



**T10**

PROLONGEMENT

Jardin Parisien > Gare de Clamart



Contribuez à la  
concertation  
préalable !



# Atelier #1

« *Le tramway : surface ou tunnel ?* »

**6 avril à Clamart**

Concertation préalable du **27 février au 24 avril**

## Les règles du jeu



Dialogue



Recueil des  
contributions



Ecoute et respect  
mutuel

Cet atelier est enregistré

## Le déroulé de la réunion



### Mot d'accueil



### Tunnel / Surface : Quelles conditions d'insertion sur le territoire ?

*Temps collaboratif sur table : partagez votre regard*



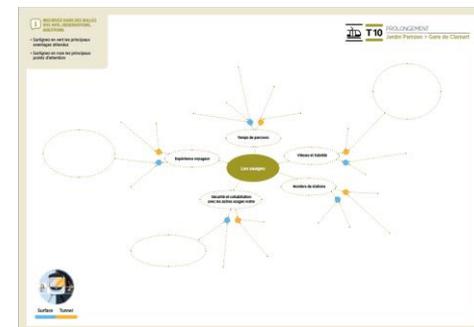
### Tunnel / Surface : Quelle réponse aux besoins de mobilité ?

*Temps collaboratif sur table : partagez votre regard*



### Enseignements et clôture de la réunion

*A votre disposition :*



## L'équipe d'Île-de-France Mobilités

**Olivier MAHIEU**

Chargé de projets tramway

**Xavier SANCHEZ**

Chargé de projets tramway



## Les garantes

**Dominique GANIAGE**  
Garante de la concertation

**Sylvie HAUDEBOURG**  
Garante de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

Le mot d'accueil

**Olivier MAHIEU**

Chargé de projets tramway



## Les caractéristiques du scénario en surface

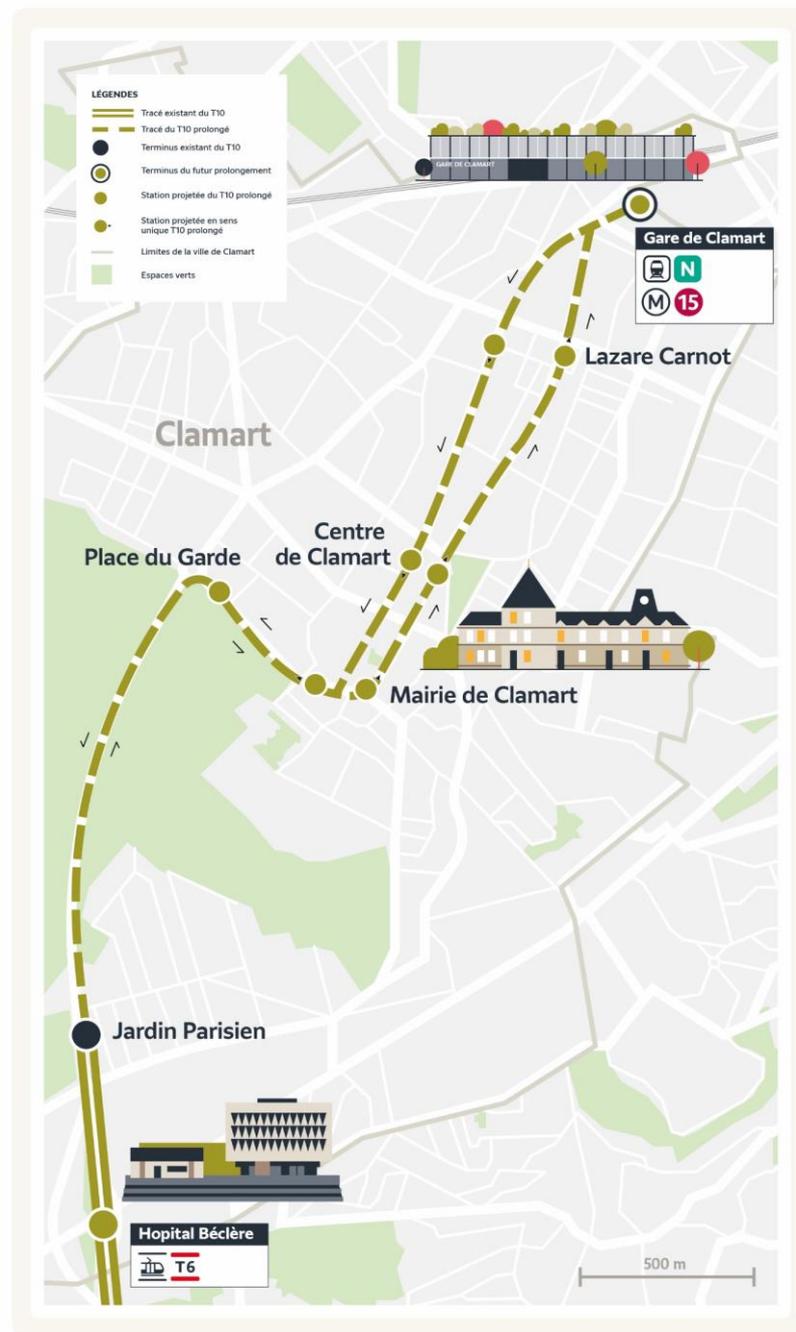
 **5** nouvelles stations

 **11 min**  
de temps de parcours

 **3,9 km**  
de tracé supplémentaire

 **795 millions d'€**  
d'investissement  
(hors matériel roulant)

 **48 000**  
nouveaux voyageurs / jour



## Les caractéristiques du scénario en tunnel

 **3** nouvelles stations

 **5 min**  
de temps de parcours

 **3,1 km**  
de tracé supplémentaire

 **700** millions d'€  
d'investissement  
(hors matériel roulant)

 **53 000**  
nouveaux voyageurs / jour



## Le mot des garantes

**Dominique GANIAGE**  
**Sylvie HAUDEBOURG**

Garantes de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

## Le projet en vidéo



1

TUNNEL / SURFACE

■ **QUELLES CONDITIONS D'INSERTION  
SUR LE TERRITOIRE ?**

# Les conditions d'insertion

- FONCIER 
- TRAVAUX 
- FONCTIONNALITÉS URBAINES 
- MOBILITÉS DOUCES ET INTERMODALITÉ 
- MILIEU NATUREL 

	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Foncier</b>	Sur l'ensemble du linéaire : environ 70 bâtiments, dépendant des choix d'aménagement, démolition de fronts bâtis pour élargir la voirie.	Aux émergences en surface : environ 25 bâtiments, dépendant des choix d'aménagement.
<b>Travaux</b>		
<b>Fonctionnalités urbaines</b>		
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>		
<b>Milieu naturel</b>		

# « Avez-vous participé à la soirée décryptage de la semaine dernière ? »



Si oui, levez la main

	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Foncier</b>		
<b>Travaux</b>	Le long du linéaire	Aux émergences
<b>Fonctionnalités urbaines</b>		
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>		
<b>Milieu naturel</b>		

	En surface	En tunnel
<b>Foncier</b>		
<b>Travaux</b>		
<b>Fonctionnalités urbaines</b>	<p>Evolution du cadre urbain, avec réaménagement de façade à façade. Plan de circulation modifié, suppression de stationnements, et d'alignement d'arbres existants et restitution et de la voie bus existante à terme.</p>	<p>Aménagement type « bouche de métro » au niveau des émergences.</p>
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>		
<b>Milieu naturel</b>		



	En surface	En tunnel
<b>Foncier</b>		
<b>Travaux</b>		
<b>Fonctionnalités urbaines</b>		
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>	Aménagements continus le long du tracé, traitement de l'intermodalité aux stations.	Traitement de l'intermodalité aux stations.
<b>Milieu naturel</b>		

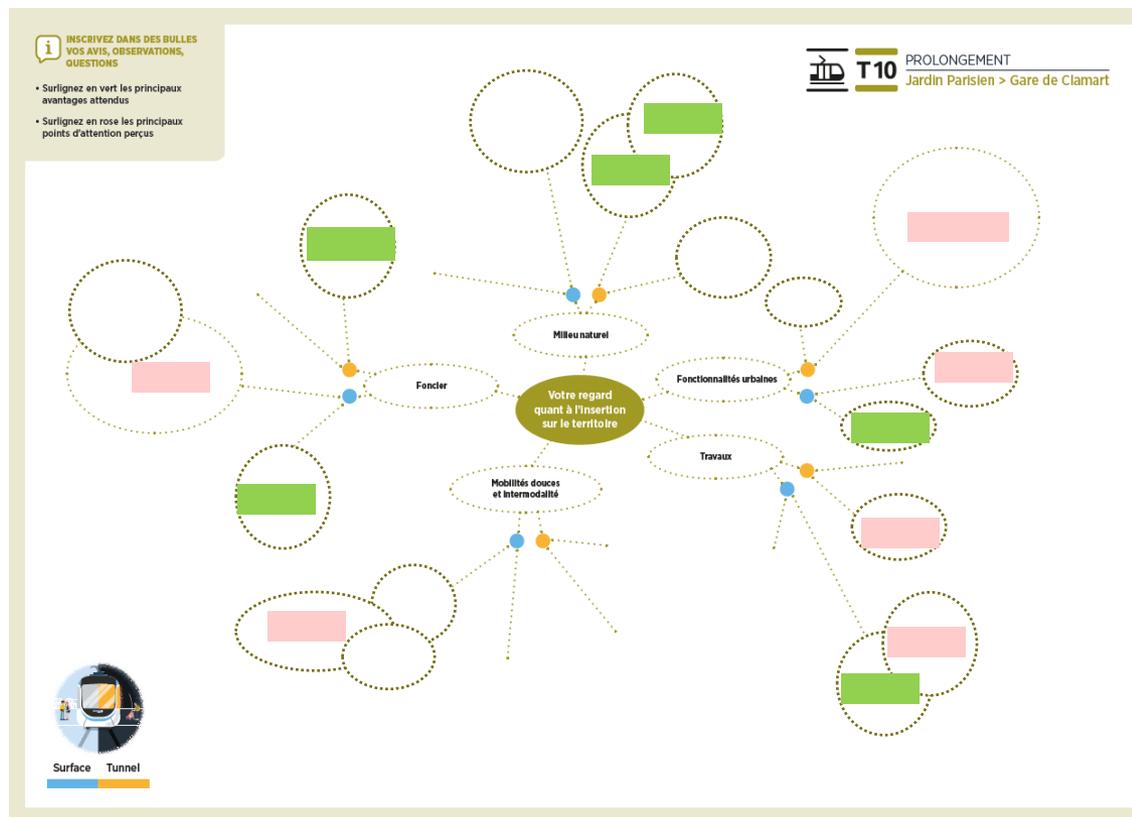
	En surface	En tunnel
<b>Foncier</b>		
<b>Travaux</b>		
<b>Fonctionnalités urbaines</b>		
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>		
<b>Milieu naturel</b>	Traversée de la forêt de Meudon pour la section « Jardin parisien » / « « Place du Garde ».	Emergences en surface : entrée du tunnel et ouvrage annexe

	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Foncier</b>	Sur l'ensemble du linéaire : environ 70 bâtiments dépendant des choix d'aménagement, démolition de fronts bâtis pour élargir la voirie.	Aux émergences en surface : environ 25 bâtiments, dépendant des choix d'aménagement.
<b>Travaux</b>	Le long du linéaire	Aux émergences
<b>Fonctionnalités urbaines</b>	Evolution du cadre urbain, avec réaménagement de façade à façade. Plan de circulation modifié, suppression de stationnements, et d'alignement d'arbres existants et restitution et de la voie bus existante à terme.	Aménagement type « bouche de métro » au niveau des émergences.
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>	Aménagements continus le long du tracé, traitement de l'intermodalité aux stations.	Traitement de l'intermodalité aux stations.
<b>Milieu naturel</b>	Traversée de la forêt de Meudon pour la section « Jardin parisien » / « Place du Garde ».	Emergences en surface : entrée du tunnel et ouvrage annexe

# Temps collaboratif : votre regard quant à l'insertion sur le territoire

## INSCRIVEZ VOS AVIS, OBSERVATIONS, QUESTIONS

- Complétez, ajoutez des bulles pour chaque thématique et scénario
- Surlignez en vert les principaux avantages attendus
- Surlignez en rose les principaux points d'attention perçus



	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Foncier</b>	Sur l'ensemble du linéaire : environ 70 bâtiments dépendant des choix d'aménagement, démolition de fronts bâtis pour élargir la voirie.	Aux émergences en surface : environ 25 bâtiments, dépendant des choix d'aménagement.
<b>Travaux</b>	Le long du linéaire	Aux émergences
<b>Fonctionnalités urbaines</b>	Evolution du cadre urbain, avec réaménagement de façade à façade. Plan de circulation modifié, suppression de stationnements, et d'alignement d'arbres existants et restitution et de la voie bus existante à terme.	Aménagement type « bouche de métro » au niveau des émergences.
<b>Mobilités douces et intermodalité</b>	Aménagements continus le long du tracé, traitement de l'intermodalité aux stations.	Traitement de l'intermodalité aux stations.
<b>Milieu naturel</b>	Traversée de la forêt de Meudon pour la section « Jardin parisien » / « Place du Garde ».	Emergences en surface : entrée du tunnel et ouvrage annexe

# 2 ■ TUNNEL / SURFACE

## QUELLE OFFRE DE MOBILITÉ ?

## L'offre de mobilité

- COHABITATION AVEC LES AUTRES MODES



- FIABILITÉ DU TEMPS DE PARCOURS



- DESSERTE (NOMBRE DE STATIONS)



- TEMPS DE PARCOURS ET DE CORRESPONDANCE



- EXPÉRIENCE VOYAGEUR





	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>	Interfaces avec les autres usagers de l'espace public.	Tunnel, espace souterrain et isolé
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>		
<b>Desserte (nombre de stations)</b>		
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>		
<b>Expérience voyageur</b>		



	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>		
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>	Moyenne fiabilité des temps de parcours dépendante des interfaces avec les autres usagers.	Meilleure fiabilité des temps de parcours assurée par une infrastructure isolé.
<b>Desserte (nombre de stations)</b>		
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>		
<b>Expérience voyageur</b>		

	En surface	En tunnel
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>		
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>		
<b>Desserte (nombre de stations)</b>	5	3
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>		
<b>Expérience voyageur</b>		

	En surface	En tunnel
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>		
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>		
<b>Desserte (nombre de stations)</b>		
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>	11 minutes $11 + 3,5 = 14,5$ minutes  Vitesse commerciale : 21km/h	5 minutes $5 + 5 = 10$ minutes  Vitesse commerciale : 36km/h
<b>Expérience voyageur</b>		



## Temps de parcours

	SCÉNARIO « EN SURFACE »	SCÉNARIO « EN TUNNEL »
<b>Temps d'accès aux quais depuis la surface</b>	Accès immédiat depuis la voirie	2 minutes environ
<b>Temps de parcours entre les stations « Jardin Parisien » et « Clamart - Gare »</b>	11 minutes	5 minutes
<b>Temps de correspondance avec la ligne 15 du métro</b>	3,5 minutes	5 minutes

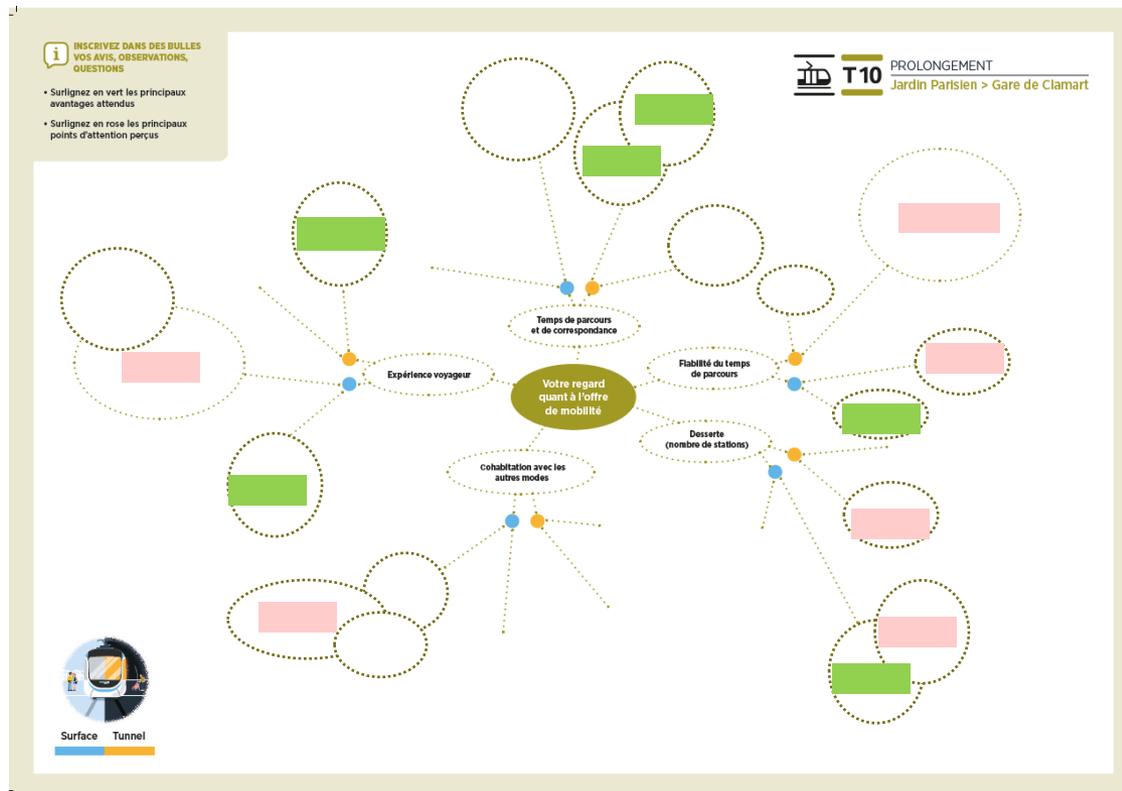
	En surface	En tunnel
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>		
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>		
<b>Desserte (nombre de stations)</b>		
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>		
<b>Expérience voyageur</b>	Tram directement accessible depuis la voirie et visible	Tram accessible par escaliers, mécaniques ou non et ascenseurs.

	En surface	En tunnel
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>	Interfaces avec les autres usagers de l'espace public.	Tunnel, espace souterrain et isolé
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>	Moyenne fiabilité des temps de parcours dépendante des interfaces avec les autres usagers.	Meilleure fiabilité des temps de parcours assurée par une infrastructure isolé.
<b>Desserte (nombre de stations)</b>	5	3
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>	11 minutes $11 + 3,5 = 14,5$ minutes  Vitesse commerciale : 21km/h	5 minutes $5 + 5 = 10$ minutes  Vitesse commerciale : 36km/h
<b>Expérience voyageur</b>	Tram directement accessible depuis la voirie et visible	Tram accessible par escaliers, mécaniques ou non et ascenseurs.

# Temps collaboratif : votre regard quant à l'offre de mobilité

INSCRIVEZ VOS AVIS, OBSERVATIONS, QUESTIONS

- Complétez, ajoutez des bulles pour chaque thématique et scénario
- Surlignez en vert les principaux avantages attendus
- Surlignez en rose les principaux points d'attention perçus



	<b>En surface</b>	<b>En tunnel</b>
<b>Cohabitation avec les autres modes</b>	Interfaces avec les autres usagers de l'espace public.	Tunnel, espace souterrain et isolé
<b>Fiabilité du temps de parcours</b>	Moyenne fiabilité des temps de parcours dépendante des interfaces avec les autres usagers.	Meilleure fiabilité des temps de parcours assurée par une infrastructure isolé.
<b>Desserte (nombre de stations)</b>	5	3
<b>Temps de parcours et de correspondance</b>	11 minutes 11 + 3,5 = 14,5 minutes  Vitesse commerciale : 21km/h	5 minutes 5 + 5 = 10 minutes  Vitesse commerciale : 36km/h
<b>Expérience voyageur</b>	Tram directement accessible depuis la voirie et visible	Tram accessible par escaliers, mécaniques ou non et ascenseurs.

# 3 ■ LA CONCERTATION PRÉALABLE

# 12 rencontres organisées du 27 février au 24 avril



## Comment **vous informer et participer** à la concertation ?

**Du 27 février au 24 avril 2023, 12 rencontres organisées près de chez vous !**



**Découvrez le projet**  
**Réunion publique d'ouverture**  
Sans inscription  
→ **7 mars**  
19h-21h30,  
Salle Hunebelle<sup>1</sup>

**Débattez de ses ambitions**  
**Soirée débat**  
Sur inscription  
Quelles solutions de mobilité adaptées aux besoins du territoire ?  
→ **22 mars**  
19h-21h30,  
Salle Hunebelle<sup>1</sup>



**Explorez ses effets**  
**Soirée décryptage**  
Sur inscription  
Comment se déroule un chantier de tramway ?  
→ **29 mars**  
19h-21h30,  
Salle Hunebelle<sup>1</sup>



**Développez votre contribution**  
**2 ateliers**  
Sur inscription  
#1 Le tramway : surface ou tunnel ?  
→ **6 avril**, 18h-20h, Salle Albert Camus<sup>2</sup>  
#2 Quels aménagements ?  
→ **13 avril**, 18h-20h, Salle Albert Camus<sup>2</sup>



**Partagez la rétrospective**  
**Réunion de clôture**  
Sans inscription  
→ **20 avril**  
19h00-21h30,  
Salle Hunebelle<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Salle Hunebelle, Pl. Jules Hunebelle, 92140 Clamart    <sup>2</sup>Salle Albert Camus, 13 rue de Bièvre, 92140 Clamart

Nos équipes viennent à votre rencontre.  
**Retrouvez-nous aux rencontres de proximité !**

**27 février 2023 (8h30 - 10h00)**  
Gare de Clamart  
**04 mars 2023 (9h00 - 11h00)**  
Marché de Trosy, Clamart  
**11 mars 2023 (09h00 - 11h00)**  
Centre-ville de Châtenay-Malabry

**14 mars 2023 (18h00 - 20h00)**  
Quartier Jardin Parisien, Clamart  
**17 mars 2023 (9h00-11h00)**  
Marché du Plessis-Robinson  
**20 mars 2023 (11h00 - 13h00)**  
Hôpital Béclère, Clamart

# De nombreux outils pour vous informer sur le projet



## Le site internet

[tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr](http://tram-t10-prolongement.iledefrance-mobilites.fr)



## La brochure



## Le dossier de concertation



## De nombreux outils pour donner votre avis sur le projet



**Le formulaire en ligne**

**Déjà plus de 1300 avis recueillis !**



**Les coupons T  
et questionnaires**

**Déjà plus de 1100 réponses reçues !**



**Les cahiers d'acteurs**



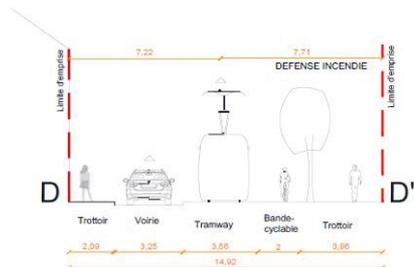
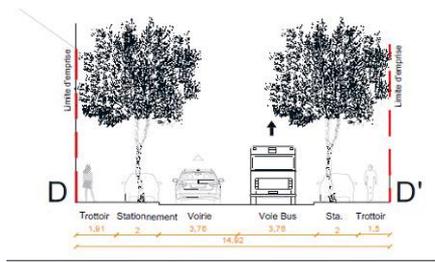
# CONCLUSION

# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

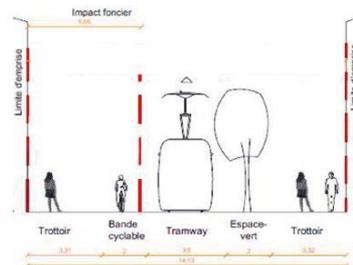
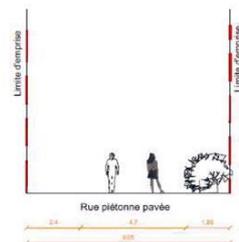
# ANNEXES



## L'avenue Jean Jaurès scénario surface



Entre rue Gabriel Péri et  
rue de Vanves



Entre place Gainsbourg et rue  
Paul Vaillant Couturier

