

Le calendrier de circulation du tram-train jusqu'à la mise en service

1 LES ESSAIS DYNAMIQUES ET LA MARCHÉ À BLANC

À partir de fin avril 2023, le tram-train T12 débutera ses essais dynamiques le long du réseau urbain, d'Épinay-sur-Orge à Évry-Courcouronnes. Lors de ces essais, le tram-train passera à différentes fréquences et des tests seront effectués à différents endroits de la ligne.

Ces essais seront suivis de la « marche à blanc » à partir de septembre 2023. Lors de cette nouvelle étape, le tram-train circulera en conditions réelles, toujours sans voyageurs. Les rames parcourront l'ensemble de la ligne et s'arrêteront à chaque station. **Lors de ces phases d'essais et de marche à blanc, la montée à bord du tram-train est interdite.**

2 LA MISE EN SERVICE

Au terme de la marche à blanc, et après obtention de toutes les autorisations requises, la mise en service aura lieu en décembre 2023.

Pour vous informer ou poser une question sur le tram-train T12



Patrice, votre agent de proximité
06 47 07 97 34
patrice.contact@tram12-express.fr



www.tram12-express.fr
contact@tram12-express.fr

Nouvelles règles de circulation, nouveaux panneaux, nouveaux feux : soyez prudents !

Des panneaux de signalisation ont été mis en place le long de la ligne du tram-train T12. Ils font partie intégrante du code de la route, que nous devons tous respecter. Adoptons les bons gestes pour la sécurité de tous.



Soyez très vigilants.
Attention vous approchez d'une voie de tram-train.



N'utilisez pas la plateforme du tram-train. La voie est exclusivement réservée au tram-train. Il est interdit de stationner, de circuler, de se promener sur les rails pour éviter tout risque d'accident.



Traversée d'une voie du tram-train : laissez la priorité au tram-train. Situé aux intersections routières avec les voies du tram-train, ce panneau indique que le tram-train est toujours prioritaire. Regardez bien de chaque côté avant de traverser.



Arrêt obligatoire des véhicules.
Au feu rouge clignotant, arrêt obligatoire de tous les véhicules y compris les deux-roues et les vélos. Stop ! Un tram-train arrive.



Arrêt obligatoire des piétons.
Si ce feu est allumé, plus personne ne doit traverser les voies. Un tram-train approche, il faut s'arrêter !



NOUVELLE LIGNE DE TRAM
Massy > Évry-Courcouronnes



Tram-train en vue : partageons la ville avec lui !



www.tram12-express.fr



Vivre avec le tram-train en toute sécurité

POUR TOUT
SAVOIR SUR
LES ESSAIS :



1 LE TRAM-TRAIN EST TOUJOURS PRIORITAIRE



Aux carrefours, que vous soyez piétons, cyclistes ou automobilistes, laissez passer la rame avant de traverser les voies.

2 LA VOIE DU TRAM-TRAIN, C'EST POUR LE TRAM-TRAIN !

La plateforme est strictement réservée au tram-train. Aucun véhicule, deux-roues ou piéton ne peut rouler, se promener ou stationner dessus. Pour la sécurité de tous et pour éviter toute chute sur les voies, il est également interdit de circuler sur les quais des stations en trottinette, en skateboard ou à vélo.



4 ENTRE LES LIGNES ÉLECTRIQUES ET LE TRAM-TRAIN, LE COURANT PASSE

Les lignes aériennes de contact (LAC) alimentent les tram-train par un courant électrique de 1500V. En cas de contact direct ou indirect avec ces lignes, vous risquez de vous électrocuter.



5 LE TRAM-TRAIN MET DU TEMPS À S'ARRÊTER

Le tram-train a besoin d'une distance importante pour s'arrêter. Il ne peut pas non plus faire d'écart pour éviter une personne ou un obstacle. Restez toujours très vigilants et respectez la signalisation.



6 UN TRAM-TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE

À l'approche d'un carrefour, les piétons, automobilistes et cyclistes doivent toujours vérifier que la voie est libre avant de s'engager. Si le feu rouge clignote ou indique STOP, arrêtez-vous avant la plateforme et attendez que le feu s'éteigne avant de la traverser.



3 LE TRAM-TRAIN FAIT PEU DE BRUIT



Si vous portez des écouteurs ou si vous téléphonez près de la ligne de tram-train, redoublez de vigilance ! En station ou sur les traversées piétonnes, soyez attentifs aux passages des rames.

Future station Ferme Neuve à Grigny