est) est privilégié dans l'attente de la réalisation du tracé définitif dans l'axe de la rue Édith Cavell.

- Tzen 5
- - - Variante de tracé
- Projets urbains
- RER C
- - - M 14 et prolongement
- M 6
- T 3
- Tvm Trans-Val-de-Marne (TVM)
- BUS 393
- - - Bus Sénia-Orly
- - - Ligne 15 du Grand Paris Express
- - - T 9 Tramway Paris / Orly Ville
- T 7



# SUIVEZ LES AVANCÉES DU PROJET T ZEN 5 !



Inscrivez-vous à la **newsletter** sur le site internet **www.tzen5.com**

- L'avancée du projet
- Les informations sur les travaux et les opérations d'aménagement
- Le tracé
- Etc.

## Les grandes étapes du projet



**Hier**

**21 Mai-30 Juin 2013**  
Concertation préalable

**Automne 2013**  
Bilan de la concertation  
et études complémentaires



**2015**

**Schéma de principe**  
Le schéma de principe regroupe les études menées à la suite de la concertation sur un projet, et servant de support au **dossier d'enquête d'utilité publique**.



**Demain 2016**

Enquête publique



### Le STIF à votre rencontre

Le STIF organise une concertation continue pour aller à la rencontre des futurs usagers.

- Des réunions avec les associations d'usagers des transports et de modes doux.
- Des rencontres avec des grandes entreprises du territoire pour relayer l'information auprès de leurs salariés et leur faire connaître le projet.
- Des rencontres lors d'événements festifs ou sur des lieux de vie (centre commerciaux, maisons de projets, etc.) dont les dates seront communiquées sur le site du projet : [www.tzen5.com](http://www.tzen5.com)

### Les partenaires du projet

Le projet T Zen 5 est piloté par le STIF, l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Il est financé par l'État, la Région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne et le STIF. Les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi sont directement associées aux études durant toutes les phases du projet.

Journal édité par le STIF - Avril 2015

**Directeur de publication :** Jean-Louis Perrin

**Conception - réalisation :** epiceum

**Crédits photos - Illustrations :** Antoine Chassin / EPA Orsa - Philippe Guignard / Epiceum / Sadev 94 - Bruno Fortier

**Partenaires du projet :**   