

LES **GRANDS**
TRAVAUX ÉTÉ 2022



Credit photo : Vincent BOUSSEZ - AGENCE ZANCA

DOSSIER DE PRESSE

GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2022 EN ÎLE-DE-FRANCE : LA MAINTENANCE ET LA MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES DE LA RATP ET DE SNCF SE POURSUIVENT



Édito

Pour Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF, la maintenance et la modernisation des infrastructures ferroviaires de transport sont une priorité.






















Ensemble, avec la Région Île-de-France et l'État, nous investissons chaque année massivement pour entretenir, moderniser et développer le réseau ferroviaire francilien : renouvellement des trains, travaux d'envergure sur les différentes lignes pour garantir sécurité et fiabilité.

Cet été encore, les travaux se poursuivent afin de moderniser le réseau de transport francilien, et le rendre plus fiable et confortable.

Point sur les travaux prévus cet été.

7 Juin 2022

Sommaire

INTRODUCTION	4
ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX	6
- Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun	
- Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER	10
- Le RER  A	
- Les travaux du RER  B	
• Zoom au sud de la ligne : Ponts de Chartres et Gallardon : le projet reprend	
• Zoom au nord de la ligne	
- Le RER  C	
- Le RER  D	
- Le RER  E	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE	18
- Zoom sur l'Ouest parisien	
• Lignes  L ,  J	
- Ligne  H	
- Ligne  K	
- Ligne  N	
- Ligne  P : Zoom sur l'électrification de la ligne  P sur l'axe Paris-Gretz-Provins	
- Zoom sur le programme de mise en accessibilité des gares d'Île-de-France	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO	24
- Ligne  2	
- Ligne  3	
- Ligne  4	
- Ligne  10	
- Ligne  11	
- Ligne  13	
- Ligne  14	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY	31
- Tram  T1	
- Tram  T8	

INTRODUCTION

Le confort et la sécurité des voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun franciliens sont des priorités absolues pour Île-de-France Mobilités, la RATP, SNCF.

C'est pourquoi celles-ci mènent tout au long de l'année **d'ambitieux programmes d'entretien, de modernisation et de développement.**

Cette année, près de **4,8 milliards d'€** sont investis sur l'ensemble du réseau francilien pour la modernisation et l'entretien des infrastructures en Île-de-France (près de 2,4 milliards d'€ pour SNCF Réseau et près de 2,4 milliards d'€ pour RATP), pour moderniser et entretenir l'ensemble du réseau, qu'il s'agisse des RER, des trains, des métros, des tramways, mais aussi des stations et gares.

**Île-de-France Mobilités,
la RATP et SNCF
ont l'objectif commun
de garantir la sécurité
et la disponibilité optimale
de leurs infrastructures.**

**Ces travaux visent à
fiabiliser les déplacements
d'aujourd'hui
tout en préparant la
mobilité de demain !**

Les grands jalons des projets sont généralement réalisés l'été, ce qui nécessite de fermer des voies. Cet été, plusieurs grands projets structurants pour la mobilité des Franciliens connaîtront des avancées majeures, comme :

L'électrification de la ligne P, les travaux de remplacement des ponts ferroviaires de Chartes et de Gallardon au sud de la ligne B du RER, les infrastructures de retournement des trains en gare du Bourget au nord de la ligne B du RER, des travaux dans le secteur de Mantes dans le cadre du projet d'extension du RER E à l'ouest, ou encore la mise en service au début de l'été du nouveau Tram T13.

Ces projets ne pourraient livrer leurs bénéfices sans une régénération importante des voies : **plus de 37 kilomètres de voies et 56 appareils de voies sont remplacés** sur le réseau opéré par la SNCF cet été.

Dès le mois de juin et jusqu'à la fin du mois d'août, **la majorité des lignes de trains, RER, métro et tramways** connaîtront des travaux nécessitant des interruptions temporaires de circulation.

La RATP et la SNCF travaillent main dans la main, en coordination avec Île-de-France Mobilités, afin de proposer aux voyageurs des **plans de transport alternatifs adaptés**, pour assurer la continuité de leurs déplacements.

L'information voyageurs est également renforcée.

Des agents SNCF et RATP seront mobilisés tout l'été pour informer les voyageurs sur les solutions de transport alternatives mises à leur disposition.

Comme chaque année, une attention particulière sera portée aux voyageurs occasionnels peu habitués au système de correspondances sur le réseau.

ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX

Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun

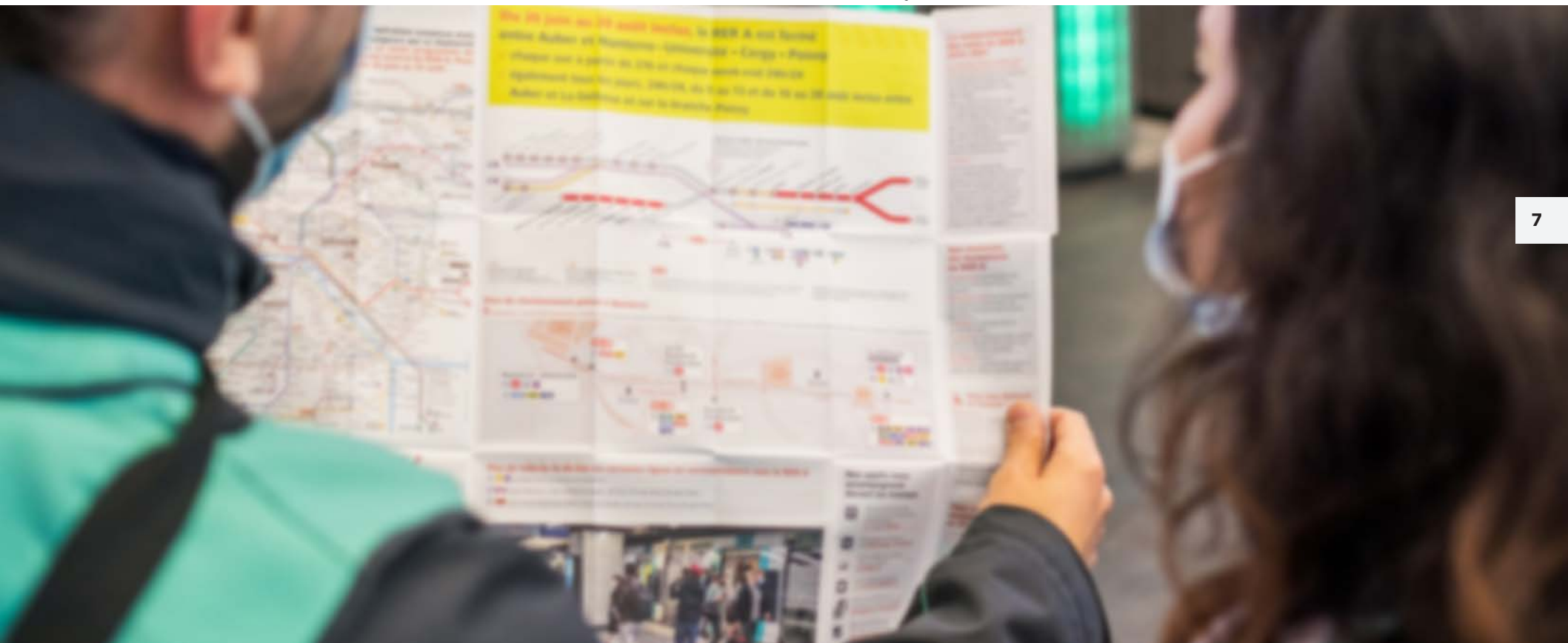
Pour accompagner les personnes dans leurs déplacements et notamment les touristes qui découvrent le réseau, Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF proposent un éventail diversifié de supports d'information.

- En amont des travaux, un dispositif d'affichage a été déployé dans les gares et stations concernées (et celles en correspondances), des dépliants d'information sont distribués aux voyageurs et des courriers sont envoyés aux riverains.



Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions

- Cet été, **des agents RATP et SNCF supplémentaires** sont déployés à travers toute l'Île-de-France dans les gares et stations afin d'accompagner et d'informer au mieux les voyageurs.





○ Ils viennent épauler les équipes déjà présentes aux guichets ou aux comptoirs d'information et distribuent les différents supports d'information.



○ Ils sont faciles à reconnaître : côté SNCF, il faudra chercher des **gilets rouges**. Côté RATP, des **gilets verts**.



- Parallèlement, toutes les informations concernant les travaux sont diffusées via une communication locale dans les espaces de transport : mise à disposition de dépliants, annonces sonores multilingues diffusées avant et pendant les travaux, information et mise à jour d'itinéraires **sur l'application Île-de-France Mobilités et sur les sites [ratp.fr](https://www.ratp.fr) et [transilien.com](https://www.transilien.com), les applications RATP, SNCF et Ma ligne C, les blogs et fils Twitter dédiés aux lignes.**

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER

Le RER

Après un vaste programme de renouvellement des voies et du ballast du tronçon central du RER A de 2015 à 2021, la RATP met en service un nouveau poste de signalisation à Charles de Gaulle-Étoile. Une mise à jour indispensable pour garantir la sécurité des

1,4 million de voyageurs* qui se déplacent chaque jour avec le RER A. La ligne A du RER sera fermée **du 13 au 19 août inclus** entre les stations **Auber et La Défense**.

*chiffres 2019



Information voyageurs

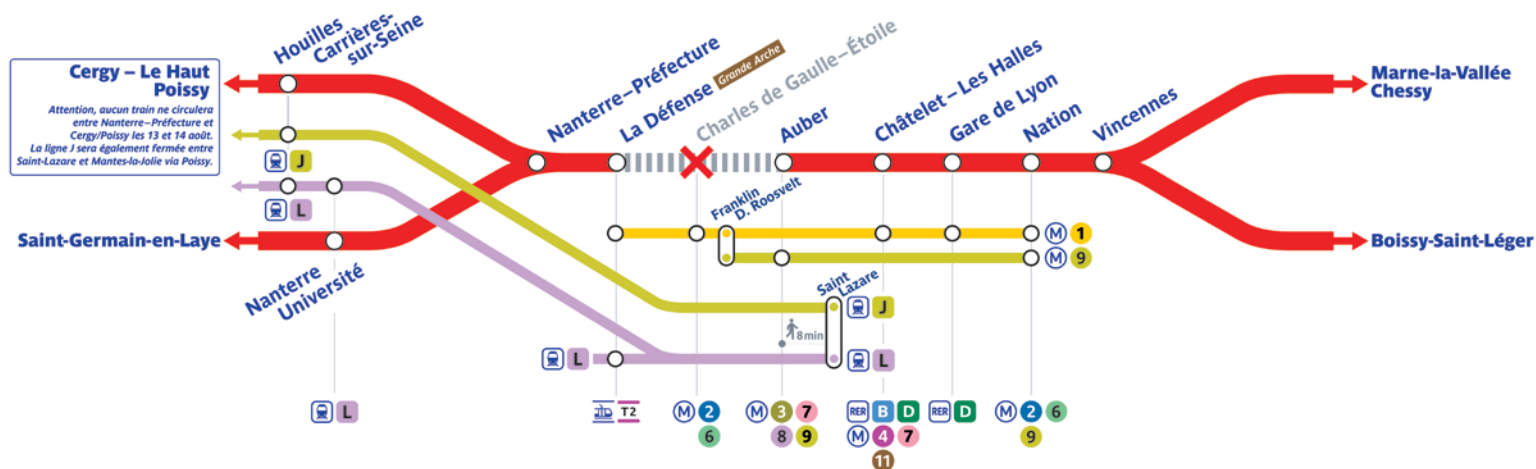
Pour réaliser les travaux de modernisation qui auront lieu sur les branches Ouest du RER A, (Cf Zoom Ouest parisien), plusieurs coupures sont programmées :

Les week-ends des 09/10 juillet, des 16/17 juillet, des 6/7 août et des 13/14 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre les gares de :

- Nanterre Préfecture et Cergy le Haut
- Nanterre Préfecture et Poissy

Un service de bus de substitution est mis en place entre les gares de Poissy et Houilles Carrières-sur-Seine ainsi que des renforts sur les lignes de bus régulières.

Le week-end des 23 et 24 juillet, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Cergy le Haut et Achères Ville. Un service de bus de substitution est mis en place ainsi que des renforts sur les lignes de bus régulières.



Les travaux du RER **B**

Zoom au sud de la ligne

Projet de grande envergure, le chantier de remplacement des ponts ferroviaires de Chartres et Gallardon se poursuit cet été 2022.

C'est sur la commune de Massy, à proximité de la gare de Massy - Verrières, que deux ponts ferroviaires centenaires sont en cours de modernisation : le pont de Chartres pour la ligne B du RER et le pont de Gallardon pour le RER C.

Démarrés en octobre 2020, ces travaux sont menés conjointement par la RATP et SNCF Réseau, financés par l'autorité organisatrice Île-de-France Mobilités. À terme, les ponts seront renouvelés en totalité, améliorant ainsi le système ferroviaire et la qualité de transport des voyageurs. Cette modernisation permettra également d'accueillir de nouveaux trains plus rapides, plus performants et plus capacitaires, avec une meilleure régularité.

RER **B** Été 2022 – Fermetures sur la ligne B Sud



Jusqu'à décembre 2022, des travaux préparatoires sont réalisés – notamment la construction d'un mur de soutènement – pour recevoir l'installation de la base travaux et les accès attenants. Cette phase est essentielle pour accueillir l'une des plus grandes grues du monde, qui transportera les ponts.

Cet été, en parallèle des travaux préparatoires, le chantier s'intensifiera avec les travaux de fondation des futurs ponts. Ensuite, la plateforme de soutènement de la grue sera construite.

Du samedi 16 juillet au jeudi 18 août, la ligne B du RER sera fermée entre Les Baconnets et Massy-Palaiseau. Des bus de substitutions permettront aux usagers de voyager sur ce tronçon fermé.

Le RER C sera également fermé entre Massy-Palaiseau et Pont de Rungis mais les usagers pourront se reporter sur les RER C rejoignant Paris via Juvisy au départ de Massy-Palaiseau.

Pour répondre au nombre croissant de voyageurs sur la ligne B du RER, Île-de-France Mobilités a commandé de nouveaux trains nouvelle génération, plus capacitaires et plus confortables, les MI20. Pour faire rouler ces nouveaux trains, en 2025, les infrastructures de la ligne doivent donc être adaptées. Ces travaux portent principalement sur la mise aux normes des quais. Dans le cadre de ces derniers, **les trains ne marqueront pas l'arrêt à la station Port-Royal jusqu'au 28 août.**

La gare Croix de Berny sera fermée **les week-ends des 13-14 et 20-21 août 2022** pour la réalisation du rehaussement de la zone d'accessibilité aux utilisateurs de fauteuil roulant.

Zoom au nord de la ligne

Priorité aux transports du quotidien. Sur le nord de la ligne B du RER, des infrastructures de retournement des trains en gare du Bourget sont réalisées. À terme, elles contribueront à fluidifier le trafic en situation perturbée et améliorer la fiabilité de la ligne.

Les travaux de modernisation de l'axe Nord se poursuivent cet été sur plusieurs fronts :

- La création de voies de retournement au Bourget
- Des travaux d'infrastructure préparatoires à Drancy et Aulnay-sous-bois, liés à l'arrivée des nouveaux trains
- La poursuite des chantiers d'interconnexion de Sevrans Livry, du Bourget et de Sevrans-Beaudotte
- La poursuite des travaux liés à la nouvelle navette aéroportuaire
- Des travaux de modernisation des voies tout au long de l'été sur l'axe Paris-Nord- Aéroport CDG2

Information voyageurs :

Le week-end des 2 et 3 juillet, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre les gares de :

- Paris Nord et l'Aéroport CDG2
- Paris Nord et Aulnay-sous-Bois
- Paris Nord et Mitry-Claye



Chantier du Bourget. Travaux d'interconnexion avec le Grand Paris Express - SNCF Réseau

Report sur la ligne RER D jusqu'à la gare de Stade de France Saint-Denis.

Un service de bus de substitution est mis en place entre les gares de Stade de France Saint-Denis, Aulnay-sous-Bois, Mitry-Claye et Aéroport CDG.

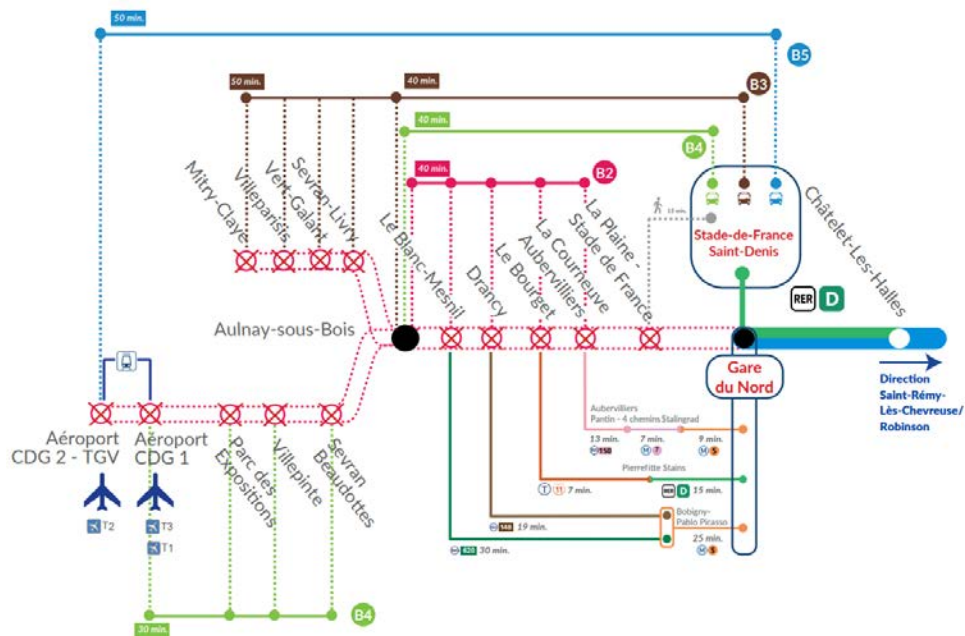
Report sur le métro et lignes régulières pour les gares situées entre La Courneuve et Le Blanc Mesnil (voir schéma ci-dessous).

Du 15 juillet au 20 août, l'offre des trains est réduite aux heures de pointe dans les deux sens de circulation entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye.

Le week-end du 13 au 15 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre les gares de :

- Paris Nord et Aulnay-sous-Bois
- Paris Nord et l'Aéroport CDG 2
- Paris Nord et Mitry-Claye

Un service de bus de substitution est mis en place.



Chantier du Bourget. Travaux d'interconnexion avec le Grand Paris Express - SNCF Réseau

Les travaux du RER

Durant la période estivale, SNCF Réseau réalisera un certain nombre de chantiers.

Les travaux d'été du RER C se poursuivront durant 5 semaines du **vendredi 15 juillet au samedi 20 août inclus**.

- Entre Invalides et Pont de l'Alma, des travaux de stabilisation du tunnel et d'amélioration de l'étanchéité se poursuivront cet été, *via* la technique dite du « du jet-grouting » ;

À ces travaux de confortement s'ajoutent des opérations de remplacement de voies ;

- Des chantiers de renouvellement de rails dans Paris, dans la zone de Champs de Mars, du Pont du Garigliano, ainsi qu'entre Neuilly-Porte Maillot et Pereire, à Issy et à Viroflay Rive Gauche.

À Massy (91), les travaux préparatoires au renouvellement des ponts de Chartres et Gallardon se poursuivent cet été également.

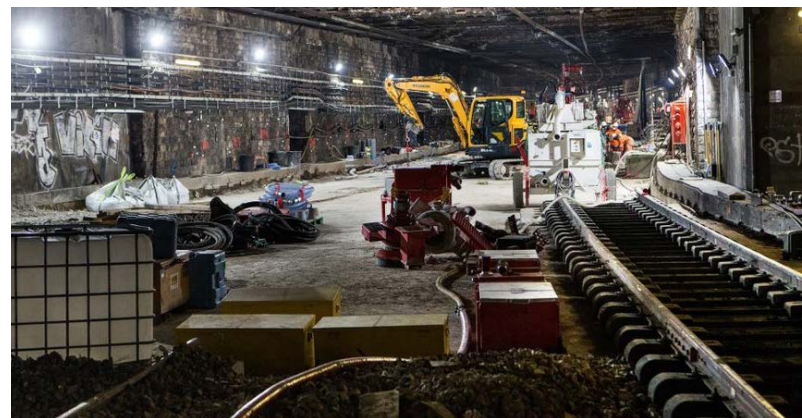
Information voyageurs :

Du 15 juillet au 20 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre les gares de :

- Musée d'Orsay et Pontoise
- Musée d'Orsay et Versailles Rive Gauche / Saint-Quentin-en-Yvelines
- Pont de Rungis et Massy Palaiseau

Les voyageurs sont invités à emprunter la ligne N et la ligne H ainsi que les lignes de bus régulières :

- Pour l'ouest, un report sur la ligne N et les lignes régulières de bus et de tram
- Pour le nord, un report sur la ligne H ainsi que sur le réseau RATP
- Entre Pont de Rungis et Massy, report sur les lignes régulières de bus



RER C. Travaux de jet-grouting à Invalides - Christophe Recoura

Le RER

Information voyageurs :

Afin d'adapter les infrastructures à l'arrivée des nouveaux RER Nouvelle Génération, des travaux préparatoires sont prévus à Grigny Centre, Évry-Courcouronnes, et Ris-Orangis. Ces nouveaux trains permettront d'améliorer le niveau de confort offert aux Franciliens et la régularité sur les lignes D et E du RER.

Du 18 juillet au 26 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Juvisy et Corbeil Essonnes via Evry Courcouronnes en heures creuses. Les trains circulent en heures de pointe en direction de Paris le matin et en direction de Corbeil Essonnes le soir.

Un service de bus de substitution est mis en place entre Juvisy et Corbeil Essonnes

Du 04 juillet au vendredi 02 septembre, en semaine, tous les arrêts entre Paris gare de Lyon souterraine et Villeneuve Saint-Georges sont supprimés, sauf Maisons-Alfort, à partir de 23 h 07 au départ de Paris.

Le RER

Information voyageurs :

Du 18 juillet au 22 août inclus, les trains sont terminus en gare de Paris Est surface. La fréquence des trains est réduite aux heures de pointe.



Terrassement de la gare de la Porte Maillot - Direction du Projet Eole - SNCF Réseau

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Zoom sur l'Ouest Parisien Lignes L, J

Cet été, les travaux du projet Eole, prolongement du RER E vers l'Ouest, se poursuivent dans la partie des 8 km de nouvelle infrastructure dont le creusement s'est terminé le 15 février 2022.

- Fin du génie civil de la gare de La Défense (quai, mezzanine), fin du creusement de la gare de la porte Maillot. Et en coactivité avec le second œuvre (pose des premiers escalators, aménagement des locaux techniques et des espaces voyageurs (les futures correspondances, etc.).
- Pose des rails entre la porte Maillot et Haussmann Saint-Lazare.

Sur la partie des 47 km de lignes exploitées, les principaux travaux se concentrent sur la zone de Mantes, avec des travaux d'infrastructure (voies, caténaires, assainissement, signalisation) et en gare (mise en accessibilité et modernisation de quais, d'escaliers et mobilier). Environ 500 agents seront mobilisés tout l'été sur cette zone

Information voyageurs :

Ligne  L

Du 29 août au 4 septembre aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Saint Cloud et La Défense en soirée. Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne  J

Des travaux d'infrastructure préparatoires liés à l'arrivée des nouveaux trains auront lieu à Rosny-sur-Seine et Bonnières-sur-Seine.

Du 02 juillet au 28 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Epône Mézières et Mantes-la-Jolie. Un service de bus de substitution est mis en place.

Le week-end des 02 et 03 juillet l'axe J5 de la ligne J (Paris Saint-Lazare <> Mantes-la-Jolie) est terminus aux Mureaux. Un service de bus de substitution est mis en place

Ligne **H**

Information voyageurs :

Des travaux de modernisation auront lieu tout l'été à Persan.

Du 06 au 21 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Creil et Pontoise.

Du 06 au 15 août et le week-end des 20/21 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Persan Beaumont et Montsoul Maffliers.

Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne **K**

Information voyageurs :

Tout l'été, des travaux de renouvellement des infrastructures auront lieu à Mitry-Claye et Ormoy.

Du 09 juillet au 15 août, les trains circulent dans les deux sens de circulation uniquement entre Crépy-en-Valois et Mitry-Claye.

Un changement de train est nécessaire avec le RER B à Mitry-Claye.

Ligne **N**

Information voyageurs :

Des travaux de modernisation auront lieu entre Plaisir et Epône.

Du 02 juillet au 28 août, aucun train ne circule entre Plaisir et Mantes-la-Jolie.

Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne **P**

Zoom sur l'électrification de la ligne **P** sur l'axe Paris-Gretz-Provins

La phase 1 du projet d'électrification de ligne Paris-Gretz-Troyes s'achève cet été, pour permettre l'arrivée de nouveaux trains roulants et avec lui des gains de ponctualité.

Les derniers grands jalons du projet :

- **03 juillet** : Mise en service du poste d'aiguillage informatisé de Gretz, ainsi que la mise sous tension de la caténaire.
- **Jusqu'au 19 août** : Réalisation des tests en conditions réelles avec une rame d'essai. Ces tests seront réalisés de nuit afin d'impacter le moins possible les voyageurs.
- **Week-end du 27 août** : Suppression de l'ancienne signalisation
- **29 août** : la circulation des trains existants s'effectuera en traction électrique.

Des travaux d'adaptation des infrastructures sont également menés pour permettre l'arrivée des nouveaux trains Francilien :

- En gare de Provins, d'importants travaux d'allongement de quais seront entrepris **du 15 juillet au 31 août de nuit**.

Information voyageurs :

Du 02 au 03 juillet, aucun train ne circule à destination de Provins, Tournan et Coulommiers.

Un service de bus de substitution est mis en place.

Les 30 et 31 juillet, les 06 et 07 août, aucun train ne circule à destination de Château Thierry. Les trains à destination de Meaux sont limités à Lagny Thorigny. Aucun train ne circule à destination d'Esblly. Un service de bus de substitution est mis en place.

Le week-end du 30 et 31 juillet et le week-end du 28 et 29 août, aucun train ne circule entre Meaux et Château Thierry. Un service de bus de substitution est mis en place.

Outils et dispositifs d'information des voyageurs :

De manière générale, pour obtenir plus d'informations sur les travaux de cet été, et découvrir les itinéraires alternatifs de déplacement, les clients pourront se renseigner auprès des agents en gare et consulter les outils digitaux

(les sites www.iledefrance-mobilites.fr et www.transilien.com, www.ratp.fr, Applications Île-de-France Mobilités, SNCF, Bonjour RATP, blog et comptes Twitter des lignes).

Zoom sur le programme de mise en accessibilité des gares d'Île-de-France

Dans le cadre du Schéma Directeur d'Accessibilité, Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et SNCF Gares & Connexions visent à rendre plus de 200 gares franciliennes accessibles à l'horizon 2025. Le coût de ce programme pour les aménagements en gare s'élève à environ 1,5 milliard d'euros.

Sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions depuis le 1^{er} janvier 2020, les travaux sur les quais et les bâtiments voyageurs ont permis de rendre 125 gares d'Île-de-France accessibles depuis le lancement du programme, dont 12 en 2021 ; tandis que 30 font actuellement l'objet de travaux conséquents.

Avec le rendez-vous très attendu des Jeux olympiques et paralympiques qui se dérouleront à Paris, 57 gares seront mises en accessibilité d'ici à 2024.

Les travaux de mise en accessibilité des gares visent à faciliter le déplacement des personnes en situation de handicap et à mobilité réduite mais également des millions de voyageurs quotidiens qui empruntent le réseau d'Île-de-France. L'objectif est de donner un accès à tous, du parvis de la gare jusqu'aux trains tout en optimisant les flux de voyageurs pour assurer un passage en gare plus fluide, plus facile et plus confortable.

Certaines interventions de grande ampleur, notamment lors des rehaussements des quais, la mise en place des passerelles ou de passages souterrains, nécessitent d'interrompre temporairement les circulations. Une gêne dans les déplacements sur les quais peut également provisoirement se faire ressentir pour les voyageurs. SNCF Gares & Connexions mène ces travaux tout en maintenant la gare en exploitation et en continuant d'assurer une sécurité et une information optimales aux clients.



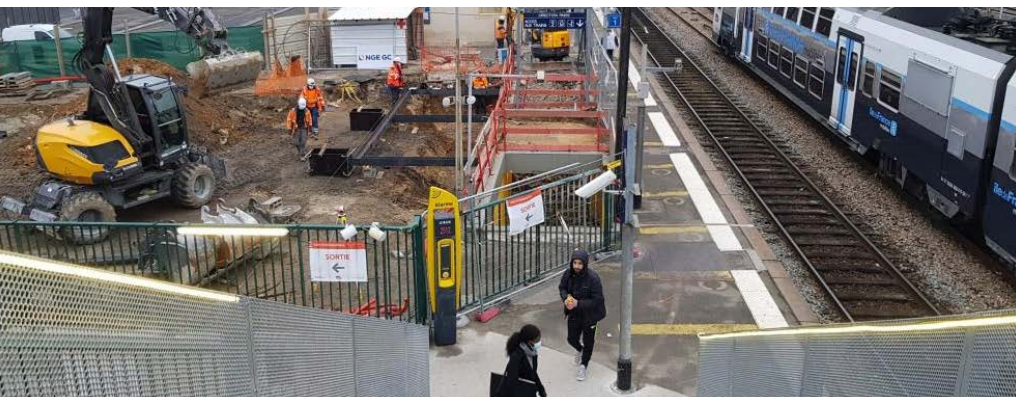
Pose de la passerelle de Saint-Quentin-en-Yvelines

Zoom sur les gares d'Île-de-France en travaux cet été

Les chantiers de mise en accessibilité se dérouleront dans 7 gares d'Île-de-France. Ils seront réalisés principalement de nuit et en semaine tout l'été, pour permettre le maintien des circulations ferroviaires en journée.

Certaines interventions, notamment sur les quais et nécessitant de travailler depuis les voies, auront lieu durant les week-ends.

Lorsque les travaux de nuit impliquent des interruptions de circulation dès la fin de soirée, ou qu'ils se déroulent pendant le week-end, Transilien met systématiquement en place des bus de substitution afin d'assurer la continuité du service. Ces modifications de parcours font l'objet d'une information voyageurs anticipée et diffusée en temps réel durant les périodes de travaux.



Travaux fosse ascenseur quai 1 Gare de Goussainville

- **En gare d'Orangis Bois de l'Épine (ligne RER D)**, des travaux vont débuter pour le rehaussement des quais et la création de fosses d'ascenseurs en semaine et lors des 4 week-ends de travaux du 30 juillet au 21 août.
- **En gare de Saint Denis (ligne RER D)**, les travaux se poursuivent les week-ends du 8 au 11 et du 15 au 18 juillet, ainsi que du 9 au 12 et du 16 au 19 septembre. Les aménagements réalisés sur les quais concerneront la pose d'abris filants, la mise en œuvre de revêtements et d'équipements.
- **En gare de Vigneux-sur-Seine (ligne RER D)**, des travaux vont se dérouler sur 3 week-ends pour permettre d'intervenir sur les quais (rehaussement, terrassement, blindages et finitions) et sur les escaliers fixes. Les week-ends concernés par ces aménagements sont ceux des 2 au 3 et 9 au 10 juillet ainsi que le week-end du 9 au 11 septembre.
- **En gare de Deuil Montmagny (ligne H)**, les travaux de nuit en semaine se réaliseront jusqu'au 13 juillet puis du 29 août jusqu'à mi-septembre. Les travaux sur les quais se dérouleront les week-ends du 16 au 17 juillet, pour permettre la pose de l'enrobé et du 9 au 11 septembre pour les travaux préparatoires de pose des abris. La mise aux normes des différents accès se poursuit jusqu'au mois de septembre et les travaux permettant d'accueillir les 2 ascenseurs se dérouleront entre juin et septembre.

- **En gare de Clichy Levallois (ligne L)**, des travaux se dérouleront les week-ends du 8 au 10 juillet, du 2 au 4 septembre sur le quai B (terrassement de l'escalier, fin des micropieux, passage de la colonne de bétonnage) et sur la mise en place des quais provisoires quai A et des micropieux.
- Les travaux de mise en accessibilité et de désaturation de la **gare de Saint Quentin en Yvelines (ligne N)** se poursuivent tout l'été avec des travaux de nuit les semaines du 27 juin au 8 juillet et du 5 au 16 septembre ainsi que les week-ends du 1^{er} au 3 juillet et du 9 au 11 septembre. Les travaux concerneront les aménagements des nouveaux accès directs aux quais 1 et 2 depuis la passerelle rouge qui ont été montés au 1^{er} semestre. Les travaux sur le quai 1 se termineront en août avec la pose de l'enrobé.
- **En gare de la Ferté sous Jouarre (ligne P)**, les travaux de nuit interviendront sur les semaines du 27 juin au 5 août et du 29 août au 16 septembre. Les travaux de rehaussement et de mise en œuvre d'enrobés des quais se dérouleront sur 4 week-ends : 4 et 5 juin, 25 et 26 juin, 9 et 10 juillet ainsi que les 30 et 31 juillet. Les travaux de juin à août concerneront plus globalement la mise aux normes PMR (Personnes à Mobilité Réduite) des escaliers de la passerelle métallique, les travaux préparatoires pour la pose d'un ascenseur côté gare routière de juin à septembre, la rénovation de l'abri quai 1 en juillet et août et les finitions de travaux dans le passage souterrain (peinture) en juillet.



Travaux rehaussement de quai - Gare Ferté Sous Jouarre

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO

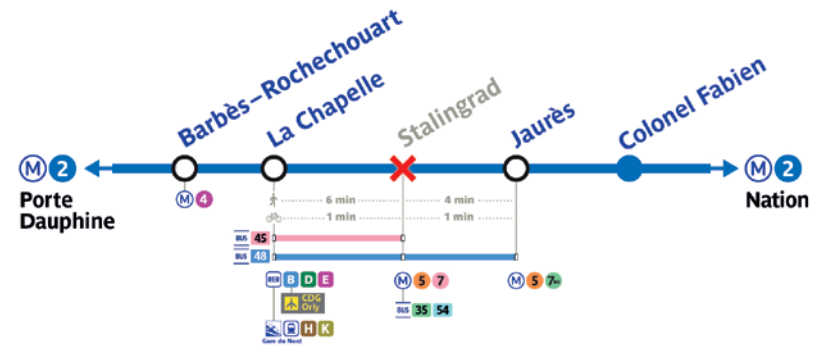
Ligne

Dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne 2, la station Stalingrad va connaître une succession de périodes de travaux à partir de mai 2022 et jusqu'à l'automne 2022.

À la station Stalingrad, les quais de la ligne 2 seront notamment fermés du **4 juillet au 14 octobre inclus** afin de remplacer deux escaliers métalliques et la verrière. Les trains n'y marqueront pas l'arrêt, les lignes 5 et 7 restent accessibles aux voyageurs.

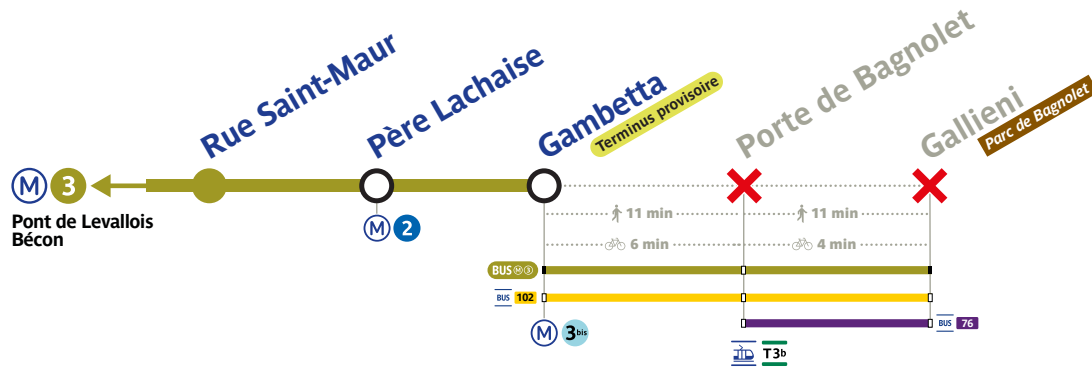


Verrière Stalingrad



Ligne **M** 3

Afin de renouveler 3 appareils de voie à Gallieni, le trafic sera interrompu entre Gallieni et Gambetta **du jeudi 14 juillet au mardi 19 juillet**. Des bus de substitution seront mis en place pour les voyageurs.



Ligne **M** 4

Dans le cadre de l'automatisation de la ligne 4 et la marche à blanc, prévues de juin à août, la ligne sera fermée :

- Les soirs à partir de 22 h 15, du lundi au jeudi inclus, sauf les 21 juin, les 13 et 14 juillet et le 15 août ;
- Tous les dimanches jusqu'à 12 h sauf les 5 juin et 14 août ;
- Dimanche toute la journée les 12 juin et 10 juillet.



Les trains qui circuleront sur la Ligne 4 à l'atelier de maintenance

Ligne **M** 10

La mise en service du nouveau matériel roulant, le MF19, sur la ligne 10, conduit à réaliser d'importants travaux de renouvellement et de modernisation.

Le trafic sera interrompu entre les stations Duroc et Boulogne Pont de St Cloud **du 27 juin au 3 juillet**. Des navettes de substitution seront mises en place.



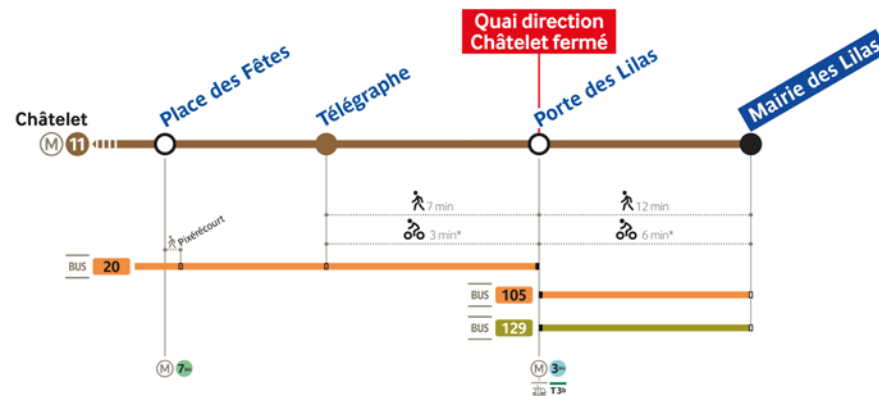
MF19, métro fer dernière génération

Ligne M 11

Du 25 juin au 2 septembre inclus, le quai de la ligne 11 à la station Porte des Lilas en direction de Châtelet ne sera pas desservi aux voyageurs.

Le quai en direction de Mairie des Lilas restera ouvert.

Ces 10 semaines de travaux permettront de préparer l'arrivée du nouveau matériel roulant MP14 et d'adapter les quais de la station Porte des Lilas (rehaussement des quais, renforcement de la structure des quais et pose d'un nouveau carrelage).



Perspective métro ligne 11, Porte des Lilas

Ligne M 13

En raison de travaux d'interconnexion avec le Grand Paris Express (Ligne 15 sud), la ligne sera fermée entre Porte de Vanves et Châtillon Montrouge le soir à partir de minuit, **les 22 et 23 juin, du 27 au 30 juin, du 22 au 25 août et les 29 et 30 août.**



Chantier à la station Châtillon-Montrouge

Ligne M 14

En raison des travaux préparatoires pour le prolongement de la ligne 14 du métro vers l'Aéroport d'Orly et pour l'arrivée des trains MP14 à 8 voitures, le trafic est interrompu sur l'ensemble de la ligne de façon régulière :

- **Jusqu'au 27 juillet, la ligne entière est fermée les dimanches, lundis, mardis et mercredis soir à partir de 22 heures sauf les 5, 6, 21 juin et 13 juillet.**
- **Jusqu'à 12 h les dimanches 19 juin, 3 et 31 juillet, et jusqu'à 16 h les dimanches 14 et 21 août.**

La ligne sera également fermée entre Châtelet (terminus provisoire) et Olympiades le dimanche 31 juillet à partir de 12 h et tous les jours du 1^{er} au 20 août inclus.

Un bus de remplacement est à la disposition des voyageurs entre Gare de Lyon et Olympiades pendant les périodes de fermeture. Entre Mairie de Saint-Ouen et Gare de Lyon, nous vous invitons à prendre les correspondances.



POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY

Tram T1

Dans le cadre du projet de modernisation du Tramway T1, les travaux vont permettre la création d'un appareil de voie, une maintenance d'appareil et une maintenance de voie. En parallèle, les stations Gare de Saint-Denis et Basilique de Saint-Denis vont bénéficier d'un programme de travaux pour mieux accueillir les voyageurs sur la ligne et accueillir le futur matériel roulant tout en améliorant la fluidité du trafic. Le trafic sera interrompu :

- **Du 20 juin au 31 août** : entre Asnières-Quatre Routes et Hôpital Delafontaine ;
- **Du 13 juillet au 24 août** : entre Asnières-Quatre Routes et La Courneuve-Six Routes

Des bus de substitution seront mis en place afin de pallier l'interruption de trafic :

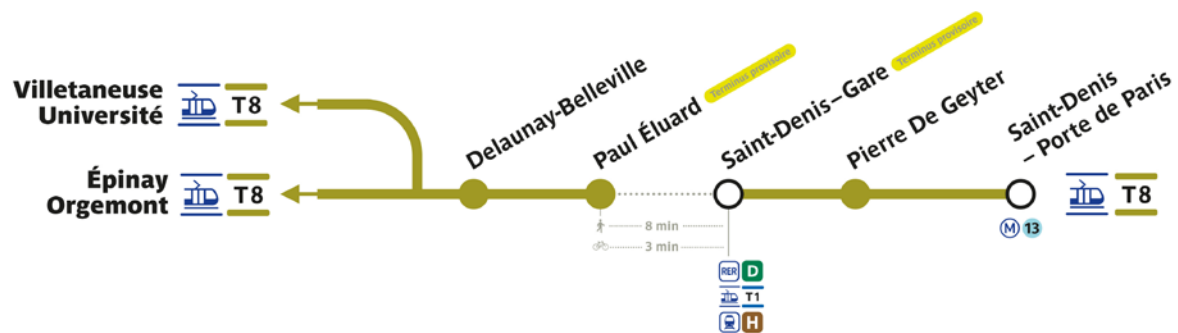
- **Du 20 juin au 12 juillet et du 25 au 31 août**, les bus circuleront entre les stations Asnières Gennevilliers-Les Courtilles et Hôpital Delafontaine ;
- **Du 13 juillet au 24 août**, les bus circuleront entre les stations Asnières Gennevilliers-Les Courtilles et La Courneuve-6 Routes.



La future Gare de Saint-Denis

Tram T8

En lien avec les travaux du T1, la ligne sera fermée **du 22 juin au 06 juillet et du 28 juillet au 30 juillet** entre les stations Saint-Denis Gare et Paul Éluard.



CET ÉTÉ, LES TRAVAUX SONT PARTOUT CAR ILS SONT POUR TOUS.

Afin de permettre à chacun d'anticiper au mieux les perturbations de ses lignes et d'organiser ses déplacements, **Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, la RATP, SNCF** ont lancé une campagne de communication et d'information le 7 juin et ce, jusqu'au 14 juillet.



LES **GRANDS**
TRAVAUX ÉTÉ 2022

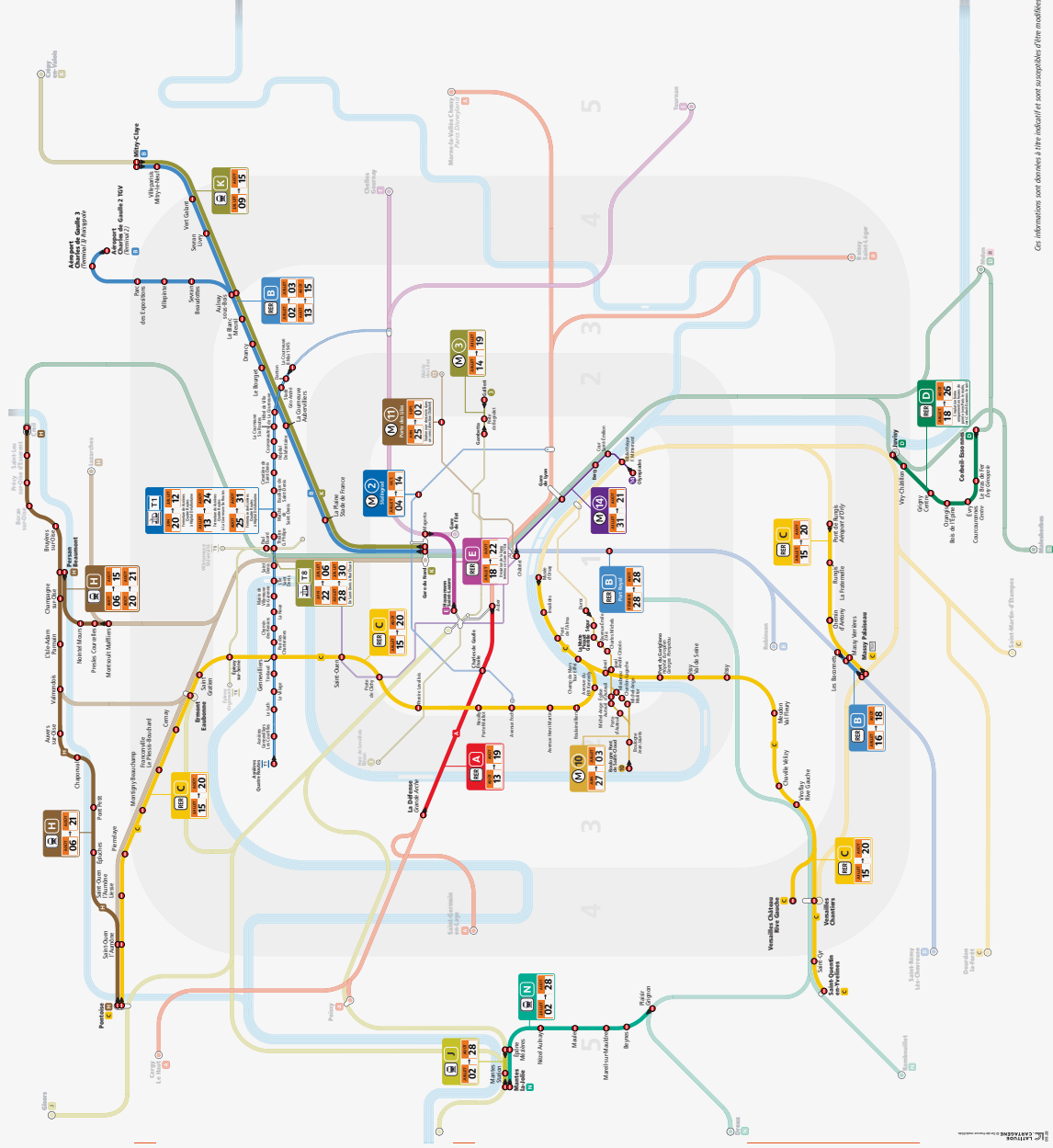
**CET ÉTÉ,
LES TRAVAUX SONT PARTOUT
CAR ILS SONT POUR TOUS.**

Parce qu'il est important que vous puissiez organiser vos déplacements, découvrez dès maintenant les périodes de travaux sur votre réseau de transports en commun.

transilien.com ratp.fr iledefrance-mobilites.fr

POUR ANTICIPER ET PRÉPARER AU MIEUX VOS DÉPLACEMENTS, DÉCOUVREZ ICI LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR LE RÉSEAU :



Gr. Informations sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS SUR LES SITES :

ledfance-mobilites.fr | ratp.fr | transilien.com

LIGNES IMPACTÉES

- RER - RER
- A
- B
- C
- H
- J
- K
- N

Métro

- 2
- 3
- 10
- 11
- 14

Tramway

- T1
- T8

LÉGENDE

- Durée des travaux
- Travaux de début à fin de service compris
- Localisation des travaux
- Tronçon fermé
- Tronçon ouvert
- Gare ou station fermée ou inaccessible

Contacts Presse :

Île-de-France Mobilités : Amélie Lange, 07 60 10 95 05
amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

RATP : Maria Mellouli, 06 89 73 25 47 - 01 58 78 37 37
maria.mellouli@ratp.fr

Transilien SNCF : Aymeric Anselin, 06 28 91 15 69
aymeric.anselin@sncf.fr

SNCF Réseau : Anne Latieule, 06 14 87 84 09
ext.anne.latieule@reseau.sncf.fr

SNCF Gares & Connexions : Margot Michelin, 06 10 07 03 59
margot.michelin@sncf.fr