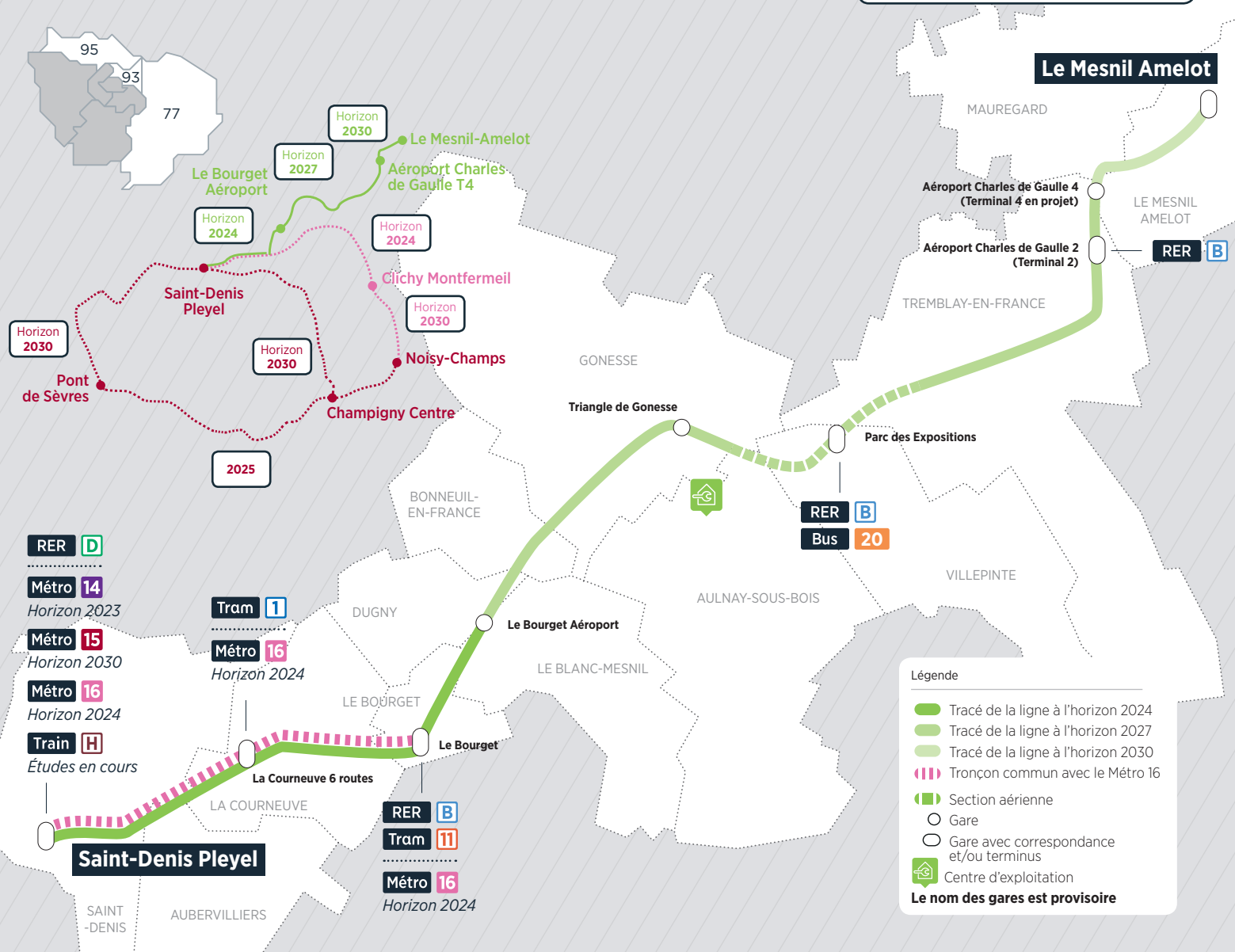


Le Métro 17 reliera Saint-Denis Pleyel (93) au Mesnil Amelot (77) en passant par Le Bourget, avec un tronçon commun avec le Métro 16 de Saint-Denis Pleyel au Bourget. Sa mise en service se fera en deux phases : la première de Saint-Denis Pleyel à Aéroport Charles de Gaulle T2, la seconde de Aéroport Charles de Gaulle T2 au Mesnil Amelot.

Cette nouvelle ligne entièrement automatique assurera la desserte des territoires du Bourget, de Gonesse et du Grand Roissy en les reliant directement à la Plaine Saint-Denis. Elle permettra également de renforcer la desserte du Parc des Expositions du Bourget.

## En phase d'études

Mise en service  
Horizons **2024-2027-2030**



Chiffres-clés

<b>140 000</b> voyageurs quotidiens sur la ligne (horizon 2024)	<b>27 km</b> de voies environ	<b>25 min</b> entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil Amelot	<b>5,5 km</b> de tronçon commun avec le Métro 16
<b>170 000</b> voyageurs quotidiens sur la ligne (horizon 2030)	<b>9</b> nouvelles gares	<b>3 à 4 min</b> entre chaque métro en heures de pointe le matin	<b>3</b> départements traversés

## Le calendrier prévisionnel

2010-2011	2013	2014	2016	2017	2016-2023	2019-2030	Horizon 2024	Horizon 2027	Horizon 2030
Débat public	Concertation pour le Métro 17 Sud (de Saint-Denis Pleyel au Bourget)	Concertation pour le Métro 17 Nord (du Bourget au Mesnil Amelot)	Avant-projet pour le Métro 17 Sud Enquête publique pour le Métro 17 Nord	Déclaration d'utilité publique	Travaux Métro 17 Sud	Travaux Métro 17 Nord	Mise en service entre Saint-Denis Pleyel et Le Bourget Aéroport	Mise en service entre Le Bourget Aéroport et Aéroport Charles de Gaulle T4	Mise en service entre Aéroport Charles de Gaulle T4 et Le Mesnil Amelot

## Le Métro 17 en bref

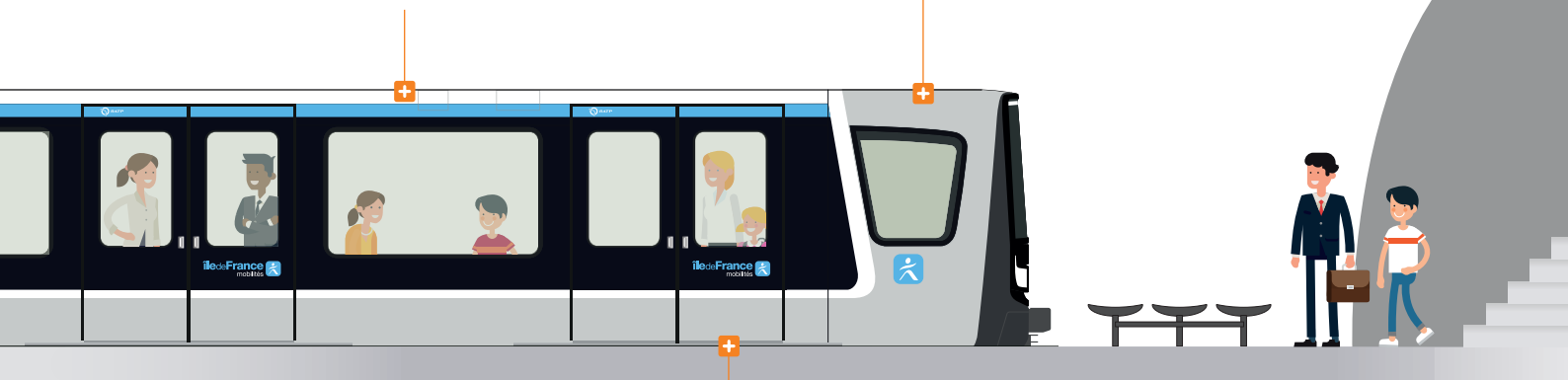


1 centre d'exploitation partagé avec le Métro 16

**Alimentation électrique**  
avec récupération d'énergie au freinage

Vitesse maximale de **110 km/h**

Vitesse commerciale moyenne d'environ **65 km/h**



### Nouveau matériel roulant

- + 500 voyageurs par train
- + 2,80 m de largeur environ
- + 54 m de longueur pour 3 voitures

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

Pour le Métro 17 Nord (du Bourget au Mesnil Amelot)

SGP 100 %

### LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

**soit 2 546 millions d'euros**

(valeur 2012)

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.