

Concertation du 20 février au 24 mars 2017

Réunion d'information – 23 février 2017



GARE DE VAL DE FONTENAY

Déroulé de la séance

- Le contexte
- Le projet
- La concertation
- Les prochaines étapes
- Les questions/réponses



- **Alexandre BERNUSSET**

Directeur adjoint de la Direction des Projets d'Investissement (DPI) – STIF

- **Gilles FOURT**

Chef de la division des Projets Ferroviaires et Pôles (PFP) – DPI – STIF

- **Thomas GREFFIER**

Chef de projet – Div. PFP - DPI – STIF

- **Anne DESCOS**

Chargée de concertation – Pôle concertation – DPI – STIF

- **Claude CHARDONNET**

Animatrice, modératrice – C&S Conseils

Val de Fontenay

1^{ère} gare de l'est francilien

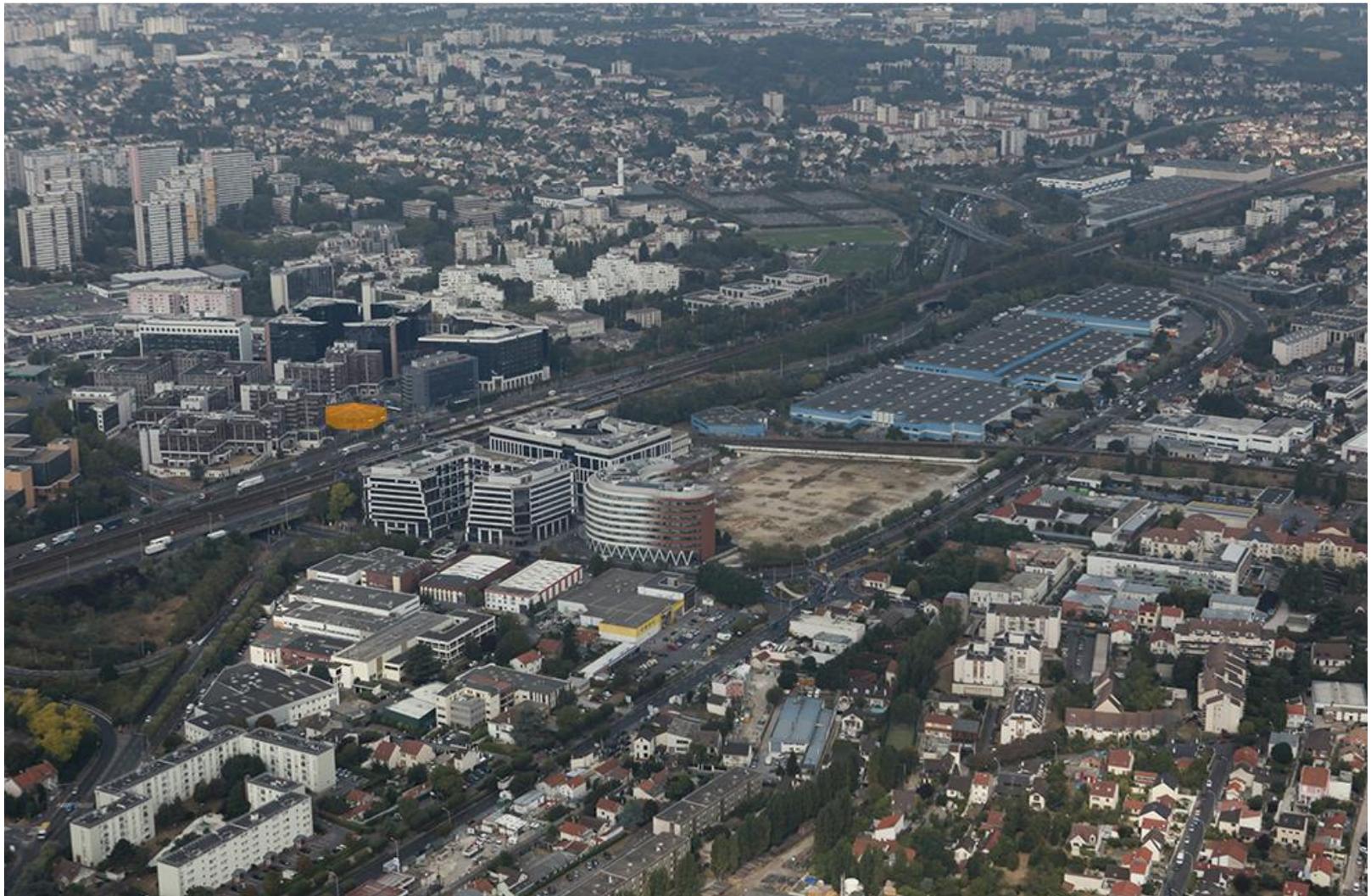
Val de Fontenay dans les années 70



RATP



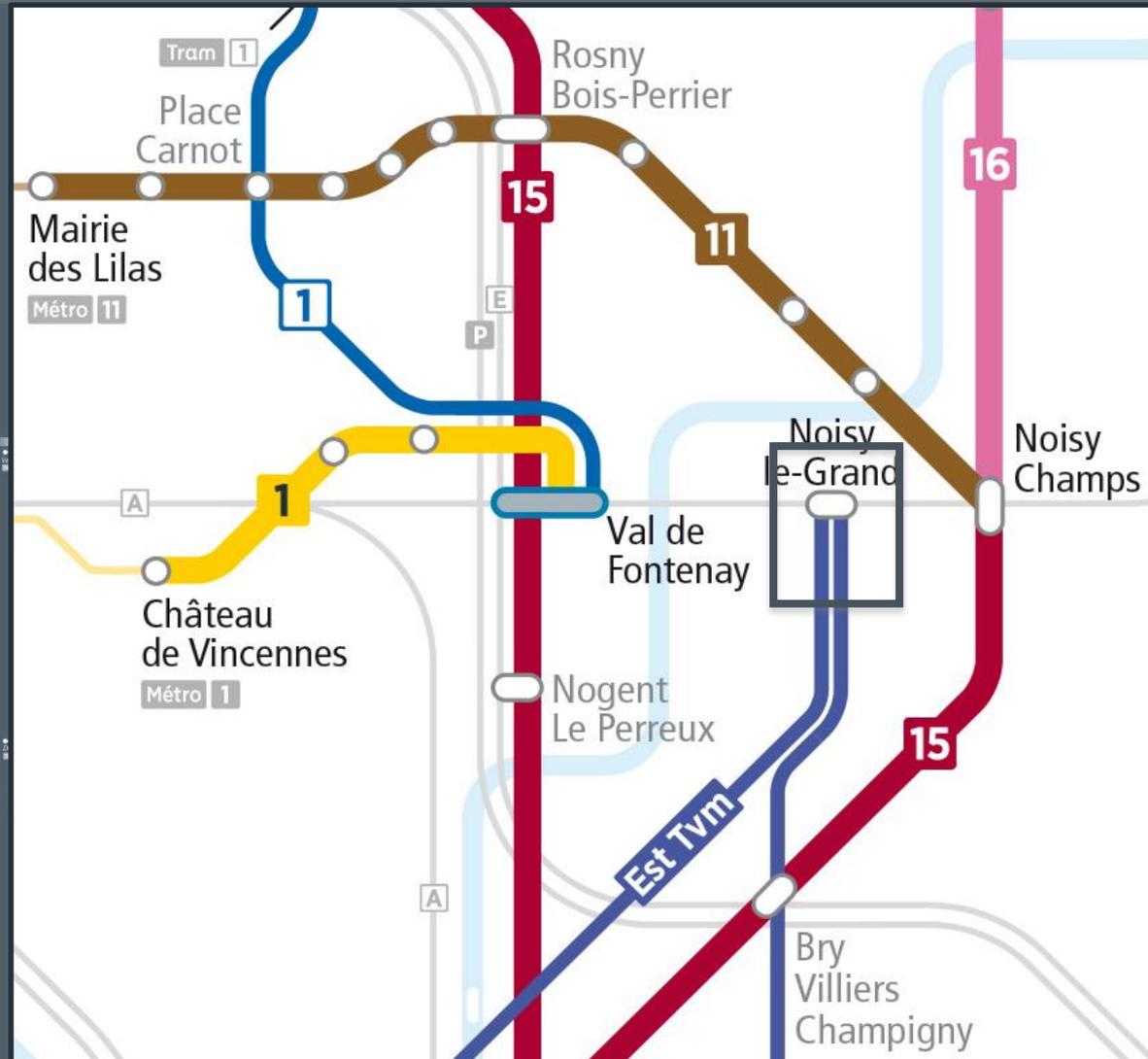
Val de Fontenay, aujourd'hui



STIF - 2012



Val de Fontenay à l'horizon 2030



Aujourd'hui



100 000
voyageurs par jour

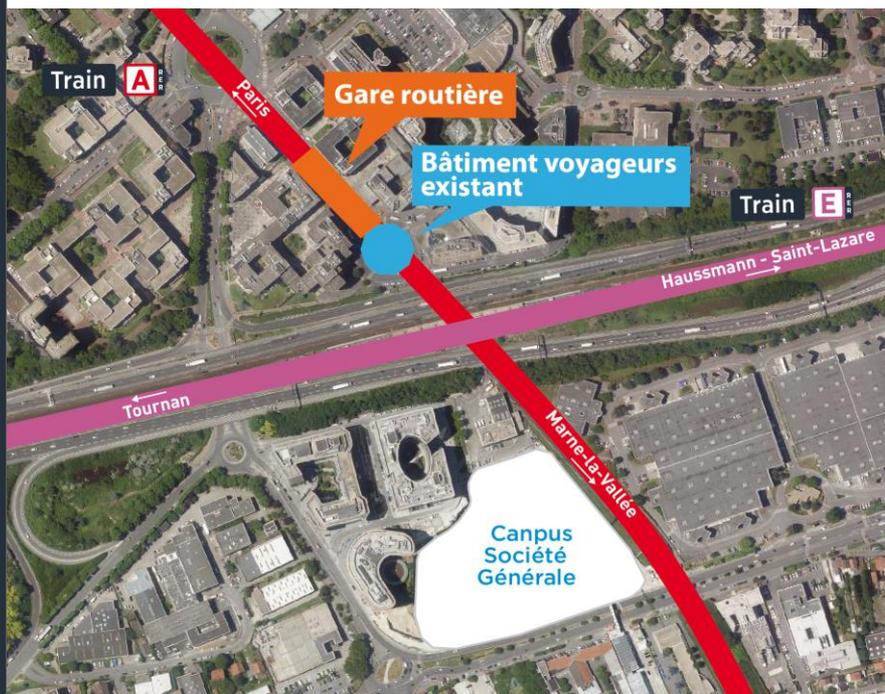


Près de
10 000
voyageurs à l'heure
de pointe du matin



**LIGNES
EXISTANTES DE
TRANSPORTS**

2 Trains RER  
7 lignes de Bus
2 lignes de Noctilien



Une conception de la gare inadaptée à la fréquentation actuelle

- Des **dysfonctionnements** issus de la conception de la gare qui date de 40 ans
- Les **quais de la ligne E seulement accessibles** par les quais de la ligne A
- Les quais de la ligne E **non accessibles aux personnes à mobilité réduite**
- Les espaces de **correspondances** entre les quais de la ligne E et celles de la ligne A en limite de saturation
- Des **accès peu visibles de la gare côté Est**



Demain, à l'horizon 2030 une vocation régionale renforcée



450 000 m²
de projets urbains
autour de la gare



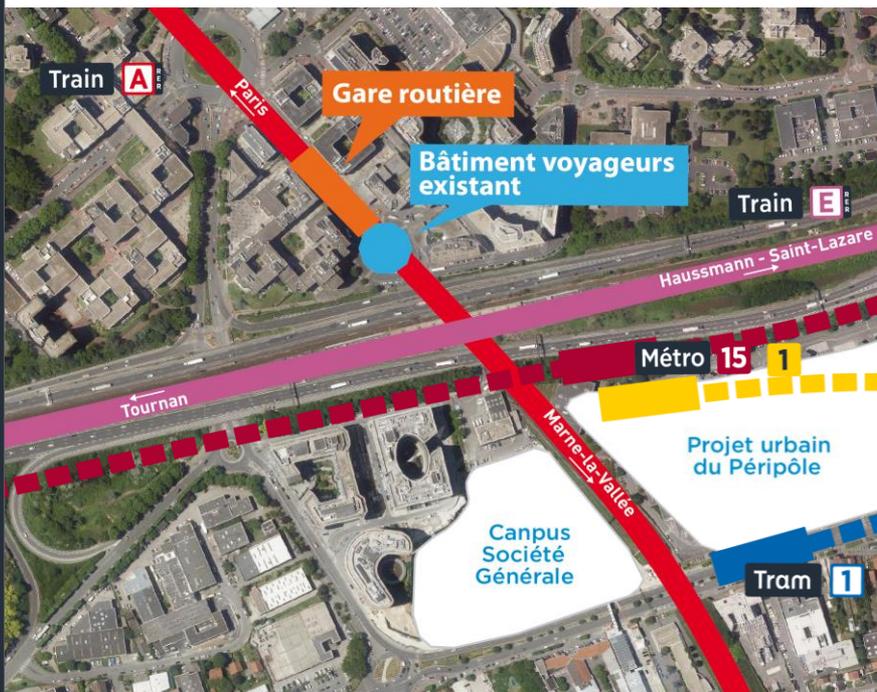
70%
de voyageurs
supplémentaires



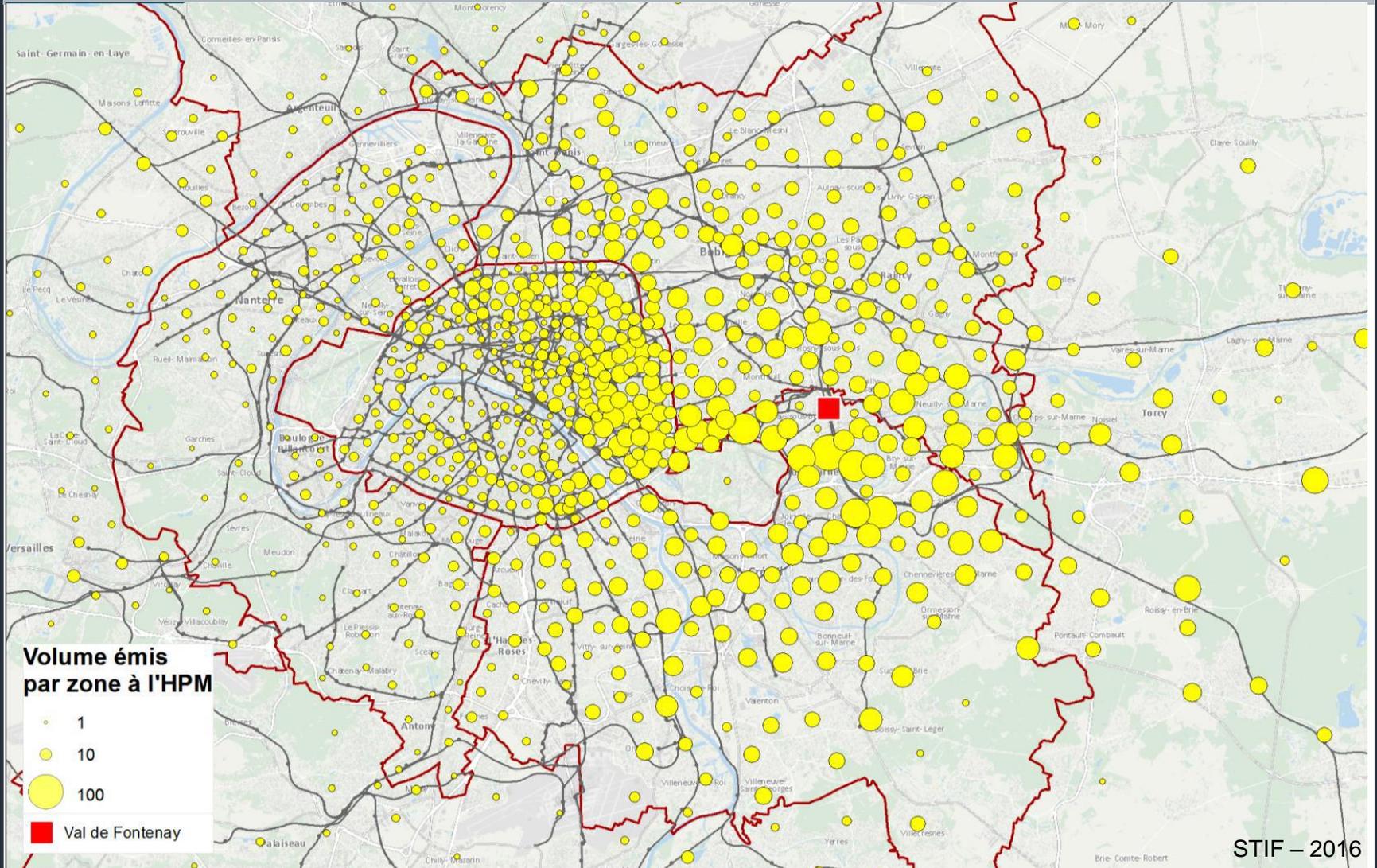
**NOUVELLES
LIGNES DE
TRANSPORTS**

2 métros **1** **15**

1 Tram **1**



Provenance des usagers sortants de la gare Val de Fontenay à horizon 2030



Un réaménagement nécessaire

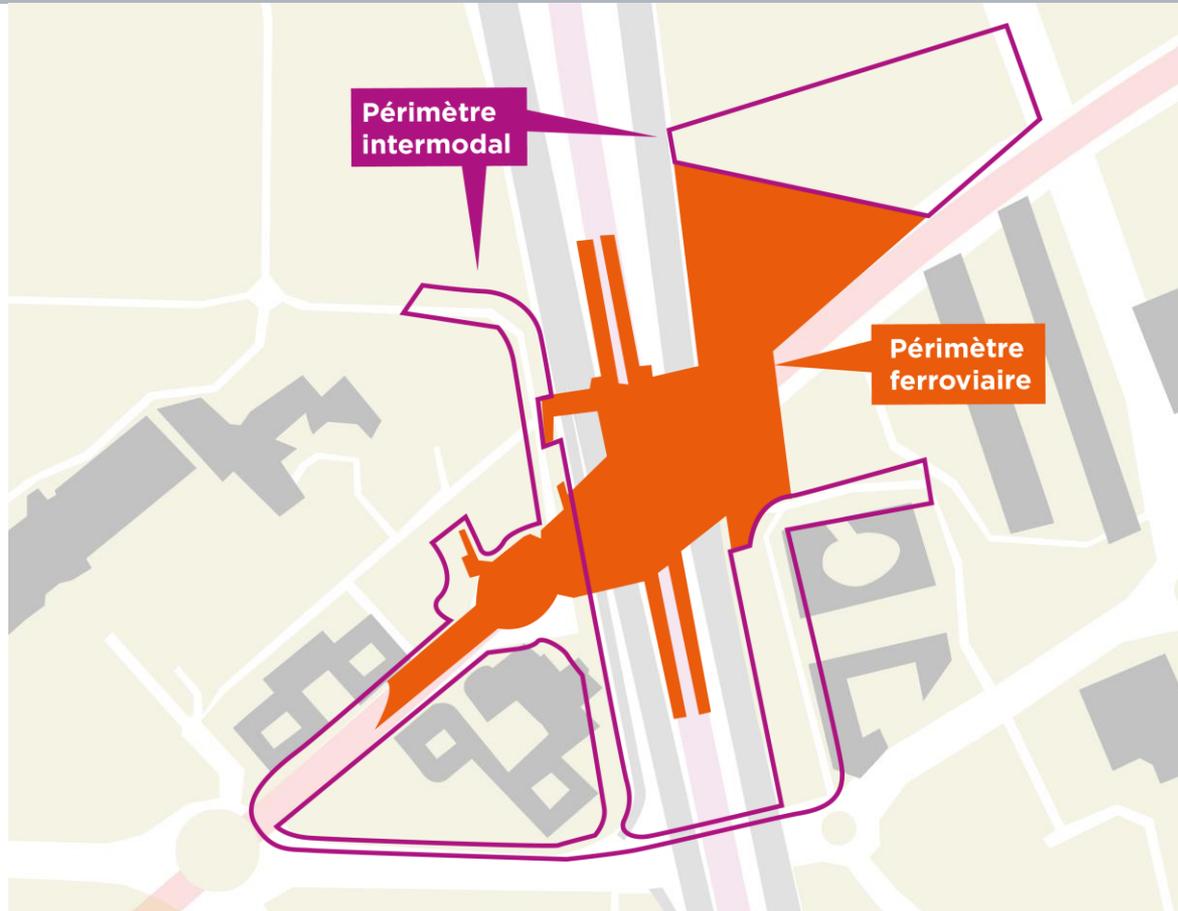
- Besoin de **créer des espaces** en gare pour assurer **une meilleure fluidité des voyageurs**
- Besoin **d'une intermodalité optimisée** entre tous les modes dans et aux abords de la gare
- Besoin **d'une gare 100% accessible**
- Besoin d'une **liaison urbaine piétonne entre l'est et l'ouest de Val de Fontenay**

Il devient essentiel de repenser et améliorer le fonctionnement de la gare



Le projet présenté

Le périmètre du projet



Le périmètre ferroviaire : les aménagements dans la gare

Le périmètre intermodal : les aménagements intermodaux autour de la gare

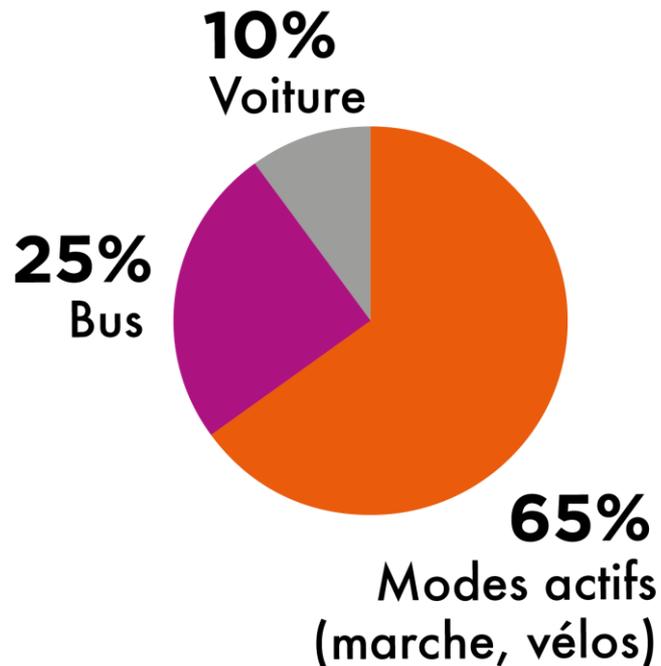


Les objectifs du projet

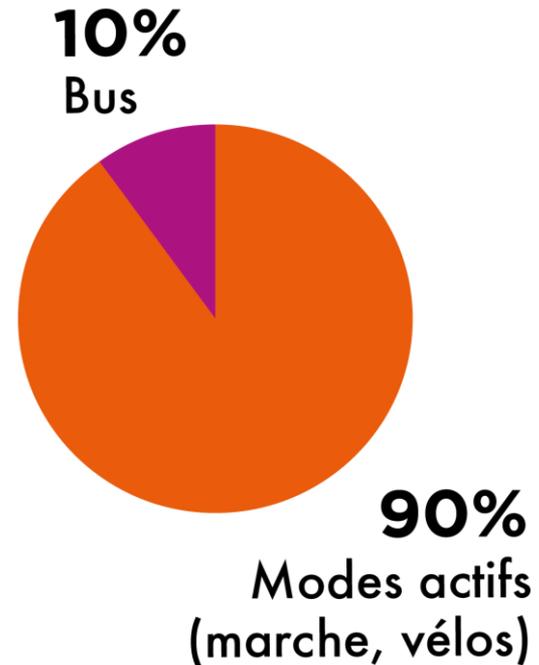
- **Réorganiser** et **agrandir** les espaces de la gare
- **Aménager les abords** en cohérence avec les projets de développement portés par les collectivités
- **Concevoir un projet phasé**
- **Améliorer la qualité de service** pour tous les voyageurs



Type des modes de déplacements pour arriver ou partir de Val de Fontenay à l'horizon 2030



Les personnes qui arrivent à la gare



Les personnes qui sortent de la gare



Les principes d'aménagement pour favoriser l'intermodalité

Autour de la gare



- Information visuelle et sonore
- Vente de titres de transport
- Services et commerces
- Place dépose minute
- Stations taxis
- Places stationnements adaptées aux personnes handicapées
- Stations autolib'
- Espaces Véligo
- Bus

Un enjeu pour l'intermodalité : la desserte en bus

Jusqu'à l'achèvement des travaux à l'est liés aux Métros 1 et 15,
la gare routière restera à l'ouest.

À horizon 2030, 2 possibilités sont envisageables :



1. Implantation identique à la situation actuelle à l'ouest

2. Dédoublage de la gare routière : implantation à l'ouest et à l'est

Un enjeu pour l'intermodalité : la place des vélos

Engagements pour **favoriser les déplacements et les accès en vélo** à la gare.



- Plus d'aménagements cyclables
- Plus de places pour stationner son vélo
- Plus de services associés

Les scénarios de réaménagement de la gare ferroviaire

Les points communs aux 2 scénarios

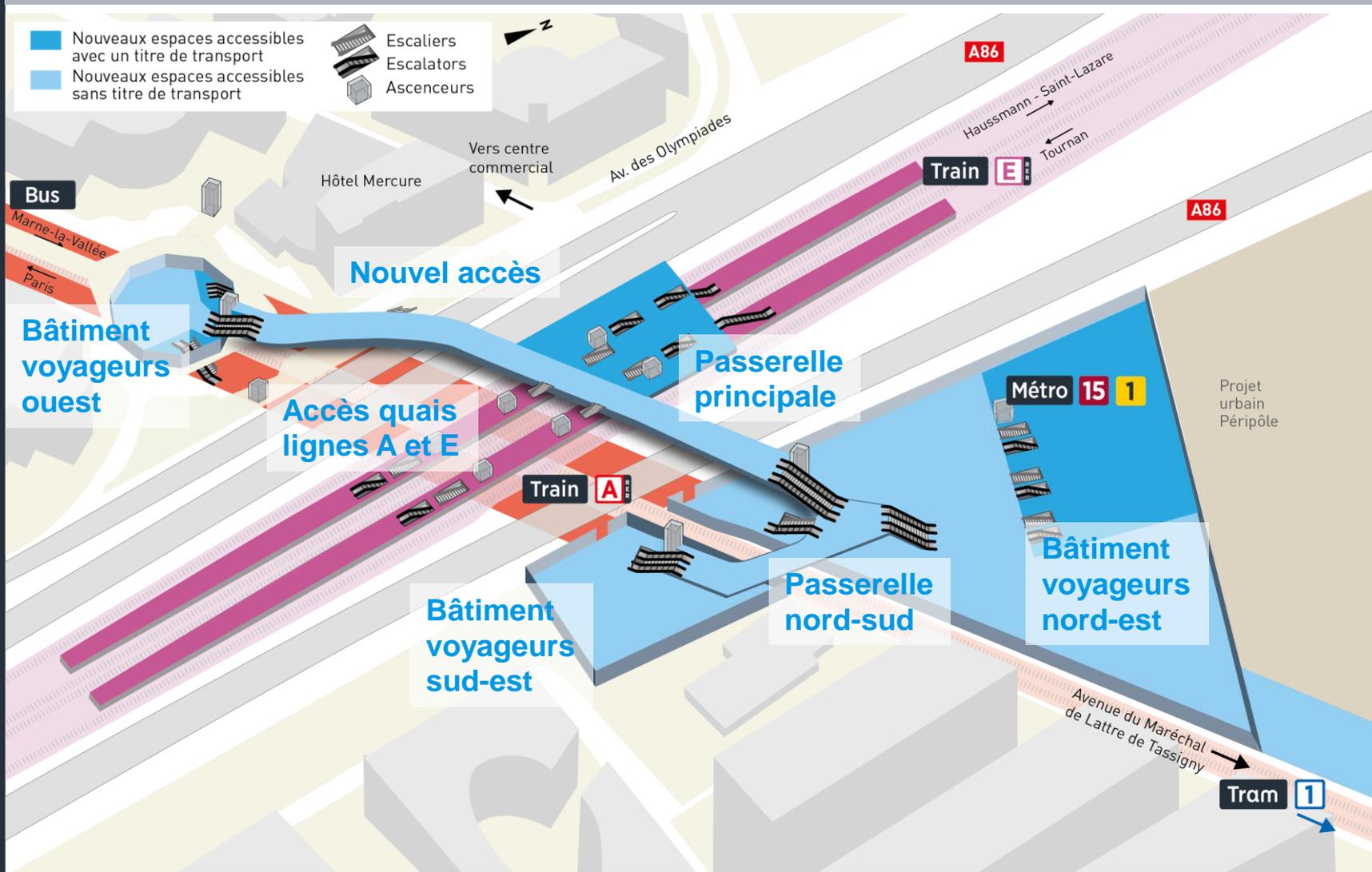
- **2 fois plus d'escaliers** pour les correspondances Ligne E < > Ligne A
- Des **accès directs** aux quais de la ligne E
- Les quais de la ligne E **accessibles aux personnes à mobilité réduite**
- **3 accès principaux** à la gare de Val de Fontenay
- Une **liaison piétonne (sans valider un titre de transport) entre l'est et l'ouest** de Val de Fontenay
- Une **liaison piétonne pour rejoindre le Tram 1** sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny



Le scénario aérien



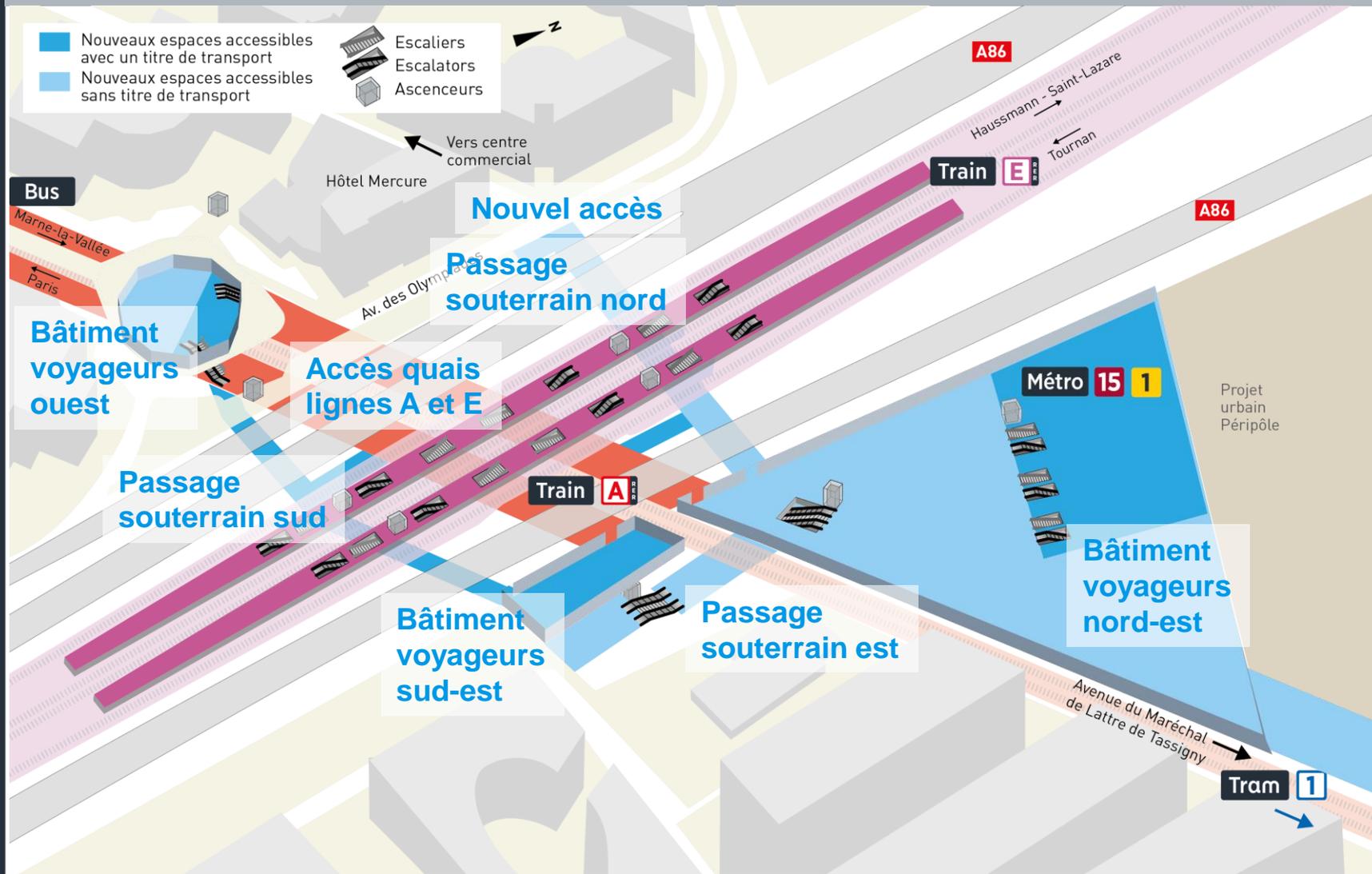
Le scénario aérien



Le scénario souterrain



Le scénario souterrain

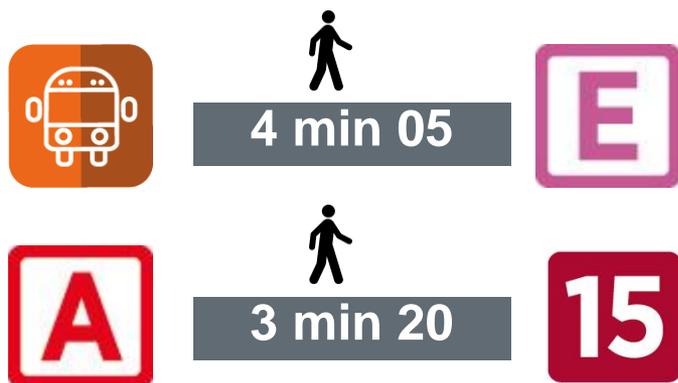


Comparaison entre les deux scénarios

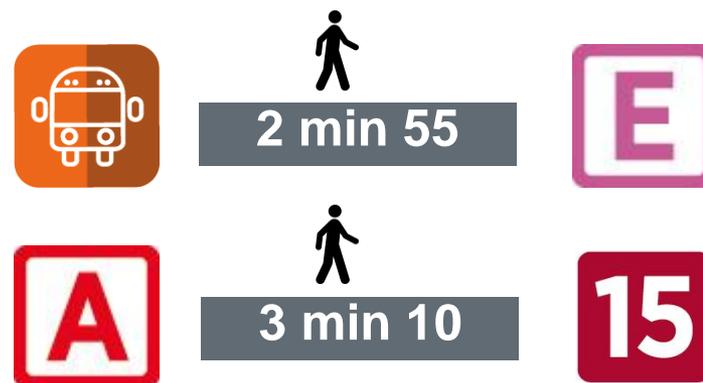


Des temps de correspondances

Le scénario aérien



Le scénario souterrain



Les coûts

Les aménagements intermodaux

Environ 23 M€*

Le scénario aérien

Environ 213 M€*

(comprenant les aménagements intermodaux)

Le scénario souterrain

Environ 240 M€*

(comprenant les aménagements intermodaux)

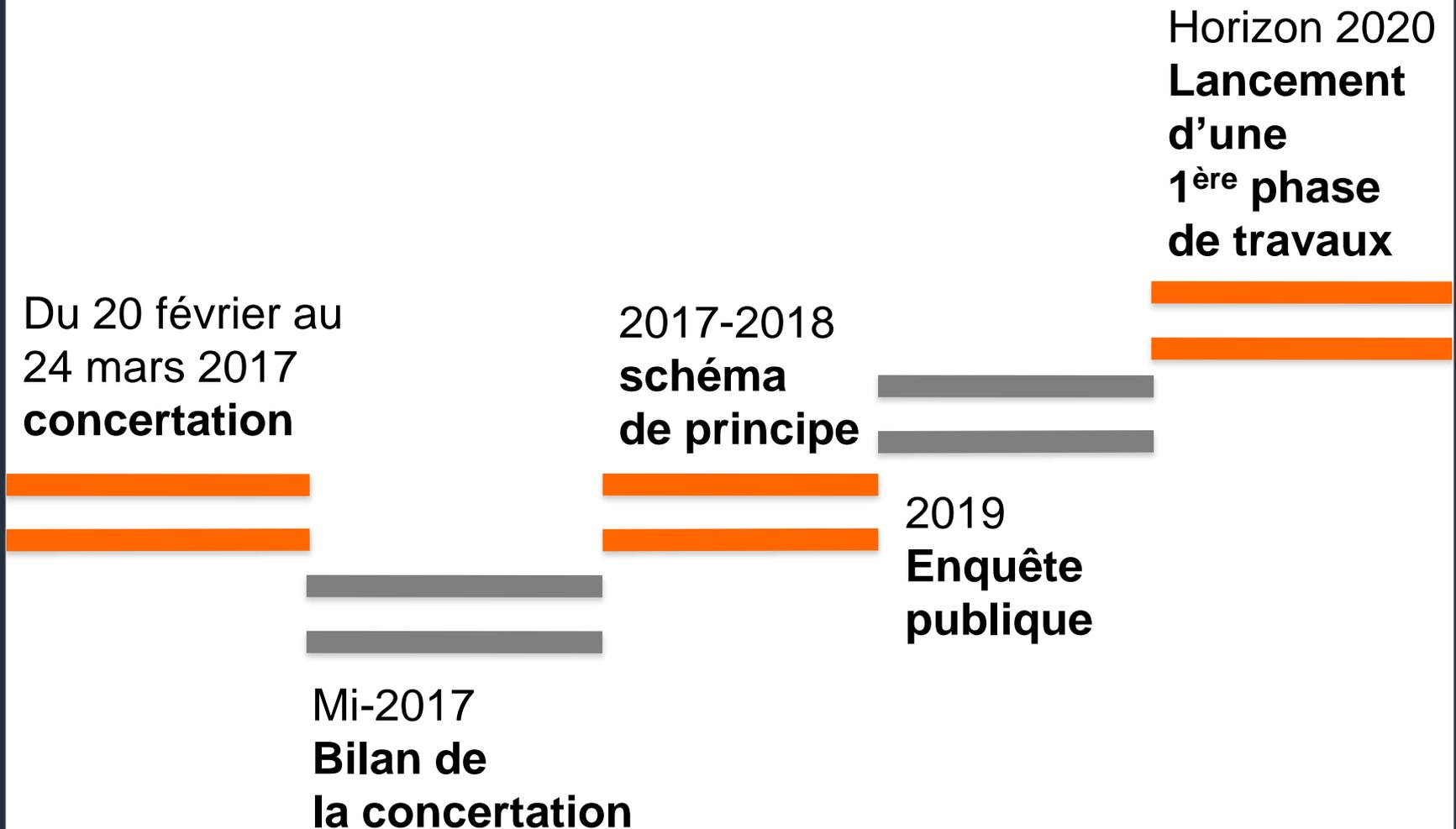
* (conditions économiques de janvier 2016)

La comparaison des scénarios

CRITÈRES	SCÉNARIO AÉRIEN	SCÉNARIO SOUTERRAIN
FONCTIONNALITÉS DE TRANSPORT	Orange	Vert
INTÉGRATION URBAINE	Vert	Vert
TRAVAUX / FAISABILITÉ	Jaune	Orange
PHASAGE DU PROJET	Orange	Vert

- favorable  + favorable

Les grandes étapes du projet



**La concertation
du 20 février au 24 mars 2017**

Les objectifs de la concertation

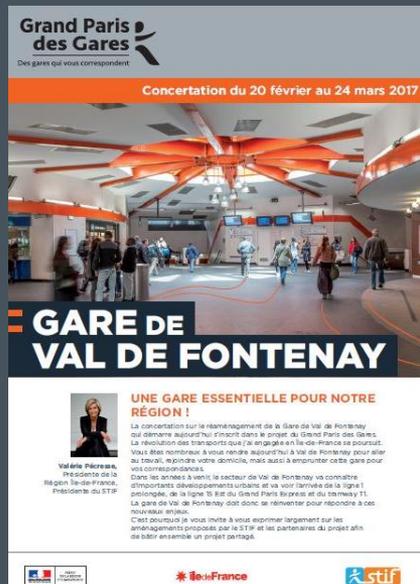
- Recueillir l'avis de tous (usagers, riverains, etc.) **sur l'opportunité du projet**
- Identifier **un scénario d'aménagement de la gare ferroviaire** privilégié par les usagers
- Identifier les besoins et les attentes **pour les aménagements autour de la gare**



Les modalités d'expression et d'information

Pour s'informer

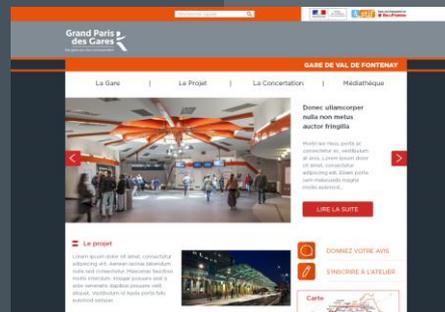
Pour s'exprimer



Plaquette d'information



Site internet



Coupons T

Les prochains rendez-vous de la concertation

Deux ateliers balades

Le 9 mars 2017

- de 12h à 14 h
- de 17h30 à 19h30

Inscription sur le site
internet du projet



Deux rencontres voyageurs

le 21 février 2017

à partir de 11h
et

le 21 mars 2017

à partir de 16h30

À l'intérieur du bâtiment
voyageurs Val de Fontenay,
à proximité du point Connect

Merci de votre attention