T8

PROLONGEMENT

Saint-Denis Porte de Paris > Paris Gare Rosa-Parks

CONCERTATION PUBLIQUE
DU 9 SEPTEMBRE AU 26 OCTOBRE 2019

DONNEZ VOTRE AVIS

www.tram8.fr

www.tram8.fr

VALÉRIE PÉCRESSE
Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

Édito

Le tram T8, mis en service depuis décembre 2014, est un axe de transport central du département de la Seine-Saint-Denis. Reliant actuellement Saint-Denis à Villetaneuse ou Épinay-sur-Seine, le tram T8 accueille déjà 62 000 voyageurs par jour.

Le projet de prolongement du tram T8 vers Paris vise à apporter un service de transports en commun efficace et performant qui accompagne le développement de votre territoire. Aux pôles d'activités importants de La Plaine ou du Stade de France s'ajoutent de nombreux projets urbains d'envergure à l'image du Campus Condorcet ou du réaménagement du quartier du Landy qui seront désormais connectés. Avec ses liaisons aux diverses lignes de transport existantes ou à venir, telle que la future ligne du métro 15, le tram T8 va devenir une ligne structurante.

Ce projet s'inscrit ainsi dans cette volonté de donner à nos territoires des équipements de transport performants et adaptés au plus près des besoins des Franciliens. Il facilitera les déplacements du quotidien, en reliant les quartiers, les équipements (Hôpitaux, lycées…) et les pôles d'emploi ; il accompagnera enfin l'usage du vélo grâce à l'aménagement de pistes cyclables le long de son tracé.

C'est pour cela que nous vous sollicitons aujourd'hui : habitants, salariés, entreprises, commerçants, associations ou usagers. La Commission nationale du débat publique (CNDP) a désigné Mme Fatima Ouassak comme garante de la concertation préalable du projet. Il s'agit de concevoir un projet adapté à vos usages et à vos besoins. Nous sommes au début du projet, votre avis est important pour nourrir les études techniques déjà effectuées et celles à venir.

Découvrez le projet, informez-vous, participez aux différents moments d'échanges et contribuez ainsi à concevoir un projet utile et adapté à vos besoins.

Le projet
en quelques mots

Le projet prévoit de prolonger le tram T8 de Saint-Denis Porte de Paris jusqu'à la gare Rosa-Parks, au nord du 19e arrondissement parisien. Au total, ce sont 5,5 kilomètres supplémentaires de tramway qui vont accompagner la métamorphose de ce territoire en pleine mutation.

Perspective du futur tram T8 depuis la rue Francis-de-Pressensé

Objectifs

- **Offrir un service de transport** pour desservir les principaux équipements sportifs, scolaires ou de santé.
- **Améliorer l'offre de transport en commun en créant des correspondances efficaces** avec les autres lignes structurantes du réseau de transport, actuelles et futures (bus, RER, tramway…).
- **Rendre plus accessibles les nombreux pôles d'activités du territoire**, comme celui de La Plaine, un des plus importants d'Île-de-France, et **les quartiers d'habitation**, tant existants qu'en projet.
- **Créer des itinéraires continus et confortables** pour les déplacements alternatifs : piétons, vélos…
- **Accompagner le développement** du territoire en pleine mutation.

* Cette station ne fait pas partie du projet. En revanche, afin de ne pas obérer l'avenir, le projet prend en compte toutes les mesures (disponibilité du foncier, positionnement des voies ferrées, mise en place des fourreaux) permettant sa réalisation après la mise en service du tram T8.

Chiffres clefs

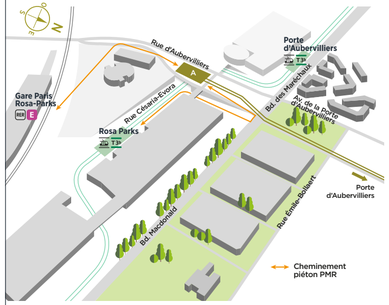
- **5,5 km** supplémentaires de ligne
- **9 stations**
- **21 minutes** de temps de parcours
- **180 M€** d'investissement
- **1 tram toutes les 3 à 4 minutes** en heure de pointe

Perspective de la future station Campus Condorcet

Perspective de la future station Front Populaire

L'arrivée à Rosa-Parks

Deux variantes sont envisagées pour le terminus à Rosa-Parks : l'une place l'arrivée du tram T8 sur la rue d'Aubervilliers, l'autre sur le boulevard Macdonald.



Variante A

Après avoir emprunté l'avenue de la Porte d'Aubervilliers, le tramway traverse le boulevard des Maréchaux/Macdonald avant de s'arrêter sur l'îlot central du pont routier de la rue d'Aubervilliers. Le terminus surplombe donc le parvis de la gare Rosa-Parks. La liaison piétonne, entre le terminus et le parvis, est assurée par la rampe actuelle, et/ou par la création d'un escalier mécanique ou d'un ascenseur, et/ou par la création d'un cheminement piéton longeant les voies du tram T3b et le réseau des voies du RER E entre la rue d'Aubervilliers et le parvis de Rosa-Parks. Tous ces cheminements sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Variante B

Après avoir emprunté l'avenue de la Porte d'Aubervilliers, le tramway tourne sur le boulevard Macdonald pour s'arrêter au sud de celui-ci, au plus près du passage piéton qui permet d'accéder au parvis nord de Rosa-Parks.

Votre avis
vos remarques sur le projet

Votre avis sur le projet :

Vous souhaitez continuer à être informé·e sur le projet ?
Indiquez votre adresse e-mail pour recevoir la newsletter :

Ce tramway facilitera-t-il vos déplacements ? Oui / Non

Si oui, lesquel(s) ?

Utilisez-vous les transports en commun ? Oui / Non

☐ J'accepte que mes données personnelles soient conservées et utilisées par Île-de-France Mobilités conformément aux dispositions de la politique de confidentialité des données. Je peux exercer mes droits d'accès et de rectification des mes données nominatives en voyant un courrier postal à : Île-de-France Mobilités, 39-41 rue de Châteaudun - 75009 Paris.

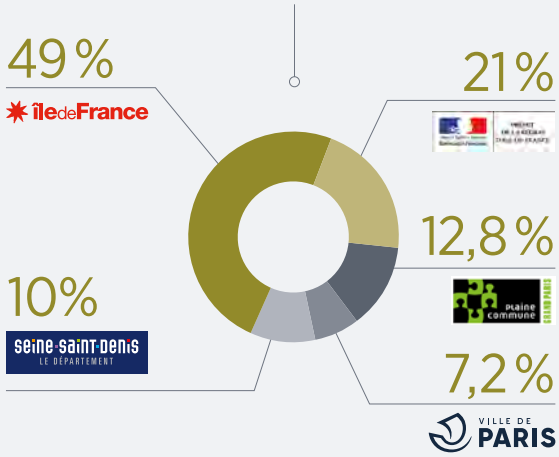
Renvoyez ce coupon sans affranchissement jusqu'au 26 octobre 2019

T8 PROLONGEMENT Saint-Denis Porte de Paris > Paris Gare Rosa-Parks

Les acteurs du projet

Les financeurs

De nombreux acteurs publics se sont engagés pour financer le projet des études jusqu'à la déclaration d'utilité publique.



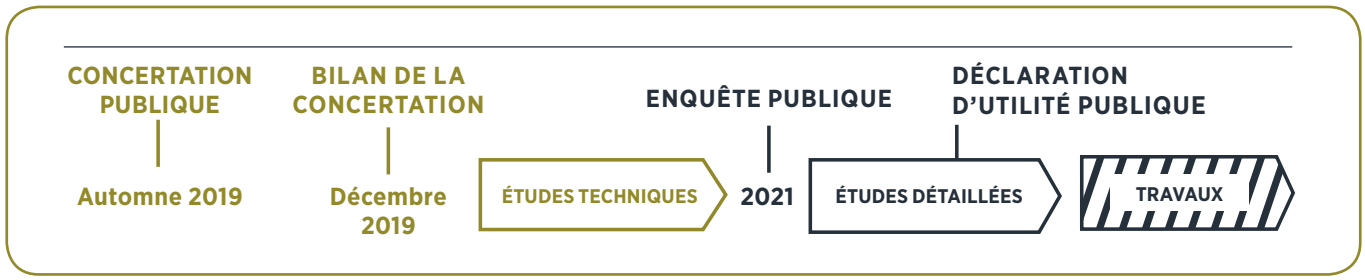
Le maître d'ouvrage

Île-de-France Mobilités, en tant qu'autorité organisatrice des transports en commun de la Région Île-de-France, est le maître d'ouvrage des études de conception jusqu'à l'enquête publique.

100 %

îledeFrance mobilités

Les prochaines étapes



ECO

20 g
Valable jusqu'au
08/12/2019

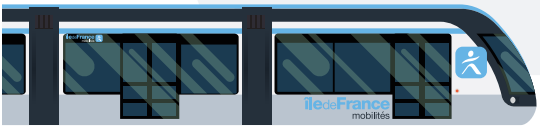
RES PUBLICA
TRAM T8
AUTORISATION 72134
94119 ARCUEIL CEDEX

Participez à la concertation

Outils de contribution, temps d'informations et d'échanges… Vous avez le choix ! Découvrez le projet de prolongement du tram T8 et donnez votre avis !

Un coupon-réponse

joint à cette plaquette



Sur internet

Sur www.**tram8**.fr
Sur la page **Facebook** du projet

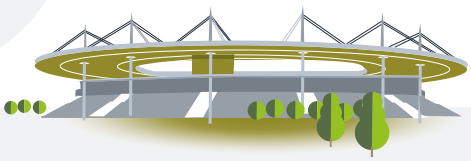
Des ateliers participatifs

Centre social et culturel Rosa-Parks
219 boulevard Macdonald,
75019 Paris
Mardi 8 octobre, à 19h30

École Rodin-Renoir
17 rue du Languedoc,
93200 Saint-Denis
Samedi 21 septembre, à 16h30

Une balade urbaine

Rendez-vous à la gare RER D
Stade de France - Saint Denis
Samedi 21 septembre, à 14h
Inscription obligatoire sur tram8.fr



Des rencontres de proximité

Gare RER B La Plaine - Stade de France
Jeudi 19 septembre, de 17h à 19h30

Station Saint-Denis Porte de Paris
Mardi 24 septembre, de 17h à 19h30

Gare Paris Rosa-Parks
Jeudi 3 octobre, de 11h30 à 14h

Plus d'infos sur le projet et les modalités de la concertation
sur www.**tram8**.fr

Dépliant édité par Île-de-France Mobilités - Août 2019 - Directeur de publication : Laurent Probst -
Conception - réalisation : epiceum - Crédits visuels : Île-de-France Mobilités / Epiceum

Ne pas jeter sur la voie publique