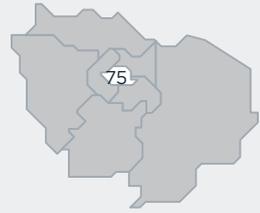
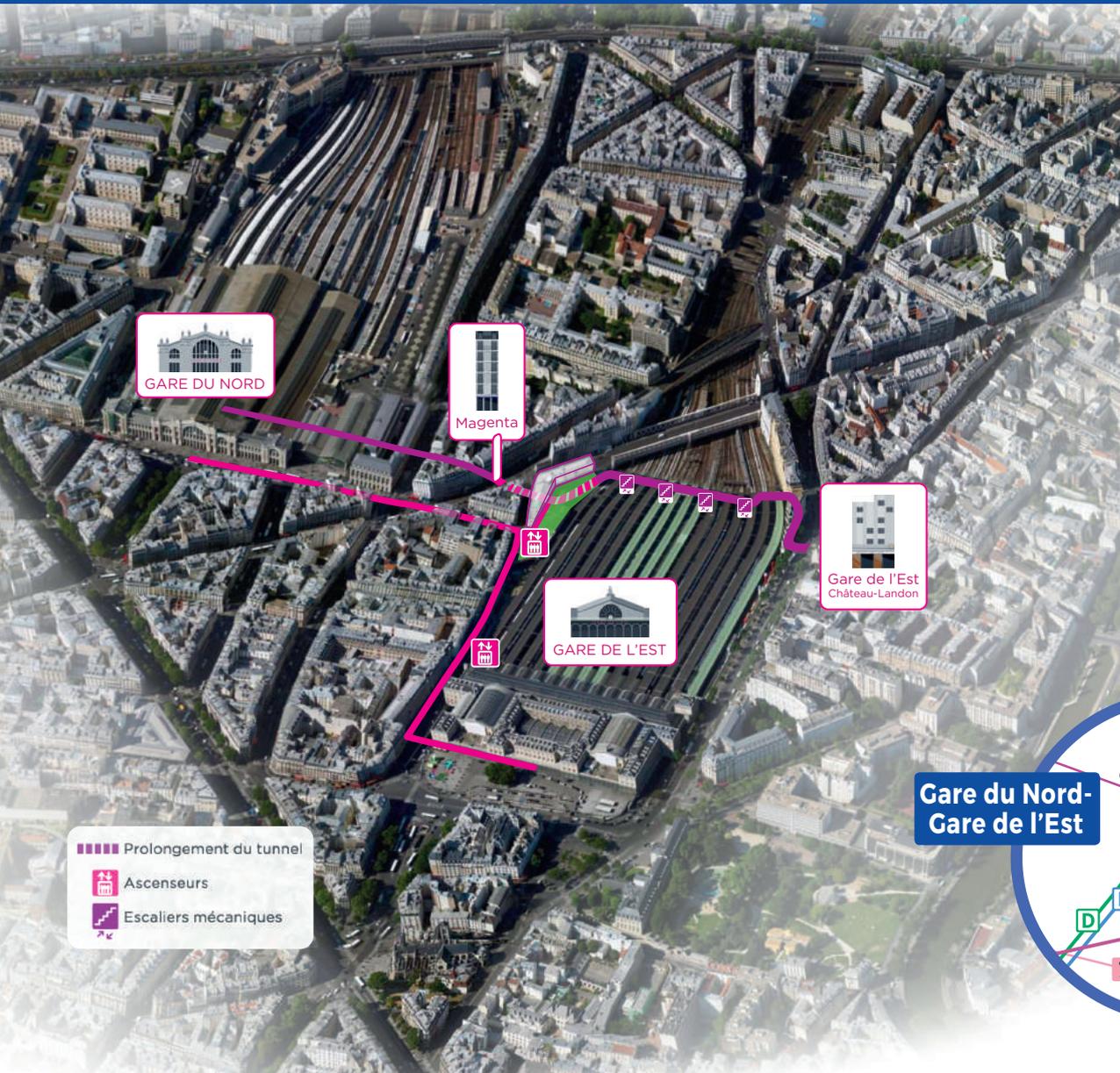


Gare du Nord- Gare de l'Est

NOUVELLE LIAISON

Situé au nord-est de Paris, dans le 10^e arrondissement, le projet de liaison Gare du Nord-Gare de l'Est consiste à construire une véritable correspondance optimisée et accessible à tous, en surface et/ou en souterrain, entre les pôles Paris Nord (Gare du Nord/Magenta/La Chapelle) et Paris Est (Gare de l'Est/Château-Landon), pour mettre en relation directe tous les modes de transport et améliorer ainsi les temps de parcours.

En phase d'études • www.nouvelle-liaison-gare-nord-est.fr



- RER B D E
- Train H K P
- Métro 2 4 5 7
- Bus (17 lignes)

CDG Express
En projet

Gare du Nord- Gare de l'Est



- Prolongement du tunnel
- Asc Ascenseurs
- Esc Escaliers mécaniques

800 000

voyageurs quotidiens
sur les 2 gares

30 000 correspondances
quotidiennes entre les 2 gares

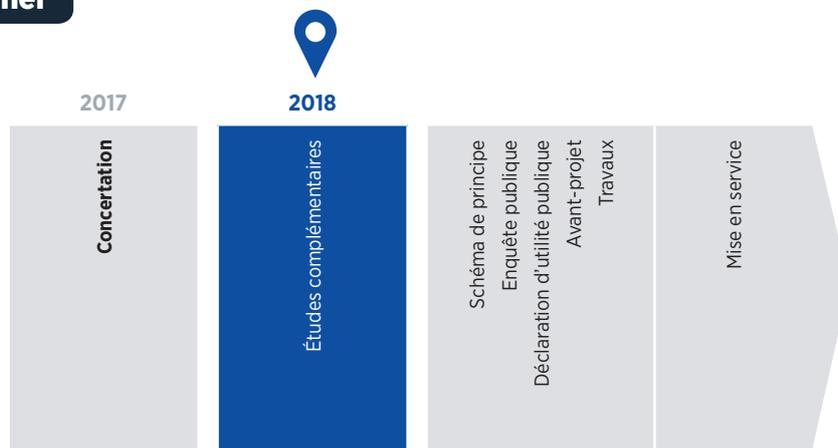
500 m
entre les 2 gares

200 000 correspondances
quotidiennes sur l'ensemble du pôle

3 lignes de RER, **3** lignes de train,
4 lignes de métro et **17** lignes de bus

6 000
utilisateurs quotidiens
du tunnel de Château-Landon

Le calendrier prévisionnel



La liaison Gare du Nord-Gare de l'Est en bref



Le financement et les acteurs du projet

LES AMÉNAGEMENTS DE LA LIAISON

SELON LES SCÉNARIOS

entre 10 et 32 millions d'euros

La maîtrise d'ouvrage des études jusqu'au schéma de principe est assurée par **Île-de-France Mobilités**, en concertation avec l'**État**, la **Région Île-de-France**, la **Ville de Paris**, la **Mairie du 10^e arrondissement** et les opérateurs (**SNCF** et **RATP**).

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet.