

Prolongement de la ligne 7 du tramway

Lettre d'information n° 4

Octobre 2014

www.tramway-t7.fr



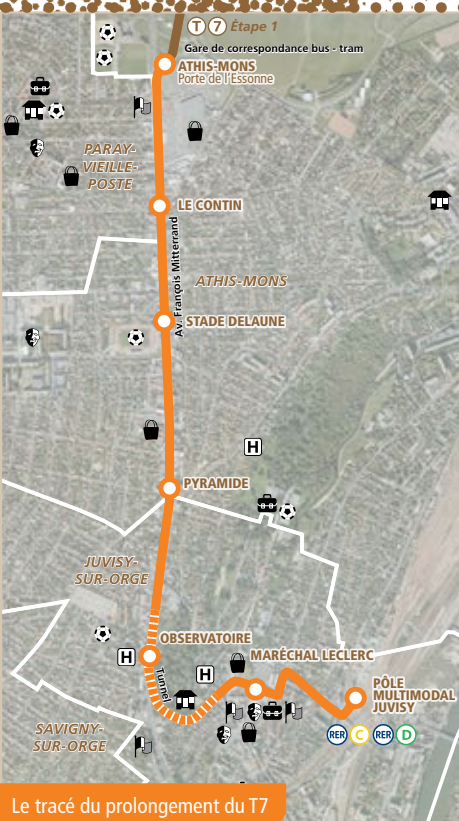
CHIFFRES-CLÉS

- **3,7 km** de tracé et **6 nouvelles stations**
- **13 minutes** pour relier la gare RER de **Juvisy-sur-Orge** à la station **Athis-Mons – Porte de l'Essonne**
- Des correspondances avec les **RER C** et **RER D**, le **réseau de bus**, le **Tvm**, la ligne **M 7** et 3 lignes du futur Grand Paris Express
- Une circulation de **5h30 à 00h30** environ, **7 jours sur 7**
- Des tramways **toutes les 5 min** en heures de pointe, **toutes les 8 min** en heures creuses
- Environ **48 000 voyageurs / jour** attendus entre Villejuif et Juvisy-sur-Orge (source STIF)

Après la déclaration d'utilité publique, les acteurs du projet poursuivent leur démarche de dialogue

Le 27 novembre 2013, le prolongement du tramway T7 entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons a été déclaré d'utilité publique par le Préfet de l'Essonne. Cette décision marque une étape importante : elle confirme l'intérêt général du prolongement du T7, ainsi que ses caractéristiques et son tracé. Depuis, les équipes du projet ont affiné leurs études afin de préparer le lancement des travaux de dévoiement des concessionnaires en 2015.

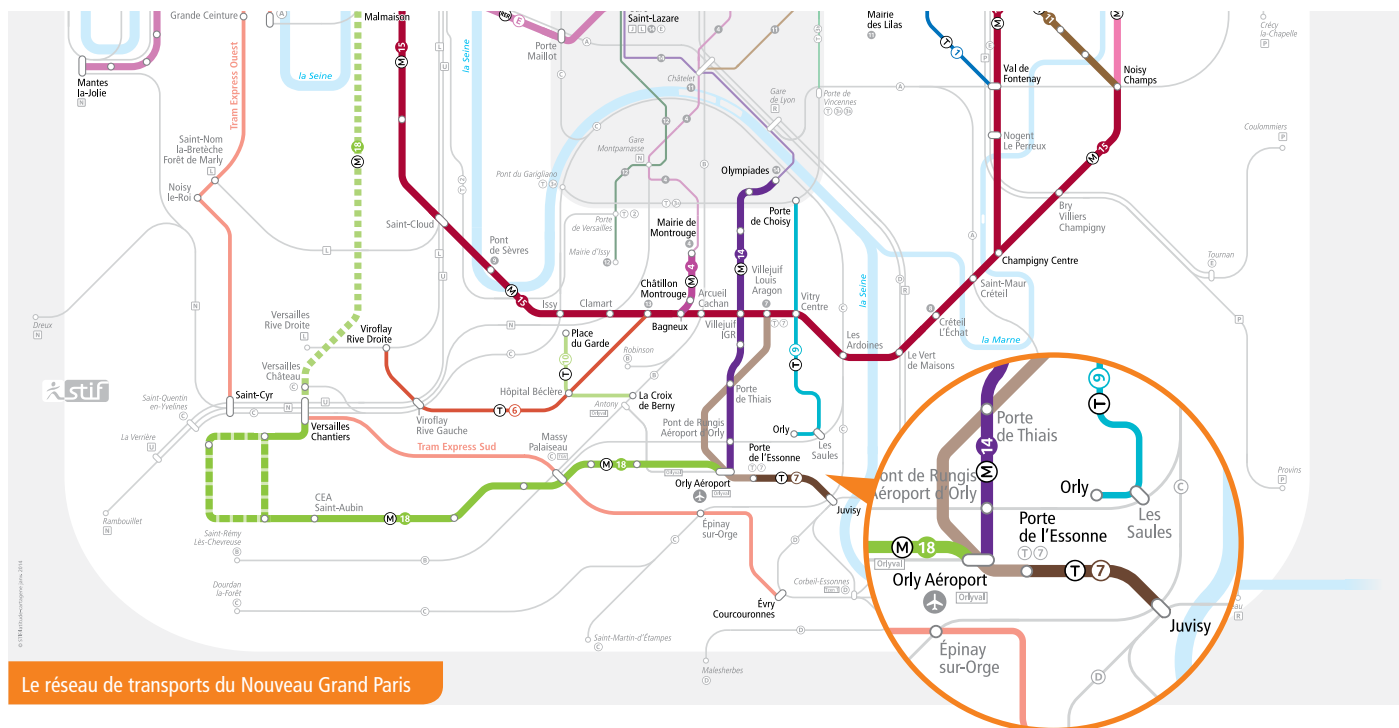
Dans la suite des phases de concertation et d'enquête publique, les porteurs du projet ont pris le parti de rester à l'écoute du public et des acteurs concernés sur le territoire. Depuis novembre 2013, des rencontres continuent à être organisées avec les collectivités traversées. Les équipes du projet ont également rencontré la Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Essonne, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat et un certain nombre d'associations locales. Enfin, le site internet du projet est ouvert à tous ceux qui souhaitent poser des questions.



Le tracé du prolongement du T7



Le T7, au cœur du réseau régional de transports



Le prolongement du T7 répond à plusieurs enjeux de mobilité : **encourager les déplacements de proximité, faciliter la connexion entre l'Essonne et le Val-de-Marne, mais aussi fluidifier la liaison entre Paris et sa banlieue sud.** Pour cela, le tramway prolongé sera connecté au réseau de transports en commun actuel via des correspondances avec le **RER C** (Rungis la Fraternelle et pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge), le **RER D**

(pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge), **la ligne 7 du métro** (pôle d'échanges de Villejuif Louis Aragon), et de nombreuses **lignes de bus**. Il desservira aussi **l'aéroport d'Orly**. Par ailleurs, il sera connecté au réseau du Grand Paris Express via trois lignes de métro : **la ligne 14 prolongée, la ligne 18** à la station Orly Aéroport et la **future ligne 15** qui passera par la station Villejuif - Louis Aragon.

Les dernières actus du T7

2014 : le projet se précise avec la poursuite des études détaillées

Les études d'avant-projet (AVP) succèdent aux études du Schéma de principe de la phase d'enquête publique. Elles constituent la deuxième phase d'études détaillées du projet. Elles doivent notamment permettre aux maîtres d'ouvrage de définir précisément les travaux à réaliser, le coût de l'opération, le planning de mise en service et de rechercher les financements à mobiliser.

Fin 2014 : lancement des études des concessionnaires

Ce travail d'étude permet à l'ensemble des concessionnaires (ERDF, France Télécom...) de préparer le déplacement des réseaux souterrains concernés par le projet avant le lancement du chantier du tramway. Ces études complémentaires, tout comme les travaux qui suivront, sont sous la responsabilité de chaque concessionnaire.

Du 22 septembre au 7 octobre 2014 : l'enquête parcellaire

Le tracé et les modalités d'aménagement du projet ont été validés dans le cadre de la déclaration d'utilité publique intervenue le 27 novembre 2013.

L'enquête parcellaire, étape administrative instruite par la préfecture, a pour but de déterminer précisément les limites du projet et d'identifier les propriétaires concernés pour permettre leur indemnisation. Elle s'est tenue du 22 septembre au 7 octobre 2014.



Zoom sur

La mise en service du premier tronçon du T7, un pari réussi !

CHIFFRES-CLÉS DE LA PHASE 1 DU T7 DÉJÀ EN SERVICE

• T7 Villejuif-Aragon / Athis-Mons – Porte de l'Essonne, mis en service le **16 novembre 2013**

• **18 stations et 10 communes** desservies sur **11,2 km** de tracé
• **23 000** voyageurs par jour

Interviews



Laurent Gérardin, ancien chef de projet du tramway T7 phase 1 entre Villejuif et Athis-Mons, responsable de la maîtrise d'ouvrage de la RATP et de la coordination des maîtres d'ouvrage.

Quel bilan tirez-vous des premiers mois d'exploitation ?

Le bilan est positif, l'objectif de vitesse commerciale (19,6 km/heure) est atteint et les indicateurs de qualité de service sont au vert. Cette réussite s'explique par la forte mobilisation des acteurs (exploitant, maîtres d'ouvrage, gestionnaires de voirie) sur des aspects essentiels comme la priorité du tramway aux carrefours. La RATP a accordé une attention particulière à la qualité de la formation des conducteurs de tramway qui a débuté le plus tôt possible.

En tant que chef de projet de la phase 1, quel a été selon vous le défi principal à relever pour sa mise en service ?

Notre principal défi a été de mobiliser un grand nombre d'acteurs dans des délais serrés. Si nous avons réussi, c'est parce que tous ont partagé la même ambition et ont cru fermement au projet.



Marc Pelissier, Président de l'Association des Usagers de Transports (AUT) Ile-de-France

Quelles sont les impressions des voyageurs sur la phase 1 du tramway T7 ?

Cette mise en service était très attendue. Le T7 est globalement apprécié pour sa régularité et son confort, le progrès est net par rapport aux lignes de bus que le tramway a remplacées. La réalisation du pôle Louis Aragon à Villejuif a été bien pensée, les connexions entre les différents modes de transports sont pratiques.

Sur le prolongement du tramway T7, quelles sont les attentes de l'AUT ?

Le T7 prendra toute sa dimension avec ce prolongement jusqu'au Grand Pôle Intermodal (GPI) de Juvisy. Pour de nombreux habitants de l'Essonne, il facilitera l'accès au pôle d'emploi Orly-Rungis grâce à de nouvelles correspondances. Les prévisions de trafic montrent que de nombreux salariés pourraient laisser leur voiture et prendre les transports en commun.

L'AUT veille à ce que les travaux du T7 et du GPI soient bien coordonnés et que les impacts soient limités au maximum pour les voyageurs.

Les projets connectés

L'état d'avancement du Grand Pôle Intermodal de Juvisy-sur-Orge

La création du Grand Pôle Intermodal de Juvisy-sur-Orge passe par la rénovation de la gare actuelle. L'implantation du terminus du tramway est ainsi pleinement partagée par les concepteurs du GPI et constitue une donnée fondamentale pour la finalisation des phases d'études en cours. Des travaux ont commencé à Athis-Mons, notamment pour le relogement des activités ferroviaires, et ils continueront à Juvisy-sur-Orge début 2015.

Plus d'information sur www.gpi-juvisy.fr



Le Grand Pôle Intermodal de Juvisy-sur-Orge

Les acteurs du projet



www.ile-de-france.gouv.fr

L'État s'engage aux côtés de ses partenaires pour développer les transports collectifs en Île-de-France. Il poursuit ainsi son objectif de rendre plus performante la mobilité durable. Pour offrir aux habitants d'Île-de-France une alternative à l'usage de l'automobile, il est indispensable d'améliorer le réseau de transports collectifs et de développer les déplacements de banlieue à banlieue et vers Paris. Le prolongement de la ligne T7 que l'État co-finance, participe à cette démarche.



www.iledefrance.fr

Les transports sont une priorité pour les Franciliens et un élément fondamental de leur qualité de vie.

Après avoir contribué, en tant que principal financeur, à la création du T7 entre Villejuif et Athis-Mons, le Conseil régional d'Île-de-France est naturellement partenaire de son prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge, avec un objectif inchangé : toujours plus de mobilité en Île-de-France.



www.essonne.fr

Le prolongement du T7 jusqu'à la gare multimodale de Juvisy, accueillant quotidiennement 60 000 voyageurs, est une priorité du Département. Le Conseil général de l'Essonne, co-financeur, gestionnaire de la RN7, est un partenaire privilégié du projet structurant pour l'Essonne et ses Essonnais.



www.ratp.fr

La RATP exploite, entretient, modernise et développe l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. La RATP est maître d'ouvrage de l'extension du site de maintenance et de remisage et de l'adaptation du poste de commandement local du T7.



www.stif.info

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Dans le cadre du projet, le STIF est maître d'ouvrage du prolongement de la ligne 7 du tramway. Il finance également l'achat des rames du tramway, dans le cadre d'un accord passé avec la RATP.

Vos questions, nos réponses

Pendant les travaux, quelles seront les mesures prises pour les commerçants situés sur le tracé ?

Comme sur tous les autres projets de tramways, les porteurs du projet veilleront au soutien et à l'accompagnement de l'activité économique et commerciale grâce à la mise en place d'une commission de règlement à l'amiable à compter de 2015.

L'organisation des travaux veillera à minimiser la gêne occasionnée pour tous : riverains et professionnels. Le phasage des travaux sera planifié en collaboration avec les gestionnaires de voiries et les communes, qui seront tenus informés pendant toute la période.

Les étapes clés

- **2008** : Concertation préalable
- **Mi-2010** : Approbation du bilan de la concertation par le Conseil du STIF
- **2008 - 2013** : Études complémentaires
- **21 mai - 22 juin 2013** : Enquête publique
- **9 octobre 2013** : Approbation de la Déclaration de projet par le Conseil du STIF
- **27 novembre 2013** : Déclaration d'Utilité Publique
- **2013 - 2015** : Études approfondies
- **2015** : Début des déviations concessionnaires
- **2016** : Début des travaux du tramway



Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site internet du projet : www.tramway-t7.fr

Tout au long de la vie du projet, les partenaires vous informent de son avancée.

Le site internet est actualisé et enrichi pour vous permettre de retrouver l'essentiel des informations sur le prolongement du tramway T7 entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons.



Téléchargez l'application flashcode sur votre mobile et flashez ce code pour accéder directement au site internet du projet.

www.tramway-t7.fr