

Guide de lecture

Ce guide a pour but de vous aider dans la prise de connaissance du dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du projet de transport T Zen 5 entre Paris 13^e et Choisy-le-Roi. Le dossier d'enquête est également consultable et téléchargeable sur www.tzen5.com.

L'enquête publique présente au public le projet et les conditions de son intégration sur le territoire. Elle porte conjointement sur deux objets :

- l'utilité publique des travaux de réalisation de la nouvelle ligne de transport T Zen 5
- la mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes concernées par le projet, pour lesquelles une telle procédure est nécessaire.

Elle doit permettre au plus grand nombre de personnes de faire connaître leurs observations et ainsi apporter des informations utiles à l'appréciation de l'utilité publique du projet et à une meilleure connaissance par le maître d'ouvrage des besoins des citoyens.

L'enquête est menée sous l'égide d'une commission d'enquête indépendante nommée par le tribunal administratif.

Comment vous repérer dans le dossier ?

Le dossier d'enquête est composé des 10 pièces suivantes :

Pièce A : Objet de l'enquête et notice explicative

Ce document comprend une présentation détaillée du projet (objectifs, tracé, insertion, offre de transport, stations, intermodalité, maintenance et calendrier) et de son processus d'élaboration ayant permis d'aboutir au projet et tracé actuels.

Pièce B : Plan de situation

Le plan de situation permet de situer le tracé du projet et la disposition des stations dans le réseau de transport existant ou à venir.

Pièce C : Plan général des travaux

Le plan général des travaux vise à présenter le projet soumis à la déclaration d'utilité publique et son emprise de travaux afin de situer les ouvrages sur le chantier.

Pièce D : Caractéristiques principales des ouvrages

Ce document permet de prendre connaissance des caractéristiques techniques des ouvrages de la ligne T Zen 5. Il décrit notamment les caractéristiques et le fonctionnement du site de maintenance et de remisage du matériel roulant de la ligne T Zen 5, qui sera installé à Choisy-le-Roi.

Pièce E : Estimation sommaire des dépenses

Cette pièce permet au public de prendre connaissance du coût des différentes composantes du projet et du financement apporté par les porteurs de projet.

Pièce F : Étude d'impact et évaluation des incidences Natura 2000

L'étude d'impact vise à déterminer, en fonction des éléments d'appréciation disponibles, les conséquences du projet sur son environnement pour tenter d'éviter, de réduire et (le cas échéant) de compenser les impacts négatifs. Elle porte notamment sur la faune et la flore, la santé, l'air, le bruit, le trafic, le stationnement... Le Résumé Non Technique (RNT) inclus dans cette pièce permet une prise de connaissance globale et simplifiée des impacts du projet sur son environnement.

Pièce G : Avis de l'autorité environnementale et mémoire en réponse

Selon la législation en vigueur, l'étude d'impact du projet T Zen 5 a fait l'objet d'un avis de l'Autorité environnementale, instance du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, auquel le STIF a répondu dans un mémoire intégré à cette pièce G.

Pièce H : Évaluation économique et sociale

Les avantages attendus de la mise en œuvre du projet sont mis en regard des coûts de réalisation et de fonctionnement de ce dernier. On trouve notamment dans cette pièce les prévisions de fréquentation de la future ligne, l'impact du projet sur la mobilité et les conditions de déplacements ainsi que l'évaluation socio-économique monétarisée du projet.

Pièce I : Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Dans chaque dossier sont expliqués les besoins de modification des documents d'urbanisme existants pour permettre la réalisation du projet T Zen 5. Les plans locaux d'urbanisme (PLU) des villes de Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi sont concernés.

Pièce J : Annexes

La pièce J regroupe toutes les annexes au dossier d'enquête d'utilité publique. Ainsi, cette pièce contient notamment la délibération relative à la convention de financement des études du T Zen 5, la délibération et le bilan de la concertation préalable, la délibération approuvant le schéma de principe, le procès-verbal de l'examen conjoint de mise en compatibilité des documents d'urbanisme, les planches et coupes qui permettent de décrire la future ligne T Zen 5 et les aménagements associés.

Vous disposez de peu de temps ?

Moins de 30 minutes, nous vous conseillons la lecture de :

- » La présentation des caractéristiques générales du projet (Pièce A, partie 4, pages 71 à 77) qui vous offrira une vision d'ensemble du projet T Zen 5.
- » La lettre d'information n° 3, disponible en mairies, qui vous permettra de prendre connaissance des caractéristiques et enjeux principaux du projet.

Entre 30 minutes et 1 heure, nous vous conseillons la lecture de :

- » La Notice Explicative (Pièce A) qui présente le cadre de l'enquête et décrit les caractéristiques et les choix opérés tout au long de l'histoire du projet et notamment les parties :
 - 4. Caractéristiques générales du projet – p. 71 à 77
 - 6. Justification du parti d'aménagement retenu et présentation du projet – p. 87 à 139
- » Du résumé non technique de l'étude d'impact environnemental (Pièce F – Partie 2 pages 14 à 124) qui permet de prendre connaissance des différents impacts du projet sur l'environnement et le cadre de vie des riverains ainsi que les mesures envisagées afin d'éviter, réduire ou compenser ces impacts.

Modalités de participation à l'enquête publique : donnez votre avis.

- » **En rencontrant la commission d'enquête :**
 - à la Mairie du 13^e arrondissement de Paris : le lundi 30 mai 2016 de 9h à 12h ; le jeudi 16 juin 2016 de 16h à 19h ; le samedi 25 juin 2016 de 9h à 12h.
 - à la Mairie d'Ivry-sur-Seine : le samedi 4 juin 2016 de 9h à 12h ; le mardi 21 juin 2016 de 14h à 17h ; le lundi 27 juin 2016 de 14h à 17h.
 - à la Mairie de Vitry-sur-Seine : le mercredi 1^{er} juin 2016 de 14h à 17h ; le samedi 11 juin 2016 de 9h à 12h ; à la Maison des projets de Vitry-sur-Seine : le samedi 18 juin 2016 de 10h à 13h.
 - à la Mairie de Choisy-le-Roi : le mercredi 8 juin 2016 de 14h à 17h ; le samedi 18 juin 2016 de 9h à 12h ; le jeudi 30 juin 2016 de 14h à 17h.

- » **Sur le registre en ligne** accessible depuis www.tzen5.com

- » **Sur les registres papier** à disposition dans les mairies de : Paris 13^e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi et à la Préfecture du Val-de-Marne.

- » **Par courrier** à :
Préfecture du Val-de-Marne
Direction des Relations avec les Collectivités Territoriales
21-29 avenue du Général de Gaulle
94038 CRETEIL CEDEX

Vous recherchez des informations spécifiques sur :

- » Le projet, son historique et son tracé > Pièce A (Partie 2, P. 12 à 17)
- » Les modalités de l'enquête publique > Pièce A (Partie 2, P. 28 à 38)
- » La mise en compatibilité des documents d'urbanisme > Pièce I
- » Les impacts du projet et les mesures envisagées pour les éviter, réduire et compenser > Pièce F (P. 498 à 503)
- » L'analyse des effets cumulés avec d'autres projets connus > Pièce F (P. 531 à 554)
- » La concertation préalable et les avis émis sur le projet > Pièce A (Partie 2, P. 18 à 22)
- » Le coût et le financement du projet > Pièce E
- » L'évaluation socio-économique du projet > Pièce H
- » Les caractéristiques des principaux ouvrages > Pièce D
- » Les différentes variantes étudiées et les raisons du choix > Pièce F (Partie 2, P. 87 à 101)

Pièce 0 : Préambule et sommaire du dossier d'enquête publique

Pièce A : Objet de l'enquête et notice explicative

1. Objet et conditions de l'enquête

- 1.1. Le projet soumis à l'enquête
- 1.2. Cadre réglementaire et contenu de l'enquête publique
- 1.3. Objet de l'enquête publique
- 1.4. Les acteurs du projet

2. Insertion de l'enquête dans la procédure administrative relative à l'opération

- 2.1. Introduction
- 2.2. Le projet avant l'enquête
- 2.3. Calendrier à venir
- 2.4. L'enquête publique
- 2.5. À l'issue de l'enquête publique
- 2.6. Principaux textes régissant l'enquête publique

3. Contexte actuel des déplacements et perspectives d'évolution

- 3.1. Contexte urbain
- 3.2. Contexte des transports

4. Caractéristiques générales du projet

- 4.1. Insertion
- 4.2. Offre de transport et exploitation

5. Justification du projet

- 5.1. Objectifs de l'opération
- 5.2. Enjeux de l'opération

6. Justification du parti d'aménagement retenu et présentation du projet

- 6.1. Parti d'aménagement
- 6.2. Description de l'insertion des aménagements urbains et paysagers
- 6.3. Dispositifs techniques retenus
- 6.4. Inscription dans le système de déplacements

7. Conditions d'exécution des travaux

- 7.1. Principes généraux d'exécution des travaux
- 7.2. Périmètre d'intervention prévisionnel des travaux du T Zen 5
- 7.3. Principe par section
- 7.4. Utilisation temporaires de terrains
- 7.5. Approvisionnement du chantier et évacuation des déblais
- 7.6. Exploitation sur chantier / pendant chantier

Pièce B : Plan de situation

Pièce C : Plan général des travaux

Pièce D : Caractéristiques des ouvrages les plus importants

1. Préambule

2. Site de maintenance et de remisage

- 2.1. Site d'implantation : îlot Graveleau à Choisy-le-Roi
- 2.2. Organisation générale
- 2.3. Dimensionnement des besoins
- 2.4. Aménagement

Pièce E : Estimation sommaire des dépenses

1. Économie du projet

- 1.1. Préambule
- 1.2. Coûts de réalisation
 - 1.2.1. Présentation des coûts

1.2.2. Présentation et justification des coûts au regard des prévisions du dossier d'objectifs et de caractéristiques principales

1.3. Présentation détaillée des coûts

2. Financement

- 2.1. Contrat de plan État-Région Île-de-France (CPER)
- 2.2. Contrat Région Île-de-France – Département du Val-de-Marne (CPRD)

Pièce F : Étude d'impact sur l'environnement

1. Introduction

- 1.1. Objet de l'étude d'impact
- 1.2. Cadre réglementaire de l'étude d'impact
- 1.3. Présentation et justification des périmètres d'étude

2. Résumé non technique

- 2.1. Description du projet
- 2.2. Notion de programme de travaux
- 2.3. État initial de l'environnement et de la santé humaine
- 2.4. Effets positifs et négatifs, directs et indirects, temporaires et permanents, à court, moyen et long terme, mesures, modalités de suivi et estimation des coûts
- 2.5. Esquisses des principales solutions envisagées et raisons, du point de vue de l'environnement et de la santé humaine, du choix du projet retenu
- 2.6. Interrelations entre les effets du projet
- 2.7. Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets
- 2.8. Coûts collectifs des pollutions et nuisances, avantages induits pour la collectivité et évaluation des consommations énergétiques
- 2.9. Compatibilité du projet avec l'affectation des sols et articulation avec les plans, schémas et programmes
- 2.10. Évaluations des incidences sur les sites Natura 2000
- 2.11. Méthodes et difficultés rencontrées
- 2.12. Auteurs des études

3. Description du projet

- 3.1. Contexte du projet
- 3.2. Calendrier à venir
- 3.3. Présentation générale du projet
- 3.4. Description de l'insertion des aménagements urbains et paysagers
- 3.5. Dispositifs techniques retenus
- 3.7. Conditions d'exécution des travaux

4. Notion de programme de travaux

- 4.1. Cadre réglementaire
- 4.2. Application au T Zen 5

5. État initial de l'environnement et de la santé humaine

- 5.1. Introduction
- 5.2. Milieu physique
- 5.3. Milieu naturel
- 5.4. Milieu humain
- 5.5. Cadre de vie et santé publique
- 5.6. Patrimoine et paysage
- 5.7. Synthèse des enjeux
- 5.8. Interrelations entre les milieux

6. Effets positifs, négatifs, directs, indirects, temporaires et permanents, à court, moyen et long terme, mesures, modalités de suivi et estimation des coûts

- 6.1. Éléments de cadrage
- 6.2. Analyse des effets positifs et négatifs notables du projet sur l'environnement et la santé humaine en phase travaux et mesures associées
- 6.3. Analyse des effets positifs et négatifs notables du projet sur l'environnement et la santé humaine en phase exploitation et mesures associées

- 6.4. Bilan des mesures et modalités de suivi des mesures
- 6.5. Coûts des mesures

7. Esquisses des principales solutions envisagées et raisons, du point de vue des effets sur l'environnement et de la santé humaine, du choix du projet retenu

- 7.1. Préambule
- 7.2. Le choix du tracé aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées

8. Interrelations entre les effets du projet

- 8.1. Interrelations générales
- 8.2. Interrelations principales

9. Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets

- 9.1. Notion d'effets cumulés
- 9.2. Identification des projets présentant des effets cumulés avec le T Zen 5
- 9.3. Analyse des effets cumulés avec les projets connus au sens de la réglementation (article r122-5-ii.4°)

10. Coûts collectifs des pollutions et nuisances, avantages induits pour la collectivité et évaluation des consommations énergétiques

- 10.1. Coûts collectifs des pollutions et nuisances et avantages induits pour la collectivité
- 10.2. Évaluation des coûts collectifs des pollutions
- 10.3. Externalités non monétarisées
- 10.4. Évaluation des consommations énergétiques résultant de l'exploitation du projet

11. Compatibilité du projet avec l'affectation des sols et articulation avec les plans, schémas et programmes

- 11.1. Modalités de la compatibilité
- 11.2. Compatibilité du projet avec les plans, schémas et programmes supra-communaux
- 11.3. Schémas et plans relatifs aux déchets
- 11.4. Plans locaux d'urbanisme

12. Évaluation des incidences sur les sites Natura 2000

- 12.1. Contexte réglementaire
- 12.2. Évaluation des incidences sur les sites Natura 2000

13. Présentation des méthodes utilisées pour établir l'état initial et évaluer les effets du projet sur l'environnement

- 13.1. Cadre méthodologique général
- 13.2. Méthodologie des études spécifiques
- 13.3. Analyse des difficultés rencontrées pour réaliser l'étude d'impact

14. Auteurs des études

- 14.1. Auteurs des études

15. Glossaire

16. Annexes

- 16.1. Concentration en polluants sur la zone d'étude
- 16.2. Étude de trafic

Pièce G : Mémoire en réponse à l'avis de l'autorité environnementale sur l'étude d'impact

1. Introduction

2. Synthèse des réponses aux remarques

3. Réponses aux observations de l'autorité environnementale

- 3.1. Canalisations de transport et concessionnaires
- 3.2. Pollution des sols et risques technologiques
- 3.3. Eaux souterraines et superficielles
- 3.4. Les risques naturels
- 3.5. Transport et nuisances associées
- 3.6. Les milieux naturels
- 3.7. Étude de trafic routier et bilan socio-économique

4. Avis de l'autorité environnementale sur l'étude d'impact

Pièce H : Évaluation économique et sociale

1. Préambule

- 2.1. Les grandes caractéristiques du projet
- 2.2. Les objectifs du projet

3. Hypothèses pour l'évaluation socio-économique

- 3.1. Hypothèses de développement urbain et économique
 - 3.1.1. Évolution passée de la population et des emplois en Île-de-France
 - 3.1.2. Hypothèses d'évolution d'ici 2030
 - 3.1.3. Projections de population et d'emplois localisées
- 3.2. Hypothèses d'évolution du réseau de transports collectifs francilien
- 3.3. Scenarios de référence et de projet à l'horizon 2020
- 3.4. Niveau de service et offre de transport du T Zen 5
 - 3.4.1. Offre à l'horizon 2020
 - 3.4.2. Temps de parcours
 - 3.4.3. Temps de correspondance

4. Prévisions de fréquentation

- 4.1. Méthodologie
 - 4.1.1. Modèles de prévisions utilisés : modèle Antonin 2
 - 4.1.2. Période de modélisation
- 4.2. Résultats des prévisions de trafic pour le T Zen 5
 - 4.2.1. Fréquentation du projet aux horizons 2020 et 2030
 - 4.2.2. Un trafic qui se répartit entre desserte locale et maillage

5. Impact du projet sur la mobilité et les conditions de déplacements

- 5.1. Introduction
- 5.2. Effets du projet T Zen 5
 - 5.2.1. Gain de temps de parcours
 - 5.2.2. Report de la voiture vers les transports collectifs lié à la ligne 15 Est

6. Bilan socio-économique monétarisé

- 6.1. Présentation de la méthode d'évaluation
 - 6.1.1. Principes généraux
 - 6.1.2. Détail des valeurs tutélaires et des conventions de calcul de la méthode d'évaluation francilienne
- 6.2. Bilan socio-économique monétarisé du T Zen 5
 - 6.2.1. Gains de temps modélisés
 - 6.2.2. Gains liés au report modal
 - 6.2.3. Coûts du projet
 - 6.2.4. Bilan socio-économique monétarisé du T Zen 5 : indicateurs socio-économiques

Pièce I : Dossier de mise en compatibilité des documents d'urbanisme

Dossier de mise en compatibilité du plan local d'urbanisme de Vitry-sur-Seine

1. Objet du dossier

2. Les aspects règlementaires concernant la mise en compatibilité : articles du code de l'urbanisme

- 2.1. Mise en compatibilité des documents d'urbanisme
- 2.2. Description de la procédure
- 2.3. Évaluation environnementale de la mise en compatibilité (articles l. 121-10 Et r. 121-16 du Code de l'urbanisme)

3. Présentation de l'opération

- 3.1. Présentation générale du projet
- 3.2. Impacts potentiels pressentis au niveau de Vitry-sur-Seine

4. Situation du projet vis-à-vis des documents d'urbanisme

- 4.1. Compatibilité avec le schéma directeur de la région Île-de-France
- 4.2. Compatibilité avec le plan de déplacements urbains d'Île-de-France
- 4.3. Compatibilité avec le SCOT
- 4.4. Compatibilité avec les documents de gestion des eaux
- 4.5. Compatibilité du projet avec le PLU de Vitry-sur-Seine

5. Mise en compatibilité du PLU de Vitry-sur-Seine avec le T Zen 5

- 5.1. Cadrage préalable
- 5.2. Mise en compatibilité du rapport de présentation
- 5.3. Mise en compatibilité de la liste des emplacements réservés
- 5.4. Mise en compatibilité du plan de zonage de Vitry-sur-Seine

Dossier de mise en compatibilité du plan local d'urbanisme de Choisy-le-Roi

1. Objet du dossier

2. Les aspects règlementaires concernant la mise en compatibilité : articles du code de l'urbanisme

- 2.1. Procédure de mise en compatibilité des documents d'urbanisme
- 2.2. Évaluation environnementale de la mise en compatibilité (articles l. 121-10 Et r. 121-16 du Code de l'urbanisme)
- 2.3. Procédure de mise en compatibilité du PLU de Choisy-le-Roi

3. Présentation de l'opération

- 3.1. Présentation générale du projet
- 3.2. Impacts potentiels pressentis au niveau de Choisy-le-Roi

4. Situation du projet vis-à-vis des documents d'urbanisme

- 4.1. Compatibilité avec le schéma directeur de la région Île-de-France
- 4.2. Compatibilité avec le plan de déplacements urbains d'Île-de-France
- 4.3. Compatibilité avec le SCOT
- 4.4. Compatibilité avec les documents de gestion des eaux
- 4.5. Compatibilité du projet avec le PLU de Choisy-le-Roi

5. Mise en compatibilité du PLU de Choisy-le-Roi avec le T Zen 5

- 5.1. Cadrage préalable
- 5.2. Mise en compatibilité du règlement

Pièce J : Annexes du dossier d'enquête

1. Délibération relative à la convention de financement des études du T Zen 5
2. Délibération approuvant le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales et les modalités de la concertation
3. Délibération de la concertation préalable du T Zen 5
4. Bilan de la concertation
5. Compte rendu de la concertation continue
6. Délibération approuvant le schéma de principe et le dossier d'enquête d'utilité publique
7. Procès verbal d'examen conjoint du T Zen 5
8. Planches d'insertion du T Zen 5
9. Vue en coupe du tracé du T Zen 5