

# AMÉNAGEMENT DU PÔLE-GARE DE MELUN

CONCERTATION  
du 29 janvier  
au 2 mars 2018

Réunion publique – 13 février 2018



[www.aménagement-pole-melun.fr](http://www.aménagement-pole-melun.fr)

# Déroulé de la soirée

- Le contexte
- Le projet
- La concertation
- Le temps d'échanges
- Les prochaines étapes



# Mot d'accueil

# Louis VOGEL

Maire de Melun  
Président de la Communauté  
d'agglomération Melun Val de Seine

# Présentation de la tribune



## Île-de-France Mobilités-Direction des infrastructures

### → Gilles FOURS

Chef du Département Projets Métro et Pôles

### → Emilie CHARRUAU

Chargée de projets

### → Sébastien BESCHI

Chargé de missions information et concertation



# Le contexte

# Le pôle-gare de Melun aujourd'hui



Vue depuis l'entrée du pôle-gare de Melun

# Un pôle de correspondance majeur



 **Lignes  
existantes  
de transport**

**Train**  **Train** 

**TER Bourgogne  
Franche-Comté**

**Bus** **28 lignes**

# Un pôle-gare très fréquenté



**43 000**

Voyageurs par jour en gare de Melun



Les principaux  
modes d'accès  
à la gare



**34%**



**39%**



**27%**



# Mais des dysfonctionnements sont constatés (1/3)

- Des **possibilités limitées** de franchissement des voies ferroviaires
- Une **saturation des quais et des accès** aux quais de la gare



*Souterrain sous contrôle d'accès*

# Mais des dysfonctionnements sont constatés (2/3)

→ Des gares routières trop contraintes et peu fonctionnelles

→ Une **visibilité faible** et une signalétique peu développée



*Gare routière nord*



*Accès secondaire au sud de la gare*

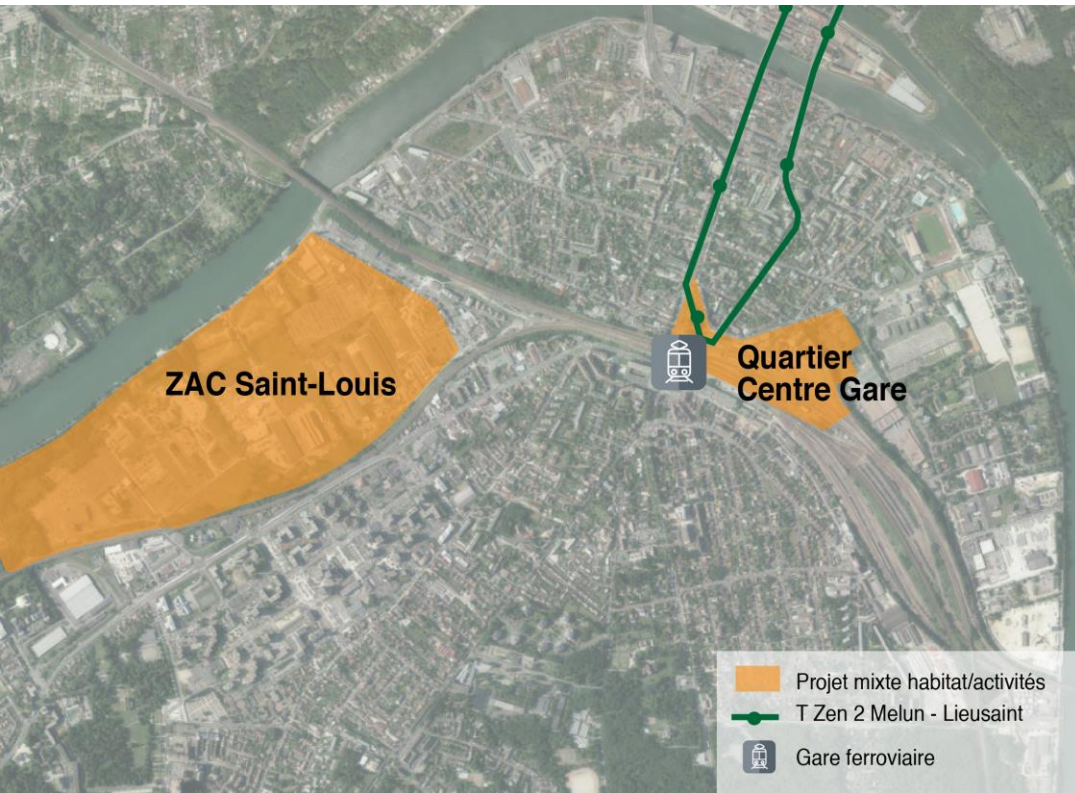
# Mais des dysfonctionnements sont constatés (3/3)

- Une **accessibilité restreinte** pour les modes de déplacements doux (piétons, cycles, personnes à mobilité réduite)
- Une **omniprésence de la voiture**



*L'entrée Sud du souterrain ville-ville*

# D'ici à 2030, un quartier dynamique au cœur de l'agglomération



**Plus de 30%**

de voyageurs supplémentaires en gare de Melun



**Future ligne**

**Bus**

**Tzen2**

Carré Sénart (Lieusaint) <>  
Gare de Melun (2024)



**Projets urbains**

**Projet urbain « Quartier Centre Gare » à Melun**

**Projet ZAC « Saint-Louis » à Dammarie-lès-Lys**

# Les objectifs

- ➔ **Conforter l'attractivité et l'intermodalité du pôle-gare** par la réorganisation et l'agrandissement des espaces pour **améliorer les déplacements des voyageurs et faciliter les correspondances** au sein du pôle
- ➔ **Améliorer la qualité de service** pour tous les voyageurs
- ➔ **Participer à la dynamique du quartier** en accompagnant les projets portés par les collectivités

**Une réponse aux besoins actuels et futurs de déplacements**

# Les bénéfices pour les voyageurs

Le pôle sera :

- **Fonctionnel** avec la réorganisation des espaces (parvis, gares routières)
- **Lisible** pour effectuer les correspondances entre les différents modes de déplacement (signalétique, cheminements...)
- **Accessible** à tous, notamment aux PMR
- **Mieux intégré** à son environnement urbain



# Le projet





# Les aménagements autour de la gare



# Les aménagements autour de la gare en images



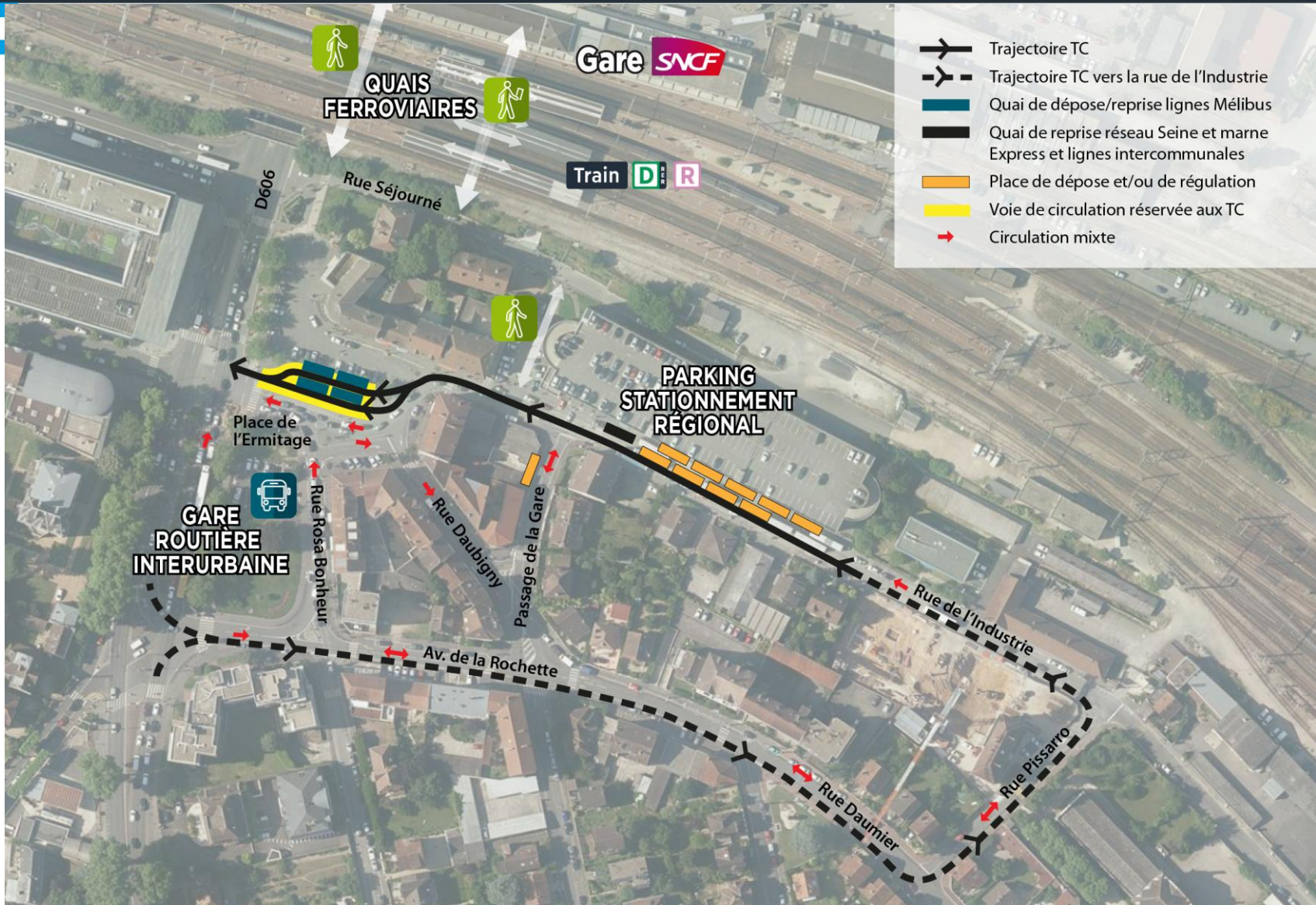
**PRÉSENTATION  
DU PROJET  
AUTOUR DE LA GARE**

# Reconfiguration des abords de la gare



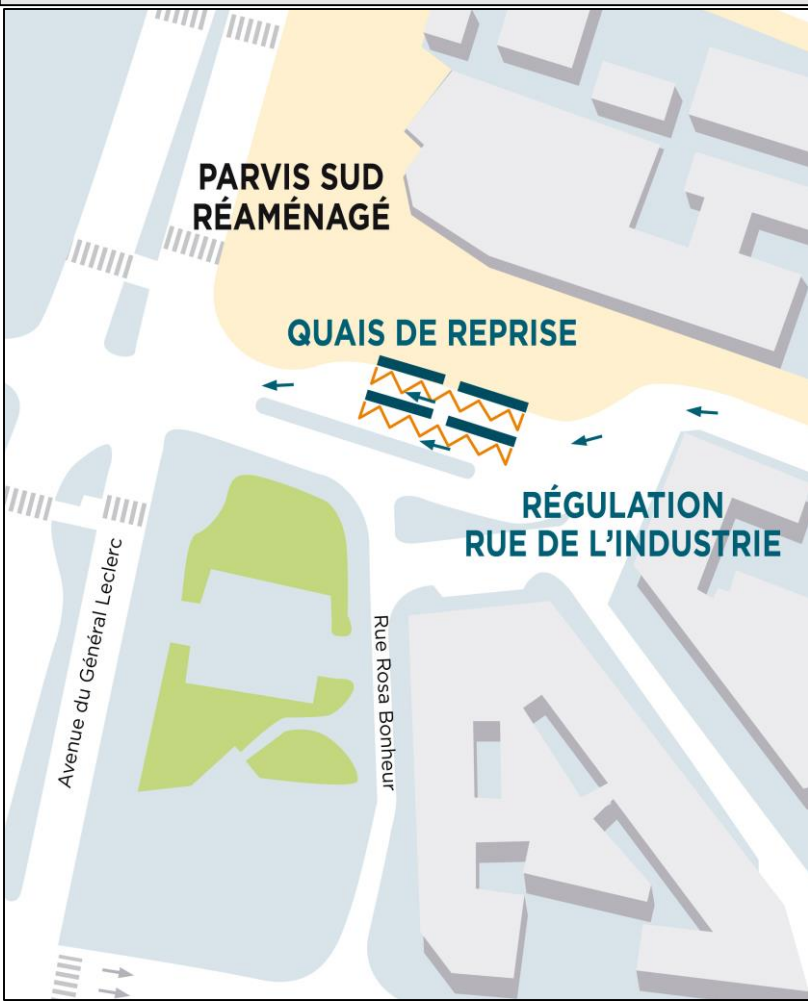
- Deux parvis
- Une offre de stationnement vélo
- Une liaison douce
- Le terminus T Zen 2
- Zones de taxis et dépose minute
- La gare routière nord
- La gare routière sud
- Le parking de stationnement régional

# Zoom sur la gare routière sud

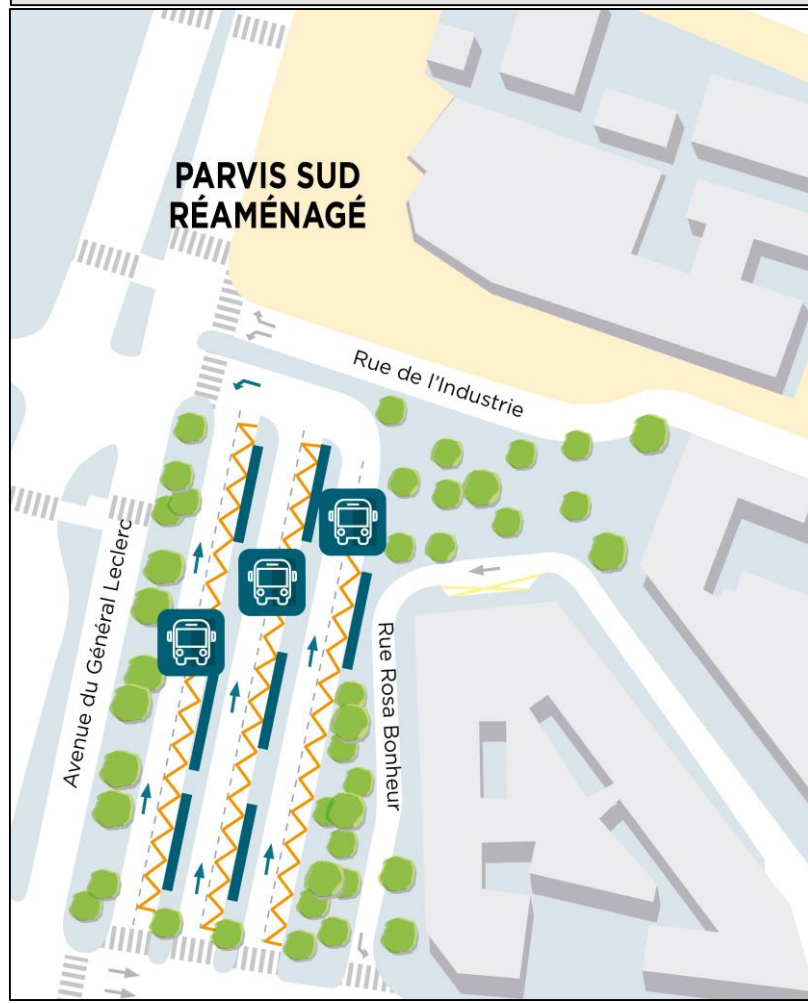


# Zoom sur la gare routière sud

Réaménagement simple



Reconfiguration complète



# Zoom sur les déplacements vélos

- Engagements pour **favoriser les déplacements et les accès en vélo au pôle-gare.**



- Des **aménagements dédiés** (espaces plus confortables, liaison douce, etc.)
- Une **offre de stationnement adaptée** (arceaux, abris, consignes sécurisées, etc.)  

- Des **services de qualité** (atelier de réparation, etc.)

# Le pôle-gare de Melun d'ici à 2030



© Île-de-France Mobilités

Le parvis nord



# Les scénarios de franchissement des voies ferrées

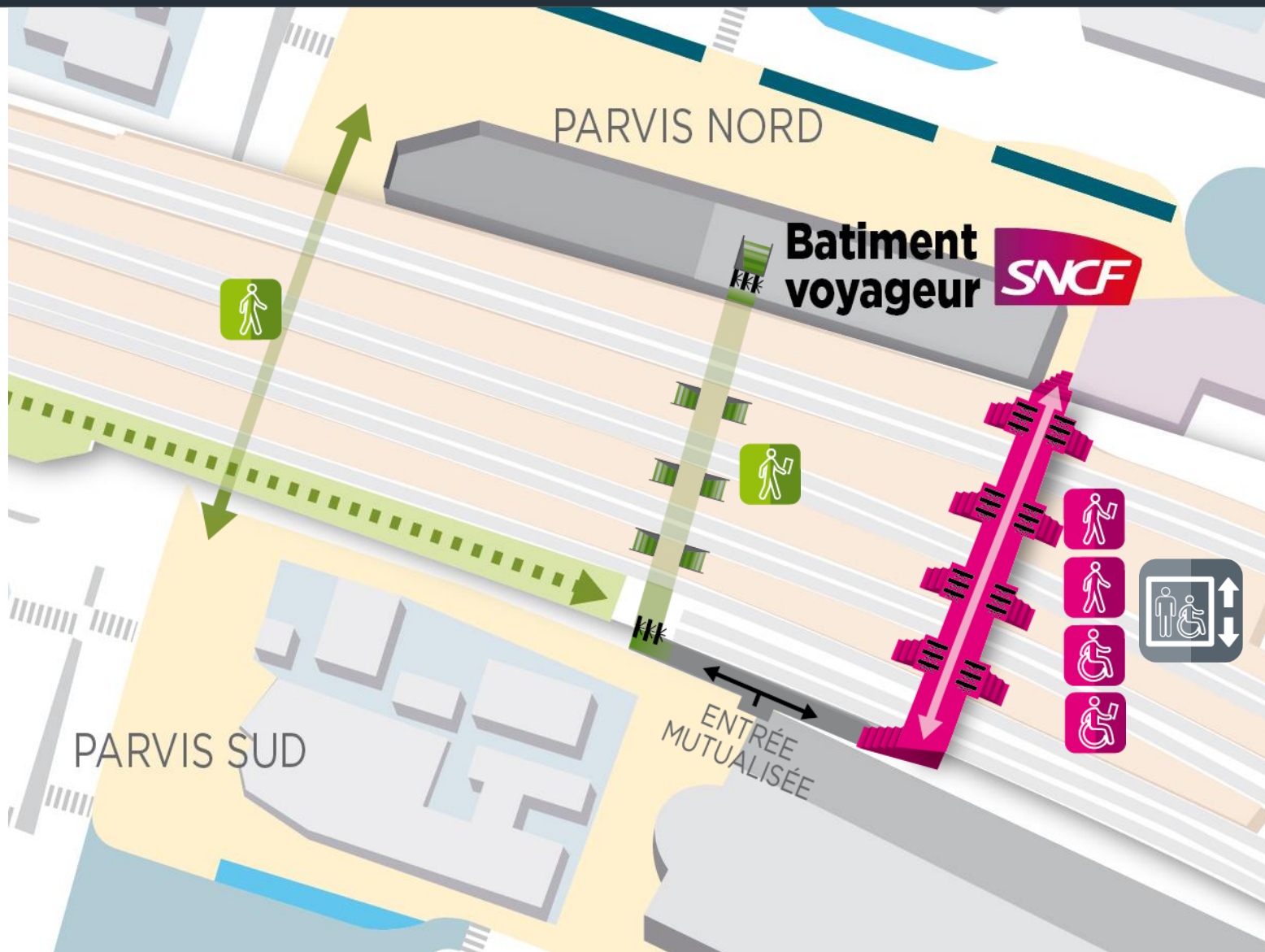
# Les scénarios de franchissement en images



**3 SCÉNARIOS  
DE FRANCHISSEMENT  
DES VOIES FERRÉES**

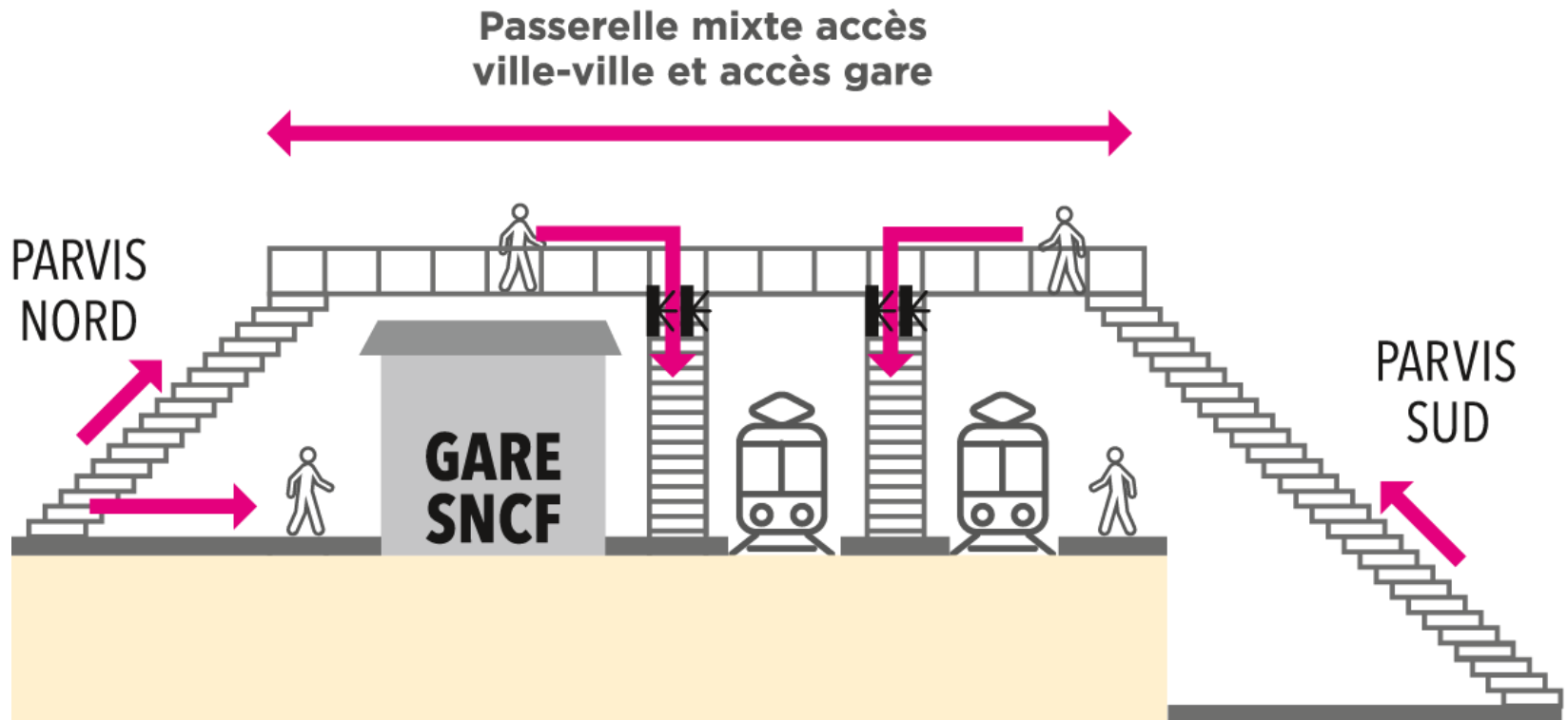


# Scénario A : « passerelle »



# Scénario A : « passerelle »

- Les nouvelles possibilités de déplacements piétons



# Scénario A : « passerelle »



**Correspondances** entre les modes de déplacements améliorés



**Itinéraires voyageurs** : 16m de marches à monter et descendre (soit l'équivalent d'un immeuble de 5 étages)

**Accès aux trains** situés en bout de quai



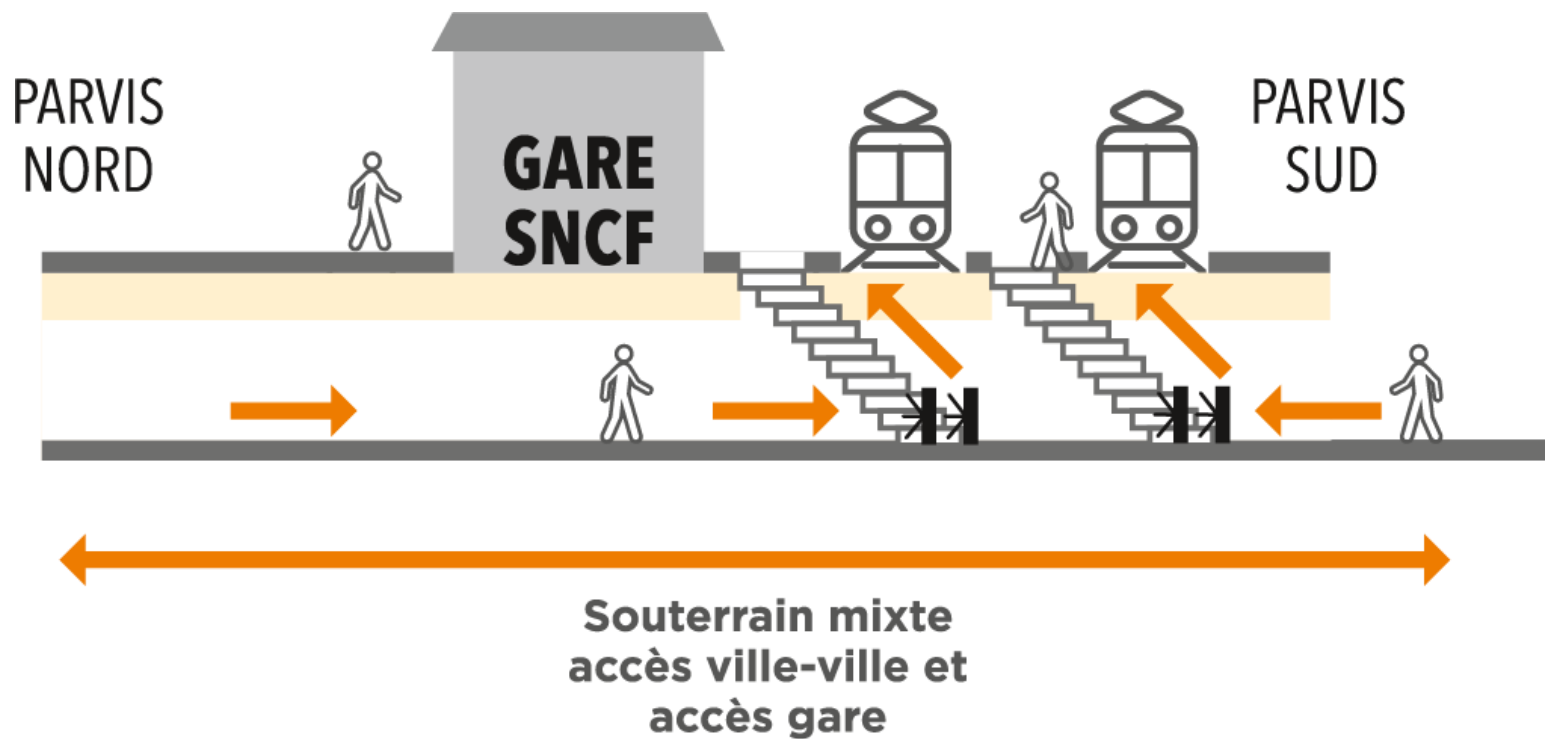
De **40 à 45** millions d'euros

# Scénario B : « souterrain »



# Scénario B : « souterrain »

- ➔ Les nouvelles possibilités de déplacements piétons



# Scénario B : «souterrain»



Franchissement des voies ferrées par un **large souterrain de plain-pied situé au centre des quais**  
**Itinéraires voyageurs facilités**

**Souterrain public existant dédié aux cyclistes**



Travaux **complexes**



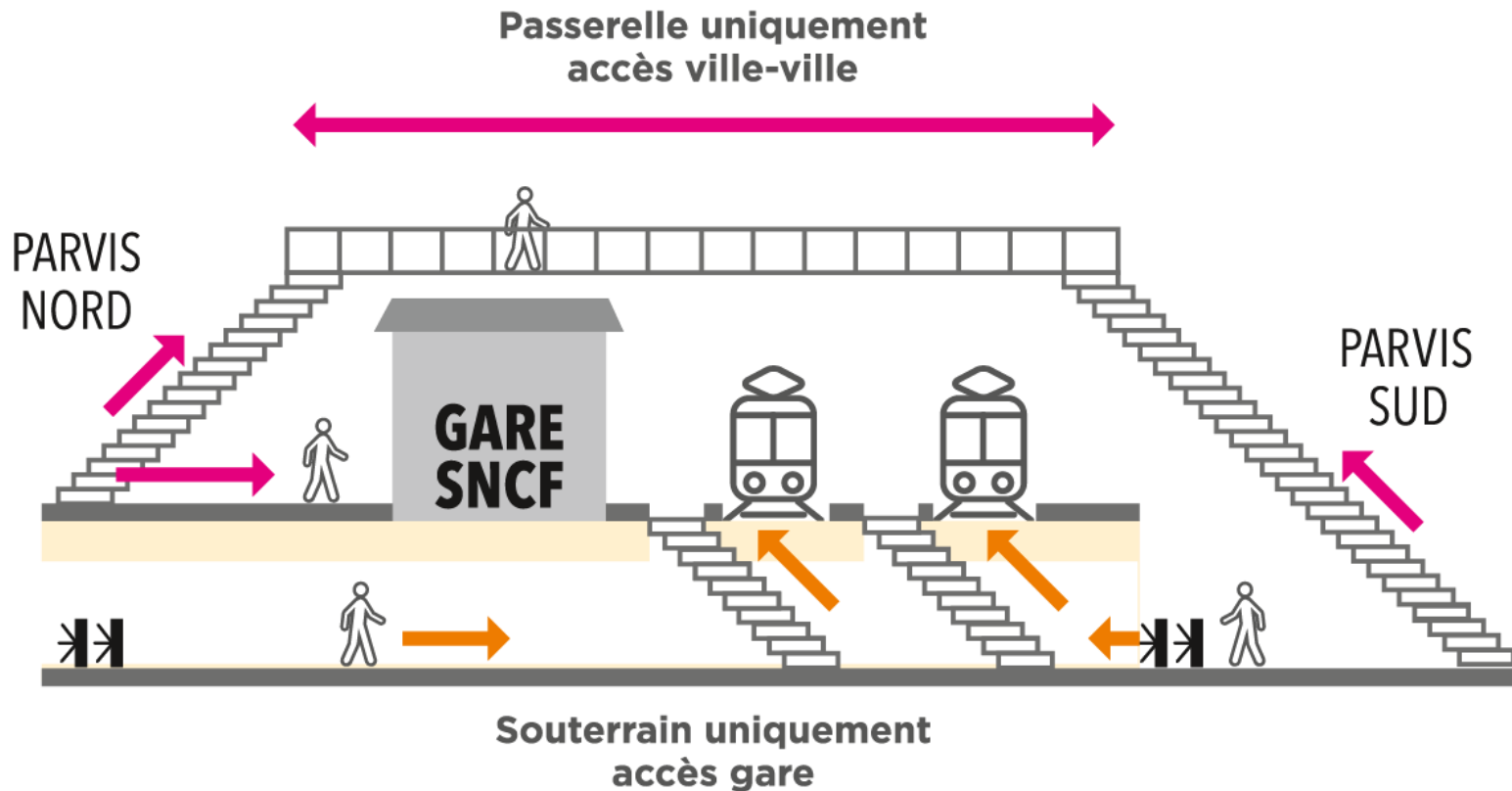
De **50 à 55** millions d'euros

# Scénario C : « mixte »



# Scénario C : « mixte »

- Les nouvelles possibilités de déplacements piétons





# Scénario C : «mixte»



Travaux **moins complexes** que le scénario B













**Parcours piétons plus complexes** (passerelle dédiée à l'accès villes et souterrain dédié à l'accès aux transports)

Passerelle **avec un fort** dénivelé (16 mètres)



De **45 à 55** millions d'euros

# Comparaison des scénarios

	Tunnel existant	Passage souterrain Ouest	Passage souterrain existant	Passerelle Est
Scénario A	 2,5 m		 4 m	 6 m
Scénario B	 2,5 m	 7-8 m	 4 m	
Scénario C	 2,5 m	 4-5 m	 4 m	 5,4 m



# La mise en œuvre du projet

# Un projet multipartenarial

Île-de-France Mobilités est le **maître d'ouvrage** des études, de la concertation et du suivi de l'enquête publique.



Financeurs et partenaires :



Mobilités et Réseau



La Rochette

# Les grandes étapes du projet




**Du 29 janvier au  
2 mars 2018**  
Concertation

**Mi-2018**  
Bilan de la concertation

**2019**  
Enquête publique

**2018 -2019**  
Études schéma de principe  
intégrant les enseignements  
de la concertation



# **La concertation**

## **du 29 janvier au**

## **2 mars 2018**

# Pourquoi une concertation ?

- Pour **vous informer** sur le projet
- **Recueillir votre avis** sur l'opportunité du projet
- **Apporter un éclairage** sur chaque scénario de franchissement
- Intégrer au mieux **les attentes et les besoins exprimés** pour améliorer l'aménagement et le fonctionnement de la gare et de ses abords

**À l'issue de la concertation un bilan prenant en compte tous les avis sera rédigé et rendu public par Île-de-France Mobilités**

# Comment s'informer et s'exprimer ?

## AMÉNAGEMENT DU PÔLE-GARE DE MELUN

Concertation du 29 janvier au 2 mars 2018



**ÉDITO**



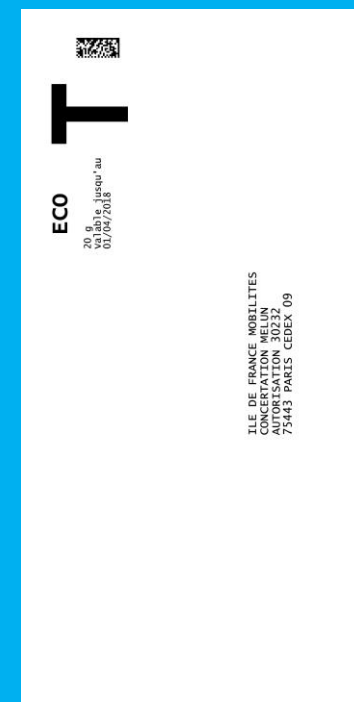
**Valérie PECRESSE**  
Présidente de la Région Île-de-France  
Présidente d'Île-de-France Mobilités

La gare de Melun, qui va voir arriver le T Zen 2, est située dans un secteur en pleine mutation urbaine, dynamisé par de nombreux projets d'aménagement ; à terme, la gare de Melun va structurer l'agglomération de Melun Val-de-Seine.

Afin d'en faire une « nouvelle gare d'Île-de-France », facile à vivre pour l'ensemble des usagers et harmonieusement insérée dans le cœur de ville, le projet de modernisation du pôle-gare est soumis à une phase de concertation qui se déroulera du 29 janvier au 2 mars 2018.

Vous êtes nombreux à emprunter chaque jour le bus et le train pour vous rendre sur votre lieu de travail, votre école ou votre domicile : chacun d'entre vous est invité à participer à la concertation et à s'exprimer sur la forme que devront prendre les futurs aménagements, afin de bâtir ensemble le meilleur projet.

**DONNEZ VOTRE AVIS**  
[www.amenagement-pole-melun.fr](http://www.amenagement-pole-melun.fr)



Le site internet : [www.amenagement-pole-melun.fr](http://www.amenagement-pole-melun.fr)



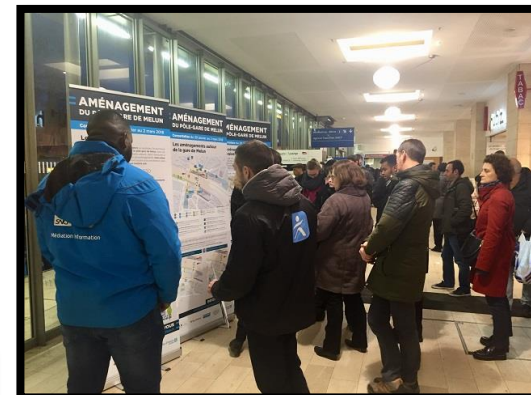
# Point sur les avis reçus au 13 février 2018

- **84** cartes T
- **28** avis Internet
- **39** fiches avis
- **1** contribution (FNAUT)

# Retour sur les rencontres précédentes

## 1 RENCONTRE VOYAGEURS

→ Lundi 29 janvier 2018



## 1 RÉUNION ACTEURS

→ Mercredi 31 janvier 2018



## 1 ATELIER BALADE

→ Samedi 10 Février 2018





# Temps d'échanges

# La concertation continue jusqu'au 2 mars 2018



## POUR VOUS INFORMER

- La plaquette d'information



## POUR VOUS EXPRIMER

- Le coupon-T joint à la plaquette
- Le formulaire de dépôt d'avis sur le site Internet : [www.aménagement-pole-melun.fr](http://www.aménagement-pole-melun.fr)



**Merci de votre attention**