

T10

NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Antony > Clamart

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr

Lettre d'info n°21 - Juin 2023



Bienvenue à bord du Tram T10 !

Six ans après le lancement des travaux, la nouvelle ligne de tramway Tram T10 vous accueille. Bordé d'alignements d'arbres et d'espaces publics agréables, son itinéraire à travers Antony, Châtenay-Malabry, Le Plessis-Robinson et Clamart facilite vos déplacements quotidiens. Retrouvons-nous le samedi 24 juin 2023 pour fêter ce transport en commun 100 % électrique, rapide et accessible à tous !



4
communes
traversées



21
minutes entre
les deux terminus



25 000
voyageurs
par jour

En reliant Antony et Clamart en 21 minutes seulement, la nouvelle ligne de Tram T10 répond à la transformation rapide du sud des Hauts-de-Seine, dont l'attractivité est confirmée avec l'émergence de nouveaux quartiers résidentiels et économiques. Signant la modernisation du réseau de transports en commun par la Région Île-de-France, **le Tram T10 confirme la priorité accordée à la mobilité durable. Rapide et confortable, connecté au Tram T6, au RER B et au Bus TVM (Trans Val de Marne), il s'adresse aux habitants des communes traversées comme aux salariés.**

L'ouverture de la ligne sera fêtée le samedi 24 juin 2023.

Merci aux entreprises chargées des travaux, aux riverains, et à toutes celles et ceux qui ont accompagné le projet pendant plus de 10 ans.

Bienvenue à bord et bon voyage !

GRAND ANGLE

Ils ont fait le Tram T10

Local et métropolitain à la fois, le Tram T10 a été financé par l'État, la Région Île-de-France et le Département des Hauts-de-Seine. Ce dernier avec Île-de-France Mobilités a mené la co-maîtrise d'ouvrage du projet. L'exploitation du Tram T10 est assurée par RATP Cap Île-de-France.



La mise en service du Tram T10 représente un formidable atout pour les Hauts-de-Seine. Après dix ans d'attente, ce nouveau lien entre nos quatre Villes va faciliter les déplacements quotidiens de milliers d'Alto-séquanais et contribuer à l'attractivité de notre territoire, en reliant de nouveaux quartiers dynamiques au système de transports francilien.

C'est pourquoi notre Département est fier d'avoir fait de ce tramway 100 % alto-séquanais une réussite. Outre le financement de 105 millions d'euros, nous avons assuré les aménagements urbains autour du tracé, sur près de sept kilomètres : plus de 1 000 arbres ponctuent ainsi ce nouvel itinéraire qui comprend également de nouvelles pistes cyclables. Pour inscrire pleinement cette ligne dans le réseau francilien, nous voulons désormais la prolonger jusqu'à une gare de la future ligne 15 du Grand Paris Express à Clamart.

Georges Siffredi, Président du Département des Hauts-de-Seine



L'arrivée du Tram T10 dans le sud des Hauts-de-Seine, s'inscrit dans la volonté d'Île-de-France Mobilités d'offrir un maillage en transport en commun toujours plus dense et proposer aux franciliens de véritables alternatives à la voiture. En reliant le RER B Croix de Berny à Antony, Jardin Parisien à Clamart en passant par Béclère, ce sont de nouvelles solutions pour se déplacer dans les Hauts-de-Seine, sans avoir à repasser par Paris.

La Région et Île-de-France Mobilités saluent l'engagement de tous les acteurs qui se sont mobilisés à la concrétisation de ce nouveau tramway, un mode de déplacement confortable et décarboné tout en valorisant le patrimoine remarquable et le cadre de vie du territoire traversé. Nous avons hâte de vous voir à partir du 24 juin à bord du Tram T10 !

Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France



En participant à la mise en service de la nouvelle ligne de tramway T10 dans le département des Hauts-de-Seine, l'État concrétise son souhait d'apporter une offre de transport moderne et accessible à tous dans le cadre du Grand Paris des Transports.

Avec un tracé de 6,8 km, la création de 13 stations, cette nouvelle ligne renforcera l'offre de transports en commun existante en proposant des correspondances avec le RER B et le TVM (Trans Val-de-Marne) à La Croix de Berny (Antony) et le tramway T6 à l'Hôpital Béclère à Clamart. Le Tram T10 sera en interface avec des projets d'aménagements urbains, comme les quartiers Allendé et Europe à Châtenay-Malabry, le quartier Jean ZAY à Antony ou encore le développement de la zone NOVEOS au Plessis-Robinson et Clamart.

Avec un financement de 21 % au titre du Contrat de Plan État-Région, soit 73,71 M€, l'État se félicite de voir la réalisation de ce tout nouveau projet qui viendra faciliter le quotidien des habitants de ce département.

Marc Guillaume, Préfet de la Région Île-de-France

LE TRAM T10 ET VOUS

Le Tram T10 : une nouvelle ligne de tramway sur-mesure pour un territoire dynamique !

Avec l'arrivée du Tram T10, les aménagements urbains et paysagers ont également profité d'un nouvel élan (rénovation des voiries, trottoirs élargis et plantés, création d'itinéraires cyclables...) pour permettre un partage plus équilibré des circulations et valoriser l'espace public. Le Tram T10 donne une impulsion nouvelle au territoire, en offrant à ses habitants et salariés un cadre de vie renouvelé et apaisé.



Une plateforme végétalisée prenant la forme d'un long ruban vert.



Des stations épurées, esthétiques et sécurisées qui s'intègrent sobrement dans l'environnement urbain.



Un atelier-garage élaboré et conçu par le groupement AIA.



Au fil de la ligne, des aménagements paysagers diversifiés.



Des bandes et pistes cyclables le long du tracé avec un marquage bien identifié.

UN ATELIER-GARAGE INDISPENSABLE AU BON FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE



À Châtenay-Malabry, le SMR (Site de Maintenance et de Remisage) du Tram T10 compte 3 installations sobres en énergie sur 3,5 hectares :

- une halle de maintenance, incluant un poste de commande centralisé et les locaux du personnel,
- une station-service avec postes de lavage, graissage et sablage,
- 7 voies de remisage permettant de garer les rames en dehors des périodes d'exploitation.

Matériaux naturels, toiture végétalisée, aménagements paysagers... le SMR du Tram T10 a été pensé pour s'intégrer dans un environnement naturel et urbain.

Bienvenue à bord du Tram T10 !

Retrouvons-nous le samedi 24 juin pour fêter ensemble l'ouverture de la ligne !

Au programme...

10h30 à 12h

Prises de parole des officiels au Domaine départemental de Sceaux (entrée Grenouillère)

12h

Ouverture de la ligne

12h-16h

Animations dans les rames, en stations, dans les villes traversées et au Domaine départemental de Sceaux



Découvrez plus d'informations en flashant le QR code



Qui participe au projet du Tram T10?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

21%

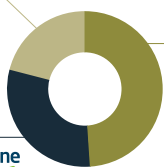
PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité

30%

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

soit 351 millions d'euros HT*

* Valeur décembre 2011



49%

Région îledeFrance

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.

100%
îledeFrance
mobilités

soit 35 millions d'euros HT*

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

îledeFrance
mobilités

100%
îledeFrance
mobilités

soit 6,4 millions d'euros HT par an

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...



Le Tram T10 et vous



tram-t10.iledefrance-mobilites.fr



@Tram10AntonyClamart



contact@tram10.fr

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr