



Contribution de la Ville de Malakoff à la concertation engagée pour le prolongement du tramway T10 à la gare de Clamart

La Ville de Malakoff est favorable au prolongement du Tram T10 jusqu'à la gare de Clamart. Elle est également favorable au tracé en tunnel et dès lors, défavorable au tracé en surface.

En effet, le tracé en surface nécessiterait la mise en sens unique du boulevard des Frères Vigouroux et donc de pérenniser un plan de circulation qui a soulevé, durant la phase chantier, de nombreuses difficultés notamment s'agissant de la circulation des bus. Par ailleurs les voiries du quartier, en dehors du boulevard du Colonel Fabien, ne sont pas dimensionnées pour accueillir les reports de circulation liés à la mise en sens unique du boulevard des Frères Vigouroux.

Les incidences sur le patrimoine bâti seraient également très importantes et nécessiteraient d'acquérir (pour démolir) l'ensemble des propriétés le long du boulevard des Frères Vigouroux. Ces démolitions conduiraient à la reconstitution d'un front urbain entamant très largement la zone pavillonnaire située à l'arrière. Zone pavillonnaire que la Ville de Malakoff entend préserver, en ce qu'elle représente un tissu particulier avec des jardins de nature à pérenniser, voire à renforcer, la biodiversité.

Dans ces conditions la ville de Malakoff ne peut que s'opposer à la rédaction figurant page 63 du dossier de concertation, évoquant la nécessité que le terminus soit situé « *au plus proche de la station de la ligne 15 du métro et à une profondeur limitée, voire en surface, pour proposer un temps de correspondance attractif* »

La Ville de Malakoff souhaite que le terminus du T10 à la gare de Clamart soit implanté en souterrain compte tenu des incidences urbaines, de circulation automobile et des transports en commun (bus) et que le principe d'une implantation de la station en surface ne soit pas retenu.