



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



## Prolongement du tramway T7

Présentation aux élus de la CCI de l'Essonne

Mardi 17 juin 2014



# Sommaire



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## 1. L'action du STIF

- Présentation du STIF
- Les projets du territoire

## 2. Présentation générale de la ligne de tramway T7 Villejuif - Juvisy

- Description générale du tramway T7
- Point d'avancement
- Le prolongement entre Athis-Mons et Juvisy

## 3. Dispositif d'échange autour de l'activité commerciale

- Un dispositif d'information et de dialogue
- Des pistes de réflexion pour l'accompagnement de l'activité commerciale pendant la durée du projet



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



ATHIS-MONS  
>>> JUVISY-  
SUR-ORGE

VERS VILLEJUIF



## L'action du STIF



# Le STIF autorité organisatrice des transports en Ile-de-France



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

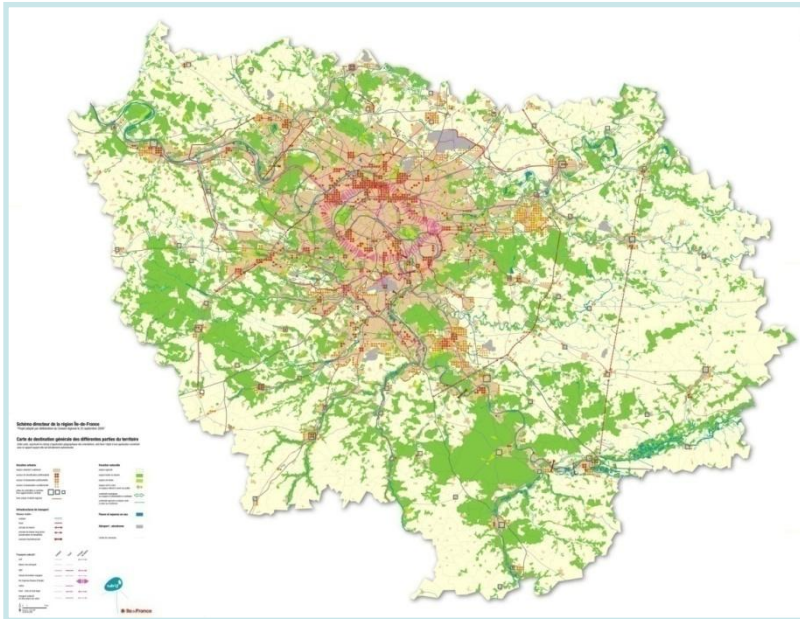
STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



**La Région Ile-de-France,**

**une métropole de 12 millions d'habitants**

**12 000 km<sup>2</sup>**

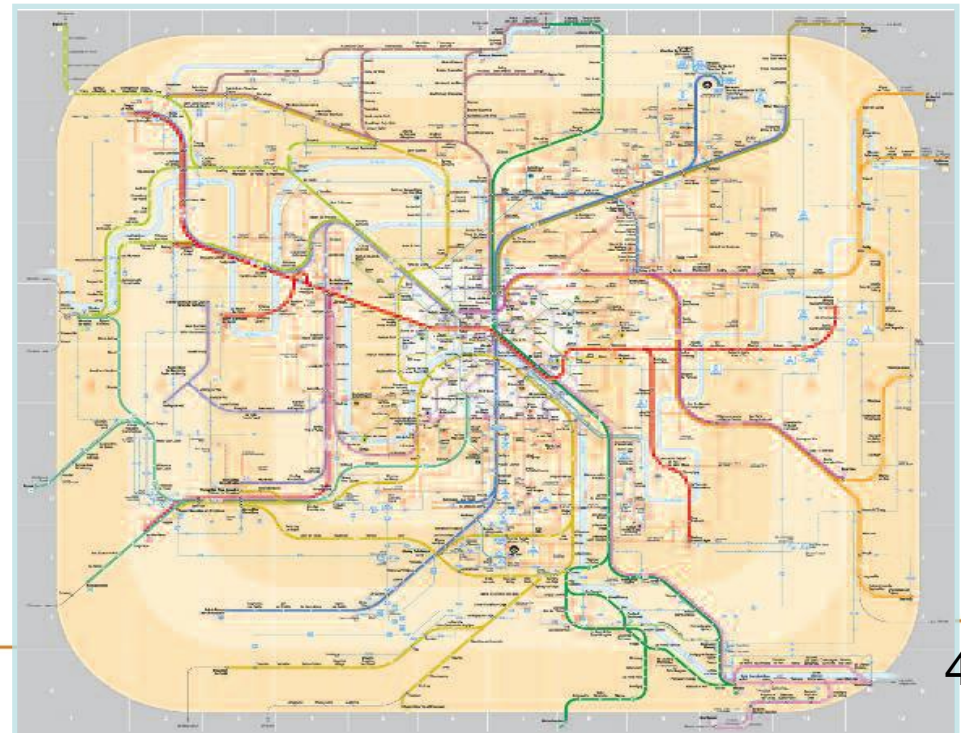
**qui supporte**

**4 milliards de voyages /an**

**avec**

**25 000 km de lignes bus**

**1 800 km de voies ferrées**



**Une croissance annuelle prévue de :**  
**70 000 logements, et de**  
**28 000 emplois**  
**(SDRIF approuvé le 27/12/2013)**

# LE STIF DEPUIS 2005



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

MAIRIE DE PARIS

**5** représentants  
pour la Ville de Paris



**île de France**

**15** représentants  
pour la Région Île-de-France

**1** représentant par département



Yvelines  
Conseil général



SEINE-SAINT-DENIS  
LE DÉPARTEMENT



**1** Représentant



Établissements Publics  
de Coopération Intercommunale

**1** Représentant



Chambre Régionale  
de Commerce et d'Industrie

- Etablissement public territorial à caractère administratif (EPA)
- Dirigé par un Conseil de 29 membres
- Présidé par le Président du Conseil régional d'Île-de-France
- **370** collaborateurs

# Le STIF organise, coordonne et finance le réseau des transports en commun



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE

STADE DELAUNE

LE CONTIN

ATHIS-MONS

## Organisation et développement des transports publics de voyageurs

- Définition des conditions générales d'exploitation
- Coordination de la modernisation du système de transport
- Investissements en faveur de la qualité de service

## Fiabilisation de l'offre de transport existante

- Schémas directeurs RER
- Signature de contrats avec les opérateurs

## Financement et définition du matériel roulant



# Le financement des transports en commun en Ile-de-France



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

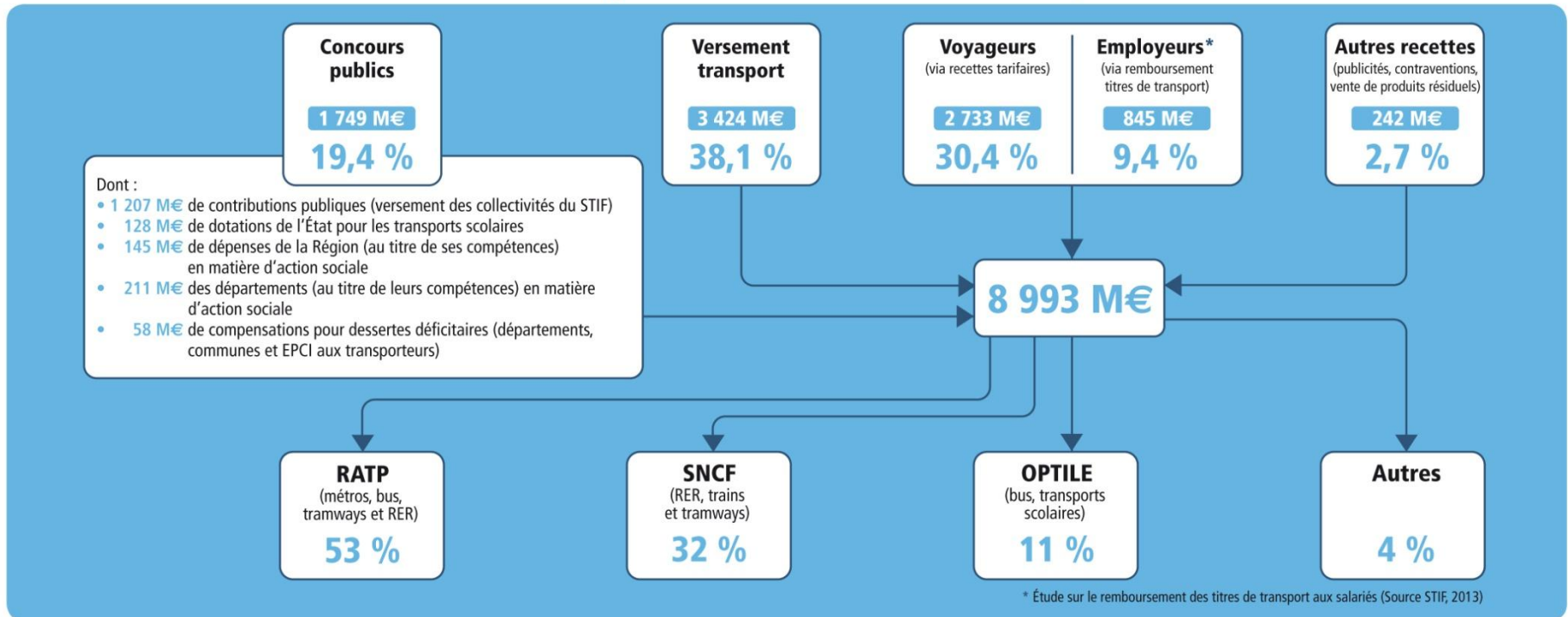
ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

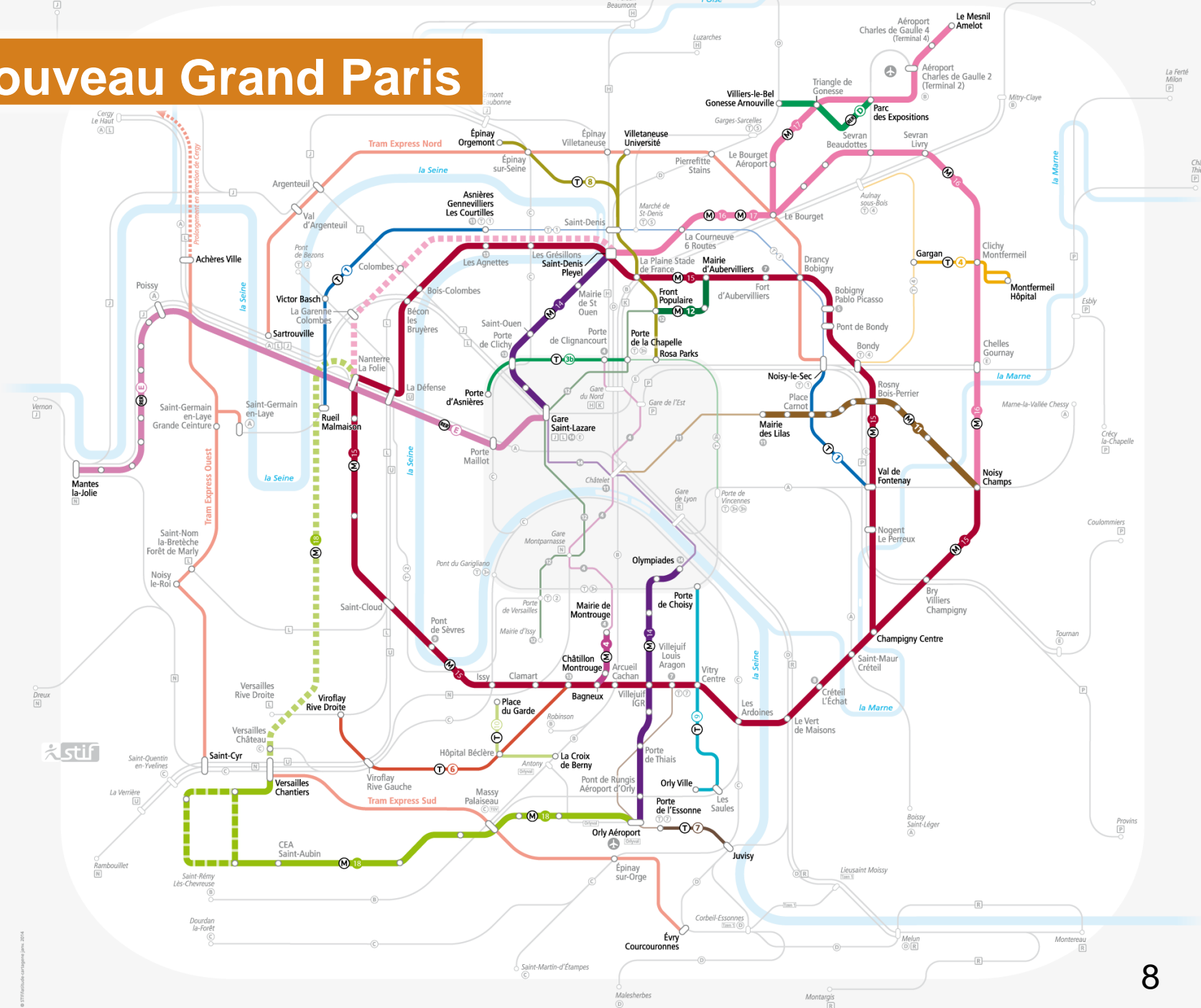
PYRAMIDE

LE CONTIN

## Financement du fonctionnement des transports en commun d'Île-de-France



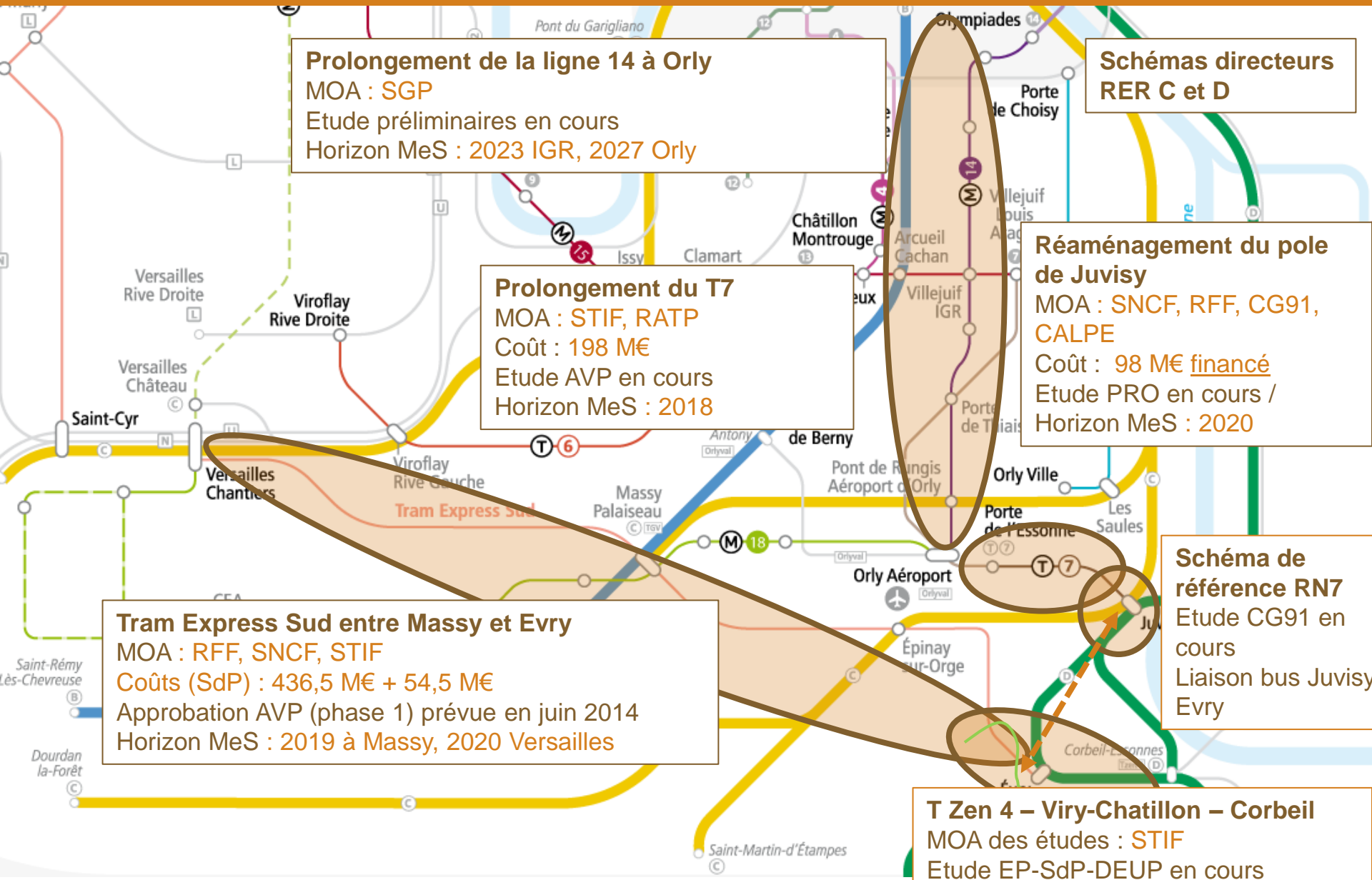
# Le Nouveau Grand Paris



© 2014 Stif. Tous droits réservés.



# Les projets du territoire



# Le déroulement des projets d'investissement



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

Les conventions relatives au **financement** des études et travaux ainsi que les **dossiers techniques sont validés par le Conseil du STIF**

- **Dossier d'Objectifs et de Caractéristique Principales** : définit l'opportunité et la faisabilité du projet, support de la concertation
- **Schéma de Principe** : définit le programme de l'opération et support de l'enquête publique
- **Avant-projet** : définit le programme détaillé définitif et permet d'établir le plan de financement et le planning des travaux





PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

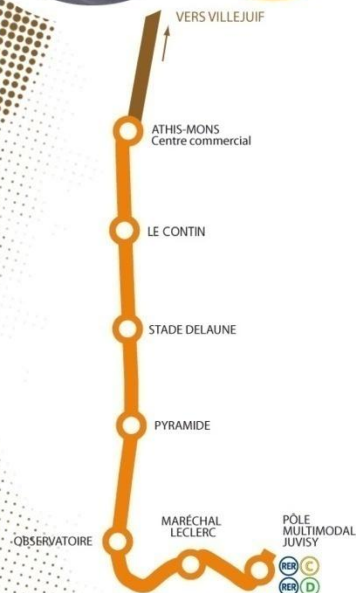
MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



## Présentation du Tramway T7 entre Villejuif et Juvisy-sur-Orge



# Tramway T7 – un projet réalisé en 2 temps



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

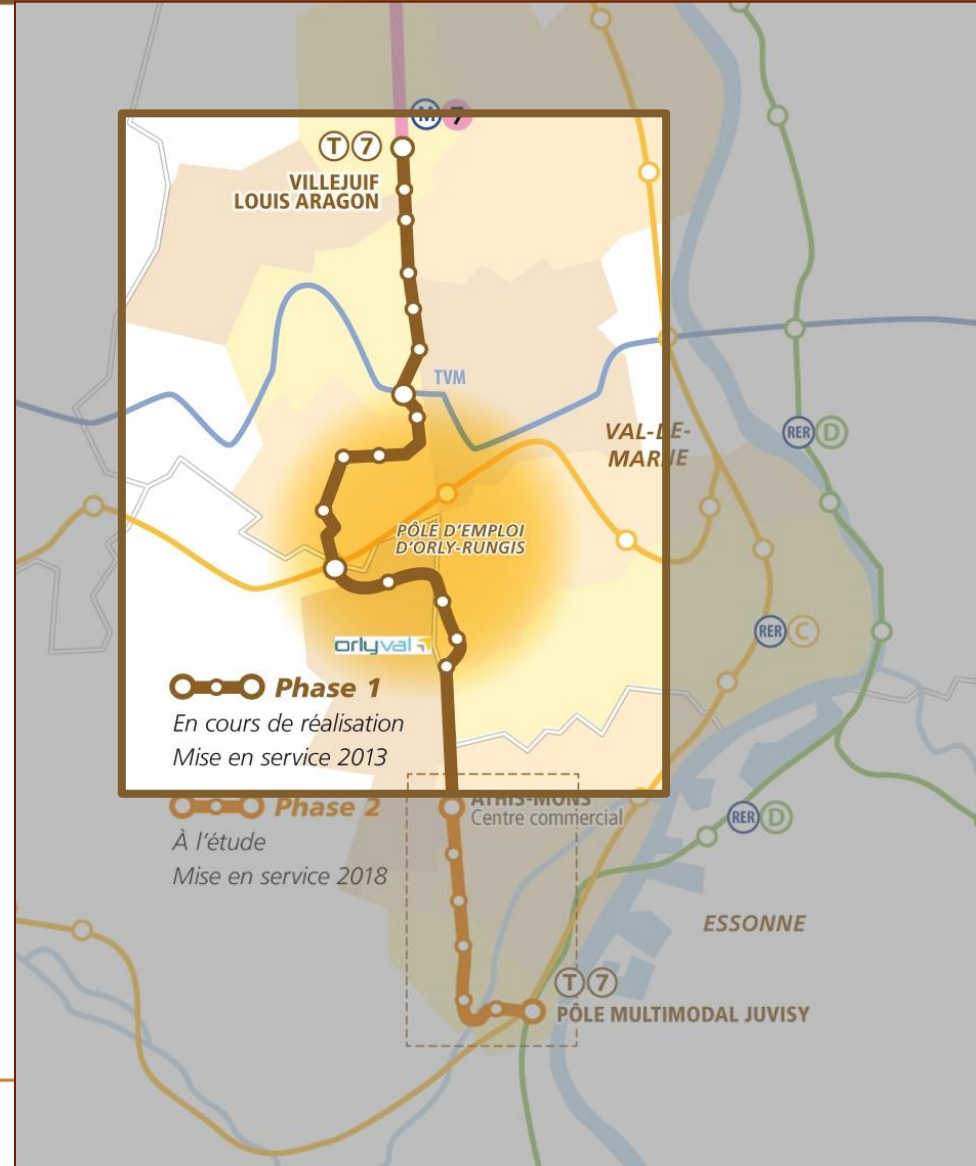
MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## 1ere phase : Villejuif – Athis-Mons

- 11,2 km
- 18 stations
- Correspondance avec : M7, TVM, RER C
- 30 000 voyageurs par jour
- 1 tram toutes les 6 min HP et 8 min HC
- Environ 30 minutes de trajet de Villejuif à Athis-Mons
- Site de Maintenance et de Remisage à Vitry-sur-Seine
- **Multi-maîtrise d'ouvrage** : RATP, CG94, SEMMARIS, SOGARIS, SILIC, STIF, DiRIF



# T7 – Villejuif – Athis-Mons



## ▪ Grandes étapes

- 2009 – été 2011 : travaux préliminaires
- Fin 2010 – début 2013 : travaux d'aménagement du tramway
- Février 2013 à octobre 2013 : essais
- **Mise en service le 16 novembre 2013**
- **Premier bilan attendu fin 2014**

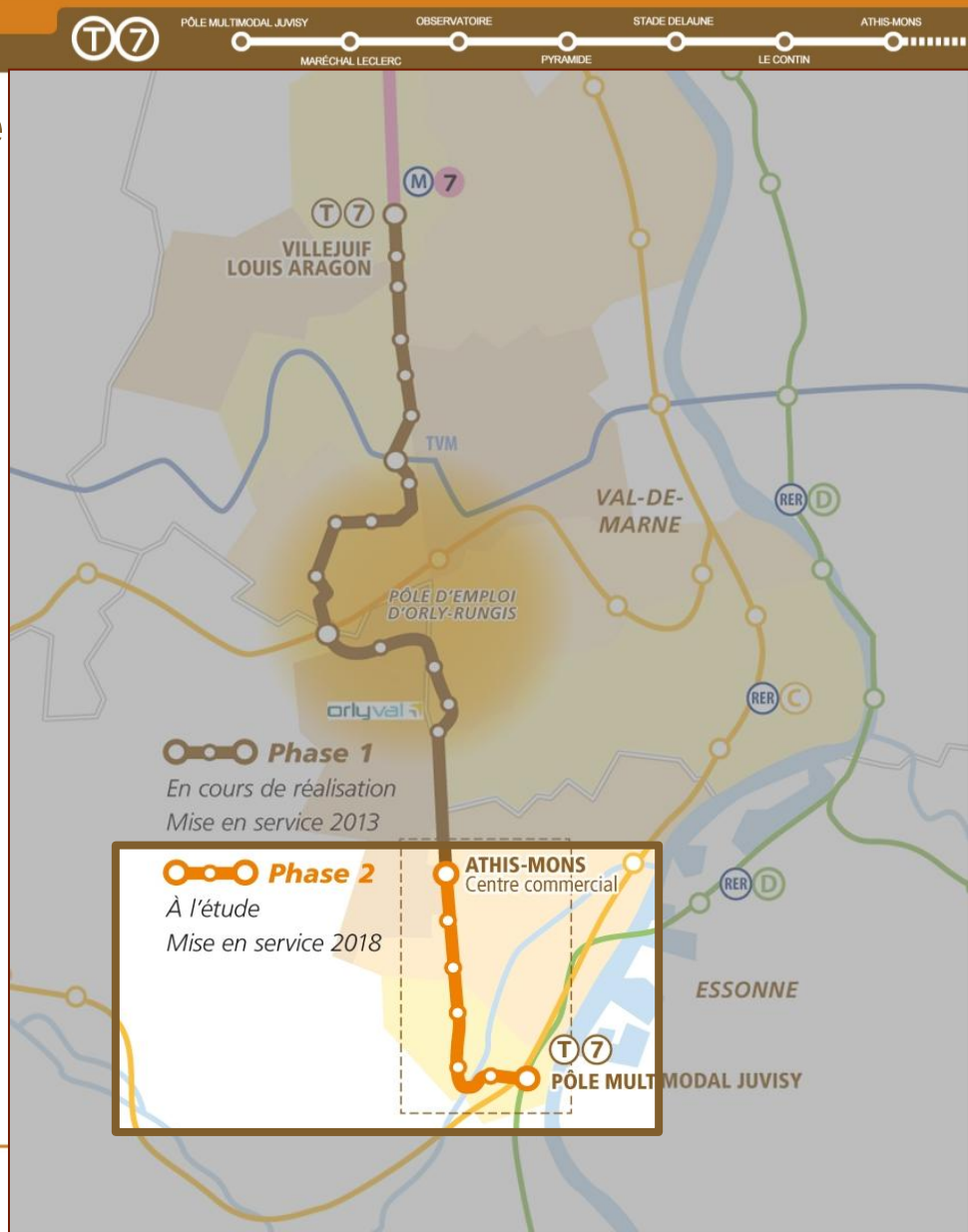
- **Coût : 318 M€ (CE 2006)**
- **Coût matériel roulant : 53M€ (CE 2006)**
- **Financement : Etat (3,25%), Région (75,19%), CG94 (17,03%), CG91 (3,78%), CALPE (0,75%), STIF (rames : 100%)**



# Tramway T7 – un projet réalisé en 2 temps

## T7 Athis-Mons – Juvisy-sur-Orge

- 3,7 km
- 6 nouvelles stations
- 48 000 voyageurs par jour attendus à l'horizon 2018 (60 000voy/j en 2020 avec la ligne 14)
- Jusqu'à 1 tram toutes les 4 minutes
- Environ 20 minutes de trajet de Juvisy à Orly
- Correspondances avec le RER C et D au Pôle de Juvisy
- 7j/7 de 5h30 à 00h30



# Rappel de l'historique du T7



- **2000**: Concertation sur le projet T7 entre Villejuif et Athis-Mons en mode tramway réalisé en 2 phases
- **2005**: Etude Schéma de Principe de la phase 1 du T7 avec éclairage sur la partie sud – enquête publique du T7 phase1
- **2008**: Concertation sur le projet de prolongement du T7
- **2010**: Lancement des études de Schéma de Principe sur le prolongement du T7
- **2013**: Enquête d'Utilité Publique du prolongement du T7, DUP (suite à avis du CE sans réserve et accompagné de 6 recommandations)
- **2014** : Etudes d'avant-projet (AVP) du prolongement du T7



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



## Le prolongement du tramway T7 jusqu'à Juvisy-sur-Orge





# Les porteurs du projet



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## ☐ Maîtres d'ouvrage :



## ☐ Financement :



Convention en cours : **3,2M€ (DEUP)** et **13M€ (AVP et AF)**

Inscription CPRD 91 et CPER : **30M€**

## ☐ Travail partenarial

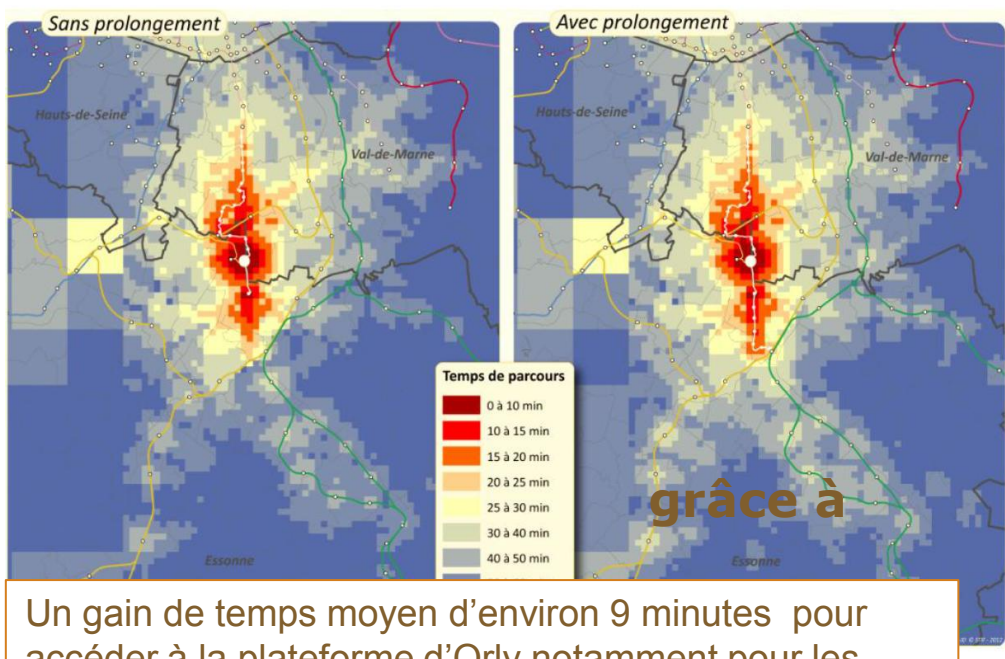


# Les objectifs du projet

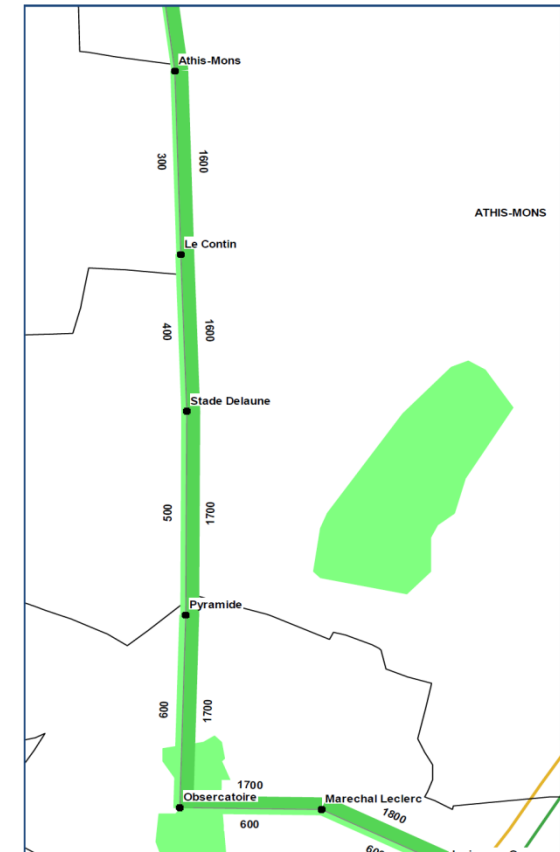


Un mode de transport plus **rapide**, plus **durable**, plus **confortable**, **accessible à tous** pour

- Améliorer les déplacements au sein du département de l'Essonne
- Renforcer les **liaisons banlieue à banlieue**
- Favoriser l'accès au **pôle d'Orly-Rungis**.
- Créer une **correspondance** au **pôle de Juvisy-sur-Orge**



Un gain de temps moyen d'environ 9 minutes pour accéder à la plateforme d'Orly notamment pour les Juvisiens et les usagers des RER C et D au sud



1 800 voyageurs à l'heure de pointe du matin dans le T7 à la gare de Juvisy

# De nombreux équipements desservis par le prolongement du T7



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

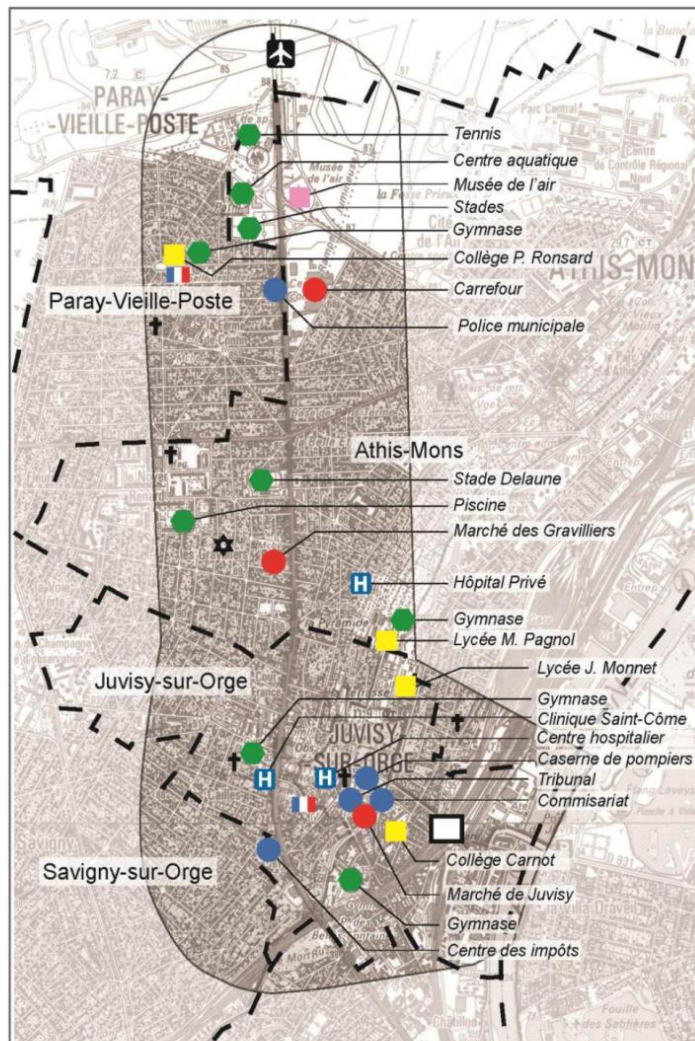
MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## Équipements :

- Mairies
- Collèges / Lycées
- Équipements culturels
- Équipements sportifs
- Autres équipements publics (Police, pompier, ...)
- Centres commerciaux / Places de marché
- Hôpitaux / Cliniques
- Gares RER
- Aéroport
- Lieux de culte



Source : IGN – SCAN 25 (2002), exploitations complémentaires.

❑ La zone d'activité Orly – Rungis au nord

❑ De nombreux équipements publics et privés le long de la RN7

❑ Une forte concentration dans le centre-ville de Juvisy-sur-Orge



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



ATHIS-MONS  
>>> JUVISY-  
SUR-ORGE



## Insertion du T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge en 3D



# Les coûts du projet (€HT CE juillet 2011)



PÔLE MULTIMODAL JUVISY



OBSERVATOIRE



STADE DELAUNE



ATHIS-MONS

## ❑ Les coûts d'infrastructure : 198 M€

> études, travaux d'aménagement et de requalification associés à l'insertion du système de transport, acquisitions foncières

> financeurs: Etat, Région, Département, Collectivités ... à définir

## ❑ Coûts du matériel roulant : 33,5M€

> contrat avec la RATP signé dans le cadre de la mise en service du prolongement du T7

> **Financement 100% STIF**

# Planning



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE

STADE DELAUNE

LE CONTIN

ATHIS-MONS

- 2008 : concertation préalable
- Juillet 2012 : approbation du Schéma de Principe
- 21 mai au 22 juin : enquête d'utilité publique
- 27 novembre 2013 : **obtention de la DUP du T7**
- Printemps 2014 : campagne de sondages géotechniques
- Automne 2014 : enquête parcellaire
- Fin 2014 : approbation de l'AVP et de la convention de financement des travaux
- 2015 : début des travaux
- Horizon 2018/2020 : mise en service



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



ATHIS-MONS  
>>> JUVISY-  
SUR-ORGE



## Dispositif d'information et de dialogue accompagnant la vie du projet



# Des rencontres régulières avec les acteurs du territoires



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

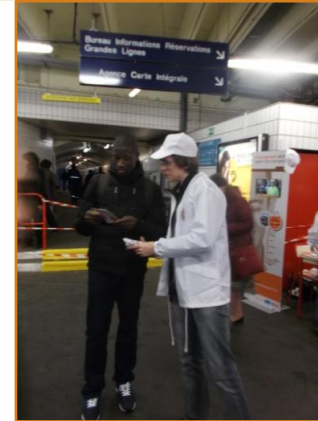
ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

- **Les collectivités:** villes, CALPE, CG91
- **Les acteurs économiques:** CCI, CMA, ADOR
- **Les associations:** FCDE, MDB, ALE, FNAUT, Porte de l'Essonne Environnement, JAT ...
- **Des rencontres avec le public** ont été organisées sur le territoire pour présenter le projet et annoncer l'enquête publique en 2013
- *Les comptes-rendus sont disponibles sur le site internet du projet*
- **Des rencontres à poursuivre**





# Le site internet du projet

- **Mise à jour régulière**

- **une Foire Aux Questions** avec la possibilité de poser des questions en lignes

- Une animation à poursuivre **en phase travaux**



# Une lettre d'information diffusée sur tout le territoire



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

- **Une publication régulière** 1 à 2 fois par an, fonction de l'actualité
- **Une large diffusion** sur tout le territoire: 40 000 ex.
  - boitage 3 communes toute boîte
  - dépôt mairies, ADP, SOGARIS, SILLIC
  - distribution ADP, Juvisy RER
- **3 lettres d'infos diffusés**
  - Dernière parution janvier 2014 sur les engagement du STIF dans sa déclaration de projet et annonce de la DUP.
  - **Prochaine parution début septembre sur l'avancement du projet**





PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



Des pistes de réflexion pour l'accompagnement de l'activité commerciale pendant la durée du projet



# Les engagements du STIF suite aux remarques du commissaire-enquêteur

- Maîtrise des risques et des coûts
- Sûreté de la station Observatoire
- Organisation des travaux
- Information des commerçants
- Le pôle de Juvisy
- Le carrefour Vinot

## Les engagements du STIF suite aux recommandations du commissaire enquêteur

Approuvée le 9 octobre 2013 par le Conseil du STIF, la déclaration de projet décrit les engagements du maître d'ouvrage suite aux recommandations émises par le commissaire enquêteur.

### • Le pilotage du projet par le maître d'ouvrage et le respect des coûts

Le STIF s'engage, comme sur l'ensemble des projets de transport franciliens qu'il pilote, à mettre en œuvre les actions qui permettront de garantir la maîtrise des risques de l'opération, et notamment le respect du coût du projet.

### • La sûreté des voyageurs à la station Observatoire

Le maître d'ouvrage s'engage à concevoir des espaces qui devront offrir un sentiment de sécurité en étant lumineux et accessibles et à mettre en place des caméras de vidéoprotection.

Les modalités d'exploitation de la station seront également adaptées en fonction de l'offre de service mise en place.



Entrée de la station Observatoire

### • L'organisation de la période de travaux

L'organisation des travaux veillera à minimiser la gêne occasionnée pour les riverains et les professionnels ainsi que les impacts sur l'environnement. Le passage des travaux sera planifié en collaboration avec les gestionnaires de voiries, les communes et les représentants des commerçants qui seront tenus informés pendant toute la période.

### • L'information des commerçants pendant et après la phase de travaux

Comme sur les autres projets de tramways, les porteurs du projet seront vigilants au soutien et à l'accompagnement de l'activité économique et commerciale grâce à deux types de mesures. D'une part, la mise en œuvre d'un dispositif d'information spécifique pendant les travaux. Et d'autre part, avec la mise en place

d'une commission de règlement à l'amiable dont les principaux objectifs seront de compenser les impacts économiques des travaux ainsi que de fixer et de faire appliquer les règles d'indemnisation par une commission indépendante.

### • Le pôle intermodal de Juvisy-sur-Orge



Le pôle intermodal

L'aménagement du pôle de Juvisy et l'arrivée du tramway T7 permettront une forte amélioration des conditions de transport sur le territoire. Si le calendrier du prolongement du T7 est coordonné avec celui du pôle afin de minimiser les impacts en phase de travaux, ces deux projets restent néanmoins distincts. La création d'un pont réservé aux transports en commun au dessus des voies ferrées, ne fait pas partie du projet de pôle étudié actuellement.

### • La circulation dans le centre de Juvisy-sur-Orge

Le STIF partage la volonté du commissaire enquêteur de garantir le bon fonctionnement du carrefour des rues Piver, Vinot et Flammarion à Juvisy-sur-Orge.

Les études à venir seront réalisées en étroite collaboration avec les collectivités et également les ambulanciers et les services de secours, usagers de la voirie dans ce secteur situé à proximité du Centre hospitalier de Juvisy-sur-Orge.



Le carrefour Vinot-Piver-Flammarion

## La poursuite des études et du dialogue avec le public

Le projet est actuellement en phase d'études détaillées. Cette phase permettra de déterminer l'insertion du tramway dans les villes traversées, le positionnement précis des stations et les principes d'aménagement (architecture des stations, itinéraires cyclables...). Dans le cadre de ces études détaillées, des sondages géotechniques seront réalisés dans le parc de la mairie et sur la RN7.

Pour la suite du projet, les porteurs du projet poursuivront le dialogue avec les différents publics : collectivités, associations, riverains et commerçants.

# 2015: lancement des travaux concessionnaires



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE

STADE DELAUNE

LE CONTIN

ATHIS-MONS

- **Le dispositif d'information du territoire sera renforcé:** lettres d'informations régulières, mise à jour du site internet, annonce du planning des travaux et nuisances attendus

## Un accompagnement spécifique des professionnels riverains

- un dialogue dès les études PRO pour organisation en phase exploitation et en phase chantier (accès livraison, arrêt minute etc. )
- un document d'information dédié aux professionnels (date de travaux,
- des échanges réguliers avec la CCI et la CMA pour un relais auprès de vos publics
- une mission d'accompagnement commerciale qui sera mise en place

# La commission amiable (CRA)



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

- **La Commission de Règlement Amiable:** créée à l'initiative du maître d'ouvrage

## Son rôle :

- instruction des demandes d'indemnisation présentées par les professionnels
  - après étude des dossiers, proposition d'indemnisation et prise en charge au titre du projet
- 
- **Avantage:** elle permet aux commerçants et artisans en droit d'obtenir une indemnité d'éviter une procédure longue et parfois onéreuse

# Le développement d'un partenariat avec les relais locaux



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE

STADE DELAUNE

LE CONTIN

ATHIS-MONS

## ▪ Une information régulière des acteurs par la maîtrise d'ouvrage sur le planning des travaux auprès des professionnels :

- la Chambre de Commerce et d'Industrie
- la Chambre des Métiers et de l'Artisanat
- les communes: Juvisy-sur-Orge, Paray-Vieille-Poste, Athis-Mons
- la Communauté d'Agglomération Les Portes de l'Essonne
- le Département de l'Essonne

**Les actions d'information envisagée seront préalablement annoncés à ces acteurs pour relais auprès des professionnels**



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



ATHIS-MONS  
>>> JUVISY-  
SUR-ORGE

## Bibliothèque





# Historique des études : choix du mode et du tracé

1/3



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

- **1976** : le Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme de la région Ile-de-France fait émerger la nécessité d'un prolongement de la ligne 7 du métro jusqu'à Villejuif et au-delà jusqu'à Orly via la RN7 (le métro 7 sera prolongé en **1985**)
- **1992** : l'étude menée par le STP sur la **liaison Villejuif – Juvisy – Evry** conclut à scinder en 2 projets :
  - **Un TCSP structurant entre Villejuif et Juvisy RER** (confirmé par toutes les études de trafic menées jusqu'à présent)
  - Un TCSP type bus en site propre entre Juvisy RER et le centre d'Evry (répondant à des trafics voyageurs moindres)
- **1994** : inscription de la **liaison structurante Villejuif-Orly-Juvisy** au SDRIF

➤ **Opportunité de la liaison Villejuif – Juvisy RER**

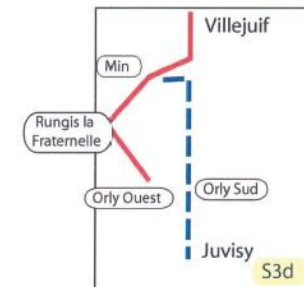
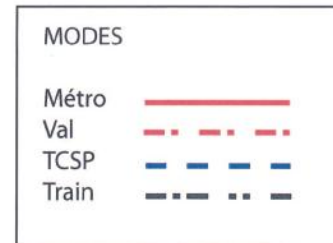
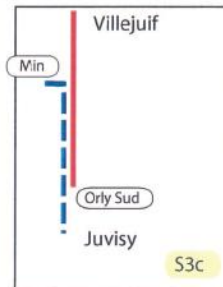
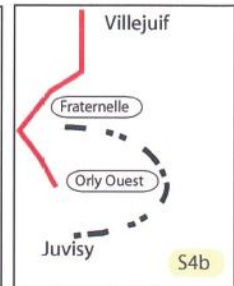
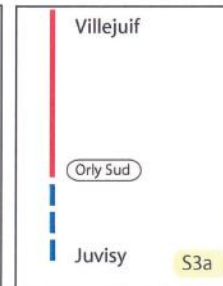
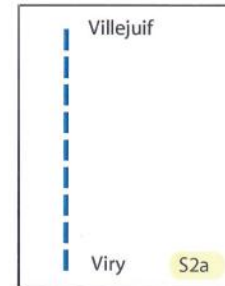
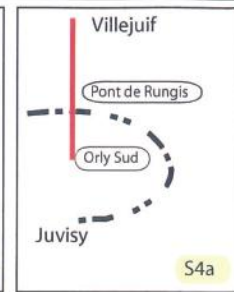
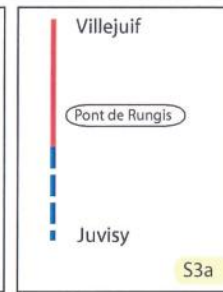
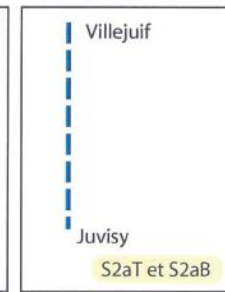
# Historique des études : choix du mode et du tracé

2/3

**1996-1998:** étude menée par le STP sur l'opportunité de la desserte Villejuif - Juvisy

La solution **tramway fer** entre **Villejuif et Juvisy** est privilégiée, représentant des coûts d'investissement de l'ordre de la moitié des autres solutions

➤ **Opportunité du mode tramway**



Famille 1

Famille 2

Famille 3

Famille 4

# Historique des études : choix du mode et du tracé

3/3



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



Pont des Belles Fontaines

- **2005 : Schéma de Principe du T7 phase 1** réalisé par la RATP et éclairage sur prolongement
- **Plusieurs variantes étudiées:**
  - **Variantes souterraines** : 2 stations souterraines, tranchée ouverte, tranchée couverte, ...
  - **Variantes aériennes** : Piver, Flammarion, Belles Fontaines, ...

## Choix de la solution souterraine sous le parc de la Mairie au regard de l'ensemble des critères:

- **Impact bâti**
- **Fonctionnement de la ville** : circulation Piver ou RN7 sud, accès riverain, sécurité, accessibilité hôpital
- **Contraintes techniques** : largeur, pente de la rue Flammarion, franchissement du pont classé
- **Efficacité du mode de transport** : desserte, temps de parcours, régularité, franchissement de carrefour
- **Coûts d'investissement et d'exploitation**

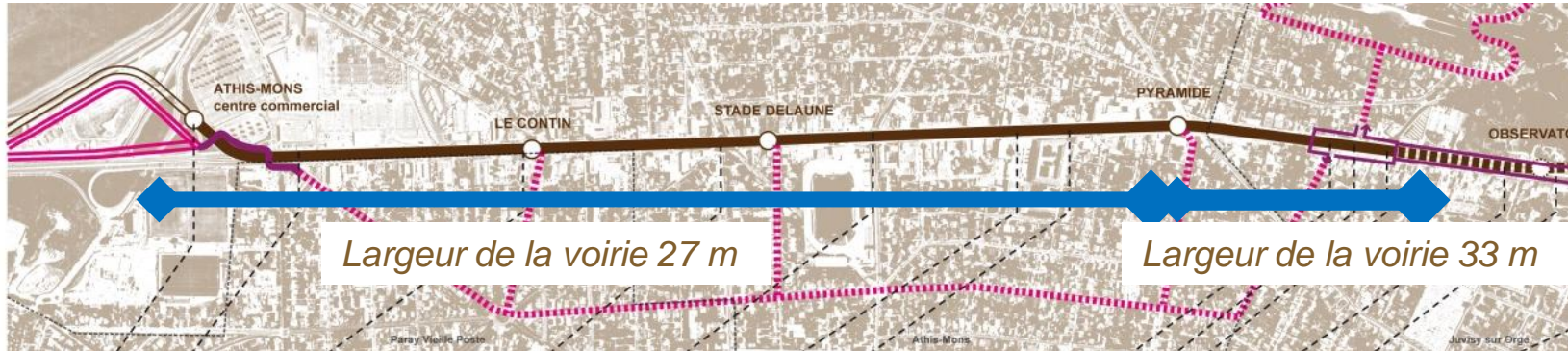


Garages et impact bâti rue Piver



Débouché de la rue Flammarion

# Le long de la RN7



- ❑ Le tramway **au centre de la voirie** avec priorité au carrefour
- ❑ Maintien de **2 x 2 voies de circulation – 50km/h**
- ❑ **Stationnement et alignement d'arbres**
- ❑ Un **espace public réaménagé**
  - réduction de la chaussée à 5,80m par sens
  - trottoirs homogènes de 2,50m
  - pistes cyclables au sud de Pyramide sur RN7 et déviées dans Paray Vieille Poste au nord



# Le long de la RN7



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## □ La requalification de la RN7 en boulevard urbain :

- **Suppression de tous les passages souterrains** (automobiles et piétons)
- **Plateforme tramway végétalisée**, plantation d'arbres
- **Articulation** avec le réaménagement du **marché des Gravilliers**



Aménagement type plateau sur les Gravilliers



Station Pyramide



Carrefour Belle-Etoile

# Evolutions et points d'attention particuliers



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

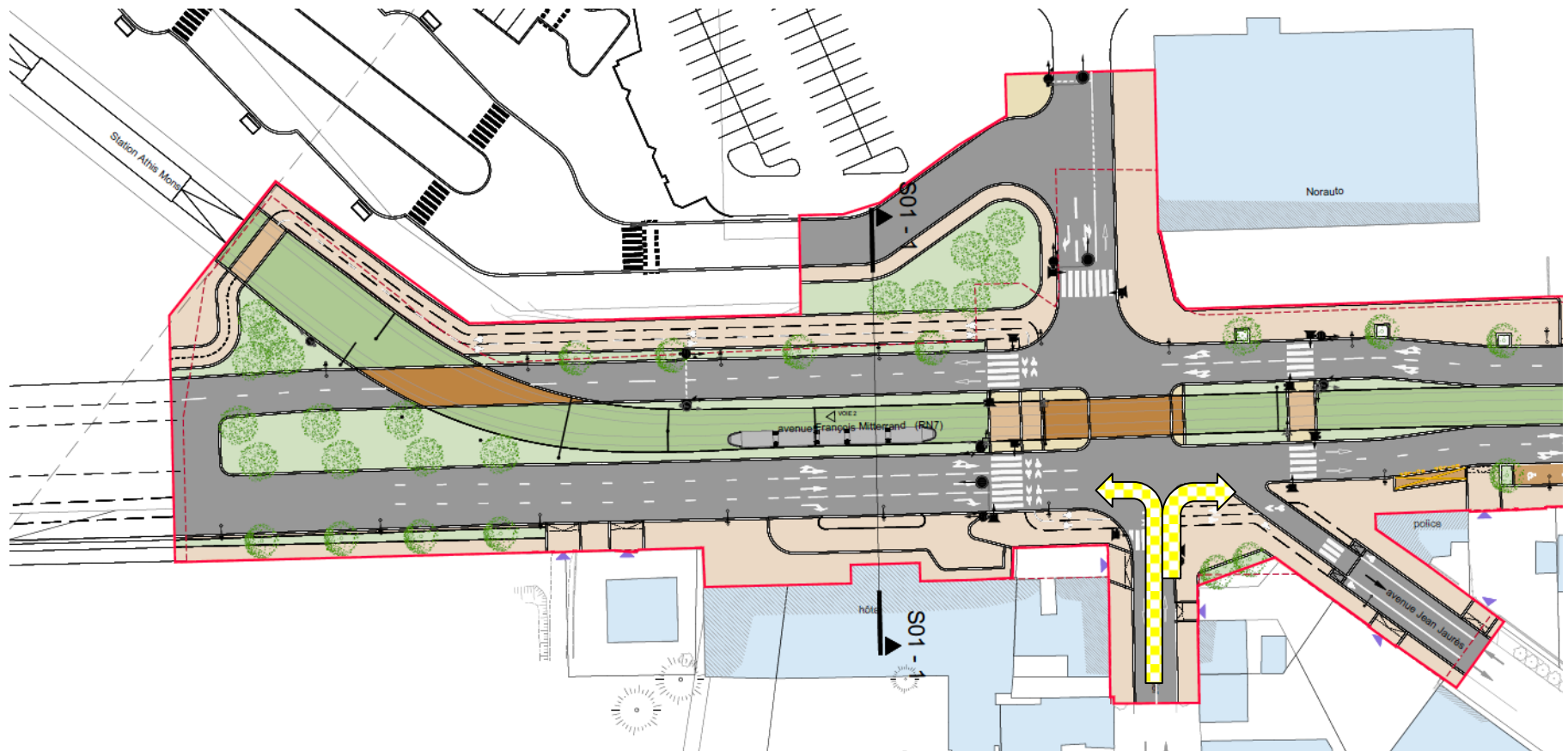
ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

**Modification du carrefour Paul Vaillant Couturier → étude de circulation à poursuivre**



# Evolutions et points d'attention particuliers



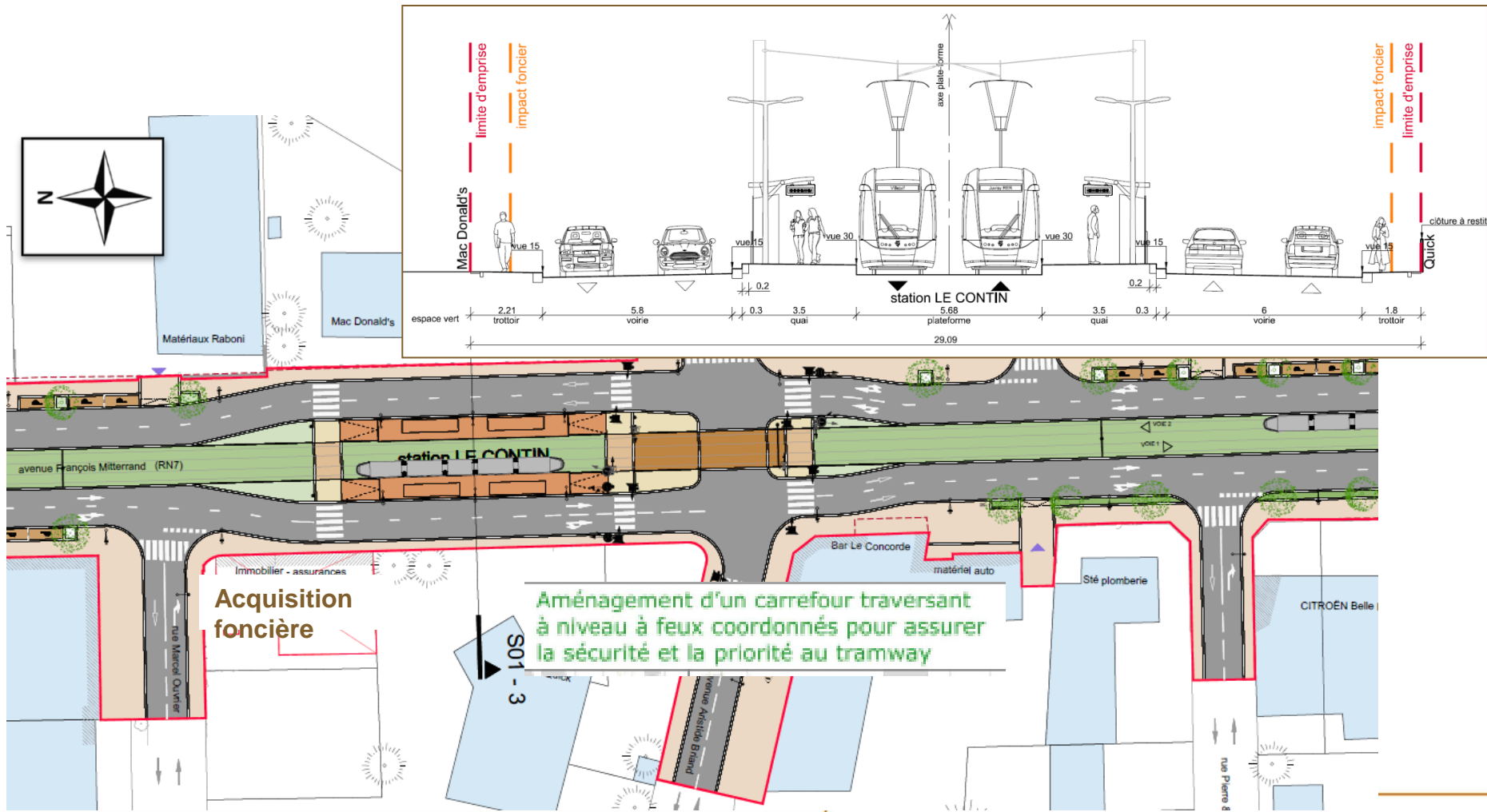
PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

## Insertion de la station Le Contin (impact bâti coté ouest)



# Evolution et points d'attention particuliers



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

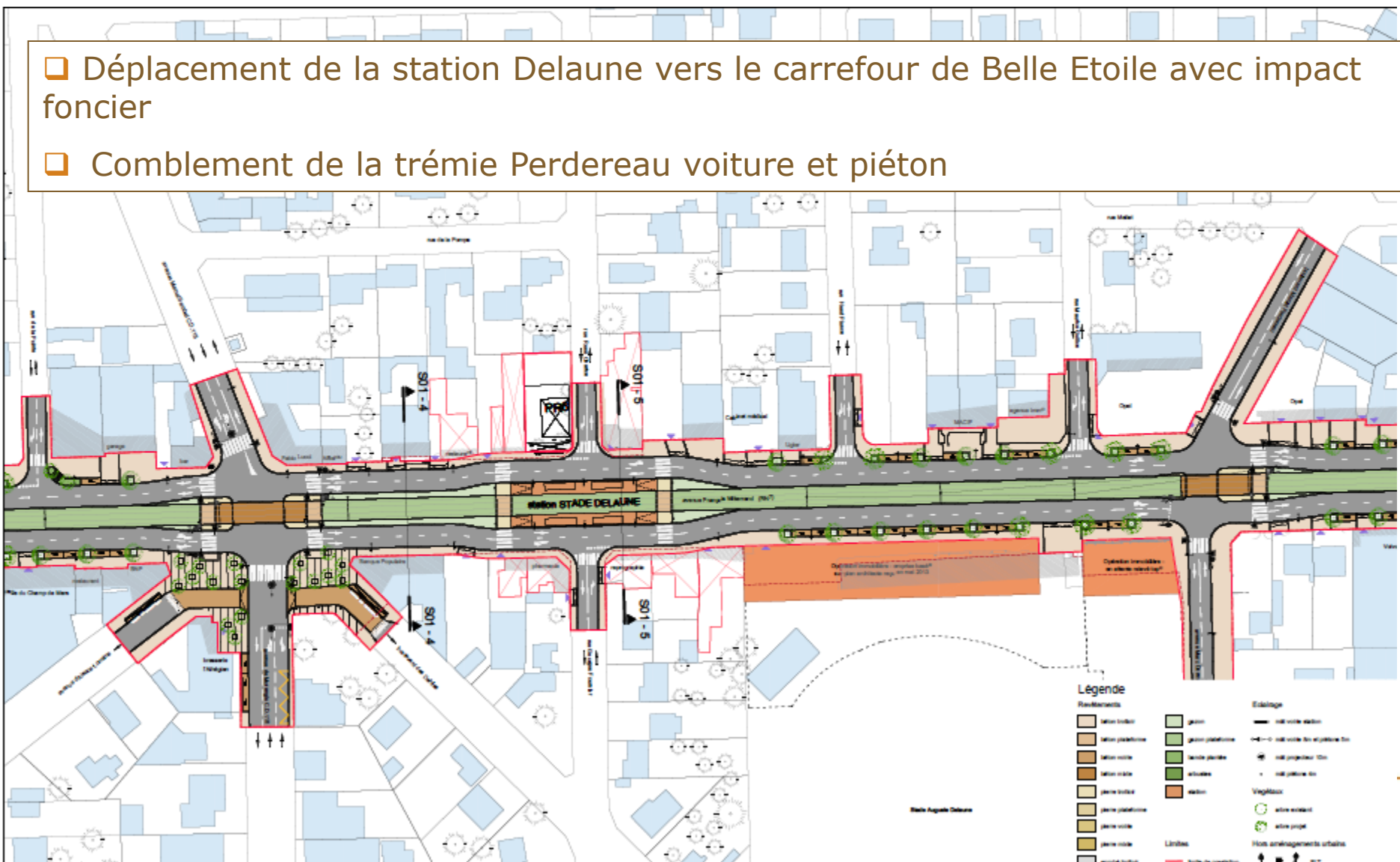
ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

- ❑ Déplacement de la station Delaune vers le carrefour de Belle Etoile avec impact foncier
- ❑ Comblement de la trémie Perdereau voiture et piéton

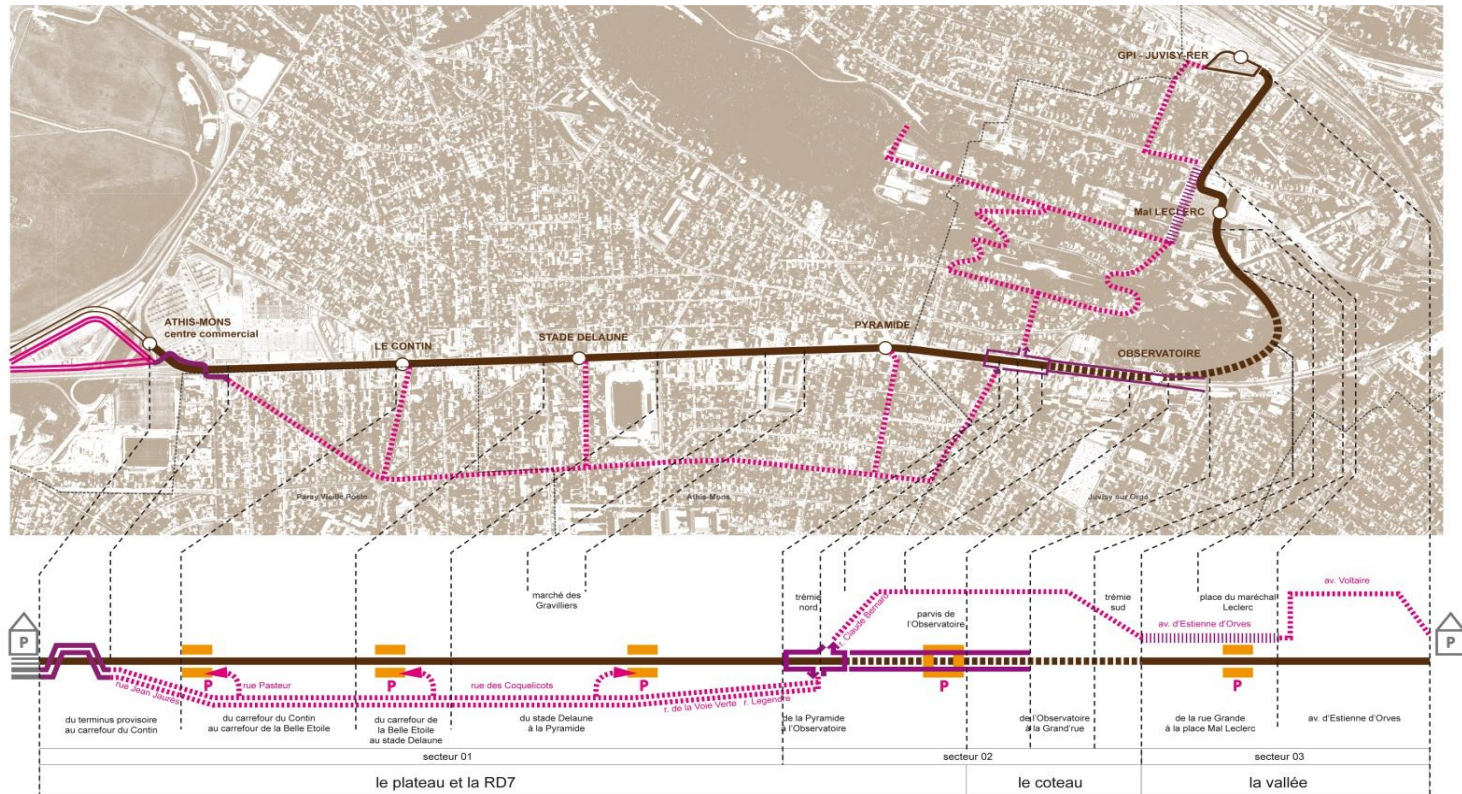




# Evolution et points d'attention particuliers



- Itinéraires cyclables sur Paray-Vieille-Poste – levés topographiques en cours
- Rabatement cycle à chaque station

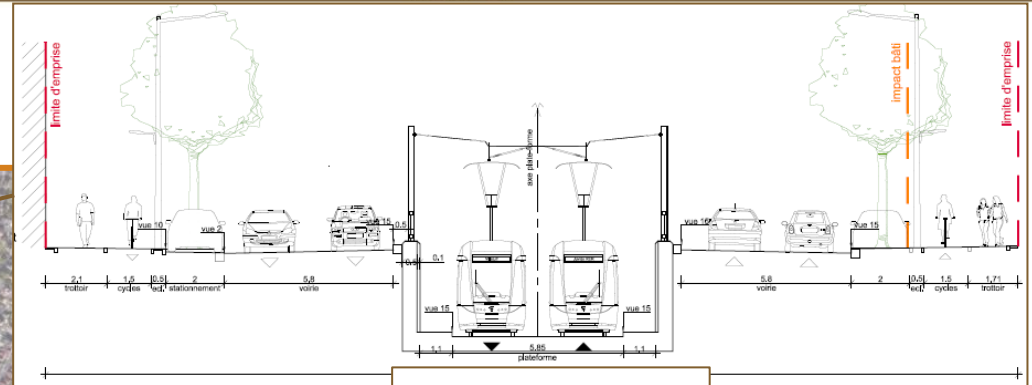
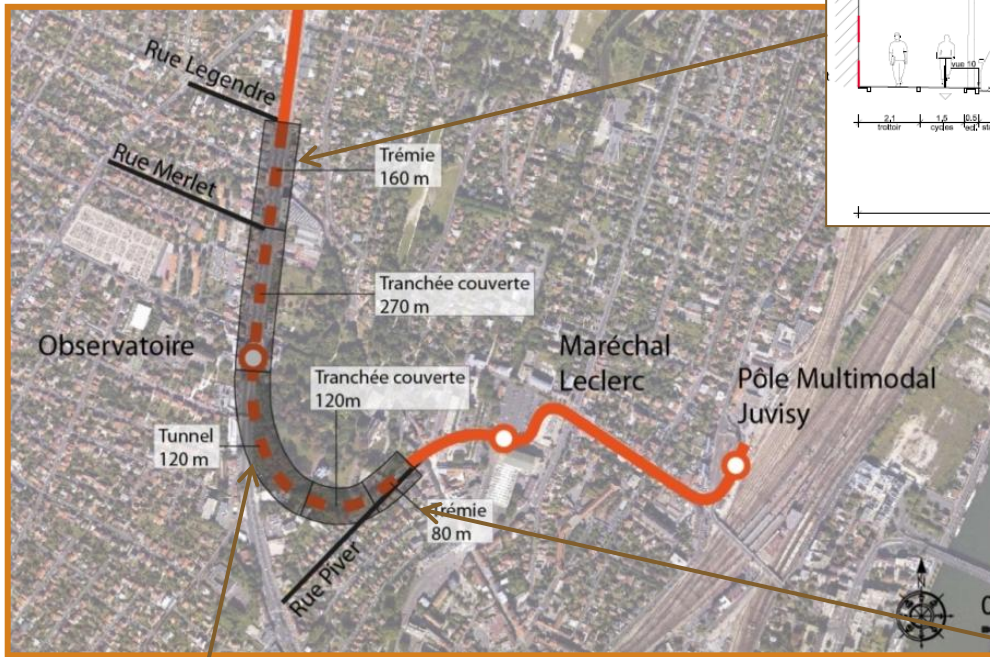


Légende

- plateforme du T7 phase 2
- tunnel T7
- T7 phase 1
- pistes cycles phase 1
- piste cycle 1 sens
- bande cyclable ou zone 30
- itinéraire cycle complémentaire
- limite communale
- stationnement vélos
- stationnement vélos couvert

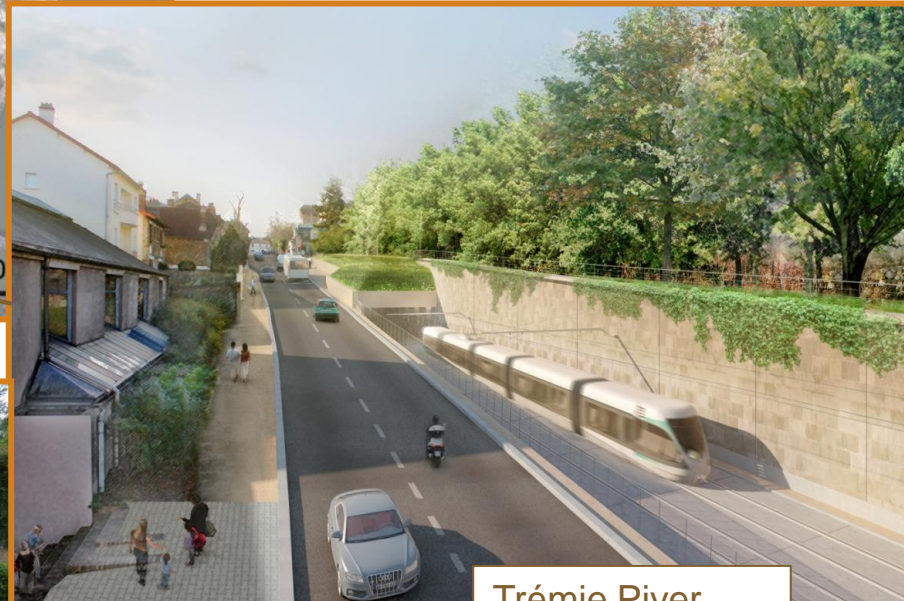


# La section enterrée du T7



Trémie RN7

Tunnel



Trémie Piver

# Insertion – Parvis de l'Observatoire



## ❑ Une station enterrée :

- Accès depuis le Parvis de l'Observatoire
- Parking vélo
- Intermodalité notamment articulation avec le schéma de référence RN7

# Insertion en tunnel



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## Plusieurs campagnes d'étude géotechniques ont été menées:

- **2011**: zone station principalement,
- **Printemps 2013** : zone tunnel,
- **Automne 2013**: tête aval du tunnel
- **2014 en cours**: ensemble du linéaire

### Les sondages pressiométriques :

- Mesurer la résistance du sous-sol à la pression exercée.

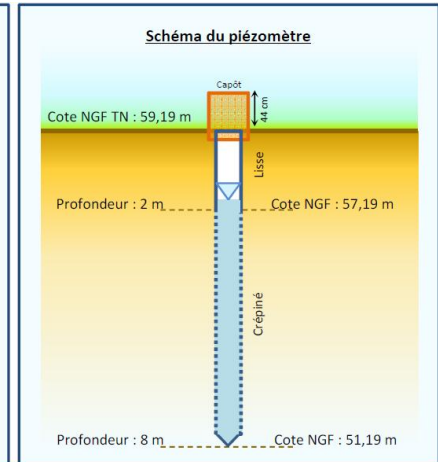
### Les sondages carottés :

- Visualiser les couches traversées
- Récupérer des échantillons de sol, qui seront par la suite analysés en laboratoire

**Piézomètres** : évaluer le niveau des nappes et leur évolution sur 1 an

**Essais de pompage** pour estimer le débit des nappes

**Terrains géotechniquement médiocres** (argiles vertes, éboulis...)



# Place du Maréchal Leclerc



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

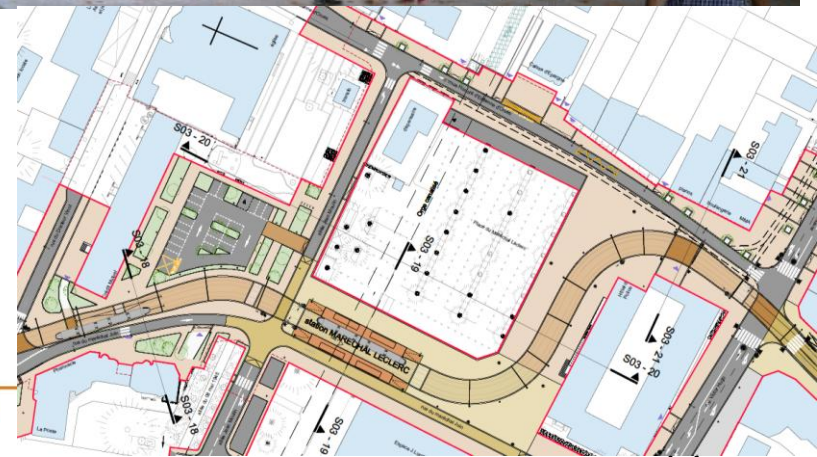
PYRAMIDE

LE CONTIN



© INGEROP | RATP | Richez\_Associes | ExFolio

- ❑ Un **passage par le sud de la place** permet de dégager le plus d'espace pour l'aménagement de la place (notamment stationnement)
- ❑ Franchissement de l'ouvrage de l'Orge par le tramway



# Centre-ville de Juvisy

## Avenue d'Estienne d'Orves et gare RER



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN



- ❑ **Un passage en site mixte:** tramway, voitures, bus, vélo
- ❑ **Elargissement à 16m inscrit au PLU**
- ❑ Des trottoirs élargis
- ❑ **Préserver la sécurité routière, l'accès pompiers et la desserte riveraine**
- ❑ Arrivée à la **gare RER de Juvisy**





PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

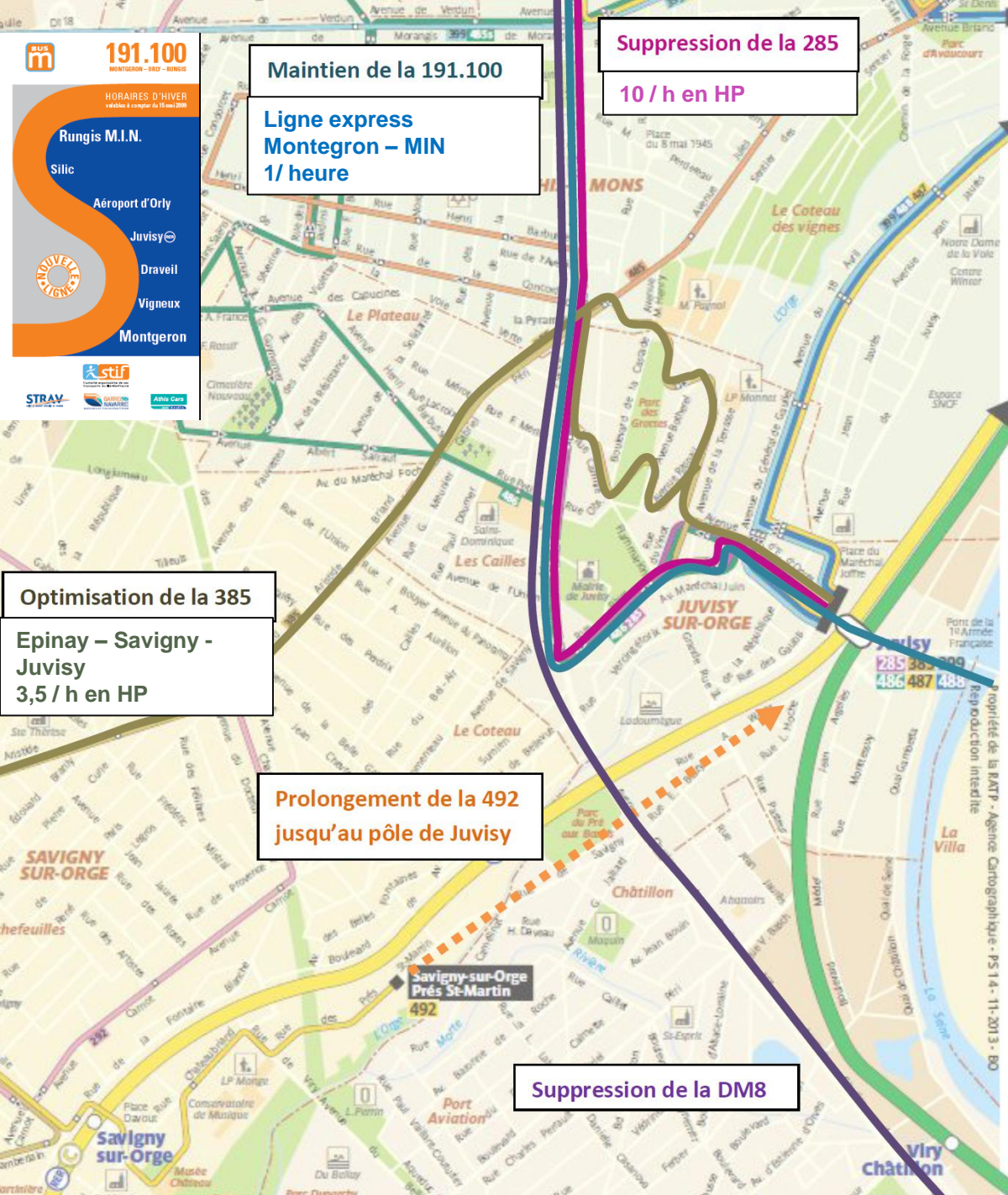
LE CONTIN



## Réorganisations liées à l'arrivée du tramway



# Offre bus



- **Principes d'études** pour la réorganisation du réseau de bus à la mise en service du T7 phase 2, suite au COPIL du 4 mars dernier.



# Bilan stationnement



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

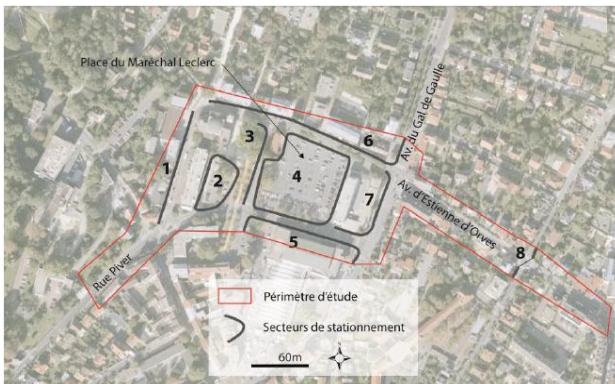
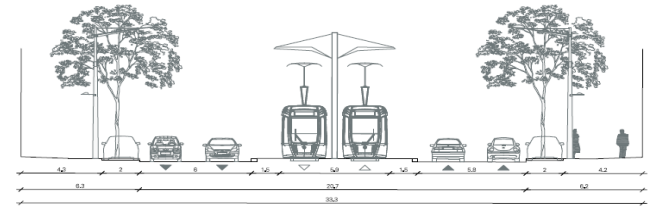
MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## Stationnement sur RN7

- **Stationnement longitudinal** de part et d'autre
  - Réduction du volume de stationnement pour aménager les stations, les traversées piétonnes, les trémies
  - Insertion de places UFR + convoyeurs de fonds
- **200 places restituées** sur RN7 sur 280 recensées *pourrait être optimisé en fonction des opportunités foncières*



## Stationnement Centre Ville de Juvisy

- Maintien **a minima de la moitié du stationnement** sur la place Leclerc (130 places sur 260)
- Possibilité de maintien de places ponctuelles autour de la place – **a minima 60 places maintenues** sur 150

## Offre de stationnement complémentaire au Pôle de Juvisy

# Pôle de Juvisy

Offre de stationnement public en rabattement (hors stationnement sur voirie)  
pendant la période de travaux



**Parcotron Joffre**  
**! Impact Travaux:**  
**fermeture**

**Parc de surface Leclerc**  
**! Impact Travaux :**  
**fonctionnement**  
**restreint/suppression de**  
**places**

**Parc de surface Seine**  
**Impact travaux :**  
**fonctionnement**  
**restreint/suppression de**  
**places**

**Parc Relais Condorcet**  
**Impact travaux:**  
**accessibilité perturbée**

**Parc de surface**  
**Draveil**  
**350 places**

# Circulation



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE

STADE DELAUNE

LE CONTIN

ATHIS-MONS

## Circulation sur la RN7

- Une offre tramway permettant de **contenir la croissance de la demande routière**
- Apaisement des trafics avec vitesse à **50km/h** , mise à niveau des carrefours
- **Certains carrefours restent chargés** (Paul Vaillant Couturier et Vinot) mais sans saturation → *optimisation en cours*
- Pas de modification des **plans de circulation sur RN7**

## Circulation centre Ville de Juvisy

- **Adaptation local du plan de circulation** dans le centre Ville de Juvisy (avenue de la République)
- Circulation bus et véhicules particuliers **maintenue rue Piver et rue Estienne d'Orves**

# Circulation en phase travaux



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

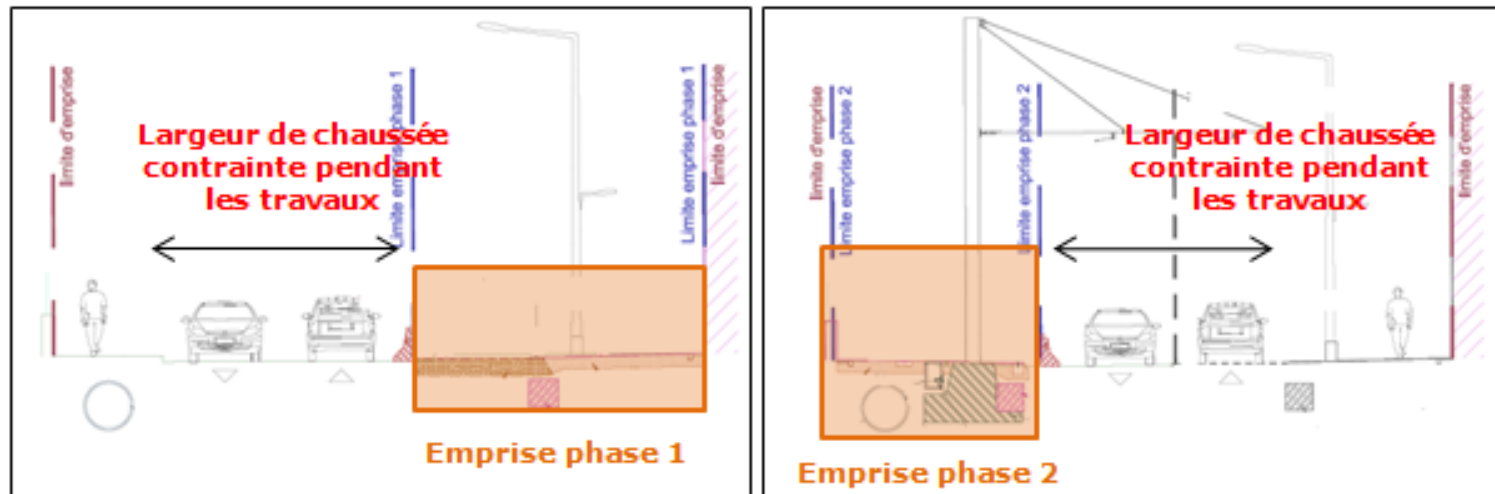
MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

## Objectif et grands principes

- Travail en cours afin de **minimiser les gênes** pendant les travaux : durée des travaux, nombre de files à maintenir, phasage avec les travaux du pôle de Juvisy, itinéraires de déviation,...
- **Maintien de la desserte bus**
- **Maintien des accès riverains et commerces** pendant les travaux



# ...les associations...



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

Quelques exemples de réunions avec les associations qui ont permis de préciser les études du STIF lors de l'élaboration du Schéma de Principe et de l'Avant-projet.

- 29 mars 2012 : Fédération Nationale des Associations d'Usagers de Transport, Fédération pour les Circulations Douces de l'Essonne
- 26 novembre 2012 : Chambre du Commerce et de l'Industrie de l'Essonne
- 5 juillet 2012 et 1<sup>er</sup> mars 2013 : Juvisy Alternative Tramway, Association Locale pour l'Environnement, Fédération Nationale des Associations d'Usagers de Transport
- 18 avril 2013 : Association Camille Flammarion
- 23 avril 2013 : Chambre des Métiers et de l'Artisanat, Association pour le Développement du pôle d'Orly
- 9 décembre 2013 : Fédération Nationale des Associations d'Usagers de Transport
- 13 décembre 2013 : Association Locale pour l'Environnement
- 6 février 2014 : Mieux se Déplacer à Bicyclette
- 2 avril 2014 : Porte de l'Essonne Environnement



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

MARÉCHAL LECLERC

OBSERVATOIRE

PYRAMIDE


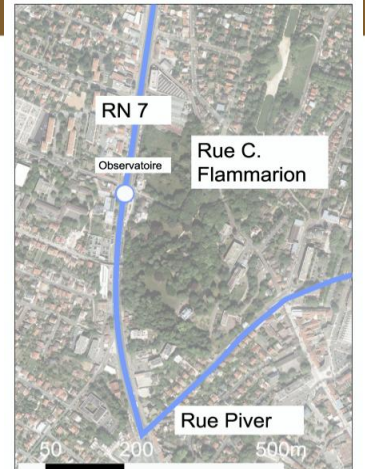
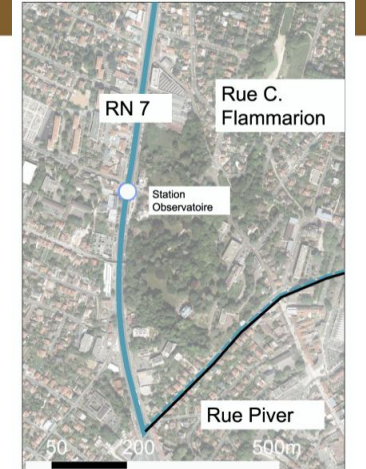
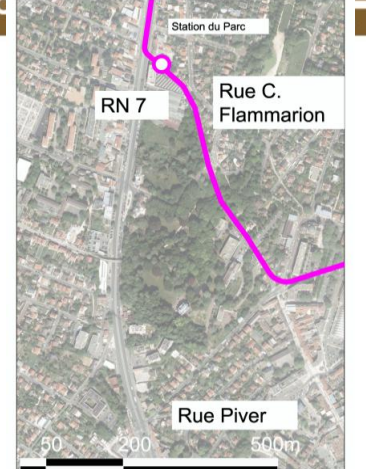

STADE DELAUNE

LE CONTIN

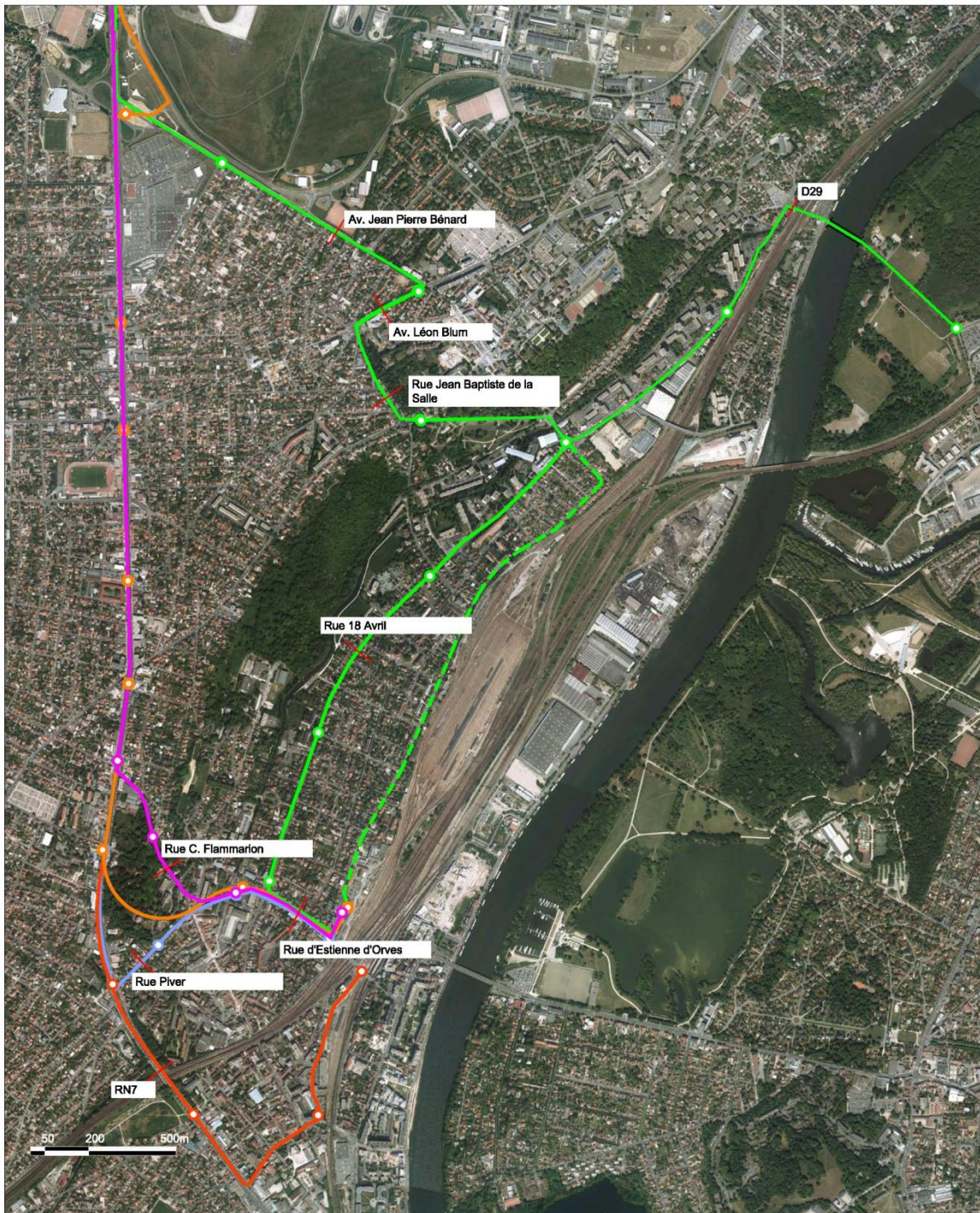
ATHIS-MONS

# Bibliothèque – tracés alternatifs

# Historique des études : choix du mode et du tracé 4/4

Projet : Tunnel Parc de la Mairie	Variante 1 Rue PIVER Site propre double sens	Variante 2 Rue PIVER Site semi-banalisé	Variante 3 Rue FLAMMARION Site propre coté est	variante 4 Pont des Belles-Fontaines site propre axial
				
Pas d'impact	Très fort impact bâti	Fort impact bâti	Impact bâti	Impact sur emprise ferroviaire
1 carrefour Peu d'impact circulation VL	5 carrefours tram/VL Pénalise fortement accès riverain Fort impact arbre	5 carrefours tram/VL Impact circulation Pénalise fortement accès riverain Fort impact arbre	4 carrefours Contrainte forte accès hopital Très fort impact stationnement et circulation	6 carrefour Trafic important sud RN7
Difficulté technique de travaux souterrains	Largeur voirie étroite – faible trottoir résiduel	Largeur voirie étroite – faible trottoir résiduel	Très forte difficulté technique (pente < 12%) et rue étroite	Difficulté technique très forte (franchissement pont)
Régularité Fiabilité de l'exploitation	Giration serrée Carrefour RN7/ Piver complexe	Giration serré Risque fort exploitation sens semi-banalisé	Giration serré	Temps de parcours fortement rallongé → rame supplémentaire
Cout élevé (ouvrage)	Cout moindre	Cout moindre	Cout élevé (terrassement)	Cout élevé (ouvrage + longueur tracé) Cout d'exploitation x2

# Variantes





# Insertion rue Piver et trafic

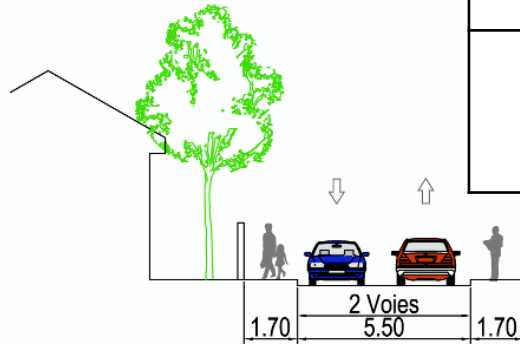


Temps de parcours > 5 min 40 depuis RN7 Claude Bernard  
 Référence tracé tunnel : 5 min

Rue Piver tronçon 1 (entre RN7 et Pt d'injection Mairie)

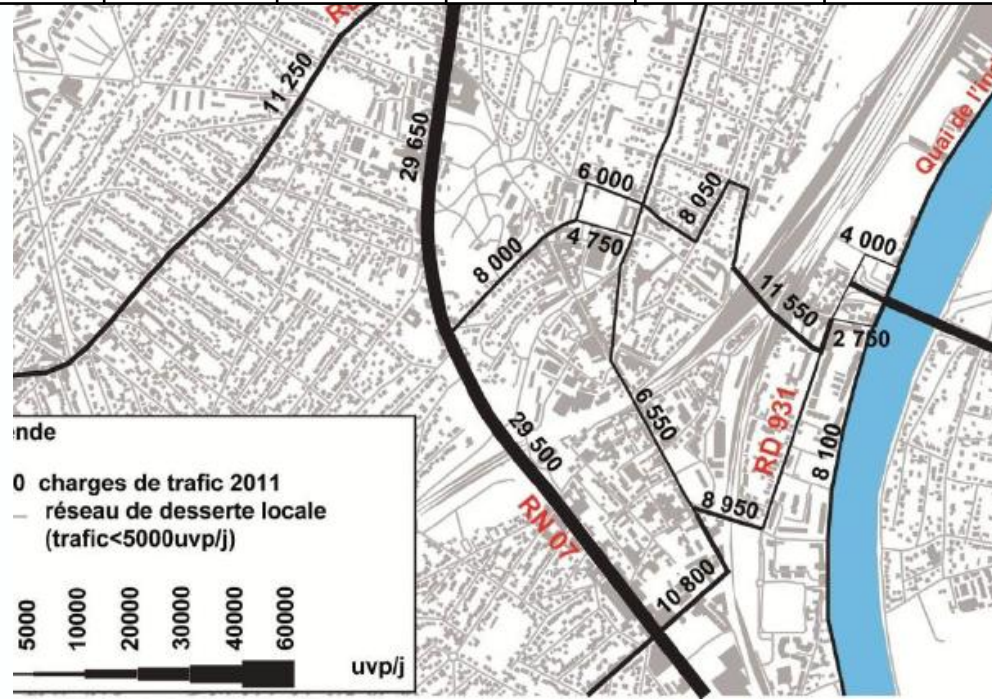
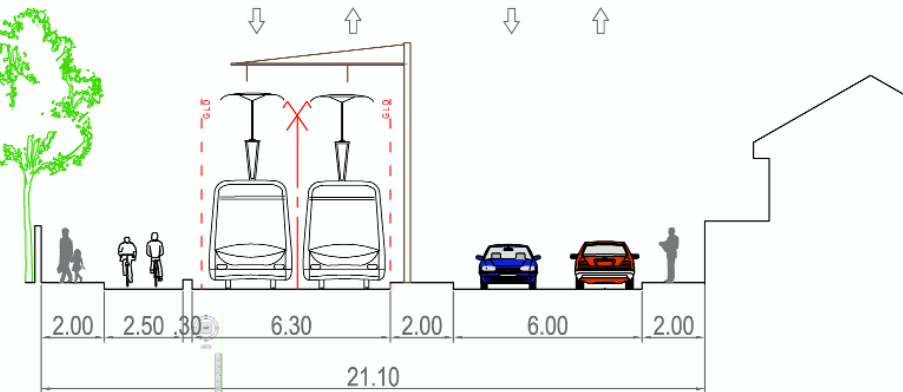
période	Actuel		2020 sans T7		2020 avec T7	
capacité	Sens montant	Sens descendant	montants	descendants	montants	descendants
	900	900	900	900	500	500
Trafic	680	510	880	780	710	470
	En % de la capacité					
	76%	57%	98%	87%	142%	94%

R. Piver Juvisy-sur-Orge



Existant

Projet



# Insertion pont des Belles Fontaines



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

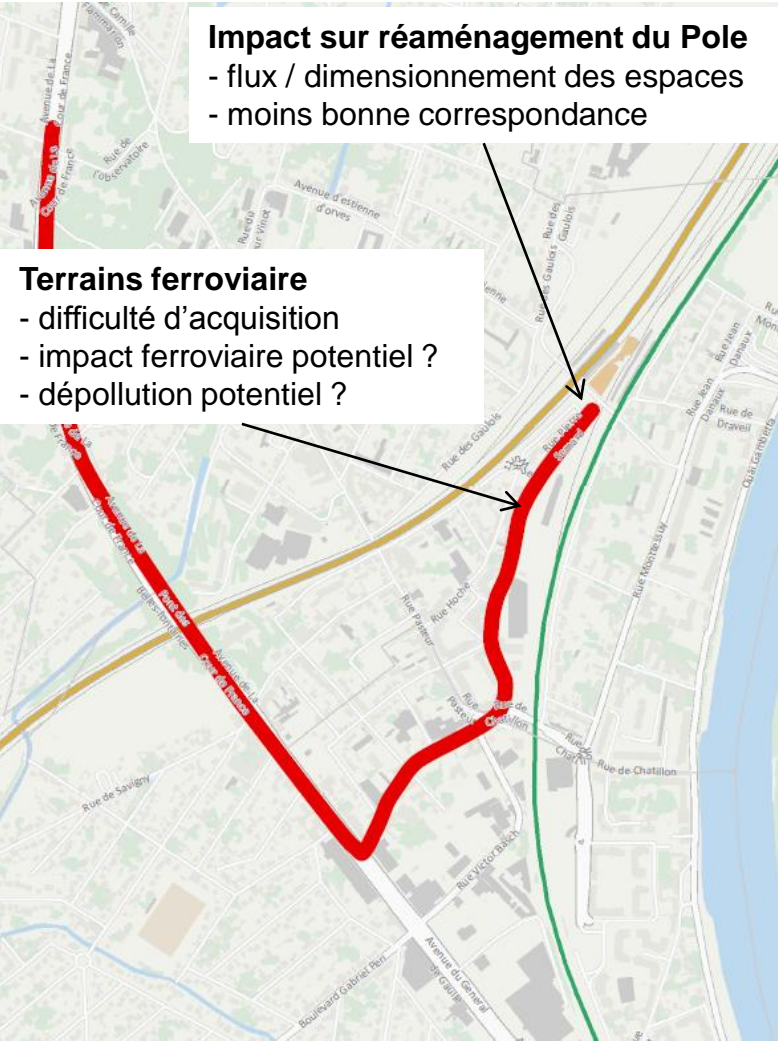
MARCOUL-LEZ-ÉPES

PYRAMIDE

LE CONTIN

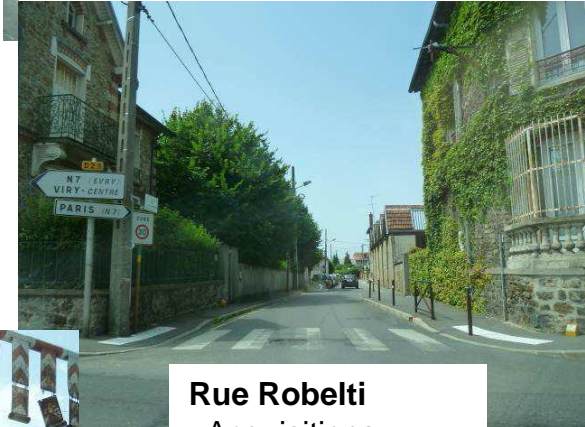
**Impact sur réaménagement du Pole**  
 - flux / dimensionnement des espaces  
 - moins bonne correspondance

**Terrains ferroviaire**  
 - difficulté d'acquisition  
 - impact ferroviaire potentiel ?  
 - dépollution potentiel ?



Temps de parcours > 8 min  
 depuis RN7 Claude Bernard  
*Référence tracé tunnel : 5 min*

**Pont des Belles Fontaines (16,5m)**  
 - Elargissement nécessaire pour maintenir 2 x 2 voies VL  
 - Cout estimé (cf. Rap CE) : 10M €



**Rue Robelti**  
 - Acquisitions



**Croisement Robelti Pasteur**  
 Ouvrage à reprendre

# Un projet concerté avec le public...



PÔLE MULTIMODAL JUVISY

OBSERVATOIRE

STADE DELAUNE

ATHIS-MONS

MARÉCHAL LECLERC

PYRAMIDE

LE CONTIN

**2000 :**  
Concertation sur la totalité du projet de tramway Villejuif – Juvisy-sur-Orge

**Du 9 juin et 4 juillet 2008 :**  
**Concertation sur le projet T7 phase 2**

- 3 réunions publiques
- 50 000 exemplaires diffusés du dépliant d'information
- 10 expositions sur le territoire
- => 500 participants

**Du 21 mars au 17 mai 2013 :**  
**préparation de l'enquête d'utilité publique**

- 1 rencontre et une conférence avec les salariés d'Orly
- 2 rencontres au pôle RER de Juvisy-sur-Orge
- Participation à la Semaine de l'environnement de Paray
- 1 Point info au marché de Juvisy

**Du 21 mai au 22 juin 2013 :**  
**enquête d'utilité publique**

- 220 avis exprimés (158 à Juvisy)
- 1 pétition favorable au projet ayant recueilli 350 signatures à Juvisy
- Avis favorable de la commission d'enquête sans réserve et avec 6 recommandations
- 27 novembre 2013: DUP



Depuis juin 2012, mise en ligne d'un site dédié avec deux vidéos du projet



7 rencontres terrain en 2013



Publication de 3 lettres d'information