

**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart

Contribution de l'hôpital Antoine-Béclère AP-HP

Nom de l'organisme : Hôpital Antoine-Béclère AP-HP

Contacts :

- **direction du site : 01 45 37 42 60**
- **direction de la communication : 01 45 37 42 06**



**Hôpital
Antoine-Béclère
AP-HP**

Présentation de l'auteur

Situé à Clamart dans les Hauts-de-Seine, l'hôpital Antoine-Béclère AP-HP constitue avec les hôpitaux Bicêtre (Kremlin-Bicêtre), Maritime de Berck (62), Paul-Brousse (Villejuif), Ambroise-Paré (Boulogne-Billancourt), Sainte-Périne (Paris 16^{ème}) et Raymond-Poincaré (Garches), le groupe hospitalo-universitaire AP-HP. Université Paris-Saclay.

L'hôpital Antoine-Béclère AP-HP allie activités d'excellence et soins de proximité, notamment par le biais de sa structure d'accueil des urgences adultes et pédiatriques (plus de 72 000 passages chaque année). Doté d'une maternité de type III et d'un centre de chirurgie ambulatoire, Il propose une offre de soins complète et diversifiée à tous les âges de la vie, du diagnostic pré-implantatoire à la prise en charge des personnes âgées.

L'hôpital Antoine-Béclère AP-HP est également centre de référence dans plusieurs domaines, comme la procréation médicalement assistée, les troubles du sommeil ou la prise en charge de l'obésité.

Centre universitaire rattaché à la Faculté de médecine de l'université Paris-Saclay, il est également un centre de recherche et d'enseignement.

L'hôpital Antoine-Béclère AP-HP est un acteur économique et social important. Il emploie près de 1 900 personnes : médecins, infirmiers, aides-soignants, internes, personnels administratifs, techniques et logistiques. Ce cahier recense les avis et les attentes de professionnels de l'hôpital Antoine-Béclère concernant le prolongement de la ligne du tramway T10, du Jardin parisien à la gare de Clamart.

**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart

En quoi êtes-vous concerné par le projet ?

L'hôpital Antoine-Béclère AP-HP est directement concerné par ce trajet. En effet, la station Jardin Parisien desservira l'établissement, ce qui offrira une nouvelle possibilité de transports aux personnels, aux visiteurs et aux patients.

Présentation de votre position et de vos principaux arguments :

- Frédéric, directeur de l'hôpital : *« Prolonger le T10 c'est rapprocher encore plus notre offre de soins de la population clamartoise. Faciliter l'accès aux soins est un des leviers pour lutter contre les inégalités en santé. J'espère que ce projet verra le jour. »*
- Lucie, directrice du parcours patient : *« Le prolongement du T10 vers la gare de Clamart permettrait de relier la banlieue ouest desservie par la ligne N, cela me semble une bonne idée. A titre personnel, je pourrais envisager un changement de mode de transport de la voiture vers les transports en commun. »*
- Marine, aide-soignante : *« Je suis contre le prolongement de ce tracé. Je pense que les travaux auront un impact sur l'environnement, et notamment sur le fait que des arbres devront être abattus. »*
- Najat, directrice des soins : *« Le prolongement de la ligne T10 permettrait un accès plus facile aux villes limitrophes. Par ailleurs, ce tracé offrirait plus de possibilités de déplacements aux personnes effectuant des allers-retours de banlieue à banlieue, et faciliterait les trajets vers la capitale. Je pense que plus le réseau sera riche, plus l'hôpital Antoine-Béclère AP-HP sera accessible aux patients et aux visiteurs, mais aussi plus attractif pour les professionnels habitant le secteur ou Paris. »*
- Caroline, IDE : *« J'habite dans le 15ème arrondissement de Paris. Je prends le métro puis le tram pour me rendre à mon travail à l'hôpital d'Antoine Béclère tous les jours. Prendre le tram c'est pour moi le confort de la régularité des horaires, ne plus m'inquiéter de la circulation, des temps de trajet et de garer la voiture. C'est aussi participer à la réduction de l'impact écologique des déplacements. Aussi prolonger le tram 10 jusqu'à la gare de Clamart permettra à plus de professionnels et de patients de profiter de ce mode de transport pour venir à l'hôpital. Plus de tranquillité, plus de sécurité et plus d'écologie. »*
- Emma, responsable des Ressources Humaines : *« Le prolongement du tramway T10 permettrait à l'hôpital Antoine-Béclère de gagner encore plus en attractivité sur un territoire en pleine évolution. Professionnels comme patients seraient gagnants ! »*

**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart

- Alexandre, médecin : « *Plus l'offre de transports en commun est diversifiée, plus les possibilités de déplacement sont nombreuses pour les trajets professionnels et personnels, et plus cela fluidifie les axes routiers. Le prolongement du tramway T10 s'inscrit dans cette évolution !* »
- Sandrine, chargée des relations avec les usagers et les associations : « *Ce prolongement permettra un lien avec la future ligne 15 du métro et la ligne N reliant la Gare Montparnasse, qui améliorera l'attractivité de l'hôpital Antoine-Béclère et facilitera les déplacements des professionnels. Je trouve dommage que la perspective soit à 10 ans* ».
- Françoise, assistante sociale : « *J'habite à Chatenay-Malabry et j'utilise ma voiture tous les jours. Entre les embouteillages quotidiens, les fermetures de certains axes en cas d'intempéries notamment la neige... je pense que cette prolongation est primordiale et apportera de nombreux avantages : moins de coût, moins d'impact environnemental et plus de voyageurs comme moi.* »
- Thierry, cadre de santé : « *J'é mets un avis favorable au prolongement du T10. Ouiiiiiiiii à un maximum de transports en commun propres en Ile de France permettant la circulation de banlieue à banlieue. J'habite Antony et travaille dans les hôpitaux Raymond-Poincaré, Ambroise-Paré, Sainte-Périne et Antoine-Béclère. Vous comprenez donc ma souffrance quotidienne pour le transport !*».
- Elisabeth, assistante de direction : « *Le prolongement du T10 permettra un accès plus facile et rapide à l'hôpital Antoine-Béclère notamment pour les personnes qui arriveront de Paris via la gare de Clamart. Elle devrait aider à dégager les axes routiers (N 118, RD 906...) autour de l'hôpital qui compliquent très souvent son accès. Il favorisera l'attractivité du site et sera d'une grande aide pour le recrutement du personnel (médical et paramédical). Cette meilleure accessibilité permettra également à des patients issus de communes plus éloignées, de pouvoir bénéficier de l'offre de soins variée proposée par l'hôpital Antoine-Béclère.* »
- Roberto, médecin : « *Je pense que le prolongement du T10 facilitera l'accès à l'hôpital pour les patients et augmentera l'attractivité de l'hôpital dans le cadre du recrutement du personnel car il apportera une diversification des moyens de venir à Antoine-Béclère. Mais je suis partagé quant à l'aménagement au point de vue environnemental, car je ne souhaite pas que ce prolongement dénature le paysage.* »
- Aurélia, technicienne de laboratoire : « *Je préférerais le scénario "de référence" en tunnel soit choisi, pour éviter de dégrader la forêt de Meudon. Les villes se densifiant de plus en plus, je pense qu'il est nécessaire de préserver ces poumons de verdure. J'emprunte tous les jours le T6 jusqu'à Viroflay Rive Gauche, et le tunnel et la gare souterraine sont très bien.* »