

Tram

10

NOUVELLE LIGNE

Antony > Clamart

www.tram10.fr

LETTRE D'INFO N°12 - NOVEMBRE 2018



VALÉRIE PÉRESSE

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités
et de la Région
Île-de-France

ÉDITO

Le temps de l'appropriation

Une nouvelle étape a été franchie avec le baptême des futures stations. Un moment symbolique, qui permet aux usagers de commencer à s'approprier leur ligne.

Découvrir le design des futures rames compte aussi, de même, évidemment, que la concrétisation des travaux !

Cette nouvelle étape a un impact fort sur le terrain, mais je me réjouis que les travaux concessionnaires du Tram 10 progressent, que la dernière phase d'études soit désormais validée, et que les travaux préparatoires de son atelier-garage démarrent.

Le chantier du Tram 10 témoigne de la volonté qui est la nôtre d'offrir aux Franciliennes et aux Franciliens des conditions de transport performantes et confortables.

À l'instar des 133 projets de prolongements ou de nouvelles lignes que nous réalisons, pour vous, dans la région.

14

stations ont été baptisées.

Retrouvez-les page 3

Construction de l'atelier-garage de la ligne

Les travaux préparatoires ont commencé

Perspective de l'atelier-garage, vue sur le parvis © AIA - image non contractuelle



Le futur atelier-garage du Tram 10, indispensable à l'exploitation de la ligne (voir page 2), sera situé à Châtenay-Malabry, entre le Carrefour du 11 novembre 1918 et le chemin du Petit Bicêtre (parc Noveos).

Actuellement boisée, la parcelle qui accueillera cet équipement a fait l'objet cet automne, d'une opération de coupe d'arbres. Les sujets concernés, majoritairement jeunes, ne présentaient pas de valeur patrimoniale particulière. En revanche, la situation du site, en lisière de la forêt domaniale de Verrières, exigeait que toutes les précautions soient prises pour effectuer ces travaux préparatoires. Ces derniers ont été autorisés par arrêté préfectoral, dans le respect de l'environnement. À chaque étape, une attention forte est donc portée à la réduction des nuisances et des impacts sur l'environnement, qui font par ailleurs l'objet de mesures de compensations. Quant au bois coupé, il sera trié puis recyclé en bois de charpente, menuiserie, ou bois de chauffage, en fonction de sa qualité.

GRAND ANGLE

Découvrez le futur atelier-garage de la ligne



Perspective de l'atelier-garage, vue depuis l'avenue Paul-Langevin
© AIA - image non contractuelle

La conception de l'atelier-garage du Tram 10 a fait l'objet d'un concours d'architecture, remporté par le groupement AIA, afin de garantir la qualité et l'intégration dans le paysage de cette infrastructure clé.

Parées de lames de terre cuite et de baies vitrées, des matériaux nobles, les façades du futur atelier-garage du Tram 10 ont été conçues pour se fondre dans le paysage boisé de ce secteur de Châtenay-Malabry, à la jonction entre la forêt et la ville.

De même, l'aménagement paysager prévoit de planter des essences forestières locales comme charme, chêne ou hêtre. Ces plantations contribueront à faire émerger un équipement végétalisé de grande qualité.

Celui-ci se composera de trois ensembles de bâtiments aux fonctions bien distinctes :

- **la station** d'entretien et de lavage des rames ;
- **la halle** de maintenance et les locaux du personnel ;
- **la zone de remisage** où seront garées les 13 rames de la ligne.

Les prochaines étapes des travaux

Sur le site, l'année 2019 sera consacrée à des travaux sur les réseaux souterrains, exécutés par Enedis, puis à des opérations de terrassement, avant que la construction proprement dite de l'atelier-garage ne commence, à l'automne, pour une livraison horizon fin 2021.

Au-delà de leur valeur esthétique, les matériaux employés pour la construction de l'atelier-garage ont vocation à assurer la performance thermique des bâtiments et le confort des personnels qui y travailleront. En plus des équipes d'entretien et de maintenance, l'atelier-garage accueillera le poste de commande centralisé (PCC), d'où sera organisée et supervisée l'exploitation de la ligne.

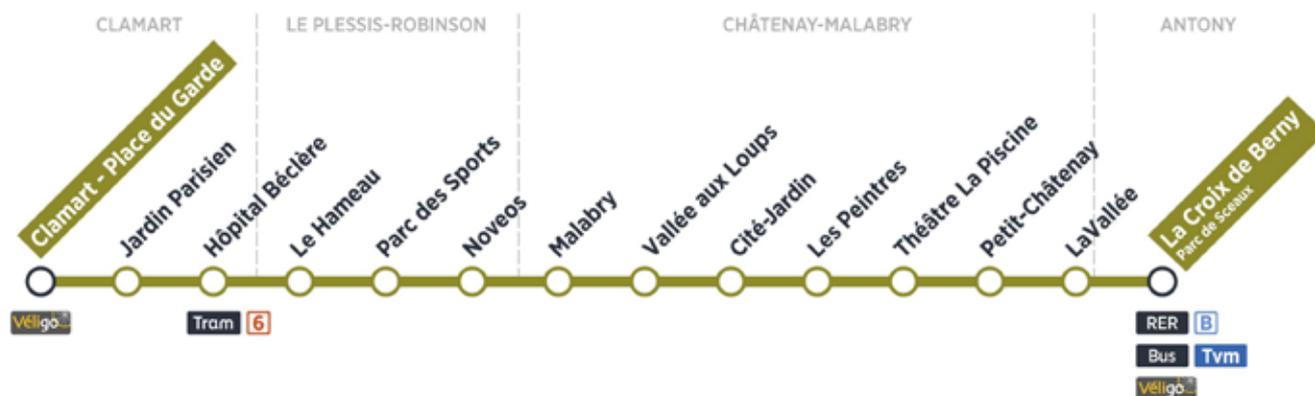


Voici les rames de votre futur tramway

Ces rames seront utilisées pour les Trams 9 et 10 du réseau de transport d'Île-de-France, dès leur mise en service. Lumière, élégance, confort et simplicité sont les maîtres mots de ce design signé Saguez & Partners et ALSTOM, selon le cahier des charges d'Île-de-France Mobilités. Il a été choisi par les Franciliens eux-mêmes lors d'une consultation publique qui s'est déroulée en janvier 2017.

ZOOM SUR...

14 stations désormais baptisées



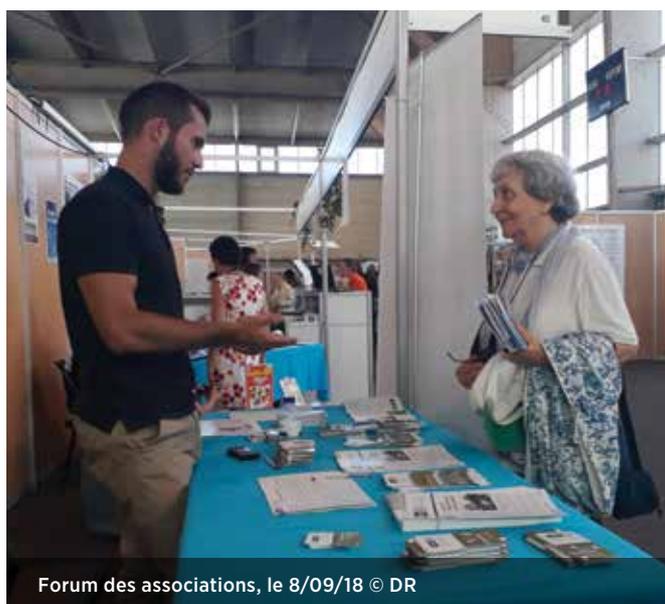
De « La Croix de Berny » à la « Place du Garde », en passant par le « Parc des Sports », la « Vallée aux Loups », la « Cité-Jardin » ou encore « La Vallée », 14 noms ont été choisis par l'autorité organisatrice (Île-de-France Mobilités) et les maîtres d'ouvrage, en concertation avec les communes traversées, pour désigner les stations du Tram 10.

Ces noms font référence soit à des équipements bien identifiés (« Hôpital Béclère », « Théâtre La Piscine » ou

« Noveos »), soit à des quartiers historiques (« Petit-Châtenay », « Le Hameau », « Cité-Jardin », « Malabry » ou « Jardin Parisien »), desservis par la ligne. Ils représentent des repères géographiques simples et cohérents, connus des voyageurs. En outre, conformément aux règles de dénomination des transports en commun, les arrêts qui offrent des correspondances avec d'autres lignes de bus, de tramway ou de métro, adoptent le même nom de baptême que la station déjà présente.

LE TRAM 10 ET LE TERRITOIRE

Quand le Tram 10 vient à votre rencontre



Forum des associations, le 8/09/18 © DR

En cette rentrée 2018, l'équipe projet du Tram 10 a décidé d'aller à votre rencontre pour vous informer, en direct, sur votre future ligne et répondre à vos questions.

Les forums des associations de Châtenay-Malabry et du Plessis-Robinson ont accueilli, début septembre, un stand de présentation du Tram 10. Les échanges y ont été nombreux et fructueux. De même, en octobre, c'est à la Fête de la Science d'Antony et au marché du Troisy à Clamart, que les visiteurs ont pu (re)découvrir le projet et poser leurs questions.

Le stand mobile du Tram 10 continuera à se déplacer dans les mois qui viennent pour aller au contact des riverains des chantiers et futurs utilisateurs de la ligne. Des rendez-vous sont ainsi prévus auprès des salariés du parc Noveos. Les dates de ces rencontres seront annoncées sur la page Facebook et sur le site du projet.

Pendant ce temps en Île-de-France

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et le renfort de nombreuses lignes de bus.



300 nouveaux trains et RER circulent en 2018.



350 lignes de bus renforcées depuis 2016.



Qui participe au projet du Tram 10 ?

Les financeurs

Les maîtres d'ouvrage

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.

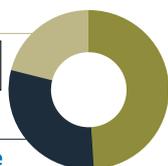
Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.

21%



30%



49%

* Île de France

soit 351 millions d'euros HT*



100%



soit 35 millions d'euros HT*



* Valeur décembre 2011

Le Tram 10 et vous



www.tram10.fr

Découvrez l'information détaillée, toutes les actualités, images et documentations sur le projet



contact@tram10.fr

Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra dans les meilleurs délais



[@Tram10AntonyClamart](https://www.facebook.com/Tram10AntonyClamart)

Suivez le fil de l'actu du Tram 10, postez vos infos et likez les nôtres

www.tram10.fr

Journal édité par les partenaires du projet: État, Région Île-de-France, Département des Hauts-de-Seine, Île-de-France Mobilités - Novembre 2018

Directeurs de publication: Alexandre Bernusset et Philippe Caron

Conception-réalisation: Sennse 14382

Impression: CPN