



## La RATP et le STIF lancent la première ligne de bus 100% électrique standard en Ile-de-France

**Valérie Pécresse**, Présidente du Conseil régional d'Ile-de-France et Présidente du STIF, **Elisabeth Borne**, Présidente-directrice générale de la RATP, et **Vincent Bolloré**, Président-directeur général du Groupe Bolloré, **ont inauguré aujourd'hui la 1<sup>ère</sup> ligne de bus standard 100% électrique.**

**La ligne 341** (Charles de Gaulle – Etoile / Porte de Clignancourt) sera équipée d'ici la fin de l'année de **23 véhicules Bluebus standard 12 mètres 100% électriques, produits par le Groupe Bolloré.** Il s'agit d'une première en Europe avec une flotte de cette taille. La recharge des bus se fera la nuit, au centre bus de Belliard (Paris 18<sup>ème</sup>), ce qui permet notamment de ne pas « tirer » sur le réseau électrique aux heures de pointe.

**L'intégration de ce premier bus 100% électrique à la flotte RATP marque une étape décisive vers la transition énergétique des bus d'Ile de France décidée par le STIF, Autorité Organisatrice des transports en Ile-de-France, et traduit dans le Plan Bus 2025** mis en place par la RATP. Objectif pour l'entreprise : disposer, d'ici 2025, d'un parc bus (4500 véhicules) 100% vert constitué à 80% de bus électriques et 20% au biogaz.

Cette première ligne 100% électrique va permettre à la RATP et au STIF de recueillir un maximum d'informations, que ce soit au niveau de l'exploitation (des enquêtes seront menées auprès des conducteurs, des voyageurs et des riverains) ou de la maintenance.

Par ailleurs, cette initiative a été retenue par l'Union Européenne pour participer au projet ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System : programme européen visant à dynamiser l'introduction du bus électrique dans les grandes villes).

**Dès 2017, des appels d'offres vont être lancés pour un déploiement massif de bus électriques et biogaz.**

Avec le Plan Bus 2025 et le prochain plan bus du Grand Paris qui sera adopté dans les prochaines semaines par le conseil du STIF, Paris et la Région Ile-de-France vont devenir une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone.

Pour **Elisabeth Borne**, « le Plan Bus 2025 est un défi à la fois ambitieux et audacieux qui mobilise toutes les compétences de l'entreprise : ingénierie, maintenance et exploitation. Une première mondiale pour un opérateur de transport et une flotte de cette taille. L'arrivée du 1<sup>er</sup> bus 100% électrique marque une étape clé dans la transition énergétique de la RATP

et démontre qu'il existe aujourd'hui des solutions alternatives à long terme pour faire face aux enjeux environnementaux actuels. »

Pour **Valérie Péresse**, « Cette ligne constitue un premier pas historique vers la révolution industrielle et écologique que je souhaite mener dans les transports en commun du Grand Paris. Dans les prochaines semaines, un plan « 1000 bus » en Ile-de-France sera lancé pour lequel le STIF va investir massivement afin de renforcer l'offre de transport dans les zones mal desservies, notamment en grande couronne, et offrir enfin une vraie solution alternative à la voiture. A chaque fois que cela sera possible, ces véhicules de nouvelle génération seront à zéro émission, c'est-à-dire électrique, biogaz, hydrogène ou autres solutions bas carbone. »

**Vincent Bolloré** « L'intégration de ces Bluebus 12 mètres dans le réseau de bus de la RATP démontre le début d'une belle collaboration entre le STIF, la RATP et le groupe Bolloré. Nous sommes très heureux d'entamer cette relation et de prendre part à son engagement pour le respect de l'environnement. Le STIF et la RATP prouvent l'importance du rôle que les villes ont à jouer dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> ».

Produit par le groupe Bolloré, le Bluebus est un bus 100% électrique conçu et fabriqué avec les batteries françaises LMP® (Lithium Métal Polymère), propriété du groupe éponyme. Ce bus standard de 12 mètres accueille entre 91 à 101 passagers et a une autonomie d'au moins 180 kilomètres lui permettant de circuler pendant toute une journée sans devoir être rechargé.

Contact presse :

RATP : Alexandre Gallet 01 58 76 45 40 / [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

STIF : Sébastien Mabile 01 47 53 28 42 / [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

Bluebus / Blue Solutions : Laëtitia Févry 01 49 98 97 96 / [laetitia.fevry@blue-solutions.eu](mailto:laetitia.fevry@blue-solutions.eu)

The logo for Bluebus, featuring the word "bluebus" in a bold, lowercase, blue sans-serif font.