

# EN 2020, LE VÉLO PASSE À LA VITESSE SUPÉRIEURE EN ÎLE-DE-FRANCE

DOSSIER DE PRESSE - 16 JANVIER 2020



DEPUIS 4 ANS, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ET LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE ONT DÉJÀ INVESTI PLUS DE 200 MILLIONS D'EUROS EN FAVEUR DU VÉLO. EN 2020, ELLES DÉVELOPPENT DE NOUVELLES MESURES CONCRÈTES POUR FACILITER L'UTILISATION DE LA « PETITE REINE » ET INCITER LES FRANCILIENS À SE METTRE EN SELLE :

## ► MESURES POUR DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

- 1 5000 Véligo** location supplémentaires fin 2020
- 2 500 Véligo Cargos à Assistance Électrique** disponibles à la location en 2020
- 3** Jusqu'à **500 euros d'aide à l'achat** pour les Vélos à Assistance Électrique et les Vélos Cargos Sans Assistance Électrique, et jusqu'à **600 euros d'aide à l'achat** pour les Vélos Cargos à Assistance Électrique
- 4 Gratuité des parcs Véligo** pour les abonnés Navigo Annuel, Imagine R et tarification Senior
- 5 Lancement d'une étude** pour élargir les modèles de vélos éligibles à l'aide à l'achat (vélos adaptés aux personnes en situation de handicap, électrification des vélos classiques)

## ► MESURES POUR DÉVELOPPER LES INFRASTRUCTURES NÉCESSAIRES À LA PRATIQUE DU VÉLO

- 6 100 000 places de vélos dans les parcs Véligo** aux abords des gares d'ici 2030
- 7 672 km de pistes cyclables** et de voies à double sens déjà financées en Île-de-France



« Écologique, non-polluant, rapide, fluide et bon pour la santé, le vélo est une vraie solution d'avenir pour les déplacements des Franciliens. Depuis 2017, j'ai l'ambition de tripler les déplacements à vélo d'ici 2021 et atteindre 2 millions de déplacements à vélo par jour. Pour cela, nous ciblons particulièrement les trajets domicile-travail. Nous travaillons sur les infrastructures bien sûr, en finançant des pistes cyclables reliant les grands axes et en mettant en place des parcs Véligo aux abords des gares, des lieux d'emplois et des établissements scolaires. Mais nous travaillons aussi sur des mesures concrètes incitant les Franciliens à se mettre en selle : aide à l'achat, service de location de vélos à assistance électrique longue durée... »

**Valérie Pécresse**, Présidente d'Île-de-France Mobilités, Présidente de la Région Île-de-France.

## ► MESURES POUR DÉVELOPPER LA PRATIQUE DU VÉLO

### 1 **5 000 VÉLIGO LOCATION SUPPLÉMENTAIRES FIN 2020**

Véligo Location, service de location longue durée de **Vélos à Assistance Électrique (VAE)** d'Île-de-France Mobilités, rencontre un véritable succès auprès des Franciliens. 4 mois après son lancement, en septembre 2019, Véligo Location comptabilise plus de **5 000 souscriptions**.

Une commande de **5 000 VAE supplémentaires** sera activée en février 2020. La flotte de Véligo Location atteindra alors **15 000 VAE**.



### 2 **500 VÉLOS CARGOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN 2020**

Grâce au succès du service Véligo Location, Île-de-France Mobilités a décidé de lancer la production de **500 Vélos Cargos à Assistance Électrique (VCAE) à partir du mois de juin 2020**, avec une mise en circulation prévue à la fin de l'année 2020, pour un coût évalué à **2,5 millions d'euros**.

Les vélos cargos, pouvant transporter jusqu'à une centaine de kg, s'adressent aux familles qui souhaitent remplacer leurs voitures et transporter leurs enfants ou aux déplacements professionnels. 3 modèles de vélo cargo seront disponibles : biporteur, long tail et triporteur.

### 3 **JUSQU'À 500 EUROS D'AIDE À L'ACHAT POUR LES VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ET LES VÉLOS CARGOS SANS ASSISTANCE ÉLECTRIQUE**

### **JUSQU'À 600 EUROS D'AIDE À L'ACHAT POUR LES VÉLOS CARGOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE**

Pour encourager le basculement définitif des Franciliens vers le vélo, Île-de-France Mobilités a mis en place une prime d'aide à l'achat jusqu'à 500€ pour les VAE et pour les vélos cargos sans assistance électrique dès le 1<sup>er</sup> décembre 2019. Ce dispositif sera complété avec une prime pouvant atteindre 600€ pour les VCAE au mois de février.

Les demandes d'aides pourront être effectuées, sur présentation de la preuve d'achat, depuis un site internet d'Île-de-France Mobilités, disponible dès février.

**Rendez-vous sur le site [www.iledefrance-mobilites.fr](http://www.iledefrance-mobilites.fr)**

### **VÉLIGO LOCATION : MODE D'EMPLOI**

Ce service de location de VAE pour une durée de 6 mois est proposé pour un tarif de 40€ / mois pour l'utilisateur comprenant la réparation et l'entretien du vélo. L'abonnement mensuel pourra être pris en charge à hauteur de 50 % par l'employeur, seul ou en complément de l'abonnement Navigo pour les voyageurs faisant des trajets intermodaux, rendant ainsi l'offre proposée largement compétitive. Le reste à charge pour l'abonné sera de 20€ / mois.

**Les locations sont disponibles sur [www.veligo-location.fr](http://www.veligo-location.fr)**

4

## GRATUITÉ DU STATIONNEMENT DANS LES PARCS VÉLIGO

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS POUR LES ABONNÉS NAVIGO ANNUEL, IMAGINE R ET TARIFICATION SENIOR

Dès fin 2020, 4 000 places de stationnement sécurisées seront gratuites pour les abonnés Navigo Annuel, Imagine R et tarification Senior. Île-de-France Mobilités agit pour une meilleure intermodalité des transports, en incitant les Franciliens à utiliser le vélo en compléments des transports en commun, sans souci de recherche d'une place de stationnement sécurisé.



Consignes sécurisées



Abris en libre-service

5

## LANCEMENT D'UNE ÉTUDE POUR ÉLARGIR LES MODÈLES DE VÉLOS ÉLIGIBLES À L'AIDE À L'ACHAT (VÉLOS ADAPTÉS AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP, ÉLECTRIFICATION DES VÉLOS CLASSIQUES)

Île-de-France Mobilités souhaite élargir l'aide à l'achat en proposant des vélos adaptés aux personnes en situation de handicap, mais également en proposant des kits d'électrification pour vélos classiques.

### APPEL À PROJET DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

Des mesures concrètes pour favoriser la pratique du vélo. 13 projets retenus comme :

- Développement d'un sac à dos lumineux pour plus de sécurité des cyclistes par une start-up nommée Galanck.
- Création de 31 points de services (stations de gonflage / ateliers vélo / développement du stationnement sécurisé à l'intérieur et l'extérieur des locaux d'habitation).
- Développement d'application comme Géovélo (le GPS des cyclistes exigeants)

## MESURES POUR DÉVELOPPER LES INFRASTRUCTURES NÉCESSAIRES À LA PRATIQUE DU VÉLO

6

## 100 000 PLACES DE VÉLOS DANS LES PARCS VÉLIGO ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS PRÈS DES GARES D'ICI 2030

▶ 50 000 PLACES DE VÉLOS AUX ABORDS DES GARES D'ÎLE-DE-FRANCE EN 2025

▶ PARCS VÉLIGO ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS DANS TOUTES LES GARES D'ÎLE-DE-FRANCE EN 2025

Le manque de stationnement constitue l'un des principaux freins à l'utilisation du vélo, la Région et Île-de-France Mobilités poursuivent l'aménagement des parcs Véligo dans toute l'Île-de-France. Aujourd'hui, 19 000 places de vélos sécurisées ou en libre-accès sont disponibles, notamment aux abords des gares en Île-de-France, mais aussi près des collèges, lycées et universités ainsi que des lieux d'emplois.

Île-de-France Mobilités a décidé de multiplier par cinq le nombre de stationnements pour vélos disponible, avec 100 000 places de vélos permettant aux Franciliens de se rendre à la gare à vélo.

Un premier objectif intermédiaire est fixé pour 2025 : l'ensemble des gares d'Île-de-France seront équipées de parcs Véligo, avec 50 000 places de vélos en 2025. Des stationnements sécurisés seront développés en priorité dans les plus grandes gares d'Île-de-France (plus de 15 000 entrants / jour). Île-de-France Mobilités financera à hauteur de 140 millions d'euros cette mesure, via des subventions auprès des collectivités ou via des contrats avec les opérateurs.

Un service d'Île-de-France Mobilités offert avec le passe Navigo (Annuel, imagine R et tarification Senior) déployé dans toute l'Île-de-France



Abrité | Sécurisé | Éclairé | À proximité des gares et stations

7

## 672 KM

### DE PISTES CYCLABLES ET DE VOIES À DOUBLE SENS DÉJÀ FINANCÉES EN ÎLE-DE-FRANCE

Voies pour vélo financées à hauteur de 72 millions d'euros par la Région Île-de-France entre 2016 et 2019 :

- 214 km de pistes cyclables
- 458 km de double sens cyclables et « zones 30 »



## ZOOM SUR LES BIENFAITS DU VÉLO

### ▶ LE VÉLO = UNE GARANTIE SANTÉ

Le vélo peut convenir à tout le monde ou presque et s'intégrer plus facilement dans un emploi du temps chargé qu'une séance de sport.

Il réduit les risques de maladies chroniques et permet de garder la forme : pédaler au moins 30 minutes par jour constitue un moyen simple et efficace de se maintenir en forme.

### ▶ LE VÉLO = 100% PROPRE ET SILENCIEUX

Le vélo aide à lutter contre la pollution



Crédits photos :  
Jean-Marc GOURDON / Christophe RECOURA / Cyril BADET / William BEAUCARDET

#### Contacts Presse :

**Amélie Lange**

[amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)

01 82 53 80 90

**Sébastien Mabile**

[sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr)

01 47 53 28 42