

**Bus**

**ENTRE  
SEINE**

AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS

Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles

# RÉUNION PUBLIQUE

## Présentation du projet Bus Entre Seine Argenteuil – 28 mars 2018

**CONCERTATION**

du 19 mars au  
20 avril 2018

## MOT D'ACCUEIL

**M. Georges MOTHRON**

**Maire d'Argenteuil,**

**Président de l'EPT**

**Boucle Nord de Seine**

# DÉROULÉ

**1. La concertation**

**2. Les grandes lignes du projet  
Bus Entre Seine**

**3. Présentation détaillée du projet**

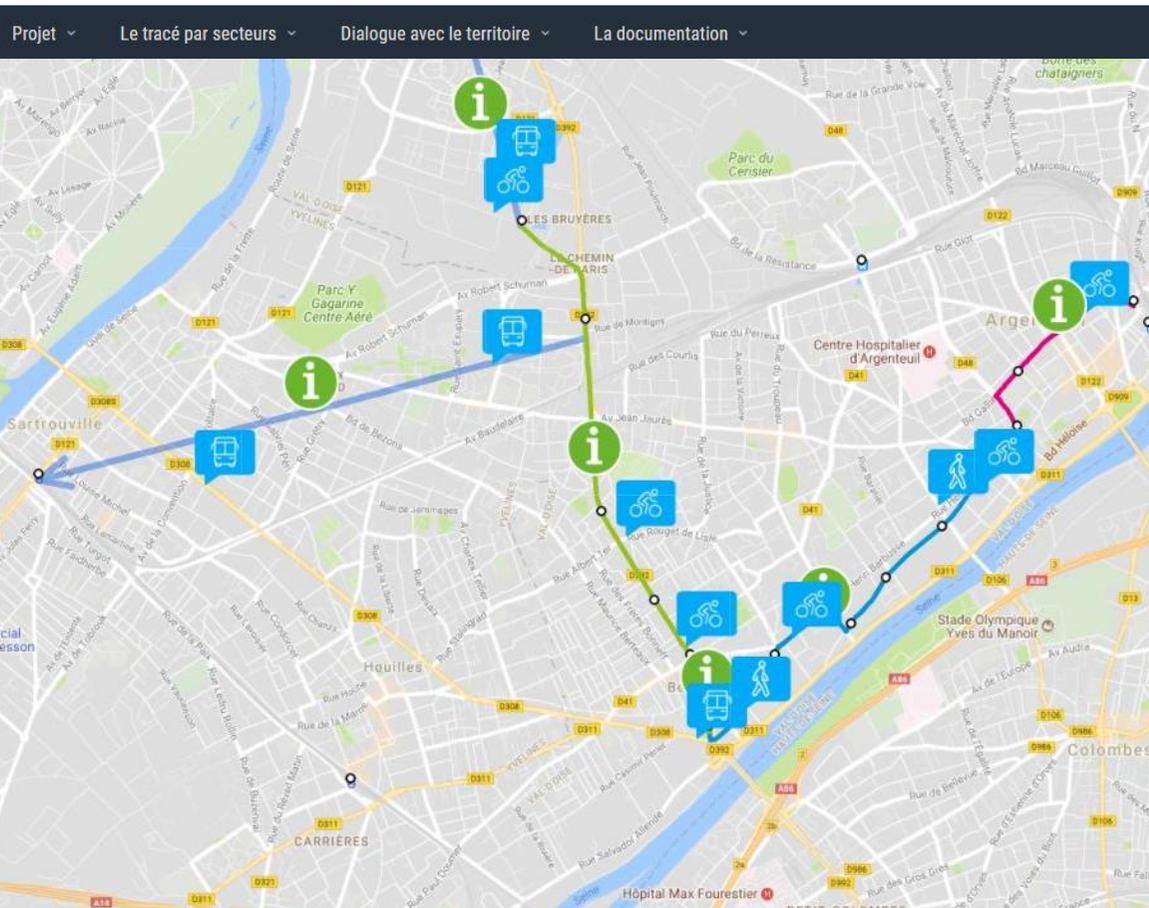
**4. Temps d'échange**

# LA CONCERTATION, UNE ÉTAPE CLÉ

**En amont des études détaillées,  
la concertation permet à  
Île-de-France Mobilités :**

- **De mieux connaître vos attentes et points d'attention**
- **D'orienter finement la prochaine étape : les études détaillées**
- **D'ajuster le projet au plus près des besoins du territoire et de ses habitants**





# Du 19 mars au 20 avril, un dispositif pour recueillir vos avis et propositions

- 2 réunions publiques
- 3 rencontres voyageurs et riverains
- 1 dépliant et son coupon-réponse
- 1 site internet et sa carte participative : [www.bus-entre-seine.fr](http://www.bus-entre-seine.fr)

**A LA TRIBUNE**

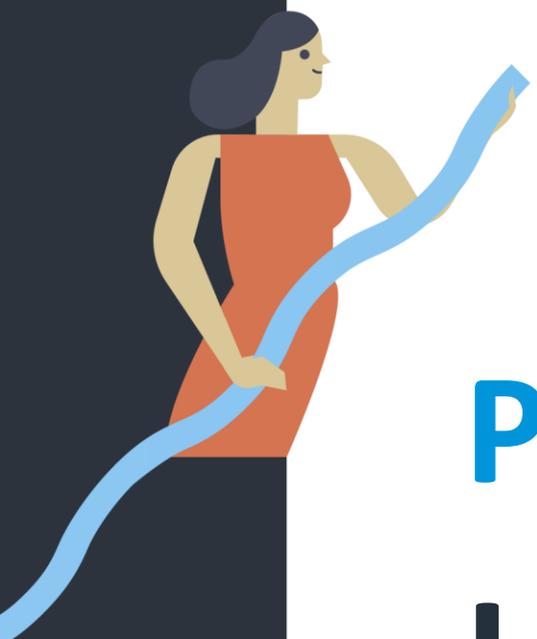


**Emilie LEMAIRE**

**chef du département Projets de Surface,  
Direction des Infrastructures**

**Thomas ROSENBAUM**

**chargé de projet, Direction des Infrastructures**



# PREMIÈRE PARTIE

## Les grandes lignes du projet



# LES ACTEURS DES ETUDES

Autorité organisatrice :



Financeurs :



# LES ACTEURS DES ETUDES

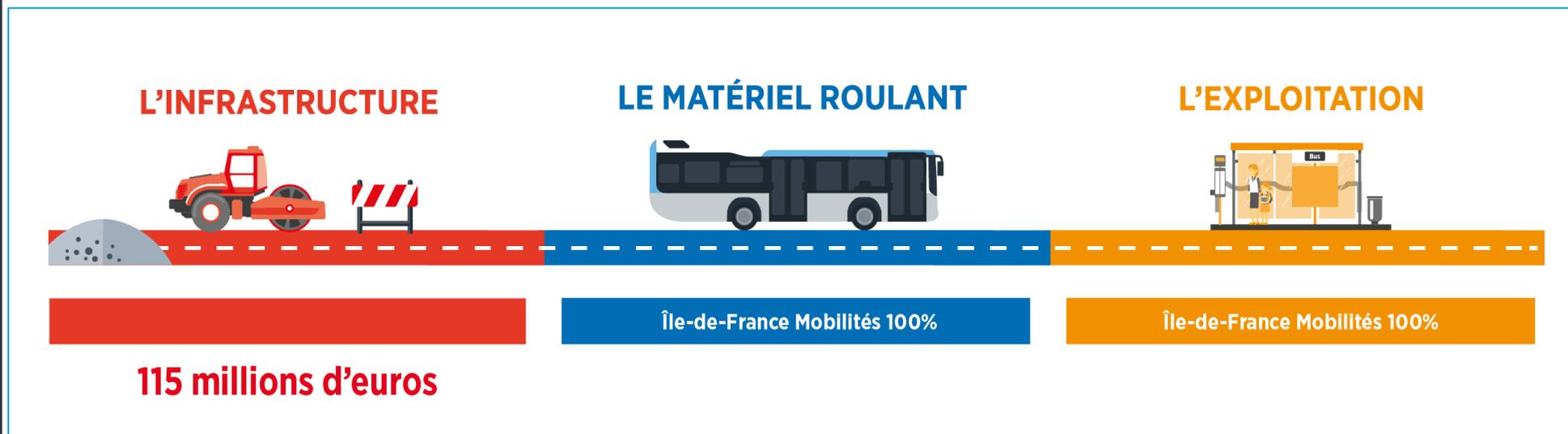
## Collectivités partenaires :



**Yvelines**  
Le Département

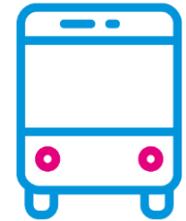


# LE FINANCEMENT



# POURQUOI CE PROJET ?

**Pour des bus plus rapides, plus réguliers, plus attractifs** entre le pont de Bezons et les gares d'Argenteuil, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis.



**Pour des liaisons améliorées** avec le réseau structurant.



**Pour améliorer le cadre de vie** cheminements piétons, aménagements cyclables, etc.



**Pour accompagner les projets urbains du territoire.**

# BUS ENTRE SEINE

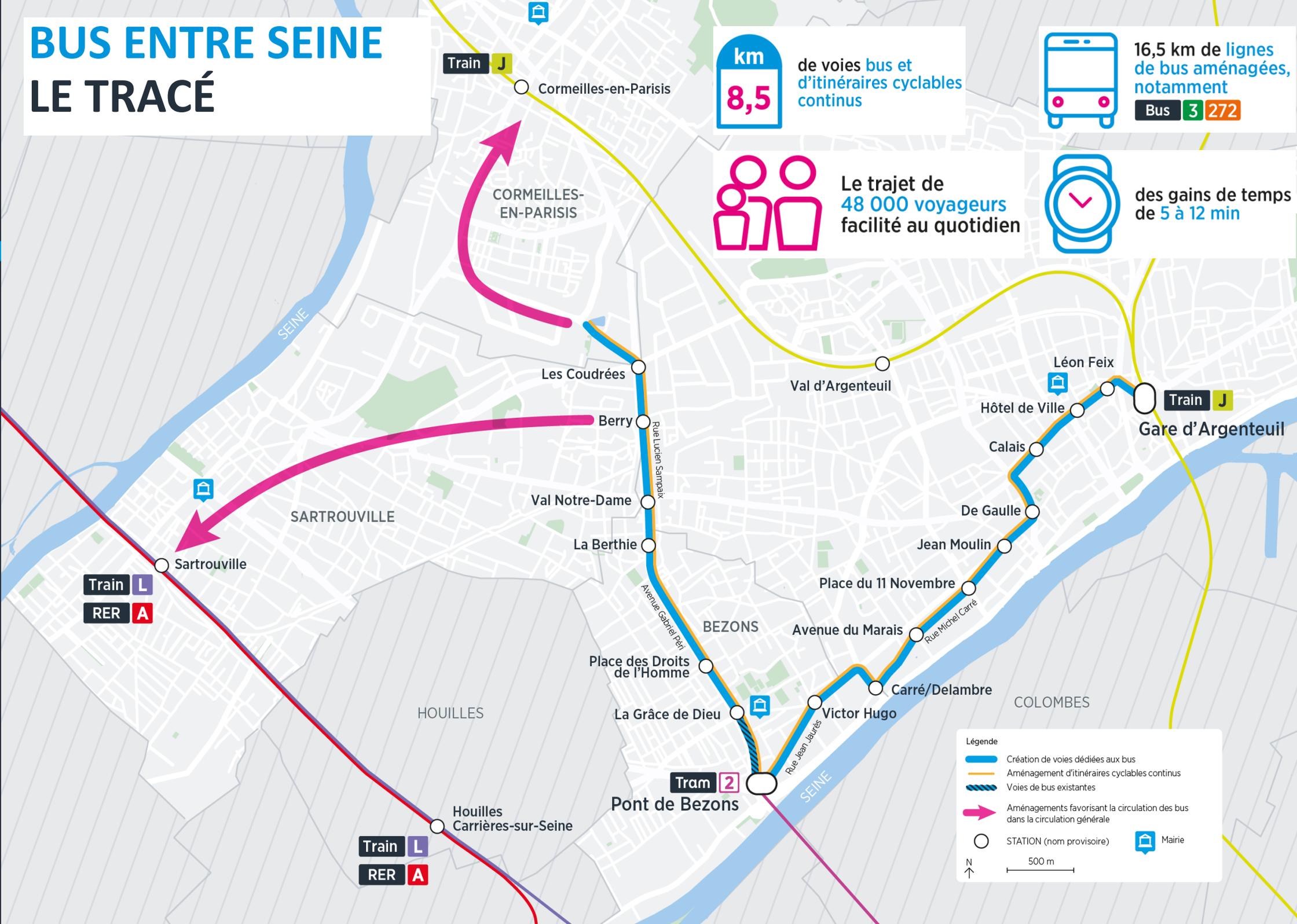
## LE TRACÉ

**8,5 km** de voies bus et d'itinéraires cyclables continus

16,5 km de lignes de bus aménagées, notamment Bus **3 272**

Le trajet de **48 000 voyageurs** facilité au quotidien

des gains de temps de **5 à 12 min**

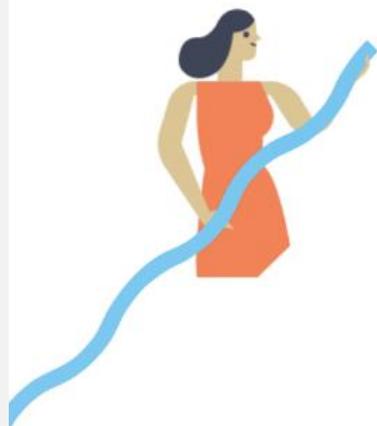


**Légende**

- Création de voies dédiées aux bus
- Aménagement d'itinéraires cyclables continus
- Voies de bus existantes
- Aménagements favorisant la circulation des bus dans la circulation générale
- STATION (nom provisoire)
- Mairie

N ↑ 500 m

# LE TOUR DU PROJET EN 2 MINUTES



# 8,5 KM DE VOIES BUS



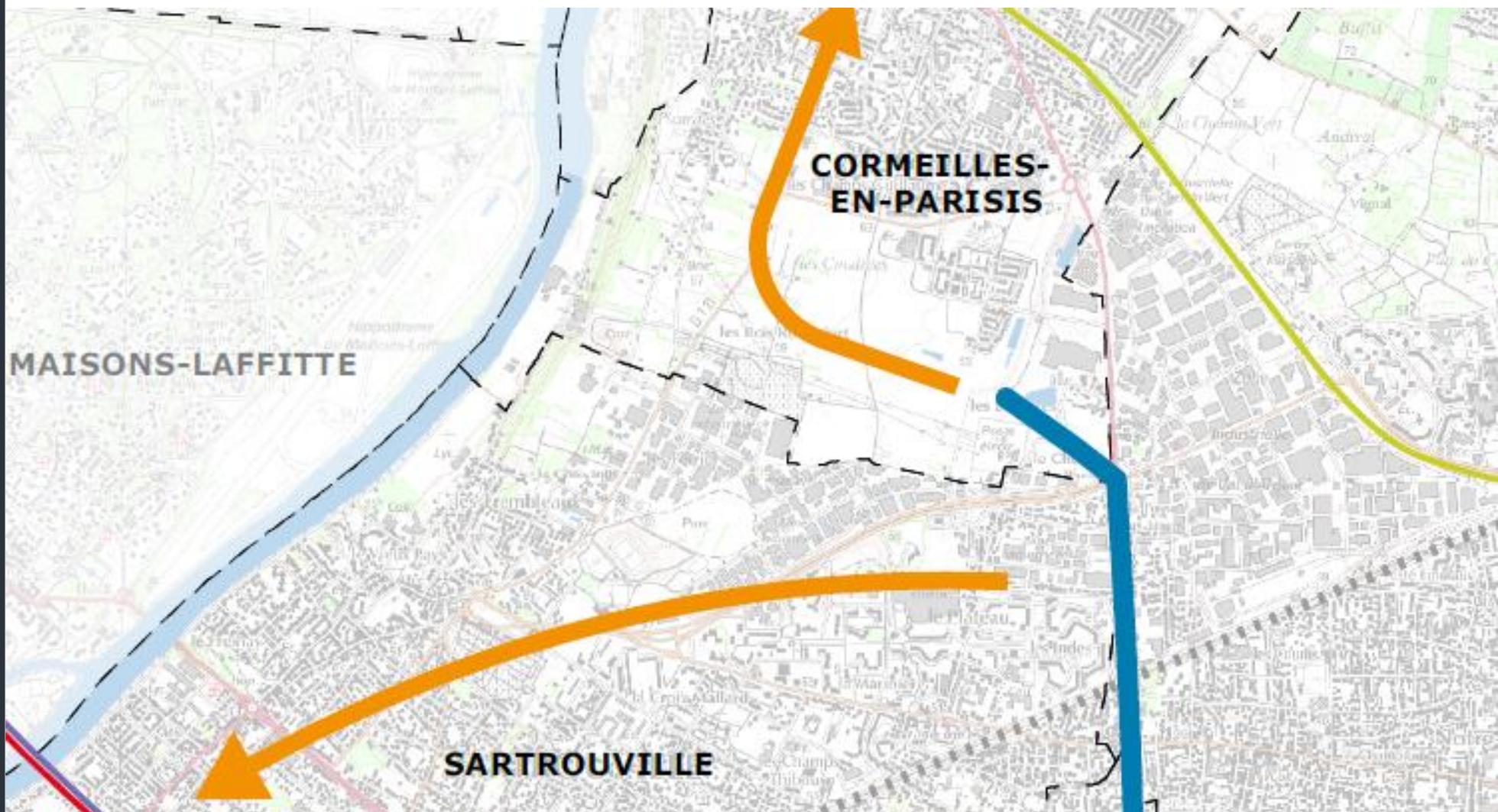
Voies bus  
dédiées

Itinéraires  
cyclables

Cadre  
de vie  
embelli



# VERS LES GARES DE CORMEILLES ET DE SARTROUVILLE





# DEUXIÈME PARTIE

## La présentation détaillée du projet



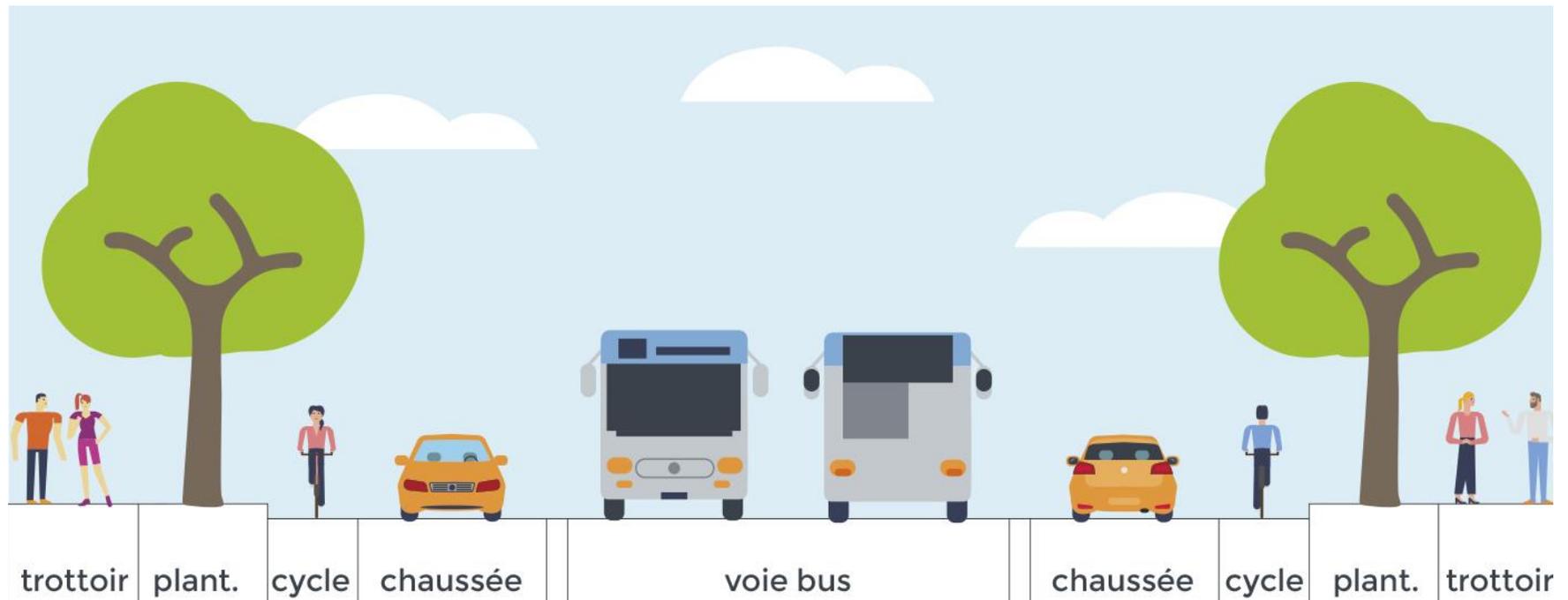
# LE RÉSEAU DE BUS





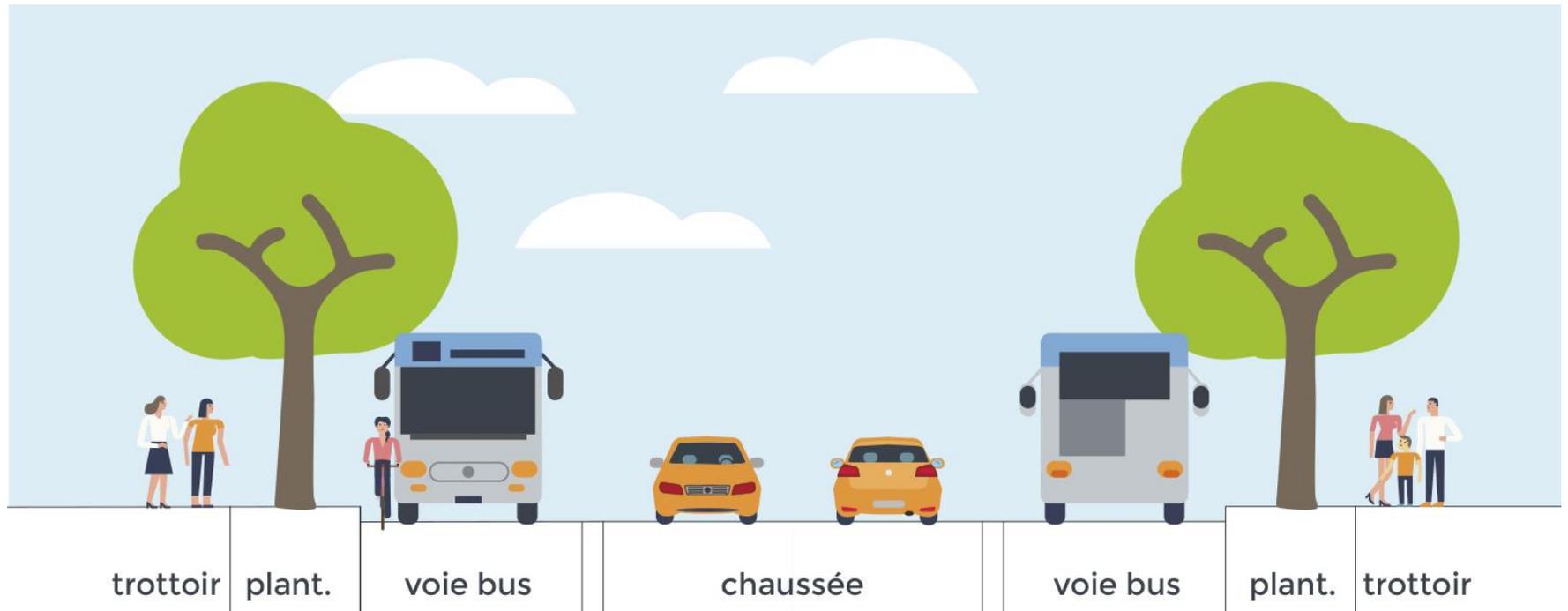
# DES SOLUTIONS ADAPTÉES AUX SECTEURS

## Le principe général : les deux voies au centre



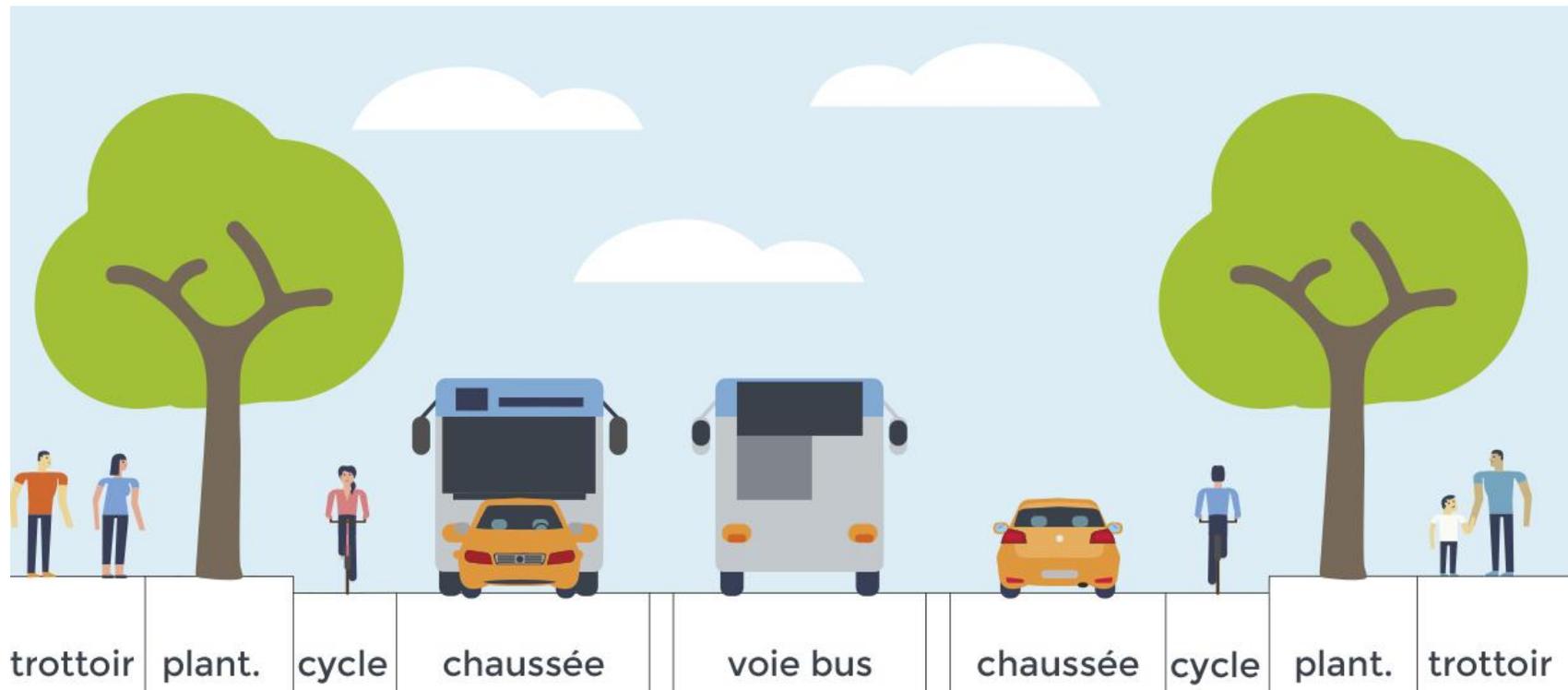
# DES SOLUTIONS ADAPTÉES AUX SECTEURS

## Des couloirs bus sur les côtés



# DES SOLUTIONS ADAPTÉES AUX SECTEURS

## Voie bus pour un seul sens de circulation



# DES SOLUTIONS ADAPTEES AUX SECTEURS

## Plusieurs types de configurations

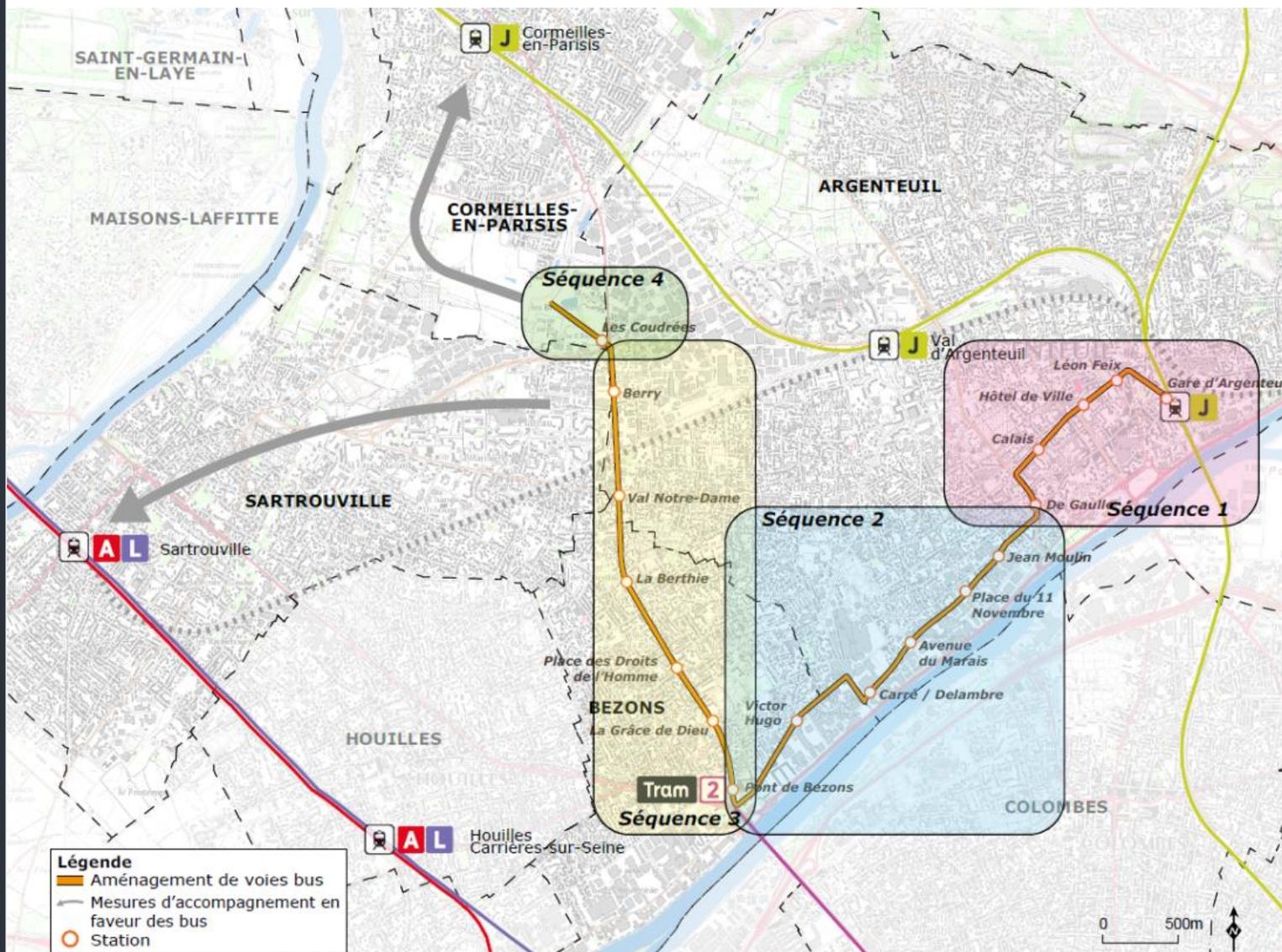
- En fonction des enjeux de circulation et de l'espace disponible.
- Selon les secteurs, des élargissements de la rue pourront être nécessaires.
- Les aménagements et leurs impacts seront précisés dans la suite des études.

# DE NOUVELLES STATIONS

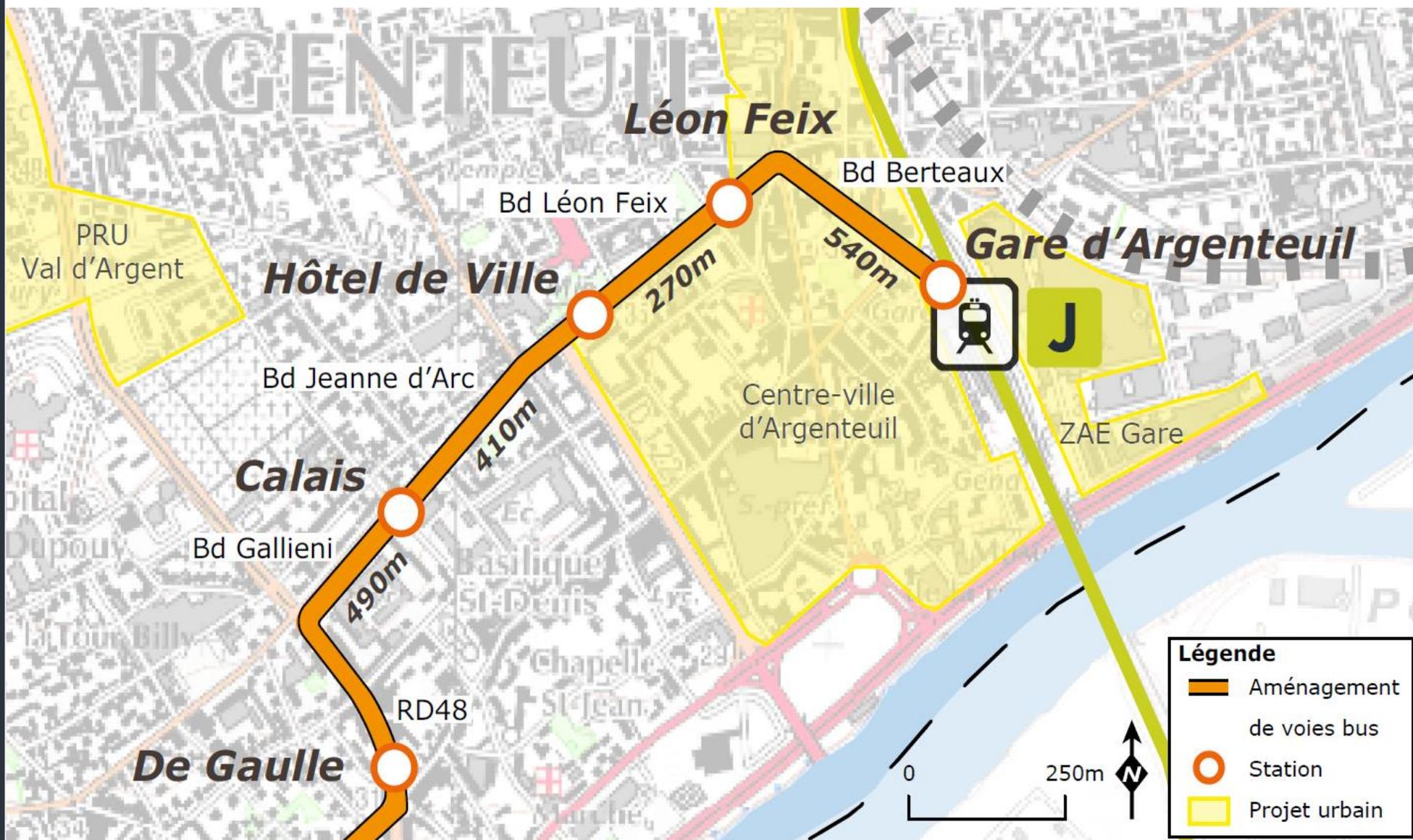
## Plus confortables, plus accessibles, plus pratiques



# LE TRACE PAR SECTEURS



# LE CENTRE-VILLE D'ARGENTEUIL



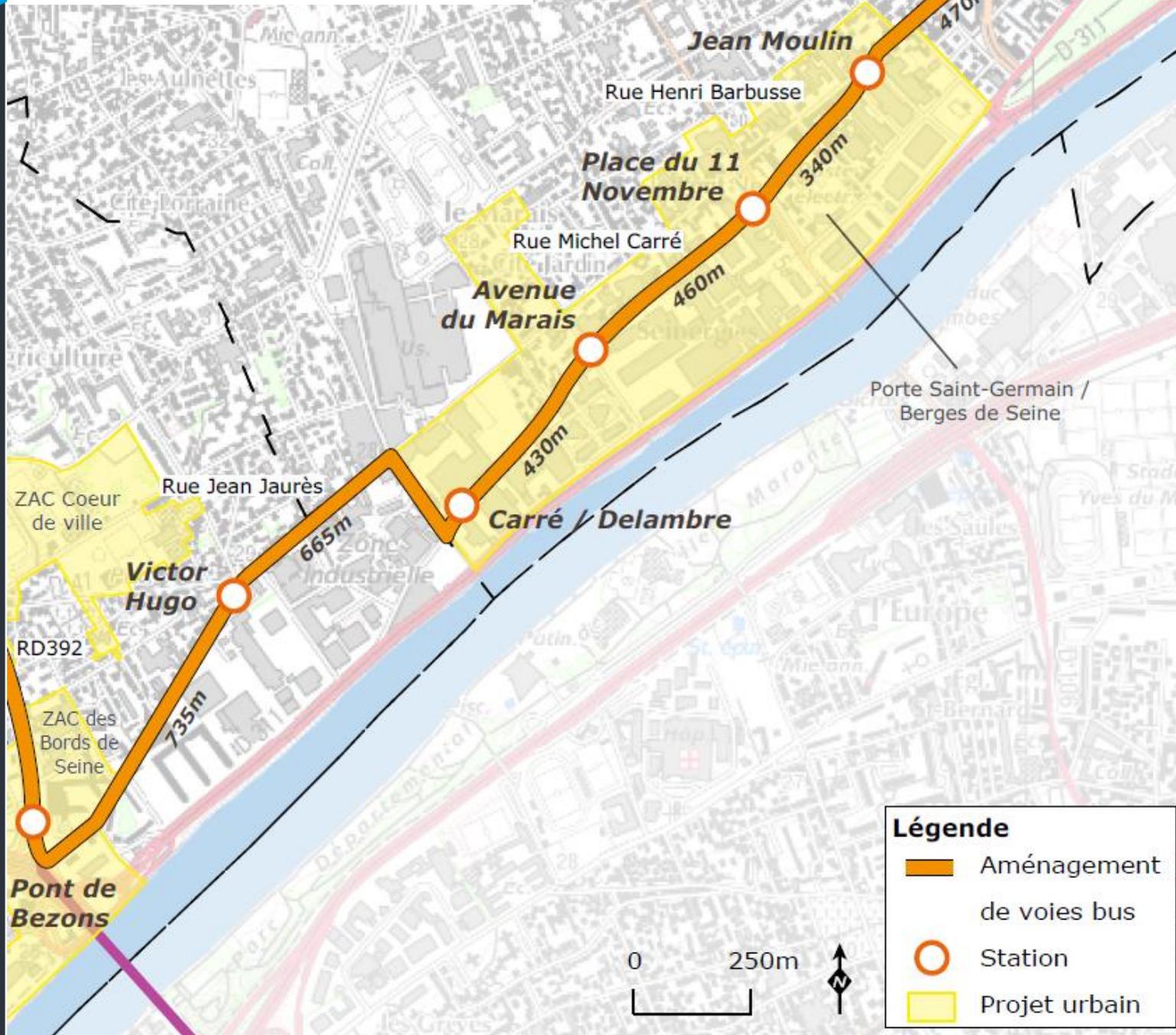
# LE CENTRE-VILLE D'ARGENTEUIL



## Intention d'aménagement

Boulevard Léon Feix, à  
proximité de l'Hôtel de Ville

# D'ARGENTEUIL À PONT DE BEZONS



# D'ARGENTEUIL À PONT DE BEZONS



## Intention d'aménagement

Rue Jean Jaurès, station Victor  
Hugo

# DE BEZONS À CORMEILLES



# LES VOIES BUS EXISTANTES



# LE SITE PROPRE EXISTANT



# DE BEZONS À CORMEILLES



## Intention d'aménagement

Station La Grâce de Dieu et  
l'Hôtel de Ville de Bezons

# DE BEZONS À CORMEILLES



## Intention d'aménagement

La RD392 au croisement de  
l'avenue Jean Jaurès et de la  
rue Lucien Sampaix, au niveau  
de la station Val-Notre-Dame



# L'ENTRÉE SUD DE CORMEILLES

## Intention d'aménagement

Boulevard du Parisis, station  
Les Coudrées

# VERS LES GARES DE CORMEILLES ET DE SARTROUVILLE



# EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS : COULOIR BUS D'APPROCHE



# EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS : STATIONS



# LE CALENDRIER

CONCERTATION

2018

ÉTUDES TECHNIQUES

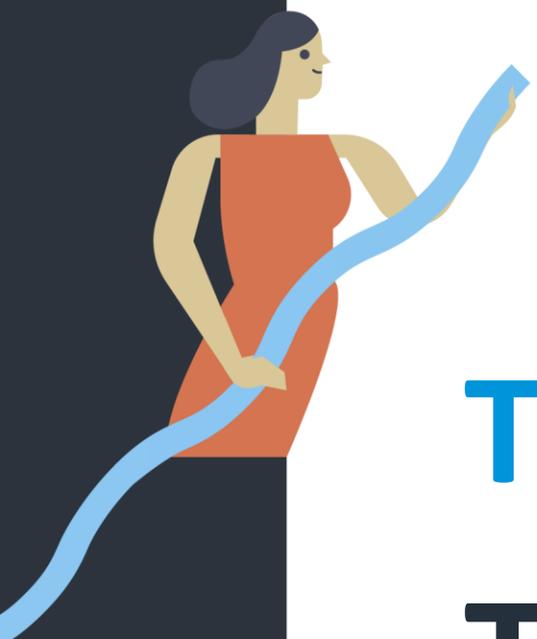
ENQUÊTE PUBLIQUE

2020

DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

ÉTUDES DÉTAILLÉES

TRAVAUX



# TROISIÈME PARTIE

## Temps d'échange



# BUS ENTRE SEINE

## LE TRACÉ



# JUSQU'AU 20 AVRIL, PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

## Coupon T du dépliant



## Rencontres

- **Le 3 avril de 17h à 19h**  
au terminus du T2  
à Pont de Bezons
- **Le 5 avril de 19h à 21h**  
à l'Hôtel de Ville de Bezons
- **Le 11 avril de 9h à 12h**  
au marché des Indes  
de Sartrouville

# Pour participer en ligne : [www.bus-entre-seine.fr](http://www.bus-entre-seine.fr)



The screenshot shows the homepage of the website. At the top, there is a search bar with the text "Recherche..." and a right-pointing arrow. To the right of the search bar are logos for "Un site Île de France mobilités", "avec Île de France", and "Val d'oise LE DÉPARTEMENT". Below the search bar is the main logo for "Bus ENTRE SEINE" with the text "AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS AUX BUS" and "Argenteuil-Bezons-Sartrouville-Cormeilles". A blue navigation bar contains the following menu items: "PROJET", "LE TRACÉ PAR SECTEUR", "DIALOGUE AVEC LE TERRITOIRE", and "LA DOCUMENTATION". The main content area is divided into two columns. The left column is titled "Actualités" and features a large photograph of a modern residential street with a bus lane. Below the photo are four small blue circles, with the first one filled. The text below the photo reads: "Projet Bus Entre Seine. pour des bus plus rapides et plus réguliers entre Argenteuil, Bezons, Sartrouville et Cormeilles-en-Parisis". The right column is titled "Le tracé de la ligne" and features a map showing the bus route. Below the map is the caption "Carte du projet Bus Entre Seine". Below the map is another section titled "Le film du projet" with a small thumbnail image of a street scene.